Подписная цѣна съ доставкой и пересылкой въ другіе города:
На 1 мѣсяцъ 1 р. -- к.
» 3 » 2 » 75 »
» 6 » 5 » — »
На годъ - - 9 » — »
ОБЪЯВЛЕНІЯ
на 1-й страницѣ (до текста) за строку колонеля 20 коп. за каждый разъ.

Одесскія Новости

Подписная цѣна безъ пересылки и доставки:
На 1 мѣсяцъ — р. 90 к.
» 3 » 2 » 50 »
» 6 » 4 » 50 »
На годъ - - 8 » — »
ОБЪЯВЛЕНІЯ
на 4-й страницѣ (послѣ текста) за строку колонеля 10 коп. за каждый разъ.

Газета политическая, литературная, научная, общественная и коммерческая.

№ 3347. ЧЕТВЕРГЪ, 13-го ІЮЛЯ 1895 Г. Выходятъ ежедневно, не исключая и дней послѣ-праздничныхъ. ЧЕТВЕРГЪ, 13-го ІЮЛЯ, 1895 Г. № 3347.

✝

Баронъ Сергѣй Эдуардовичъ Штейгеръ и баронесса Марія Викторовна Штейгеръ извѣщаютъ родныхъ, друзей и знакомыхъ о смерти горячо-любимой малолѣтней ихъ дочери

ЛЮДМИЛЛЫ,

послѣдовавшей 12 іюля, въ 5 ч. п., послѣ тяжкой и продолжительной болѣзни. Панихиды 13 іюля въ 11 ч. утра и 7 ч. вечера. Выносъ тѣла изъ квартиры (Дерибасовская улица, д. Переца), на Старое кладбище въ 10 час. утра 14 іюля.

Слѣдующія статьи А. П. СТАРКОВА, продаются въ Главной Конторѣ «Одесскихъ Новостей» Греческая ул. д. Бродскаго и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ:

Общій способъ интегрированія линейныхъ дифференціальныхъ уравненій съ перемѣнными коэффиціентами. Одесса 1877 г. Ц. 1 р.

Zur Frage über die Integration linearer Differentialgleichungen mit veränderlichen Coefficienten. Odessa 1878. Ц. 1 р.

Общій интегралъ одного уравненія съ частными производными n-го порядка. Одесса 1878 г. Ц. 20 к.

Къ вопросу объ интегрированіи совокупныхъ дифференціальныхъ уравненій. Одесса 1878 г. Ц. 80 к.

Объ обертках круговъ и шаровъ перемѣнныхъ радіусовъ. Одесса 1879 г. Ц. 50 к.

Общій интегралъ уравненія (потенціала на плоскости) Одесса 1879 г. Ц. 10 к.

Sur l'intégration des équations linéaires. Bruxelles 1879. Ц. 20 к

О формулѣ (H) $y=(-1)\int Q_1 dx \int Q_2 dx \ldots \int Q - n_1 dx \int Q n y dx$ Одесса 1880 года Ц. 1 р.

Выводъ уравненія для опредѣленія функцій Q въ формулѣ (H). Одесса 1880 г. Ц. 20 к.

О сложныхъ процентахъ и текущихъ счетахъ. Одесса 1891 г. Ц. 20 к.

О поверхностяхъ, обнимающихъ всѣ положенія движущейся сферы перемѣннаго радіуса. Одесса 1882 г. Ц. 50 к.

Объ опредѣлителяхъ въ примѣненіи къ изслѣдованію свойствъ уравненій. Одесса 1883 г. Ц. 20 к.

О рѣшеніи уравненій вообще. Одесса 1883 г. Ц. 20 к.

Къ вопросу о поверхности наименьшаго сопротивленія при движеніи въ несжимаемой жидкости. Одесса 1884 г. Ц. 1 р.

О формахъ артиллерійскихъ снарядовъ. Одесса 1884. Ц. 20 к.

Объ одномъ линейномъ дифференц. уравненіи 3-го порядка. Одесса 1884 г. Ц. 30 к.

Объ одной задачѣ варіаціоннаго исчисленія. Одесса 1884 года Ц. 50 к.

О нѣкоторыхъ особенностяхъ въ постановкѣ задачи Ньютона о поверхности наименьшаго сопротивленія. Одесса 1884 г. Ц. 50 к.

О классификаціи дальномѣровъ. Одесса 1884 г. Ц. 20 к

Къ теоріи линейныхъ дифференціальныхъ уравненій Казань 1884 г. Ц. 50 к.

Двѣ формулы изъ теоріи опредѣлителей. Казань 1884 г Ц. 50 к.

Общій интегралъ одного уравненія 3-го порядка. Казан 1884 года Ц. 50 к.

Интегрированіе раціональной дроби съ мнимыми корнями въ знаменателѣ. Одесса 1885 г. Ц. 30 к.

Къ исторіи книгопечатанія. Одесса 1885 г. Ц. 40 к.

Sur la résolution des problèmes géométriques par le calcul des variations. Paris 1885 г. Ц. 50 к.

Выраженіе частныхъ интеграловъ посредством [illegible] наго уравненія въ зависимости отъ частныхъ интеграловъ даннаго. Казань 1885 г. Ц. 50 к.

О невозможности интегрировать линейныя уравненія общаго вида порядка выше второго помощію конечнаго числа квадратур. Казань 1885 г. Ц. 60 к.

О формахъ, въ которыхъ можетъ быть представлено линейное дифференціальное, уравненіе n-го порядка. Казань 1885 г. Ц. 50 к.

О рѣшеніи геометрич. задачъ на варіаціонное исчисленіе. Казань 1885 г. Ц. 30 к.

О треугольникѣ Бинга для выпрямленія окружности Одесса 1886 г. Ц. 30 к.

Новый видъ взаимнаго страхованія доходовъ. Одесса 1883 года Ц. 30 к.

О предполагаемомъ укрѣпленіи Букареста и [illegible] ровно дившихся тамъ въ декабрѣ 1885 года опытахъ надъ броне выми башнями, предназначенными для прикрытія сухопутныхъ крѣпостныхъ орудій. Одесса 1886 г. Ц. 50 к.

О броняхъ. Одесса 1887 г. Ц. 40 к.

Новая система брони для современныхъ броневыхъ сооруженій Одесса 1887 г. Ц. 40 к.

Sur un problème du calcul des variations. Palermo. 1888 г Ц. 30 к.

Къ исторіи алгебраическаго обозначенія въ связи съ развитіемъ азбучной и музыкальной письменности. Выпускъ I. Одесса 1889 года Ц. 1 р.

Théorie des equations generales. Odessa 1889 г. Ц. 1 р.

Къ 500-лѣтнему юбилею русской артиллеріи. Одесса 1889 года Ц. 50 к.

О нравучихъ портахъ новой системы. Одесса 1889 г Ц. 20 к.

Откуда пришла къ намъ азбука (для дѣтей), Одесса 1890 года Ц 10 к.

О снарядахъ поражающихъ непріятеля съ тыла. Одесса 1890 года Ц. 1 к.

Монографія о сочиненіи: 漢語合璧韻編 Китайско-русскій словарь составленный арх. Палладіемъ и ст. драт. Имп. миссіи въ Пекинѣ П. С. Поповымъ. Пекинъ Тип. Тунъ-Вень-Гуань 1888—1899). Одесса 1890 г. Ц. 25 к.

Какъ выдумали ноты (для дѣтей). Одесса 1891 г. Ц. 10 к.

Къ теоріи линейныхъ дифференціальныхъ уравненій Одесса 1892 г. Ц. 40 к.

Опыты вызыванія искусственнаго дождя въ Америкѣ Одесса 1892 Ц. 60 к.

Можно-ли вызывать дождь искусственнымъ путемъ. Одесса 1892 г. Ц. 25 к.

Трехсотлѣтіе изобрѣтенія логарифмовъ (1594—1894 г.). Одесса 1894 г. Ц. 25 к.

Книгопродавцамъ обычная уступка. Выписывающіе чрезъ главную контору «Одесскихъ Новостей» за пересылку не платятъ.

ВѢСТНИКЪ ВИНОДѢЛІЯ

ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ, издаваемый подъ редакціей ВАСИЛІЯ ТАЙРОВА.

Открыта подписка на 1895 годъ

Журналъ выходитъ безъ предварительной цензуры книжками въ четыре печатныхъ листа, по самой обширной программѣ и при постоянномъ сотрудничествѣ выдающихся иностранныхъ и русскихъ ученыхъ и спеціалистовъ.

„ВѢСТНИКЪ ВИНОДѢЛІЯ" РЕКОМЕНДОВАНЪ Ученымъ Комитетомъ министерства народнаго просвѣщенія и министерства государственныхъ имуществъ.

Подписная цѣна на годъ, съ пересылкою и доставкою ШЕСТЬ руб.

Имѣется ограниченное количество полныхъ экземпляровъ журнала за 1892, 1893 и 1894 гг. Цѣна за годъ, съ пересылкою и доставкою 6 руб.

НОВЫЙ адресъ редакціи (съ 1-го іюля 1895 г.): ОДЕССА.

Одесская Женская Гимназія

Министерства Народнаго Просвѣщенія, учрежденная С. И. Видинской И ПАНСІОНЪ Е. А. КАТАКАЗИ

съ 1 іюля сего 1895 года ПЕРЕМѢЩЕНЫ въ д. Яловиновой, № 90, по Ямской ул.

Пріемъ по дѣламъ гимназіи отъ часу до трехъ, ежедневно, за исключеніемъ праздничныхъ и воскресныхъ дней.

Новая книга

„ГРЕЗЫ ЛЮБВИ"

очерки, разсказы и наброски

Вл. Лапидуса (Lapis).

Цѣна 80 коп.

Продается въ лучшихъ книжныхъ торговляхъ г. Одессы, а также въ конторѣ «Одесскихъ Новостей». Выписывающіе непосредственно отъ издателя (редакція «Одесскаго Альманаха» — Спиридоновская, 19, Ю. Сандомирскому) за пересылку не платятъ. Книгопродавцамъ обычная уступка. 9453—Г—1

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное товарищество мануфактуръ

Ѳедора Щербакова Сыновей,

ВЪ МОСКВѢ.

Открывая съ 1-го іюля сего года свое

оптовое коммисіонное отдѣленіе въ г. Кишиневѣ,

Бессарабской губ., по Харламіевской (Золотой) улицѣ, д. бр. Когонъ, извѣщаетъ гг. покупателей Бессарабской и Херсонской губ. обращаться съ заказами на означенное отдѣленіе,

къ купцу Іосифу Гликману.

ФОТОГРАФІЯ Н. БАЛАШЕВА

На Дерибасовской ул., уг. Преображенской, городской домъ.

Будучи сотрудникомъ болѣе 12 лѣтъ при Русской фотографіи Грабажа, смѣю думать, что, какъ и раньше, почтеннѣйшая публика отнесется съ полнымъ довѣріемъ къ моей работѣ и почтитъ меня своимъ вниманіемъ.

9254—Г—1 Фотографъ БАЛАШЕВЪ.

ДОКТОРЪ ПРЕЙСМАНЪ

[illegible] до 111/2 час. [illegible] ПО СПЕЦІАЛЬНОСТИ

по венерическ. и накожнымъ болѣзнямъ

отъ 9—12 и отъ 5—7 час. вечера.

Собственный домъ, Карантинная ул., № 8.

МАСЛО

кухонное соленое отъ 30 к., свѣжее отъ 32 к. и топленое 35 к. ф. Столовое: сладко-сливочное, Голштинское и Парижское отъ 40 к. ф. Сметана отъ 25 коп. фунтъ. Сливки 40 коп. и обмывки 80 к. кварта. Молоко 12 коп. кварта и Творогъ Сыръ Литовскій отъ 25 до 45 к. ф. Бульонъ, пикули, вишневыя повидла, спаржа и разн. др. сельск. продукты. Молоко доставляется на домъ Торговля В. Пететятковича, Дерибасовская, № 19, д. Жульца, во дворѣ на право.

Квартира о 8-МИ КОМН.

съ кухней и парадными ходомъ отдается въ наемъ въ домѣ Вагнера, на Дерибасовской ул Спросить въ фотографіи Лихтенберга. 8095 | Г—1

Спеціально ДѢТСКОЕ МЫЛО РАЛЛЕ для мытья дѣтей 20 к. Уголъ Ришельевской и Дерибасовской ул.

ПИСАТЬ КРАСИВО и СКОРО выучиваетъ ЛИЧНО и ЗАОЧНО въ 6 уроковъ проф. каллиграфіи Э. КОНИДАРИСЪ

удостоенный массы благодарностей, медалей и дипломовъ на разныхъ заграничныхъ выставкахъ и благодарности Его Величества Короля Эллиновъ ГЕОРГА I-го

Иногороднимъ за двѣ 7 коп. марки высылаю условія и проб. письма.

Адресъ: Одесса, Дерибасовская, 17. Проф. каллигр Э. КОНИДАРИСЪ.

УСПѢШНО готовлю въ первые 4 класса коммерч. училища и гимназіи. Принимаю готовящихся на полный пансіонъ. Практика французскаго языка. Адресъ: Контора газеты подъ литер. П. П. 20141-Г-1

ТИПОГРАФІЯ Г. М. ЛЕВИНСОНЪ ОДЕССА РИШЕЛЬЕВСКАЯ, Д. КАТОЛ. ЦЕР. ФАБРИКА ШТЕМПЕЛЕЙ КОНТОРСКИХЪ КНИГЪ СКЛАДЪ ПИСЬМЕН. ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

Д-ръ Р. І. Пастернакъ

Ришельевская, уголъ Б.-Арнаутской ул., домъ Сукальскихъ, № 53, (входъ съ Ришельевской). Пріемъ по внутреннимъ, горловымъ, носовымъ и ушнымъ болѣзнямъ отъ 9—12 и отъ 4-хъ до 6 час. вечера.

КИШИНЕВЪ Б. ФИНЪ. ДАНТИСТЪ переѣхалъ въ домъ Э. Бранштейна, по Александровск ул., противъ цир на. Пріемъ по прежнему.

ДОКТОРЪ В. КРУКОВСКІЙ

Дерибасовская (уг. Преображенской), домъ Синицына, № 33.

ПРІЕМЪ ПО НАКОЖНЫМЪ, МОЧЕПОЛОВЫМЪ И ВЕНЕРИЧ. БОЛѢЗНЯМЪ

отъ 8 час. до 1 час. и отъ 5 до 7 час.

Докторъ Дзюбинъ

Екатерининская улица, (между Греческой и Полицейской), домъ Актарова, № 28. Пріемъ спеціально по венерическимъ, сифилису и накожнымъ болѣзнямъ отъ 9 до 12 утра и отъ 3 до 7 веч. Женщинъ отъ 12 до 1 часа.

ВРАЧЕБНЫЙ КАБИНЕТЪ доктора КИРБИСА.

Пріемъ по нервнымъ и внутреннимъ болѣзнямъ отъ 9—11 ч. дня, и отъ 4—5 ч. попол. Лѣченіе электричествомъ отъ 11—1 ч. дня и отъ 5—6 ч. вечера Уголъ Преображенской и Ямской, домъ Ковдера. Электрическіе сеансы для бѣдныхъ безплатно. 991—4

Пріемный покой врача Н. М. МАНГУБИ

для сифилитическихъ и накожныхъ болѣзней

для приходящихъ больныхъ и съ постоянными кроватями.

Ямская ул., д. № 87, Бабаджана, между Тираспольской и Спиридоновской.

Пріемъ приходящихъ больныхъ ежедневно:

Д-ръ МАНГУБИ отъ 8—9 утра и отъ 1—4 дня.
Д-ръ ВИЛЬКОВЫСКІЙ отъ 11 до 1 часу.
Консультантомъ - хирургомъ при лѣчебницѣ состоитъ д-ръ САБАНѢЕВЪ.

ПЛАТА ЗА СОВѢТЪ 30 КОП.

Въ пріемномъ покоѣ производится освидѣтельствованіе кормилицъ и прислуги съ выдачей свидѣтельства.

Подробныя свѣдѣнія о кроватяхъ можно получать въ заведеніи отъ 3 до 4-хъ часовъ.

Большой Фонтанъ. Театръ А. С. СЕРГѢЕВА.

Въ четвергъ, 13-го іюля 1895 года, русскими драматическими артистами при благосклонномъ участіи члена одесскаго артистическаго кружка Н. Г. Гриева, въ бенефисъ А. Д. Асеиновой представлено будетъ:

«Горе отъ ума»

ком. въ 4 д. соч. Грибоѣдова, (даны будутъ 2 акта) и «Маленькая война» комедія въ 3 д. Мясницкаго. Начало въ 4 ч., а спектакля ровно въ 8½ ч. веч. Окончаніе къ отходу послѣдняго поѣзда. Въ пятницу, 14-го іюля, въ бенефисъ администратора театра А. Брандмана, представлено будетъ «Дикарка» ком. въ 4 д. Островскаго и Соловьева. 9673—Г—1

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ движеніе пароходовъ Австрійскаго Ллойда

въ субботу, 15 іюля, въ 1 часъ дня, отойдетъ пароходъ

„СЕЛЕНЕ"

ВЪ КЮСТЕНДЖИ, КОНСТАНТИНОПОЛЬ, ВАРНУ, БУРГАСЪ, а также по линіямъ АНАТОЛІЙСКОЙ, ФЕССАЛІЙСКОЙ, СИРІЙСКОЙ, ЕГИПЕТСКОЙ, въ ТРІЕСТЪ, ИНДІЮ, КИТАЙ, ЯПОНІЮ и во ВЛАДИВОСТОКЪ (только грузъ)

Въ субботу, 15 іюля, въ 5 час. дня, въ

Сулинъ, Галацъ и Браиловъ и во всѣ дунайскіе порты до Регенсбурга

отойдетъ пароходъ

„ВЕНУСЪ"

ПРИНИМАЮТСЯ ГРУЗЫ и ПАССАЖИРЫ.

За подробными свѣдѣніями обращаться въ агентство Австрійскаго Ллойда на Ланжероновской улицѣ, домъ № 13.

Продается КАССА

новая, желѣзная, огнеупорная, вѣнская. Воскресный спускъ, д. Гольдшмита, № 2, кв. № 6 9552—Г—1

Д-ръ Л. Соловейчикъ

Пріемъ по накожнымъ, венерическимъ и мочеполовымъ болѣзнямъ. Греческая, (между Пушкинской и Польской), д. № 10, Берештейна. Пріемъ: отъ 8—1 часу 4—7 послѣ обѣда.

ДОКТОРЪ И. К. ХМѢЛЕВСКІЙ

Нервныя и ревматическія болѣзни лѣчатся электричествомъ. Лѣч. заикання. Пріемъ отъ 4—6 ч. а по средамъ и субботамъ только отъ 10 до 11. Дерибасовская, д. № 19, квартира 4. 7632—1

ЗУБНОЙ ВРАЧЪ И. А. Гершанскій.

Лѣченіе болѣзней полости рта. Пріемъ отъ 10 до 1. Тираспольская ул., д. Амбатьелло, № 15. Пріемъ бѣдныхъ безплатно, ежедневно отъ 9 до 10 час. утра. 9762—Г—1

Андреевскій лиманъ, на дачѣ Крижановскаго

Д-ръ М. Б. ШМУЛЕВИЧЪ.

Пріемъ. больн. ежедневно отъ 8—12 ч. утра. 8735—Г—1

ЖЕНЩИНА-ВРАЧЪ МАРЬЯ СЕМЕНОВНА Кауфманъ

Ришельевская ул., (уг. Греческой) д. Бродскаго.

Пріемъ больныхъ отъ 9-ти до 11 час. утра

ЛѢЧЕБНИЦА

для приходящихъ больныхъ НА МОЛДАВАНКѢ

Прохоровская ул., близъ Мясоѣдовской, д. Розенберга, № 10.

ПЛАТА ЗА СОВѢТЪ 30 КОПѢЕКъ.

ЧАСЫ ПРІЕМА:

Б. М. ДОЛГОПОЛОВЪ по внутр. и хирург бол. . . 11.—12 —
Г-жа А. Л. КАУФМАНЪ по зубнымъ бол. . . 11—12 „
Г-жа Р. Л. КАУФМАНЪ по женск. и дѣтск бол. 1—2 „
Ю. А. ЮЕЛЬСОНЪ по сифилит., накожн. и мочеполъ. . . . . 1—2 „
Г. А. ГЕЛЬМАНЪ по внутр. женскимъ бол., кушъ. . 2—3 ч. д.
Я. Л. ТАРТАКОВСКІЙ по горлов., носов. и ушнымъ 3—4 ч. д.
Д-ръ А. С. РОЗЕНБЛЮМЪ КОНСУЛЬТАНТЪ.

РУССКАЯ ЛѢЧЕБНИЦА

для приходящихъ больныхъ,

Уголъ Ямской и Спиридоновской ул., домъ Шимановскаго, № 84.

ЧАСЫ ПРІЕМА:

Д-ръ Е. П. ПОРЫВАЕВЪ, по глазнымъ болѣзн., отъ 9 до 10 часовъ.
Д-ръ А. А. ПѢВНИЦКІЙ, по дѣтск. и внутрен. болѣзн., отъ 10½ до 11½ час.
Д-ръ Н. С. ИГНАТОВСКІЙ, по хирургическимъ и мочеполовымъ, отъ 12 до 1 часа дня.
Д-ръ О. И. ОСТОСЛАВСКАЯ, по женскимъ дѣтскимъ (оспопрививаніе) отъ 11½ до 1 часа.
Д-ръ М. Б. ПЕТРОВСКІЙ, по венерическимъ и накожнымъ, отъ 1 до 2 ч. дня.
Д-ръ Н. П. ХЛОПИНЪ, по внутреннимъ и горловымъ и ушнымъ, отъ 1½ час. до 2½ час.
Д-ръ П. И. ГРЯЗНОВЪ, по внутреннимъ и хирургическимъ, по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ; отъ 2-хъ до 3½ час.
Д-ръ И. П. КОТЛЯРЕВСКІЙ, по внутр. и нервн. (лѣченіе электричествомъ) отъ 2 до 3½ ч.
Зубной врачъ г-жа О. П. ПѢВНИЦКАЯ-ЧЕРНИКЪ по зубнымъ болѣзн. отъ 10—12 ч.

Плата за совѣтъ 40 коп.

Консультаціи изъ трехъ врачей, по понедѣльникамъ, средамъ и пятницамъ отъ 2 до 3½ часовъ. Плата 3 р. Консультантомъ лѣчебницы состоитъ д-ръ И. П. ГРЯЗНОВЪ.

ЛѢЧЕБНИЦА РУССКИХЪ ВРАЧЕЙ

Гулевая ул., № 9 (рядомъ съ Маріинской гимназіей).

ПЛАТА ЗА СОВѢТЪ 30 КОП

ЧАСЫ ПРІЕМА:

Д-ръ А. Н. РИГАНА—по дѣтскимъ и внутр. болѣзнямъ— отъ 8½—10 час
„ Д. А. ТРОЯНО—по женскимъ и внутреннимъ болѣз. — отъ 1½—3 ч
„ М. К. ХРУСТАЛЕВА по жен. и дѣтскимъ бол. — — отъ 10½—12 ч
„ Д. Д. МОЧУЛЬСКІЙ — — отъ 12—1½ ч
„ по ушн. нос. горл и хирург.
„ В. А. БАРАНОВЪ по венерическимъ, мочеполовымъ и накожн. (ВЪ ОТЪѢЗДѢ).
„ Н. И. ВОСКРЕСЕНСКІЙ—по внутр. и нерв. (лѣченіе электрич.)—отъ 2—3½ ч.

КОНСИЛІУМЫ изъ трехъ врачей по вторникамъ, средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ отъ 2 час. Плата 3 рубля.

Андреевскій лиманъ. Дача Санкташевскаго, (около церкви) кв. № 74 МАССАЖИСТЪ Е. А. ЛУПАЛЪ,

городской адресъ: Пушкинская, № 18, уголъ Полицейской. 9683—Г—1

Комитетъ по организаціи помощи погорѣльцамъ

прибывающимъ изъ Брестъ-Литовска и другихъ городовъ, покорнѣйше проситъ всѣхъ представителей синагогъ, молитв. домовъ и другихъ учрежденій направлять въ комитетъ на имя казначея Е. Д. Ратнера, (Садовая, № 16), всѣ имѣющіяся и имѣющія поступить на предметъ устройства погорѣльцевъ пожертвованія. 9684-Г-1

ТЕЛЕГРАММЫ „Одесскихъ Новостей"

Отъ «Россійск. телеграфнаго агентства»

12-го (24-го) іюля.

ПЕТЕРБУРГЪ. Его Императорское Величество Государь Императоръ соизволилъ на сохраненіе за Его Величествомъ званія Перваго Почетнаго Члена общества попеченія о семьяхъ ссыльно-каторжныхъ.

Государь Императоръ повелѣть соизволилъ: приступить нынѣ же къ окончательнымъ изысканіямъ и сооруженію соединительной вѣтви отъ Сибирской желѣзной дороги къ гор. Томску, произведя работы подъ непосредственнымъ распоряженіемъ казны. Утверждены направленія второго участка Средне - Сибирской дороги - Красноярскъ-Иркутскъ и строительная стоимость Сѣверно-Уссурійской дороги.

Въ цѣляхъ облегченія участія русскихъ промышленниковъ въ Международной столѣтней выставкѣ въ Парижѣ срокъ открытія перенесенъ съ 15 августа на 10 сентября 1895 года.

По словамъ газетъ, въ Хюрлѣ, Абовской губерніи строится первая русская церковь. Финляндскій сенатъ ассигновалъ [illegible] на содержаніе причта.

По газетнымъ слухамъ, на будущей недѣлѣ будетъ подписанъ въ Парижѣ договоръ между американскими заводчиками и товариществомъ братьевъ Нобель, по которому торговля керосиномъ на Средиземномъ морѣ и въ Швеціи и Норвегіи предоставляется исключительно русскимъ заводчикамъ во главѣ съ товариществомъ Нобель. Ввозъ же русскаго керосина въ остальную Европу ограничивается 35 проц. общей потребности. Остальные 65 проц. приходятся на долю американскаго керосина.

«Биржевыя Вѣдомости» сообщаютъ: завтра будутъ опубликованы правила металлическихъ депозитныхъ квитанцій новаго образца, выпускаемыхъ съ 17 іюля въ варшавской, екатеринбургской, кіевской, московской, одесской, рижской, ростовской, петербургской и харьковской конторахъ государственнаго банка.

Французскій посолъ посѣтилъ 11-го іюля абиссинское посольство. Принцъ Дампто вручилъ послу, по порученію негуса, орденъ «Печать Соломона».

Абиссинское посольство 11 іюля посѣтило главный артиллерійскій полигонъ.

МОСКВА. Во время пребыванія болгарской депутаціи въ Троицко-Сергіевской лаврѣ митрополитъ Климентъ бесѣдовалъ съ московскимъ митрополитомъ. Депутація посѣтила могилу Аксакова, отслужила панихиду и возложила вѣнокъ изъ живыхъ цвѣтовъ.

ВАРШАВА. Прусская депутація пріѣхала просить графа Шувалова прибыть въ Берлинъ къ 150-лѣтнему юбилею полка Императора Александра.

СОФІЯ. Петковъ принялъ руководство стамбуловской партіей.

РИМЪ. Опубликовано посланіе папы бельгійскимъ епископамъ, въ которомъ обращается вниманіе католиковъ на необходимость разрѣшенія соціальнаго вопроса.

Коммерческія телеграммы.

12 (24) іюля.

Нью-Іоркъ. Пшеница и кукуруза понизились на ¾ цента.

Берлинъ. Цѣны пшеницы и ржи безъ измѣненія.

Лондонъ. Рынокъ вялъ. Пшеница 24/3, Никопольская 21/, Каховская 20/, кукуруза 21/, ячмень 14/.

Антверпенъ. Пшеница 11¾—13 фр., кукуруза 11 фр., ячмень 10.

Роттердамъ. Рожь 102. Ячмень 85.

Гамбургъ. Рожь 82. Ячмень 77,

Открыта полугодовая подписка на 1895-й годъ на САМУЮ БОЛЬШУЮ и САМУЮ РАСПРОСТРАНЕННУЮ на Югѣ Россіи ЕЖЕДНЕВНУЮ (не менѣе 330 №№ въ годъ) политическую, литературную, научную, общественную и коммерческую газету

„ОДЕССКІЯ НОВОСТИ".

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА НА „ОДЕССКІЯ НОВОСТИ"

Безъ доставки и пересылки:		Съ доставкой и пересылкой въ другіе города:	
На 1 мѣсяцъ	р. 90 к.	На 1 мѣсяцъ	1 р. — к.
„ 3 „	2 „ 50 „	„ 3 „	2 „ 75 „
„ 6 „	4 „ 50 „	„ 6 „	5 „ — „
На годъ	8 „ — „	На годъ	9 „ — „

Заграницу доплачивается къ подписной цѣнѣ 60 коп. въ мѣсяцъ. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка во взносѣ подписной платы. При подпискѣ 5 руб. и до начала 2-го полугодія 4 рубля.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Въ ОДЕССѢ въ Главной Конторѣ на углу Ришельевской и Греческой въ домѣ Бродскаго, (входъ съ Греческой ул.)

Метеорологическая телеграмма.

Телеграмма главной физической обсерваторіи, полученная метеорологической обсерваторіей Императорскаго Новороссійскаго университета.

Общее состояніе погоды въ Европѣ.

Петербургъ, 11 іюля.

Константинополь не получена. Тріестъ не получена. Ниже 755 въ Финляндіи и на Скандинавскомъ полуостровѣ, въ Бодэ 745. Выше 760 на востокѣ, югѣ, въ центрѣ Россіи, и въ Пензѣ, 766 во Франціи и въ Швейцаріи. Дождь на западѣ и Бѣломъ морѣ. Облачно и свѣжіе вѣтры на сѣверо-западѣ. Довольно ясно въ центрѣ и на югѣ; теплѣе на сѣверо-востокѣ, на озерахъ и верхнемъ Днѣпрѣ.

Правительственныя распоряженія.

ВЫСОЧАЙШІЙ ПРИКАЗЪ

По вѣдомству министерства финансовъ.

ОПРЕДѢЛЕНЪ на службу, изъ отставныхъ, канцелярскій служитель коллежскій секретарь Леонардъ — сверхштатнымъ чиновникомъ таврической казенной палаты.

Приказы и. д. главнаго командира черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря.

Отъ 8-го іюля 1895 г., № 457.

Для произнесенія офицеровъ, занимавшихся въ Севастополѣ въ минувшую зиму по штурманскому дѣлу, назначается коммисія подъ предсѣдательствомъ капитана 1-го ранга Леонарда — сверхштатнымъ чиновникомъ таврической казенной палаты.

Отъ 8-го іюля 1895 г., № 458.

Возвратившемуся изъ кратковременнаго отпуска лейтенанту Бурхановскому предлагаю вступить въ исполненіе своихъ обязанностей минного офицера на транспортѣ „Дунай" съ зачисленіемъ въ вооруженный резервъ, вмѣсто временно состоящаго на немъ минмана Саблина, возвращаемаго въ должность минного офицера на минный крейсеръ „Казарскій"; минманъ Савинскій отчисляется съ транспорта „Дунай", гдѣ состоялъ въ вооруженномъ резервѣ съ возвращеніемъ въ должность минного офицера на транспортъ „Бугъ".

[illegible] „Екатерина II" лейтенантъ Павловскій старшимъ миннымъ офицеромъ, вмѣсто лейтенанта Носонова. На пристрѣлочную станцію въ Севастополѣ; лейтенантъ Носоновъ миннымъ офицеромъ, вмѣсто лейтенанта Угрюмова; на транспортъ „Бугъ" лейтенантъ Угрюмовъ старшимъ миннымъ офицеромъ на имѣющуюся вакансію; на минный крейсеръ „Гридинъ" минманъ Рыбалтовскій миннымъ офицеромъ на имѣющуюся вакансію.

Въ «Вѣд. Од. Град.» напечатано:

„На основаніи Высочайше утвержденнаго въ 23 день іюня сего года положенія комитета министровъ срокъ дѣйствія введеннаго въ одесскомъ градоначальствѣ, согласно Высочайшему повелѣнію отъ 27 іюня 1894 года, положенія объ усиленной охранѣ продолженъ съ 4 сентября текущаго года еще на одинъ годъ".

Извозный промыселъ въ Одессѣ.

II *).

Лица, занимающіяся у насъ извознымъ промысломъ, могутъ быть раздѣлены на три категоріи: на извозчиковъ-работниковъ, извозчиковъ-собственниковъ и на артельщиковъ. О той эксплоатаціи, которой подвергаются извозчики-работники со стороны своихъ хозяевъ-артельщиковъ мы здѣсь распространяться не станемъ. Она выражается въ томъ, что работникъ-извозчикъ работаетъ за безцѣнокъ помѣсячно, или даже поденно. Доставляя своимъ не легкимъ трудомъ хозяину-артельщику весьма крупные заработки въ 4—5 р. въ день, работникъ получаетъ за это весьма мизерную плату, часто недостаточную для удовлетворенія его самыхъ незатѣйливыхъ потребностей.

Совсѣмъ другого рода та эксплоатація, которой подвергаются извозчики второй категоріи, т. е. лица, владѣющія одною или парою лошадей и бинклогомъ и занимающіяся перевозкою груза. Ихъ эксплоатируютъ, такъ называемые, „артельщики-подрядчики". Послѣдніе являются непрошенными посредниками между грузохозяевами и извозчиками и за свое ненужное посредничество взимаютъ обильную дань какъ съ одной, такъ и съ другой стороны. Артельщикъ-подрядчикъ рыскаетъ по городу, вынюхиваетъ и выслѣживаетъ у кого сколько груза въ перевозкѣ, старается всѣми силами заполучить перевозку груза за возможно высшую плату, а потомъ, являясь какъ-бы монополистомъ на извозчичьей биржѣ для извѣстной части извозчиковъ, старается раздать имъ перевозку груза возможно дешевле и такимъ образомъ получаетъ крупные барыши.

Невозможно передать всѣхъ подробностей „плодотворной" эксплоататорской дѣятельности „артельщика-подрядчика". Но для того, чтобы читатели могли себѣ представить ее хоть приблизительно, мы обратимся къ перевозкѣ зерновыхъ продуктовъ изъ магазиновъ въ портъ на пароходы. Тѣмъ болѣе, что эта перевозка, какъ мы объяснили въ первой нашей статьѣ, даетъ извозчикамъ до 50 проц. ихъ общаго заработка, или, другими словами, этою перевозкою зерновыхъ продуктовъ ежедневно занята добрая половина (около 800) нашихъ домовиковъ.

Перевозка хлѣбныхъ продуктовъ изъ магазиновъ на пароходы—работа спѣшная и срочная. По существующимъ правиламъ, экспортеръ, получившій ордеръ грузить, долженъ въ теченіе одного дня кончить погрузку всего количества, въ особенности, если количество груза не превышаетъ 2.000 четвертей (20.000 пуд. пшеницы). Если-же въ теченіе одного дня погрузка не кончена, то экспортеръ, по контракту съ пароходною конторою, долженъ уплатить крупную неустойку въ 40 ф. стерлиговъ, т. е. около 375 р. Этимъ-то обстоятельствомъ какъ нельзя лучше пользуются «артельщики-подрядчики». Обладая большими капиталами, они берутъ на себя отвѣтственность за срочную доставку груза и, въ случаѣ надобности, оставляютъ крупные залоги. Такимъ образомъ, въ ихъ руки попадаетъ почти все количество груза, имѣющееся для перевозки. У многихъ конторъ „артельщики-подрядчики" законтрактовываютъ себѣ все количество груза на мѣсяцъ или даже на годъ по извѣстной, разъ установленной цѣнѣ, а за тѣмъ, являясь на биржу монополистами, разными мѣрами искусно сбиваютъ цѣну. Нерѣдко, получая за перевозку по 26 коп. съ четверти, они платятъ бѣднымъ извозчикамъ лишь по 14—17 коп., оставляя въ свою пользу цѣлую треть провозной платы.

„Артельщикъ - подрядчикъ" — эта сила, съ которою нужно считаться. Бѣднымъ, забитымъ и безпомощнымъ извозчикамъ не подъ силу съ нимъ бороться. Они дѣлали въ этомъ отношеніи не мало попытокъ, но всегда оставались побѣжденными. Случалось, напримѣръ, что находились смѣльчаки — извозчики, которые брали непосредственно отъ конторы перевозку груза. Не обладая достаточными собственными перевозочными средствами для перевозки всего условленнаго количества груза, имъ приходится значительную часть артелей нанимать отъ себя на биржѣ. Этимъ то обстоятельствомъ „подрядчикъ" и пользуется. Узнавъ, что въ „его" конторѣ такіе-то извозчики осмѣлились безъ его посредства взять перевозку груза, онъ искусственно поднимаетъ цѣну и въ тотъ день самъ платитъ извозчикамъ не 5 и даже на 10 коп. съ четверти дороже. Такимъ образомъ „смѣльчакамъ" приходится докладывать крупную сумму, чего они не въ состояніи дѣлать и, что еще хуже — они неисправно исполняютъ свои обязанности по отношенію къ конторѣ. Понятно, что на другой день они являются съ повинною къ подрядчику,

Между тѣмъ, при болѣе разумной организаціи извознаго промысла, наши извозчики могли-бы избавить себя отъ ненужныхъ [illegible]. Для этого необходимо составлять компаніи на артельныхъ началахъ. Если бы, напримѣръ, пятьдесятъ, или сто извозчиковъ составили изъ себя компанію на артельныхъ началахъ и ежедневно брали-бы на себя непосредственно отъ экспортеровъ перевозку такого количества груза, какое они въ состояніи поднять, то они несомнѣнно имѣли-бы хорошій успѣхъ и посредничество „подряд

чинъ, приводившихъ судоходство по такой крупной рѣкѣ, какъ Днѣпръ, къ весьма нежелательному упадку.

Еще въ сороковыхъ годахъ т. е. въ 1843—44 гг., разсказываетъ старый морякъ С. А. Б—ко, чистили землечерпательной машиной такъ называвшееся «Нетрѣбское гирло", которое впадало въ Збурьевское, близъ домика нынѣшняго рѣчного поста. Устройство тогдашней машины было, хотя и паровое, но далеко неусовершенствованное. А грунтоотвозныя баржи были первобытнаго типа и отводились за отсутствіемъ тогда буксирныхъ пароходовъ въ ручную—«волокомъ». Да и пароходы-то въ это время были диковинкой. Послѣ 2-хъ лѣтней непрерывной очистки и углубленія фарватера гирла достигли глубины не болѣе 8-ми футовъ; это гирло въ наводненіе въ 1845 году было занесено такъ, что, когда вода вошла въ берега и уровень ея сталъ нормальнымъ, въ гирлѣ, надъ которымъ работало столько человѣческихъ умовъ и рукъ въ теченіе 2-хъ лѣтъ, оказалось глубины не болѣе 4—5 футовъ. Но разъ начатое сообщеніе по рѣкѣ не могло остановиться, и суда направлялись опять Збурьевскимъ рукавомъ, избравъ направленіе на «Голую Пристань» протокомъ, носившимъ названіе «Конка", такъ какъ протокъ „Срединка" къ Збурьевскому гирлу подвергся значительному обмелѣнію. Съ этого памятнаго времени никакой очистки гирлъ болѣе не предпринимали, а машина, корпусъ которой, кстати сказать, былъ деревянный, была отведена въ Херсонъ, гдѣ и простояла до окончательнаго своего разрушенія. Далѣе эту машину въ дѣло нельзя было пускать и ее продали съ торговъ купцу г. К—ну, который соорудилъ изъ нея баню.

Въ давно прошедшія времена изъ Херсона пробирались рѣкою до поворота влѣво и входили въ „Срединку", изъ которой шли въ каналъ „Конку", а отсюда въ Збурьевское гирло и лиманъ. Такъ плавали тогда парусныя суда. О пароходахъ частныхъ тогда у насъ и помину не было. Съ 1845 по 1855 гг. глубина въ Збурьевскихъ гирлахъ весною была не болѣе 8-ми футовъ, и начиная съ августа до окончанія навигаціи, глубина, обыкновенно, была 7 футовъ. Большія суда не могли брать на мѣстѣ въ Херсонѣ и половины груза, а выводили за гирла подводные дубки съ хлѣбомъ, причемъ лѣсъ сплавлялся. Но за то перекатъ въ гирлѣ былъ тогда не длиннѣе 150 саженей—даже меньше—и оканчивался не доходя домика—нынѣшняго сторожевого рѣчного поста. Далѣе шла 18-ти футовая глубина до самаго Днѣпровскаго лимана, выходъ въ который былъ огражденъ съ правой стороны узкой полосой подводной песчаной косы, на протяженіи не болѣе 100 саженъ. Такъ плаваніе по гирлу продолжалось съ большими затрудненіями и перетяжкой черезъ перекатъ вплоть до Крымской войны, т. е. до 1854 года. Во время блокировки береговъ Чернаго моря соединенной англо-французской эскадрой всѣ наши суда не плавали, а стояли въ Херсонѣ и Николаевѣ въ теченіе 1854—1855 годовъ. Слѣдовательно, въ теченіе этихъ 2-хъ лѣтъ движенія по гирлу не было никакого. Природа между тѣмъ сдѣлала то, къ чему человѣческій геній стремился такъ долго. Мѣста, доходившія въ силу обмелѣнія до 7—8 фут., съ началомъ навигаціи, по окончаніи кампаніи въ 1856 г., оказались на столько глубокими, что суда, сидѣвшія 12 футовъ и болѣе, стали проходить изъ Херсона въ лиманъ съ полнымъ грузомъ. Суда продолжали проходить черезъ Голую-Пристань и такое плаваніе поддерживалось до 1870 года. Съ этого года Збурьевское гирло у выхода въ лиманъ стало опять засыпаться, тогда какъ прочищенные природою перекаты въ самомъ гирлѣ болѣе не возобновлялись и глубина на нихъ и понынѣ 12 футовъ. Одновременно съ этимъ стала мелѣть и рѣка ниже Голой-Пристани—у Солонихи.

По ходатайству херсонцевъ, министерство [illegible] асигновало 238 тыс. рублей на [illegible] гирлъ. Прибывшій въ то время въ Херсонъ уполномоченный бывшаго общества „Гидротехникъ" въ Петербургѣ, покойный Леонидъ Павловичъ Сѣмечкинъ заключилъ контрактъ съ городомъ произвести за вышеозначенную сумму очистку Бѣлогрудовскаго гирла съ тѣмъ, чтобы углубить его до 15 футовъ на ширинѣ 40 саженъ вверху канала и 30 внизу. Для этой цѣли были построены въ Херсонѣ два базеновскихъ аппарата, для которыхъ машины были выписаны изъ Парижа, и 4 грунтоотвозныя баржи. Въ іюнѣ мѣсяцѣ 1876 г. приступили къ работамъ, предварительно сдѣлавъ изысканіе всѣхъ рукавовъ и промѣры ихъ по всѣмъ направленіямъ. Бѣлогрудовскій рукавъ оказался однимъ изъ самыхъ удобныхъ, такъ какъ изъ Херсона путь прямой Днѣпромъ, ширина котораго въ этомъ мѣстѣ настолько значительна, что 10 судовъ свободно могутъ разойтись, при чемъ наименьшая глубина въ этомъ мѣстѣ даже у самаго гирла 20 футовъ. Къ работамъ, какъ сказано выше, приступили, но результаты оказались неудачными. И не удивительно. Производить работы были присланы не спеціалисты-инженеры или гидротехники, а люди совершенно другой профессіи—механики по машинной части, далеко незнакомые съ такой работой и при томъ не принимавшіе въ соображеніе цѣнныхъ полезныхъ совѣтовъ. Они совершали все по своему усмотрѣнію и *крайнему разумѣнію*, совершенно не зная мѣстныхъ условій рѣки. Аппараты производили работы весьма медленно. Грунтъ баржами не отвозился, хотя и баржи имѣлись, и пароходъ также былъ къ ихъ услугамъ. Что производимая ими работа далеко не отвѣчала поставленнымъ задачамъ, видно изъ того, что извлекаемый грунтовой песокъ посредствомъ шлангоръ имѣсто баржъ выпускался по обѣ стороны прорываемаго ими канала, что, конечно, увеличивало гирло въ длину чуть-ли не вдвое. Въ 1876 и 1877 гг. каналъ былъ прочищенъ по ширинѣ въ 20 саженъ въ 13 футовъ глубины. Въ ноябрѣ 1877 г. уже проходили глубокосидящіе суда. Такъ продолжалось до весны 1878 г., пока въ маѣ того-же года одно изъ глубокосидящихъ судовъ не стало, по недостатку воды, на самомъ фарватерѣ. Въ началѣ 1878 г. общество „Гидротехникъ" ликвидировало свои дѣла, а все имущество—пароходы, аппараты, баржи и т. п предметы—перешло въ завѣдываніе города, не смотря на то, что оно принадлежало министерству путей сообщенія. Городъ, исходатайствовавъ добавочную сумму, приступилъ къ очисткѣ гирла хозяйственнымъ образомъ. Работы пошли успѣшно и съ 1881 года плаваніе по Бѣлогрудовскому гирлу возобновилось, а въ 1883 г. глубина достигла 13—14 футовъ и плаваніе сдѣлалось доступнымъ для большинства судовъ съ среднею посадкою. До 1888 г. плаваніе продолжалось благополучно, безъ всякихъ дурныхъ послѣдствій для судовъ. Къ сожалѣнію, отъ недостатка внимательности, почти при входѣ въ каналъ, стало на мель судно, которое послужило причиною образованія огромнаго бугра. Насыпь постепенно распространялась и, наконецъ, ставшій на томъ-же мѣстѣ пар. Р. О. П. и Г. „Графъ Тотлебенъ", окончательно уничтожилъ Бѣлогрудовское гирло. Послѣднее засорилось до невѣроятія. Но плаваніе нельзя было пріостановить, и съ засореніемъ Бѣлогрудовскаго рукава опять пошли черезъ „Голую Пристань" на Збурьевское гирло.

Въ прошломъ 1894 г. министерство путей сообщенія распорядилось послать инженеровъ для производства изысканій путемъ промѣра съ цѣлью отыскать болѣе удобное гирло для плаванія глубокосидящихъ судовъ и очистки его. Присланные инженеры всегда бываютъ очень далеки отъ общественныхъ нуждъ и болѣзней и, не соображаясь съ требованіями мѣстныхъ условій, они приступили къ углубленію весьма извилистаго, узкаго и, во всякомъ случаѣ, уступающаго другимъ рукавамъ, „Рвача", который никогда не пользовался популярностью отъ искони знающихъ гирла и свѣдущихъ людей. Но „сила солому ломитъ". Пробныя работы начались съ лѣта 1894 г. Чистка производилась спеціально прибывшей туда землечерпательной машиной. Грунтъ отвозился на „Глубокую пристань"—мѣсто, дѣйствительно, глубокое, котораго теченіе не касается. Въ прежнее время, въ 20 годахъ „Глубокая пристань" служила лучшимъ мѣстомъ для оснастки военныхъ судовъ, кораблей. Во второй половинѣ 20 годовъ эти операціи были переведены въ Николаевъ. Очистку и углубленіе начали со стороны лимана. Сначала углубляли до 12 футовъ, такъ какъ мягкій илъ позволялъ это успѣшно дѣлать, а когда подошли къ гирлу, грунтъ (твердый песокъ) не позволилъ такъ быстро углубляться и начали „брать глубину" сравнительно меньшую—до 8—9 футовъ, шириною въ 10 саженъ. Къ концу осени вошли въ рукавъ „Рвачъ". Изъ опасенія морозовъ, всѣ машины по углубленію отбуксированы въ Херсонъ съ тѣмъ, чтобы съ весны текущаго года возобновить прерванныя работы. Какъ извѣстно, въ началѣ настоящаго года было очень большое половодье. Послѣднее роковымъ образомъ отразилось на единственномъ проходѣ—Збурьевскомъ рукавѣ. Съ $10^1/_2$ футовъ глубины гирло обмелѣло до $7—7^1/_2$ футовъ, при чемъ суда съ посадкой ниже 8 футовъ оказались въ безысходномъ положеніи, имѣя въ виду тѣ ужасные накладные налоги, съ которыми сопряжены всякаго рода перегрузки. Критическое положеніе шкиперовъ и судохозяевъ заставило ихъ обратиться къ производителю работъ по углубленію рукава „Рвачъ" г. Надпорожскому [illegible] они воспользоваться имъ, если глубина будетъ отвѣчать посадкѣ ихъ судовъ. Завѣдывающій работами извѣстилъ судовладѣльцевъ, что въ прочищенномъ каналѣ глубина достигаетъ 12-ти, а въ крайнемъ случаѣ, 11-ти футовъ. Обрадованные судовладѣльцы и шкипера обратились къ Надпорожскому съ ходатайствомъ разрѣшить имъ пройти на своихъ груженныхъ до 10 футовъ судахъ каналомъ „Рвачъ". Такого разрѣшенія г. Надпорожскій не могъ дать, и заинтересованныя лица обратились съ ходатайствомъ къ г. министру финансовъ телеграммою. Послѣ запроса, сдѣланнаго г. министромъ, о дѣйствительной глубинѣ „Рвачъ", его высокопревосходительство черезъ день разрѣшилъ судамъ пройти. Нѣкоторые изъ судохозяевъ, обрадованные такимъ благопріятнымъ исходомъ своего ходатайства, спешились сейчасъ-же по направленію къ Рвачу, а другіе, болѣе осторожные, снарядивъ свои шлюпки, отправились произвести промѣръ. Къ ужасу своему они почти на всемъ пространствѣ рукава, надъ углубленіемъ котораго ушло почти все лѣто прошлаго года, не нашли глубины болѣе 7 футовъ. Тогда судовладѣльцы опять обратились съ просьбою къ г. министру съ новымъ ходатайствомъ, которымъ просили г. министра разрѣшить дать машину для производства расчистки одного переката Збурьевскаго гирла, служащаго тормазомъ для прохода, съ тѣмъ, чтобы углубить его хотя бы до 10 футовъ. Но это ходатайство, кажется, но было удовлетворено.

Рукавъ Рвачъ по своему положенію весьма извилистый и до того узкій, что двумъ судамъ съ трудомъ можно разойтись, а на поворотахъ, гдѣ рукавъ образуетъ колѣна, расходиться судамъ вовсе немыслимо—это съ одной стороны; съ другой стороны—рукавъ этотъ мелководенъ почти на половину и, слѣдовательно, очистку нужно производить на всемъ этомъ пространствѣ отъ берега до берега. Кромѣ того здѣсь господствующіе NO-вые вѣтры сгоняютъ воду до глубины 6-ти футовъ. Положеніе вещей не говоритъ въ пользу углубленія этого рукава, а предположеніе углубить рукавъ до 20 футовъ кажется даже парадоксомъ, такъ какъ тогда пришлось-бы углубить весь буквально рукавъ отъ рѣки Днѣпра до Касперовскихъ выходовъ на разстояніи 16—18 верстъ. Вернемся къ Бѣлогрудовскому гирлу, это—продолженіе прямого теченія рѣки Днѣпра. Обладаетъ этотъ рукавъ солидной глубиной, но не пользуются этимъ переходомъ потому, что существуетъ перевалъ версты въ $4—4^1/_2$, на уничтоженіе котораго, конечно, было-бы потрачено много меньше какъ времени, такъ и матеріальныхъ средствъ. Бѣлогрудовское гирло имѣетъ преимущество передъ другими еще и въ томъ отношеніи, что оно прямое и широкое и, будучи глубокимъ, дало-бы возможность проходить разнымъ судамъ. «Мы не понимаемъ, говорятъ судовладѣльцы и шкипера, къ чему приведутъ работы по углубленію Рвача, производимыя уже второй годъ съ затратою 70-ти тысячъ рублей въ первомъ году, и ассигновкою 80-ти тысячъ рублей въ текущемъ году, когда результатъ такъ рельефно сказался при разрѣшенномъ намъ г. министромъ проходѣ Рвача, который послѣ столь успѣшныхъ работъ оказался менѣе полезнымъ, чѣмъ другіе рукава».

Рукавъ Рвачъ беретъ свое начало изъ Днѣпра въ 15-ти верстахъ отъ Херсона съ правой стороны рѣки и выходитъ въ лиманъ нѣсколькими узкими протоками. Въ одномъ изъ этихъ протоковъ и производятся работы по углубленію. Плаваніе по Рвачу совершенно неудобно по причинѣ его незначительной ширины; большому парусному судну негдѣ поворотиться, а разъѣзжаться судамъ и совсѣмъ невозможно. И это въ то время, какъ по Днѣпру по среднему его теченію замѣчательная ширина и глубина. Самое большое судно можетъ свободно лавировать вплоть до самыхъ гиръ, не встрѣчая нигдѣ глубины менѣе 20 футовъ.

Въ оправданіе производимыхъ работъ по углубленію рукава Рвачъ могутъ сказать, что съ начала основанія Херсона было сооружено тамъ адмиралтейство, гдѣ производилась постройка кораблей, и что Рвачъ служилъ единственнымъ рукавомъ, которымъ выходили корабли, рукавомъ, впослѣдствіи названнымъ старыми гирлами. Да, пожалуй это и было; но оправданіе-ли это? Нужно знать во первыхъ, что въ правилахъ лоціи Чернаго моря 18-го столѣтія, (находящихся у шкипера Б—ко) сказано, что первый корабль, построенный на верфи Херсонскаго адмиралтейства, былъ длиною 155 футовъ, шириною 55 фут. и глубиною 17 фут. (въ трюмахъ). Что-же это за корабли были, если теперешнія суда средняго размѣра являются гигантами въ сравненіи съ прежними. Да и проводили корпуса кораблей на „камельяхъ" (понтонахъ), подводя послѣдніе затопленными подъ корабли. Затѣмъ изъ „камельи" выкачивали воду, корабль поднимался и такимъ образомъ проводился изъ рукава въ лиманъ, въ „Глубокую пристань", гдѣ корабль уже и вооружался. Во-вторыхъ, проходъ этотъ былъ открытъ еще турками, владѣвшими тогда Очаковымъ и передавшими намъ въ наслѣдіе пользованіе этимъ рукавомъ Днѣпра. По присущей намъ русскимъ тяжеловѣсности долгое время Рвачъ былъ единственнымъ звеномъ между рѣкой и лиманомъ и только въ 20-хъ годахъ одинъ изъ шкиперовъ частнаго судна открылъ новый ходъ, который носилъ названіе „Новаго гирла", впослѣдствіи „Збурьевскаго". Новое гирло имѣло всѣ преимущества передъ Рвачемъ и послѣднимъ изъ проходившія изъ Одессы въ Херсонъ.

Представивъ по возможности всѣ данныя, говорящія въ пользу каждаго гирла поненмогу, старый шкиперъ приходитъ къ тому заключенію, что цѣлесообразнѣе было-бы, по общему отзыву всѣхъ причастныхъ лицъ къ этому плаванію, заняться углубленіемъ и очисткой гирла Бѣлогрудовскаго рукава, какъ самаго глубокаго и притомъ требующаго несравненно меньшихъ расходовъ и времени, такъ какъ приходится заняться углубленіемъ и чисткой на разстояніи не 16—18 верстъ, а всего $4—4^1/_2$ верстъ. Впрочемъ оно весьма краснорѣчиво говоритъ само за себя. Затѣмъ, въ обезпеченіе сохраненія канала послѣ произведенныхъ на немъ и его гирлахъ работъ слѣдовало-бы имѣть два сильныхъ буксирныхъ парохода, съ цѣлью проводить идущія съ грузомъ суда по каналу и воспретить всякое самостоятельное безъ пароходовъ прохожденіе по каналу. Предварительно прохожденія судна, должень быть произведенъ тщательный обмѣръ углубленія судна, которое, при проходѣ по каналу должно имѣть подъ килемъ свободной воды не менѣе одного фута, то-есть если въ каналѣ глубина, допустимъ, 13 футовъ, то посадка судна должна быть 12 фут. Порожнимъ судамъ должно отнюдь воспрещаться всякое движеніе въ рѣкѣ безъ парохода при сильныхъ противныхъ вѣтрахъ, которые могли-бы хотя-бы на одну минуту заставить судно стать въ каналѣ на якорѣ. Послѣднее обстоятельство должно наблюдаться самымъ строгимъ образомъ, такъ какъ всякое пользованіе судна стать на якорѣ въ силу необходимости повлечетъ за собою неизбѣжное засореніе канала. При соблюденіи указанныхъ условій, само собою разумѣется, каналъ могъ-бы прослужить долго и не требовалъ-бы такой ужасной затраты времени на головоломное обсужденіе тѣхъ мѣръ, которыми можно-бы было предотвратить то, что теперь служитъ главной причиной вѣчныхъ ходатайствъ судовладѣльцевъ и шкиперовъ.

Для того-же, чтобы содержать пароходы и всю администрацію для присмотра за гирлами, необходимо учредить комитетъ, задача котораго заключалась-бы во взиманіи съ каждаго проходящаго груженнаго судна *по одному рублю* съ 1000 пудовъ подъема. Что же касается буксирныхъ пароходовъ частныхъ компаній съ грузовыми баржами на буксирѣ, то они, хотя и не пользуются услугами буксирныхъ пароходовъ, все-таки должны подвергаться общему правилу взноса въ кассу комитета одного рубля съ 1000 п. груза.

Все вышесказанное приводитъ къ тому убѣжденію, что огромныя суммы, отпускаемыя щедрою рукою правительства на улучшеніе судоходства по гирламъ Днѣпра, путемъ землечерпанія въ этомъ случаѣ, какъ слѣдовало-бы ожидать, не помогутъ, если не будутъ приняты болѣе радикальныя мѣры. Огромныя суммы, жертвуемыя на это дѣло, должны имѣть болѣе полезное примѣненіе, чѣмъ то, на какое онѣ теперь употребляются безъ всякой пользы по углубленію рукава Рвачъ, далеко неотвѣчающаго ни экономическимъ, ни стратегическимъ соображеніямъ. Ясно, что Бѣлогрудовскій рукавъ является однимъ изъ самыхъ подходящихъ и потому нужно-бы было на него обратить и заботы, и затраты, и вниманіе. Но въ то-же время, чтобы достигнуть желаемыхъ результатовъ, необходимо употребить всѣ мѣры къ сохраненію безпрепятственнаго входящихъ водъ Днѣпра, разливающихся безчисленными рѣчонками въ области рукавовъ рѣки, на огромномъ пространствѣ пересѣкающихъ массу островковъ, не эксплоатируемыхъ теперь и служащихъ разсадниками всевозможныхъ эпидемическихъ болѣзней. Вотъ эти-то воды слѣдуетъ направить въ углубляемое гирло, загражденіемъ никому не нужныхъ протоковъ чрезъ островки, территорія которыхъ могла-бы принести не мало пользы. Слѣдовало-бы, на нашъ взглядъ, только взяться за это дѣло, тогда не трудно будетъ убѣдиться въ сочувствіи мѣстнаго населенія осуществленію его при сравнительно небольшой затратѣ со стороны учрежденія, вѣдающаго это но всѣхъ отношеніяхъ важное дѣло. Тамъ все есть для укрѣпленія береговъ. Да и матеріалъ недорогой: лоза, камень, сваи и проч.—все подъ рукою. А съ устройствомъ всего этого несомнѣнно уровень воды въ каналѣ повысится и въ силу этого увеличится теченіе, которое, благодаря тому, что бури здѣсь не имѣютъ такого пагубнаго вліянія, какъ напримѣръ, въ Суливѣ или вообще у рѣкъ, выходящихъ непосредственно въ море, не требовало-бы особыхъ сооруженій и не создало-бы бара, унося на далекое пространство осадки.

М. П—на.

ИНОСТРАННЫЯ НОВОСТИ.

Къ убійству Стамбулова.

Корреспондентъ газеты «Times» бесѣдовалъ со слугою Стамбулова, Гунчо Тодоровымъ Гунчо такъ разсказываетъ сцену убійства.

Когда карета Стамбулова отъѣхала отъ клуба, за нею направились для охраны Стамбулова два верховыхъ жандарма. Кучеръ, неизвѣстный Тодоровъ, придержался лѣвой стороны улицы и правилъ пѣбрежно. Вдругъ къ каретѣ подбежали трое людей въ черныхъ костюмахъ и дважды выстрѣлили изъ револьверовъ. Тодоровъ выстрѣлилъ въ нихъ. Они, видимо, испугались и хотѣли бѣжать, но, къ несчастію, Стамбуловъ вышелъ изъ Стамбулова не [illegible] остался-бы живъ. Тодоровъ соскочитъ съ козелъ, но упалъ, такъ какъ кучеръ погналъ лошадей прочь отъ мѣста убійства.

Тодоровъ попробовалъ было погнаться за однимъ изъ убійцъ, но наткнулся на двухъ жандармовъ, которые его остановили. Онъ вырвался и побѣжалъ дальше, но сейчасъ-же былъ арестованъ полицейскимъ инспекторомъ Марфовымъ и пятью жандармами, причемъ инспекторъ ранилъ его въ голову. Затѣмъ его посадили въ полицейскій участокъ.

Корреспондентъ „Frankfurter Zeitung" имѣлъ въ Карлсбадѣ свиданіе съ принцемъ Фердинандомъ. Заговорившъ о толкахъ печати, принцъ съ негодованіемъ отвергалъ всѣ обвиненія, взводимыя на него и на кабинетъ Стоилова: эти обвиненія не только недостойны; они прямо нѣумны: неужели можно серьезно утверждать, чтобы принцъ самъ захотѣлъ увеличивать затруднительность своего положенія? Вѣрнымъ принцъ признавалъ только одно: со времени отставки Стамбулова правительство не переставало опасаться, что на бывшаго министра будетъ произведено покушеніе; Стамбуловъ,—говорилъ принцъ,—во время своего правленія своими жестокими мѣрами противъ отдѣльныхъ лицъ и корпорацій, своимъ финансовымъ гнетомъ и поступками своей частной жизни навлекъ на себя и буквально вызвалъ самъ ненависть огромнаго числа лицъ. По словамъ Фердинанда, правительство въ виду этого настойчиво совѣтовало Стамбулову выѣхать заграницу, но Стамбуловъ долгое время упорно отклонялъ такіе совѣты. Правительство никогда не переставало охранять Стамбулова, сознавая, что оно отвѣтственно за его безопасность. Часто оно предостерегало его отъ выхода изъ дома безъ оружія и отъ посѣщенія извѣстныхъ мѣстностей. Только коммисія народнаго собранія, состоящая изъ самыхъ дѣльныхъ, почтенныхъ и независимыхъ политическихъ дѣятелей, заставила правительство отказать Стамбулову въ выѣздѣ изъ страны, когда онъ наконецъ собрался ѣхать. Министры предоставили это дѣло принцу, который только нехотя далъ свое согласіе на задержаніе Стамбулова. На вопросъ, кто могли быть убійцы, принцъ указалъ на то, что убійство совершено приблизительно въ годовщину казни лицъ, приговоренныхъ по процессу Бельчева. Фердинандъ сообщилъ корреспонденту, что телеграммой велѣлъ тогда задержать исполненіе приговора, но Стамбуловъ увѣрялъ, что получилъ телеграмму слишкомъ поздно. Въ концѣ бесѣды принцъ выразилъ удивленіе, какимъ образомъ ни самъ Стамбуловъ, ни Петковъ, знающіе всю Софію, не имѣютъ свѣдѣній о личности убійцъ; объ этомъ, по мнѣнію принца, должень-бы былъ знать и долголѣтній слуга Стамбулова, имѣвшій связи со всѣми темными кругами Болгаріи. Принцъ отрицалъ всякое участіе руссофильскихъ круговъ въ убійствѣ и предполагаетъ, что убійцы были македонцы.

Георгіевъ еще не сознался, но противъ него собраны очень важныя улики; не менѣе важныя улики собраны и противъ Галева.

Къ похоронамъ Стамбулова.

8 іюля разнесся по Софіи слухъ, что сюда пріѣдетъ венгерская депутація для возложенія вѣнка на гробъ Стамбулова. Это извѣстіе вызвало сильное возбужденіе въ городѣ. На вокзалѣ къ приходу поѣзда собралась многочисленная толпа, преимущественно изъ интеллигенціи и, при приближеніи поѣзда, встрѣтила его свистками и криками: «Долой мадьяръ!». Но мадьяръ въ поѣздѣ не оказалось; говорятъ, что ихъ предупредили, чтобы они не ѣздили.

На улицахъ Софіи раздавалось воззваніе къ гражданамъ, приглашающее ихъ оказать послѣднее презрѣніе трупу Стамбулова.

Престарѣлая мать казненнаго Стамбуловымъ Миларова послала женѣ Стамбулова слѣдующую телеграмму: «Плачьте о кровопійцѣ и убійцѣ, который, веселясь въ Бургасскомъ монастырѣ, при пѣсняхъ и танцахъ цыганъ, подписалъ смертный приговоръ моему незабвенному сыну Славославу! Богъ далъ мнѣ силы дождаться того времени, когда я увидѣла убійцу плавающимъ въ своей собственной крови. Въ свое утѣшеніе посылаю мое презрѣніе его разлагающемуся трупу».

„Frankfurter Zeitung" сообщаютъ изъ Софіи, что всѣ объявленія о смерти Стамбулова, расклеенныя на улицахъ отъ имени его семейства, были сорваны и частью замѣнены списокомъ Стамбуловскихъ преступленій. Глава варненской депутаціи со слезами поклялся надъ гробомъ Стамбулова отомстить за его смерть.

Газеты сообщаютъ, что происшедшіе во время похоронъ безпорядки помѣшали выполнить намѣченную программу; имѣлось въ виду отложить еще передъ зданіемъ бывшаго регентства и произносить тамъ рѣчи. Церковь еще до приближенія процессіи была переполнена народомъ, такъ что часть слѣдовавшихъ за гробомъ не могла войти въ храмъ. На кладбищѣ, когда гробъ былъ послѣ молитвы митрополита поставленъ у могилы, раздались свистки; на другомъ концѣ кладбища раздались звуки музыки и радостные клики; это, оказалось, враги Стамбулова устроили манифестацію на могилахъ осужденныхъ по процессу Бельчева. Полиція разогнала манифестантовъ, но и друзья Стамбулова, во избѣжаніе скандала, отказались отъ произнесенія [illegible]

Къ положенію дѣлъ въ Болгаріи.

Корреспондентъ „Kleine Jurnal" бесѣдовалъ со Стоиловымъ и сообщаетъ съ его словъ: обвинять правительство въ соучастіи въ преступленіи—прямо нелѣпость. Стамбулова убили друзья Паницы. Главный убійца Вона Георгіевъ, бывшій секретаремъ Паницы, проникъ въ Болгарію при помощи фальшиваго греческаго паспорта. Стоиловъ очень радъ, что похороны уже прошли, и надѣется, что теперь будетъ возстановленъ полный порядокъ. Относительно внѣшняго положенія Болгаріи Стоиловъ сказалъ: „Я не скрываю отъ себя, что во многихъ кругахъ отправленіе депутаціи въ Петербургъ вызвало сильное смущеніе и что тамъ опасаются, какъ-бы Болгарія не была выдана Россіи, но это нелѣпость, передъ отъѣздомъ депутаціи я сказалъ ей, что я несомнѣнно желалъ-бы установить нормальныя отношенія съ Россіею, но что есть вопросы, отъ которыхъ не отступится ни одно болгарское правительство. Не можетъ быть рѣчи ни объ уступкѣ какой-нибудь гавани Россіи на Чёрномъ морѣ, ни о допущеніи русскихъ чиновниковъ и офицеровъ на болгарскую службу. Точно также и избраніе князя должно оставаться дѣломъ Болгаріи. Всякое вмѣшательство Россіи по этимъ пунктамъ было-бы посягательствомъ на независимость Болгаріи, а она хочетъ быть свободною». Далѣе Стоиловъ опровергнулъ слухи о несогласіяхъ между нимъ и болгарскою депутаціею и замѣтилъ, что онъ вполнѣ увѣренъ въ томъ, что депутація убѣдитъ Россію въ истинныхъ намѣреніяхъ Болгаріи.

Карлсбадскій корреспондентъ той-же газеты сообщаетъ, что одинъ изъ болгарскихъ государственныхъ дѣятелей сказалъ ему: „Уступчивость болгарскаго правительства и самого князя по отношенію къ руссофиламъ, стремленія которыхъ совсѣмъ не по душѣ князю, объясняется тѣмъ, что правительство не имѣло больше никакой возможности противиться руссофильскому теченію, которое прежде сдерживалъ крутыми мѣрами Стамбуловъ. Князь хотѣлъ даже отречься отъ престола, но остался вслѣдствіе настоянія нѣкоторыхъ державъ. Недавно только онъ сказалъ: «Если-бы я сегодня отрекся отъ престола, то черезъ 4 недѣли здѣсь установился бы русскій режимъ, что повело-бы къ европейской войнѣ.»

Въ Софіи волненіе еще не улеглось; раздраженіе между членами различныхъ партій доходитъ до крайности. Краевъ телеграфировалъ изъ Шумлы, что онъ подтверждаетъ все сказанное имъ о сценѣ убійства Стамбулова, а, главнымъ образомъ, тотъ фактъ, что жандармы задержали Гунчо и не преслѣдовали убійцъ.

Много толковъ возбуждаетъ вопросъ о немедленномъ пріѣздѣ принца Фердинанда въ Софію. Большая часть иностранной и болгарской печати высказалась за то, что принцъ долженъ немедленно возвратиться въ Софію, а между тѣмъ принцъ рѣшилъ продолжать курсъ лѣченія въ Карлсбадѣ.

Въ виду того, что это рѣшеніе можетъ произвести неблагопріятное впечатлѣніе, оффиціальныя сферы распространили слѣдующую версію: какъ только до принца дошло извѣстіе о кровавой драмѣ, разыгравшейся въ Софіи, онъ рѣшилъ немедленно отправиться въ Болгарію, для того чтобы своимъ личнымъ присутствіемъ придать больше блеска похоронамъ Стамбулова. Но поведеніе друзей Стамбулова сдѣлало невозможнымъ его участіе въ похоронахъ: принцъ могъ только присутствовать либо во главѣ похороннаго кортежа, либо совсѣмъ не присутствовать.

Разъ присутствіе принца на похоронахъ оказалось невозможнымъ, то сдѣлалось лишнимъ и его немедленное возвращеніе въ Софію. Тѣмъ не менѣе принцъ Фердинандъ телеграфировалъ Стоилову, что онъ намѣренъ сейчасъ же вернуться въ Софію, но Стоиловъ убѣдительно просилъ его остаться въ Карлсбадѣ, говоря, что его внезапный пріѣздъ можетъ быть истолкованъ въ Европѣ, какъ признакъ критическаго положенія дѣлъ въ Болгаріи, а между тѣмъ, Болгарія также спокойна, какъ всегда, и никакихъ экстренныхъ мѣръ принимать теперь не приходится.

Политика между французской и германской прессой.

Нервное состояніе, въ которомъ теперь находятся и французы, и нѣмцы по поводу 25-лѣтія франко-прусской войны, дало почву для возникновенія спора по поводу неважнаго вопроса о Марокко. Дѣло идетъ о посылкѣ въ Марокко германской эскадры

Отправка была вызвана убійствомъ въ одномъ изъ портовъ Марокко германскаго подданнаго. На требованіе удовлетворенія марокккскія власти отвѣтили, что они безсильны раскрыть и наказать виновныхъ.

Тогда германскій резидентъ фонъ Татенбахъ потребовалъ присылки эскадры и пригрозилъ территоріальнымъ захватомъ, тѣмъ болѣе, что въ промежуткѣ надъ нѣсколькими нѣмцами были учинены новыя насилія. Факты эти были переданы корреспондентомъ „Journal des Débats", и эта умѣренная газета напечатала замѣтку, въ которой говорила, что если нѣмцы прибѣгнутъ къ силѣ, то это явится плохимъ прецедентомъ и что прочія державы считаютъ необходимымъ сохранять въ Марокко statu quo. Особенно заинтересована въ этомъ Франція, владѣющая сосѣднимъ съ Марокко Алжиромъ.

Это [illegible] chener Neueste Nachrichten" и „Vossische Zeitung» закричали о ненависти французовъ къ Германіи.

— Мы дорожимъ, сказала «Vossische Zeitung»,—согласіемъ съ Франціей, но не позволимъ, чтобы съ нами говорили съ переходящимъ всякія границы высокомѣріемъ.

«National Zeitung" говоритъ еще рѣзче. По ея словамъ, вмѣшательство французовъ въ марокккскій инцидентъ напоминаетъ вмѣшательство ихъ-же двадцать лѣтъ тому назадъ въ вопросъ о наслѣдствѣ испанскаго престола. Тогда это вызвало войну. Французы хотятъ реванша.

«Journal des Débats» на это возражаетъ:

Полемика эта странная, говоритъ газета.—Должно быть, наши собраты плохо прочли статью нашу или были введены въ заблужденіе невѣрной передачей ея по телеграфу. Во всякомъ случаѣ, настоящій случай даетъ возможность судить о настроеніи въ Германіи,—настроеніи, совпадающемъ съ двадцать-пятой годовщиной объявленія Франціи войны.

Обвалъ домовъ въ Брюнсѣ.

Отъ 9-го іюля сообщаютъ изъ Брюкса, что, по словамъ компетентныхъ лицъ, дальнѣйшихъ обваловъ нечего опасаться. Въ теченіе субботняго дня въ городѣ ни одного обвала больше не было, и жители начали успокаиваться послѣ страшной паники, которую вызвало колебаніе почвы. Представьте себѣ ужасъ людей, передъ глазами которыхъ разверзается почва, и поминутно то въ одномъ, то въ другомъ мѣстѣ образуются огромныя, въ квадратный метръ величиною, бездонныя пропасти; на глазахъ которыхъ дома раскалываются надвое, и одна половина проваливается въ тартарары, а другая принимаетъ отвѣсное положеніе и грозитъ ежеминутно паденіемъ; то въ одномъ, то въ другомъ мѣстѣ проваливаются фасады домовъ, и комнаты съ ихъ меблировкою оказываются прямо на улицѣ Нѣтъ словъ для описанія паники, овладѣвшей всѣми. Выскочившіе изъ постели въ одномъ бѣлѣ обитатели бѣгали, какъ обезумѣвшіе, по улицамъ, ища спасенія. Всѣ спѣшили на главную площадь, гдѣ, по крайней мѣрѣ, не грозила опасность отъ падающихъ домовъ, причемъ впопыхахъ мужья мало думали о спасеніи своихъ женъ и дѣтей, а дѣти бѣгали съ крикомъ по улицѣ, ища своихъ родителей. Каждый, думая, что насталъ послѣдній часъ, и что земля скоро поглотитъ все, стремительно бросался впередъ, не зная собственно, куда онъ бѣжитъ. Всѣ эти дикія сцены происходили въ непроницаемой мглѣ, такъ какъ газовыя трубы испортились, и освѣщенія не было.

И вотъ въ довершеніе ужаса раздается еще набатъ, возвѣщающій о пожарѣ, и изъ развалившихся домовъ показываются огненные языки! Это отъ опрокинувшихся въ нѣкоторыхъ домахъ лампъ загорѣлись балки, и огонь взялъ на себя довершеніе того, чего не успѣли сдѣлать подмывшіе почву плавучіе пески. Къ несчастію, лопнувшія во многихъ мѣстахъ водопроводныя трубы оказались безъ воды. Но, не смотря на всѣ трудности, пожарная команда вступила въ энергичную борьбу съ пожарищемъ и успѣла локализировать огонь.

И въ то-же время дома продолжали съ трескомъ проваливаться, поднимая столбы пыли. Всю ночь обитатели провели безъ сна; наступившее утро освѣтило страшную картину разрушенія; отъ многихъ домовъ остались одни только безпорядочныя кучи камня, и даже владѣльцы ихъ не могли сказать, гдѣ находился ихъ домъ. Здѣсь осталась только стѣна, тамъ сохранилась цѣлая квартира, и видны стѣны комнатъ, увѣшанныя картинами. На улицахъ образовались глубокія ямы и выбоины.

Кромѣ 18 совершенно разрушенныхъ дом

...я спятыпъ. Затѣмъ онъ выразилъ, что народъ болгарскій никогда не забудетъ благодѣянія Россіи, Царя-Освободителя Александра II и Царя-Покровителя Александра III.

Съ Николаевскаго вокзала митрополитъ Климентъ, въ сопровожденіи архимандрита Василія и капитана Македонскаго, отбылъ въ иконію Иверской Божіей Матери и, приложившись къ чудотворной иконѣ, отправился въ приготовленное для него помѣщеніе въ гостиницѣ „Славянскій Базаръ", гдѣ остановились также и остальные члены депутаціи. Въ 7 часовъ 10 минутъ вечера, съ пассажирскимъ поѣздомъ Московско-Ярославской желѣзной дороги, болгарская депутація выѣхала въ Троице-Сергіеву Лавру. Пребываніе депутаціи въ Москвѣ продлится до вечера вторника или же позднѣ среды, когда предполагается отъѣздъ въ Кіевъ. (Моск. Вѣд.).

Крестьянскія общества Харьковской губ., испытавъ въ неурожайные годы значительную нужду въ посѣвномъ зерна, давно въ магазины хлѣбъ, въ настоящіе урожайные годы буквально осаждаютъ губернскую управу ходатайствами, разрѣшить имъ замѣнять находящійся въ магазинахъ старый хлѣбъ хлѣбомъ урожаевъ прошлаго и настоящаго года; конечно, управа съ разрѣшенія г. начальника губерніи не медленно удовлетворяетъ, какъ передаютъ „Х. В.", столь отрадныя хлопоты обществъ.

Мѣры къ развитію шелководства. Министерство госуд. имущ. и земледѣлія принимаетъ мѣры къ развитію шелководства на югѣ Россіи. Недавно имъ былъ командированъ сюда чиновникъ г. Бергенсонъ, собиравшій на мѣстѣ свѣдѣнія объ успѣхахъ, достигнутыхъ шелководствомъ. Въ настоящее время, по словамъ „Юж. Кр.", министерство обратилось съ просьбою къ нѣкоторымъ земствамъ Харьковской губерніи, занимающимся распространеніемъ шелководства доставить свѣдѣнія о состояніи шелководства въ районѣ вѣдѣнія земствъ.

Курсы сельск. хозяйства и садоводства въ Полтавѣ. Открывшіеся 15 іюня въ городѣ Полтавѣ курсы сел. хоз. и садоводства для учителей народныхъ школъ посѣщаютъ 41 учитель и 21 учительница. На курсахъ читаются лекціи по садоводству, пчеловодству, шелководству, агрономіи и энтомологіи. Чтеніе лекцій будетъ продолжаться 2 мѣсяца, т. е. по 15-е августа. Прослушавшіе полный курсъ получатъ, по словамъ „Ж. и Иск.", отъ полтавскаго сельскохозяйственнаго общества необходимые инструменты по садоводству и огородничеству.

Проэктъ учрежденія новаго градоначальства. «Бирж. В." слышали, что возбужденъ вопросъ о выдѣленіи батумскаго округа въ самостоятельную единицу, съ учрежденіемъ въ Батумѣ градоначальства.

Департаментъ желѣзнодорожн. дѣлъ министерства финансовъ извѣщаетъ: 1) за проѣздъ въ вагонахъ I, II и III кл. дѣтей, въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ, плата взимается въ размѣрѣ четверти цѣны билета для взрослаго пассажира, 2) бланки свидѣтельствъ на право проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ по переселенческому тарифу могутъ быть подписываемы, за губернатора, не только вице-губернаторомъ, но и непремѣнными членами губернск. присутствія. (Т.-Пр. Г.)

Результаты подписки на китайскій 4-проц. золотой заемъ 1895 г. 7-го іюля была произведена въ С.-Петербургѣ, Парижѣ, Амстердамѣ, Брюсселѣ и Женевѣ одновременная подписка на выпущенный императорскимъ китайскимъ правительствомъ 4-проц. золотой заемъ 1895 г., на 400 милліон. франк. или 100 милл. руб. металл. Результаты подписки оказались слѣдующіе: заграницей 11.761.000 обл., въ С.-Петербургѣ 4.000.000 обл., всего 15.761.000 обл. Такимъ образомъ, говоритъ „Т.-Пр. Газ.", заемъ покрылся почти въ 20 разъ (19,7).

При приказѣ Генералъ-Адмирала 24 іюля сего года, за № 100, объявлено «Высочайше утвержденное положеніе и штатъ подготовительной школы въ Кронштадтѣ», которое будетъ введено въ дѣйствіе съ 1 января будущаго года. (Крон. В.)

Откликъ.

Я былъ вчера на Куяльницкомъ лиманѣ. Быть на лиманѣ и не заглянуть въ лиманно-лечебное заведеніе—то-же, что быть въ Римѣ и не побывать въ Ватиканѣ.

Въ римскомъ Ватиканѣ одинъ папа, отъ котораго ждутъ духовнаго спасенія вѣрующіе, а въ Куяльницкомъ ватиканѣ, гдѣ ищутъ физическаго исцѣленія и спасенія, два папы: почтенный д-ръ Козловскій, и энергичный лиманный управитель г. Иваненко. Оба они глубоко увѣровали въ цѣлебное свойство лиманной грязи, излѣчивающей чуть-ли не отъ всѣхъ болѣзней и недуговъ, и я не буду удивленъ, если въ одно прекрасное утро они начнутъ откармливать лиманныхъ больныхъ грязевыми лепешками.

Не успѣли вы вступить на лиманную территорію, какъ г. Иваненко гостеприимно тащитъ васъ въ царство грязи, которымъ онъ управляетъ. Онъ любовно взираетъ на бассейны съ грязью, наполняемые, къ слову сказать, довольно примитивнымъ образомъ.

— Но вотъ бѣда! жаловался намъ г. Иваненко.—Мало грязи: намъ нужно по 7½ тысячъ пудовъ въ день, а мы можемъ добывать ея всего 6000 пуд.

— Отчего это вамъ требуется такая уйма грязи?

— Больныхъ много. У насъ контингентъ больныхъ въ этомъ году увеличился въ два раза противъ прошлаго года. Объясняется это, вѣроятно, удешевленіемъ желѣзнодорожнаго тарифа, который отразился и на качественномъ составѣ больныхъ: теперь преобладаетъ средній классъ. Люди съ достаткомъ, пользуясь удешевленнымъ тарифомъ, предпочитаютъ отправляться за-границу, гдѣ и жизнь обставлена большими удобствами и имѣются всевозможныя развлеченія.

— Отчего-же у насъ не заботятся объ удобствахъ и развлеченіяхъ?—бросили мы г. Иваненко.

— Средства, батенька, нужны для этого. Вотъ хотѣли было мы устроить здѣсь концерты городского оркестра, да не клеится какъ-то дѣло. Рояль нужна для оркестра, а гдѣ ее взять-то? Спеціальныхъ ассигнованій на это не имѣется. Пока что—время проходитъ, а живущіе на лиманѣ жалуются на отсутствіе развлеченій.

—Всего лучше намъ пріобрѣсти рояль у г. Пащенко съ дачи „Ланжеронъ" и перевести ее сюда!—наставлялъ д-ръ Козловскій, также озабоченный, видимо, бытовой стороной лимана.

Лѣсничій врачъ жаловался намъ, между прочимъ, на то, что дорога вдоль изрыта ухабами и оврагами.

— Развѣ видите-ли эту больную, которую возятъ въ креслѣ на колесахъ: да, повѣрите-ли, совершенно выздоровѣла здѣсь, мечтала уже о возвращеніи къ семьѣ въ Петербургъ, къ вдругъ свалилась у дачи г-ра Берисона въ яму и сломала себѣ ногу! Такихъ случаевъ было нѣсколько. На-днях только мы отправили городскую больницу дворника одной дачи, котораго постигла-же участь. Обратите, Богомѣ, вниманіе, кого слѣдуетъ, необходимость улучшенія у въ дорогъ. Не все же больнымъ сидѣ въ грязелѣчебномъ заведеніи: хотя имъ и погулять, а негдѣ. Выслужите большую службу лиману дѣлу, да и больные будутъ въ чрезвычайно признательны. И теперь они благословляютъ города маленькія удобства, доставленныя имъ устройствомъ грязелѣчебнагаведенія.

Какъ бы для подтвержденія этихъ словъ къ д-ру Козловскому подошелъ господинъ въ кокардѣ и сталъ его благодарить за что-то, усиленно пожимая ему руку.

— Вы опять къ намъ на поправку? —обратился къ нему д-ръ Козловскій.

— О, нѣтъ, я совершенно здоровъ, ревматизма какъ не бывало. Я просто пріѣхалъ въ Одессу взглянуть на дорогой мнѣ климатъ, которому я обязанъ исцѣленіемъ отъ тяжкаго недуга. Соскучился по немъ, родимомъ...

— Вы бы обзавелись здѣсь землицей, выстроили-бы себѣ здѣсь усадьбу, откуда и любовались бы лиманомъ!—замѣтилъ шутя д-ръ Козловскій.

— А я объ этомъ подумывалъ, даже въ управѣ побывалъ, да больно ужъ сложна процедура покупки земли у города!—отвѣтилъ благодарный паціентъ.

Какую славу распространяютъ про лиманъ благодарные больные, доказываетъ значительный спросъ на лиманную грязь изъ другихъ городовъ, куда она отправляется въ особыхъ жестянкахъ, вѣсомъ въ одинъ, два и три пуда. Пудъ съ жестянкою стоитъ 75 коп. Между прочимъ, выписала для себя лиманную грязь чрезъ д-ра Бардаха, m-me Пастеръ, жена знаменитаго бактеріолога.

— Всѣ-ли берущіе грязевыя ванны нуждаются въ нихъ? — спросили мы д-ра Козловскаго.

— Почти всѣ. Изрѣдка пріѣзжаютъ чудаки, желающіе изъ любопытства испробовать дѣйствіе на нихъ грязевыхъ ваннъ. Если кто-либо потребуетъ ванну черезъ-чуръ высокой температуры, и я признаю ее вредной, то непремѣнно запрещу ее. Недавно одинъ такой чудакъ явился къ намъ и велѣлъ сдѣлать себѣ грязевую ванну въ 39°. Узнавъ отъ слуги объ этомъ, я счелъ нужнымъ предупредить о возможныхъ послѣдствіяхъ больного, который оказался однако, совершенно здоровымъ субъектомъ. По его словамъ онъ ничѣмъ не боленъ, побывалъ во всѣхъ курортахъ міра и желаетъ испытать вліяніе на него самой сильной ванны. Онъ вышелъ изъ ванны цѣлъ и невредимъ, плотно закусилъ, выпилъ и самодовольно отправился восвояси.

— Случается-ли, что ванны принимаютъ одержимые болѣзнями, для которыхъ лиманная грязь можетъ имѣть отрицательное дѣйствіе?

— Бывали случаи. Такъ, однажды явилась къ намъ, по совѣту врача, больная съ открытыми ранами. Разумѣется, мы ей ванны не дали,—сказалъ д-ръ Козловскій.

Въ это время г. Иваненко предложилъ намъ осмотрѣть „царство грязи". Осмотрѣ этотъ убѣдилъ насъ, между прочимъ, въ томъ, что лиманная грязь оказываетъ „разрушительное дѣйствіе на инвентарь грязелѣчебнаго заведенія: ванны, мебель, полы, стѣны. Странно, что въ свое время, когда строилось зданіе и заказывали инвентарь, не предусмотрѣли всего этого. Вообще, много странного въ грязелѣчебномъ заведеніи: одинъ способъ добыванія грязи чего стоитъ!

Съ этими мыслями мы оставили Куяльницкій лиманъ.

Улей.

За границей.

(*Замѣтки одессита*).

Вліяніе удешевленнаго тарифа.—Порядки таможеннаго досмотра на австрійской и германской границахъ. — Предупредительность германскихъ чиновниковъ.—Проѣздъ въ Берлинъ черезъ Варшаву.

I.

Съ введеніемъ удешевленнаго тарифа на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ поѣздка за границу, а въ особенности изъ Одессы въ Германію, приняла другое направленіе. Еще въ прошломъ году почти всѣ отправлявшіеся изъ Одессы въ Германію или черезъ Германію проѣзжали австрійскую границу „Подволочиски", направляясь оттуда черезъ Лембергъ, Краковъ и Одербергъ (германская граница), въ Берлинъ, Лейпцигъ, Дрезденъ и т. д. Такой маршрутъ обходился довольно дорого — болѣе 50 руб. во 2-мъ классѣ и представлялъ собою тогда дороговизны еще то неудобство, что приходилось подвергаться таможенному досмотру въ двухъ пограничныхъ пунктахъ: въ Подволочискѣ и въ Одербергѣ. Въ особенности непріятенъ таможенный досмотръ, имѣющій какой-то инквизиціонный характеръ, въ Подволочискѣ, гдѣ таможенные чиновники крайне придирчивы, довольно грубы, и нерѣдки довольно непріятныя сценки и столкновенія между чиновниками и русскими пассажирами. Достаточно предъявить русскій паспортъ, чтобы таможенный чиновникъ отнесся къ предъявителю подозрительно. Чуть-ли не въ каждомъ русскомъ пассажирѣ австрійскій чиновникъ подозрѣваетъ непремѣнно контрабандиста, занимающагося перевозкой табаку, папиросъ, чаю и т. д. Благодаря такой подозрительности, багажъ русскихъ пассажировъ нерѣдко подвергается чувствительной перетасовкѣ. Увѣренія пассажира, что онъ вовсе не имѣетъ ни малѣйшаго намѣренія отправиться въ Австрію, а только проѣздомъ черезъ Австрію отправляется въ Германію,—оставляются безъ всякаго вниманія даже при наличности такого несомнѣннаго доказательства, какъ предъявленіе билета прямого сообщенія изъ Одессы въ Берлинъ черезъ Одербергъ.

Мало того, для того, чтобы проѣхать черезъ австрійскую границу, направляясь въ Германію, обязательно нужно визировать паспортъ въ одесскомъ австрійскомъ консульствѣ и за это удовольствіе уплатить три рубля. Еще три года тому назадъ австрійское консульство взимало за визированіе паспорта всего 70 коп., но затѣмъ оно подняло плату до 3 гульденовъ, составляющихъ по курсу 2 р. 25 к., а въ дѣйствительности взимаетъ 3 руб. Я въ прошломъ году былъ свидѣтелемъ такой сцены въ австрійскомъ консульствѣ. Является одесситъ визировать паспортъ и предлагаетъ по таксѣ 3 гульдена, которые положилъ чиновнику на столъ. Но чиновнику австрійскаго консульства австрійскіе гульдены не нравятся; ему нравятся русскіе рубли, на томъ-де основаніи, что консульство находится въ Россіи. Послѣ крупныхъ пререканій, конечно, пришлось подчиниться произволу требованію и уплатить 3 рубля, такъ какъ иначе его черезъ австрійскую границу не пропустятъ.

Бывали даже такіе случаи, что задерживали на австрійской границѣ русскихъ пассажировъ, на паспортахъ которыхъ не оказывалось визъ, и имъ приходилось отправляться обратно въ Одессу, или въ какой-нибудь другой русскій городъ, гдѣ имѣется австрійское консульство для визированія своего паспорта. Въ этомъ отношеніи австрійскіе чиновники безпощадны къ русскимъ пассажирамъ: никакія просьбы и мольбы не помогутъ.

Отъ всѣхъ этихъ мытарствъ и непріятностей, отравляющихъ все удовольствіе путешествія еще въ самомъ началѣ его, пассажиры, отправляющіеся изъ Одессы въ Германію, нынѣ избавлены, да кромѣ того, самое путешествіе обходится вдвое дешевле. Проѣздъ изъ Одессы въ Берлинъ черезъ Варшаву, во 2-мъ классѣ стоитъ всего 27 руб. съ копѣйками, при чемъ приходится проѣхать только одну германскую границу въ Торнѣ, гдѣ таможенные германскіе чиновники отличаются образцовой вѣжливостью, деликатностью, предупредительностью; пассажирскія вещи не выносятся изъ вагоновъ для досмотра, какъ это требуется на австрійской границѣ, и чиновникъ является въ вагонъ для досмотра, который ограничивается лишь простой формальностью, вопросомъ чиновника: имѣется-ли что-нибудь для оплаты пошлиною, и разъ послѣдовалъ отрицательный отвѣтъ, то онъ не провѣряется. Отправившись на-дняхъ изъ Одессы въ Германію, черезъ Варшаву, Александровъ и Торнъ, я, привыкшій въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ къ порядкамъ, практикующимся австрійскими таможенными чиновниками, былъ пріятно пораженъ замѣчательной деликатностью и предупредительностью германскихъ чиновниковъ въ Торнѣ. На вопросъ чиновника, явившагося въ вагонъ для досмотра пассажирскихъ вещей, имѣется-ли что-либо, подлежащее оплатѣ пошлиной, одинъ изъ русскихъ пассажировъ категорически отвѣтилъ утвердительно, заявивъ, что у него имѣется довольно большое количество русскихъ папиросъ. Тогда чиновникъ обратился къ нему въ шутливомъ тонѣ съ слѣдующими словами: „но вы возите эти папиросы не для продажи, а лично для себя, не правда-ли", и не дожидаясь отвѣта, направился дальше, въ слѣдующее купэ. Вообще, германскіе чиновники превращаютъ таможенный досмотръ пассажирскихъ вещей въ милую шутку. Заявленіе одной молоденькой миловидной русской барыни, имѣвшей при себѣ массу чемодановъ, коробокъ и пр., сдѣланное черезъ переводчика съ нѣмецкаго языка, что у ней *ничего нѣтъ*, вызвало со стороны чиновника шутливое замѣчаніе: „etwas hat sie doch, aber leider zeugt sie es nicht". Сказалъ, и пошелъ дальше, а пассажиры покатываются со смѣху.

Никакой визы на русскихъ паспортахъ не требуется. Поѣздъ, отправляющійся съ русской границы „Александровъ", идетъ прямо въ Берлинъ, безъ пересадки; вагоны изъ Александрова въ Берлинъ чудные: каждый пассажиръ имѣетъ свое нумерованное обширное кресло и рѣдко случается, что купэ такъ переполнены, чтобы нельзя было ночью воспользоваться двумя креслами для вполнѣ удобнаго отдыха, какъ это бываетъ ночью всегда на нашей Юго-Зап. жел. дорогѣ, въ особенности на протяженіи отъ Казятина до Варшавы. Во всемъ поѣздѣ только 1½ вагона 2-го класса, которые, разумѣется, до того наполняются, что пассажирамъ приходится тѣсниться, какъ сельдямъ въ бочкѣ. О ночномъ отдыхѣ и думать нечего; не рѣдко бываетъ, что число пассажировъ значительно превышаетъ число мѣстъ, на которыя выданы билеты, раздаются громкіе и вполнѣ справедливые протесты пассажировъ, которымъ приходится всю ночь простоять на ногахъ, но желѣзнодорожная администрація на эти протесты никакого вниманія не обращаетъ.

Проѣздъ изъ Одессы въ Берлинъ на Варшаву длится всего 43 часа. Выѣзжая изъ Одессы съ поѣздомъ, отходящимъ въ 10 ч. 20 мин. утра, вы пріѣзжаете въ Варшаву на другой день въ 2 часа дня. Черезъ 2 часа, въ теченіе которыхъ можно прокатиться по главнымъ улицамъ и обозрѣть слегка очень красивую Варшаву, поѣздъ отправляется въ Александровъ, Торнъ и Берлинъ, куда прибываете на другой день въ 7 час. утра. Желающіе посвятить больше времени на обозрѣніе достопримѣчательностей Варшавы, могутъ остаться тамъ до 11½ час. ночи и отправиться въ Берлинъ съ слѣдующимъ harmoniumzug, прибывающимъ въ Берлинъ также на другой день въ 10½ ч. утра. Многіе такъ и дѣлаютъ, тѣмъ болѣе, что даже удобнѣе прибыть въ Берлинъ въ 10½ ч. утра, чѣмъ въ такой ранній часъ, когда городъ только просыпается.

М. Т.

Мѣстныя Новости.

Ея Величество греческая королева Ольга Константиновна въ отвѣтъ на телеграмму, посланную мѣстнымъ генеральнымъ консуломъ Н. Г. Вучина, по случаю Высокоторжественнаго дня рожденія Ея Величества осчастливила консула слѣдующимъ отвѣтомъ, посланнымъ изъ Павловска.

„Сердечно благодарю одесскую греческую колонію за любезное поздравленіе.

«Ольга».

Его высокопревосходительство г. военный министръ генералъ-адъютантъ П. С. Ванновскій получилъ третьяго дня отъ пребывающаго въ Петербургѣ чрезвычайнаго посланника Его Величества Менелика II принца Дамито телеграмму слѣдующаго содержанія:

«Окруженные доказательствами высокаго вниманія и благоволенія Его Величества и всего русскаго народа, приносимъ вашему высокопревосходительству выраженія искренней признательности съ пожеланіемъ скорѣйшаго и полнаго возстановленія силъ».

„Принцъ Дамито".

Принцъ Дамито.

Главный военно-медицинскій инспекторъ т. с. Реммертъ ожидается на-дняхъ въ Одессѣ.

Попечитель одес. учебнаго округа т. с. Х. П. Сольскій утвердилъ изъ оставленныхъ недавно почетными блюстителями одес. еврейскихъ училищъ Л. Бродскаго, Ф. Шполянскаго и О. Хаиса.

Дѣтская колонія общества содѣйствія физическому развитію дѣтей 15 іюля заканчиваетъ свой первый сезонъ. Въ настоящее время принимаются дѣти на второй сезонъ. Прошеній подано много. Дѣтей свидѣтельствуютъ врачи: г-жа В. Д. Глѣбова, гг. Петровскій, Шмулевичъ, Пишницкій и Якубскій. Имя-же свидѣтельствуются дѣти, выступающія уже изъ колоніи. Производится взвѣшиваніе дѣтей, измѣреніе грудной клѣтки и проч. При этомъ замѣчается отрадный фактъ, здоровье дѣтей значительно укрѣпилось, объемъ груди за время пребыванія въ колоніи увеличился отъ 4 до 6 сантиметровъ. Вѣсу у каждой дѣвочки прибавилось отъ 10 до 20 фунтовъ.

Новые языки въ казенномъ евр. училищѣ. Намъ сообщаютъ, что вслѣдствіе полученнаго разрѣшенія въ первомъ еврейскомъ казенномъ училищѣ будетъ введено съ начала учебнаго года преподаваніе нѣмецкаго и французскаго языковъ. Въ силу того, что почти всѣ ученики этого училища по окончаніи шестилѣтняго курса поступаютъ приказчиками и конторщиками въ разныя коммерческія и торгово-промышленныя учрежденія, это расширеніе программы является весьма цѣлесообразнымъ.

По полученнымъ извѣстіямъ въ воскресенье, 9 іюля, на учебномъ суднѣ „Днѣстръ" прибыли въ Севастополь штабъ и одна сотня 7 Донского казачьяго полка.

Въ парнѣ на Хаджибейскомъ лиманѣ два раза въ недѣлю, по понедѣльникамъ и пятницамъ, играетъ, приглашенный гор. управленіемъ, военный оркестръ. Въ эти-же дни дирекціей «конки» назначается, по окончаніи гулянья, спеціальный поѣздъ. Публики въ парнѣ бываетъ довольно много.

Дирекціей «конки» съ нынѣшняго лѣта, какъ извѣстно, введенъ льготный тарифъ для лицъ, отправляющихся на Хаджибейскій лиманъ. Введеніе этого тарифа оказало вліяніе на значительное увеличеніе числа пассажировъ. Въ настоящее время каждый вагонъ вырабатываетъ, въ будній день, 35—40 руб., а въ праздникъ до 50 руб.

Одес. купеческая управа составила уже списокъ лицъ, имѣющихъ право голоса на выборахъ выборныхъ купеческаго сословія. Всѣхъ такихъ лицъ 1194.

Перепись лошадей и рогатаго скота въ районѣ одес. градоначальства производится въ настоящее время во всѣхъ участкахъ, за исключеніемъ Херсонскаго въ которомъ перепись начнется только съ сегодняшняго дня. Перепись производится город. статистическимъ бюро. На будущей недѣлѣ перепись будетъ закончена и тогда-же будетъ сдѣлана скидка полученныхъ свѣдѣній. Въ августѣ согласно этимъ свѣдѣніямъ ветеринары будутъ осматривать лошадей и рогатый скотъ.

Городовой врачъ Александр. уч., г. Сушновъ, донесъ врачебному управленію, что по осмотрѣ имъ мѣстъ изготовленія мороженнаго у Костанди, Воробьева и Долгерта, они оказались удовлетворяющими своему назначенію и продукты, употребляемые въ нихъ для приготовленія мороженнаго, найдены доброкачественными. Помѣщеніе-же Геренберга оказалось находящимся въ темномъ подвалѣ. Оно огорожено отъ жилья лишь ситцемъ, почему приготовленіе тамъ мороженнаго не представляется на будущее время возможнымъ.

По поводу нашей замѣтки „кража браслета" г. Рапопортъ проситъ насъ заявить, что обстоятельства этого дѣла были не совсѣмъ такъ, какъ ихъ описалъ нашъ репортеръ. Къ нему, Рапопорту, 8 іюля явились лично сму извѣстные г. Мангуби и кр. В. Суменко и предложили ему купить у нихъ брилліантовую брошь. Усомнившись въ принадлежности этой броши Суменко, г. Рапопортъ заявилъ объ этомъ окол. надзирателю Панасюку, вмѣстѣ съ нимъ отправился въ участокъ, гдѣ въ книгѣ заявленій о пропажахъ и кражахъ и нашли точное описаніе этой броши. Когда ее предъявили д-ру Фелдману, онъ узналъ въ ней брошь принадлежащую его женѣ.

Въ главную контору «Од. Пов.» поступило черезъ г. Флейдермана отъ лицъ, пожелавшихъ остаться неизвѣстными, три руб.

Нашъ хлѣбный рынокъ въ теченіе вчерашняго дня, подъ вліяніемъ бывшаго наканунѣ въ Берлинѣ пониженія и полученныхъ утромъ изъ Америки телеграммъ о пониженіи въ ¾ п. на пшеницу и кукурузу, оставался тихимъ и малодѣятельнымъ. Покупатели воздерживались отъ покупокъ, требуя нѣкоторыхъ уступокъ, а продавцы, въ виду недостатка въ наличномъ товарѣ, на уступки не соглашались. Передъ вечеромъ берлинскія телеграммы сообщили о виломъ настроеніи берлинской хлѣбной биржи, отмѣтивъ цѣны на рожь и пшеницу безъ измѣненія.

Цѣны на кользу за послѣдніе три дня повысились на 2—3 к. на пудъ, такъ что у насъ теперь платятъ по 1 р. 7—1 р. 9 к. за пудъ. Повышеніе цѣнъ объяснется большимъ спросомъ на наличную кользу, въ которой нѣкоторые экспортеры нуждаются для погрузки на зафрахтованные пароходы.

Правленіе молитвеннаго дома «Агудло-Ктаолетъ» обратилось въ городскую управу съ просьбой разрѣшить ему перенести молитвенный домъ въ д. Таганьянскаго по Бодарской улицѣ, такъ какъ нынѣшнее помѣщеніе находится въ антисанитарномъ состояніи. Городской врачъ, совмѣстно съ архитекторомъ Шейнсомъ, осмотрѣлъ помѣщеніе и дѣйствительно нашелъ его въ высшей степени загроможденнымъ.

Наплывъ больныхъ. Въ послѣдніе дни въ городской больницѣ замѣчается необыкновенный наплывъ больныхъ. Вчера въ городскую больницу принято было 50 человѣкъ.

Поимка конокрада. Нѣсколько времени тому назадъ въ нашей газетѣ сообщалось, что въ д. Баржанскаго на Сѣнной площади обнаружена пара уворованныхъ лошадей. Вчера дознаніемъ полиціи Херсонскаго уч. установлено, что лошади похищены въ г. Николаевѣ у Л. Андреевскаго. Украшій Я. Гудь, давно разыскиваемый за разныя преступленія, задержанъ.

Городовой врачъ Александровскаго уч. совмѣстно съ полиціею произвелъ вчера осмотръ „куриного ряда и мясныхъ лавокъ на Старомъ базарѣ. Найдены санитарныя нарушенія, о чемъ и составлены протоколы.

Дачевладѣлецъ Халайдиогло, вволъ у себя систему штрафовъ. Но, къ сожалѣнію, дачевладѣлецъ взялся штрафовать лицъ, сопоставленно ему неподвѣдомственныхъ. Въ громадномъ объявленіи, вывѣшенномъ на дверяхъ купальнъ, г. Халайдиогло предупреждаетъ, что въ случаѣ кто либо изъ дачниковъ позволитъ себѣ привести своего знакомаго купаться, то какъ жилецъ дачи, такъ и служащій будутъ оштрафованы по три руб. каждый. Г. Халайдиогло принялъ, кажется, ужъ слишкомъ эпергичныя мѣры.

Температура лиманной воды вчера доходила до 20° по R., при 21° температуры воздуха.

Кража у кондуктора. Третьяго дня у кондуктора «конки», Малько, похищены были кошелекъ, въ которомъ находилось 26 р. денегъ, паспортъ, ломбардная квитанція и залоговая. Изъ похищенныхъ денегъ—11 р. изъ выручки за проѣздъ пассажировъ.

Свирѣпый кучеръ. Вчера, въ 2½ ч. дня, при слѣдованіи вагона конно-желѣзной дороги отъ станціи Еврейской ул. по направленію къ Ришельевской, пристяжной кучеръ позволилъ себѣ, соскочивъ съ вагона и оставивъ свою лошадь, избить сначала кулаками, а потомъ кнутомъ какого-то ломовика, только за то, что послѣдній не успѣлъ на повороте во время задержать своихъ лошадей. Избіеніе происходило на глазахъ наполнившей вагонъ публики, которая къ стыду своему выражала при этомъ какую-то животную радость. Кондукторъ № 60, тоже не принималъ никакихъ мѣръ къ обузданію разсвирѣпѣлаго кучера.

Нашъ кишиневскій корреспондентъ сообщалъ недавно, что продаваемыя въ Кишиневѣ конфекты заворачиваются въ бумагу съ обозначеніемъ адреса врача Бернштейнъ-Когана. Теперь послѣдній разъясняетъ по „Врачу" этотъ фактъ слѣдующимъ образомъ: „Бланки для рецептовъ я уже года 3 тому назадъ сказывалъ въ складѣ магазина Дитятковскаго товарищества; одинъ разъ цѣлая партія бланковъ (около 4000) оказалась негодной, почему она и осталась въ качествѣ брака въ складѣ. Когда складъ перешелъ въ этомъ году въ новое помѣщеніе, то онъ продалъ на вѣсъ весь бракъ; и, вотъ, такимъ образомъ, вѣроятно, узенькія полоски бумаги, куплонныя конфектной фабрикой, употреблены были для завертыванія всякаго рода конфектъ". Нѣкоторые товарищи д-ра М. А. Бернштейнъ-Когана въ томъ-же „Врачѣ" считаютъ своимъ долгомъ присовѣщить къ личному его объясненію полное убѣжденіе, что онъ въ данномъ отношеніи находится выше всякаго подозрѣнія.

Погребены на городск. христ. кладбищахъ по 1-мъ: крест. Д. Волковой 30 л., мѣщ. Мос. губ. Е. Вѣшнякова (9) л., Бендер. мѣщ. Я. Чигорнко 56 л., и 8 дѣтей. II іюля: жена кам. Е. Ларина 56 л., франц. подд. Л. Карота 40 л., жена зап. ряд. А. Иванова 38 л., кр. Пог. губ. Н. Никитюкъ 31 л., Никол. мѣщ. Ф. Бондарь 60 л. и 14 дѣтей.

Городскія происшествія.

Въ городскую больницу доставленъ И. Гончаренко, который упалъ съ бильдюга и получилъ ушибы.

Живущая на Приморской ул. П. Лямонова, убирая балконъ 2 этажа, упала внизъ и получила серьезные ушибы.

Морскія новости.

Предполагаемый новый маякъ на Черномъ морѣ. Въ виду постепеннаго развитія геодоссійскаго порта и обезпеченія безопасности мореплаванія, дирекція маяковъ и лоціи Чернаго моря обратилась въ геодос. город. управу съ просьбой объ отчужденіи ей двухъ десятинъ земли близъ порта Ѳеодосіи на возвышенномъ мѣстѣ, носящаго названіе башни св. пророка Ильи, подъ сооруженіе динамо-электрическаго маяка современнаго типа. Но такъ какъ просимый участокъ находится на землѣ, состоящей въ вѣдѣніи министерства земледѣлія и государственныхъ имуществъ, какъ отведенной подъ лѣсоразведеніе, то городская управа сдѣлала нынѣ запросъ, не встрѣтятся-ли препятствія къ отчужденію просимаго дирекціею участка, совершенно свободнаго отъ лѣсоразведенія.

Общее собраніе членовъ Черноморскаго яхтъ-клуба состоится въ воскресенье, 16 іюля, въ 12 ч. дня, въ лѣтнемъ помѣщеніи яхтъ-клуба для баллотировки лицъ, предложенныхъ въ члены яхтъ-клуба и разсмотрѣнія нѣкоторыхъ вопросовъ.

Уссурійскій грузъ. 1-го августа изъ Одессы отойдетъ на Дальній Востокъ пар. Добропольнаго флота «Саратовъ» съ разнымъ грузомъ, въ числѣ котораго будетъ около 60-ти тысячъ пуд. желѣзнодорожныхъ мостовъ, части которыхъ доставляются по желѣзной дорогѣ въ Одессу и складываются на Платоновскомъ молѣ у мѣста стоянки пар. «Саратовъ». Послѣдній приступаетъ къ нагрузкѣ этого груза съ 15-го іюля.

Расчистка р. Буга. Во время объѣзда черноморскихъ портовъ г. министромъ путей сообщенія обращено было вниманіе на проэктъ, имѣющій громадное значеніе не только для Херсонской, но и для Подольской губ. и остальныхъ прилегающихъ мѣстностей Новороссійскаго и Юго-Зап. края, а именно на проэктъ расчистки рѣки Буга. Произведенныя изысканія, говорятъ «Бирж. Вѣд.», доказали, что урегулированіе и расчистка русла Буга не составитъ особыхъ затрудненій и тѣмъ болѣе большихъ затратъ. Съ расчисткой-же этой рѣки край получитъ превосходный выходъ для массы своихъ грузовъ къ Николаеву, гдѣ, въ ожиданіи будущаго оживленія торговли и въ виду перевода военнаго порта въ Севастополь, уже устроенъ отличный коммерческій портъ.

Помощникъ начальника штаба одесскаго военнаго округа генералъ-маіоръ Протопоповъ отправился вчера изъ Одессы на пар. Р. О. П. и Т. «св. Николай», въ Севастополь.

Мореходные классы. С.-Петербургскіми мореходными классами, болѣе развитыми сравнительно съ общимъ типомъ такихъ классовъ, дѣйствующихъ по положенію 1867 года, возбуждено, по словамъ «Гражд.», ходатайство объ открытіи еще третьяго класса, который далъ-бы возможность готовить учениковъ на званіе шкипера дальняго плаванія, такъ какъ въ настоящее время они подготовляютъ только на званіе шкипера каботажнаго плаванія и штурмана дальняго плаванія.

Крушеніе парохода „Марія Піа". Столкновеніе между пароходами «Ортигія» и «Марія Піа», о которомъ сообщилъ телеграфъ, произошло въ 1 ч. 30 м. ночи съ субботы на воскресенье на широтѣ острова Тино.

Пароходъ „Марія Піа" прибылъ изъ Неаполя и отправился въ Геную. На немъ было 17 матросовъ и 173 пассажира; всѣ пассажиры — эмигранты, отправлявшіеся въ Южную Америку. Пароходъ „Ортигія" шелъ изъ Генуи. Когда оба парохода замѣтили другъ друга, столкновенія невозможно уже было избѣжать. Носъ „Ортигіи" врѣзался на 6 метровъ глубины въ правый бокъ «Маріи», и послѣдняя черезъ 3 минуты пошла ко дну. Большая часть пассажировъ спала и не имѣла времени спастись. Изъ 173 пассажировъ погибло въ морѣ 148 человѣкъ. „Ортигія" оставалась до утра на мѣстѣ катастрофы, и ей удалось спасти 14 матросовъ и 28 пассажировъ. Одинъ изъ спасенныхъ пассажировъ впалъ въ страшное отчаяніе; у него погибло 9 родственниковъ.

Причиною катастрофы считаютъ ошибку въ маневрированіи; кто въ ней виноватъ, еще неизвѣстно. Капитанъ «Маріи» сказалъ, что онъ былъ разбуженъ отчаянными криками о помощи. Онъ сейчасъ-же приказалъ спустить лодки, но было уже поздно, такъ какъ «Марія» была перерѣзана на-двое, и черезъ 3 минуты погрузилась въ пучину.

Большая часть пассажировъ была изъ Южной Италіи. Спасенные разсказываютъ объ имѣвшихъ мѣсто при крушеніи ужасныхъ сценахъ отчаянія. Отъ одной семьи состоявшей изъ 7 человѣкъ, остался лишь одинъ 8-лѣтній ребенокъ.

Экипажъ «Ортигіи» дѣлалъ всѣ усилія для спасенія пассажировъ.

Аварія. 6 іюля греческое парусное судно „Екатерина", подъ управленіемъ шкипера Михаліцано, пришелъ на таганрогскомъ рейдѣ 2500 четв. пшеницы, снялось съ якоря и отправилось за-границу, но на Кривой косѣ сѣло на мель. Это было замѣчено съ парохода „Георгій", капитанъ котораго поспѣшилъ отплыть находившійся на рейдѣ другой парох. и вмѣстѣ съ нимъ направился къ судну, прихватывая съ собою также стоявшую на пути баржу № 6 Подобія къ судну, они сняли съ него въ баржу часть груза, отвели его на глубокую воду, тамъ снова догрузили и такимъ образомъ, спустя нѣскол

КИШИНЕВЪ. МЕБЕЛЬНО-СТОЛЯРНОЕ ЗАВЕДЕНІЕ Гр. Ал. ДРАЧИНСКАГО

по Мѣщанской улицѣ, д. Драгушанскаго, № 17.

Принимаются всевозможн. заказы мебели и для построекъ окна и двери въ новѣйшемъ стилѣ,

а также имѣется большой выборъ готовой мебели для продажи, собственной работы, по весьма выгоднымъ цѣнамъ.

Изъ газетъ.

Гибель воздухоплавателя Древницкаго.

Въ воскресенье, 2-го іюля, въ Витебскѣ былъ назначенъ извѣстнымъ воздухоплавателемъ Станиславомъ Древницкимъ полетъ учебины его, г.-жи Николини. Этотъ полетъ оказался роковымъ для учителя: онъ закончился трагической смертью самого Древницкаго. Передъ полетомъ, когда шаръ наполнялся дымомъ, Древницкій объявилъ публикѣ, что за болѣзнью г.-жи Николини онъ самъ совершитъ полетъ. Наконецъ, всѣ приготовленія были окончены, и Древницкій скомандовалъ: „пустить". При тихомъ вѣтрѣ шаръ быстро сталъ подниматься, увлекая за собой привязанный къ нему парашютъ съ Древницкимъ. Вдругъ шаръ зацѣпился за столбъ и оторвался и вѣтромъ быстро понесло его вверхъ; воздухоплаватель-же зацѣпился вмѣстѣ съ парашютомъ за столбъ, и полетѣлъ внизъ. На помощь Древницкому явились врачи, но уже было поздно, — спустя пять минутъ онъ былъ мертвъ. Врачи констатировали смерть отъ сотрясенія мозга. Въ карманѣ покойнаго ничего не нашли, кромѣ паспорта, гдѣ Древницкій оказался сыномъ Варшавской губерніи, по имени Исакъ Мордуховъ Шпамбаумъ.

3-го іюля, на сварскомъ кладбищѣ состоялись похороны Древницкаго при громадномъ стеченіи народа. Драматическимъ товариществомъ Е. А. Бѣляева, которое нанесло на похороны и согроте, былъ возложенъ вѣнокъ на гробъ покойнаго. (Нов.).

ПЕТЕРБУРГЪ. 8-го іюля, рано утромъ, изрѣзную тревогу произвело появленіе покойника, забравшагося въ крытый экипажъ, куда заглянулъ для порядка одинъ изъ кучеровъ. Ощущалъ немалый холодный трупъ, кучеръ отъ неожиданности и понятнаго испуга даже остолбенѣлъ и оповѣстилъ дворъ объ ужасной находкѣ.

Въ лицѣ покойнаго признали водопроводчика Павла Денисова, лѣтъ около 40 (П. Газ.).

НОВОЧЕРКАССКЪ. Въ поискахъ истины, одинъ изъ новочеркасскихъ старообрядцевъ австрійскаго толка, признающаго священство, пришелъ въ сомнѣніе относительно преемства существующихъ религій—православной, католической, магометанской и т. п. Онъ задалъ такого рода вопросомъ: всѣ религіи хороши, но какая изъ нихъ лучшая? За разрѣшеніемъ этого вопроса онъ обратился къ нашему геніальному писателю Л. Н. Толстому. Тотъ не замедлилъ отвѣтить ему краткимъ открытымъ письмомъ: „Если у васъ нѣтъ истины, то вы не найдете ее нигдѣ". (Д. Р.).

ЧЕРНИГОВЪ. Черниговскій городской голова передалъ г-ну начальнику губерніи принадлежащую ему палку, которую Императоръ Павелъ I Петровичъ подарилъ въ 1799 году флигель-адъютанту Коглубицкому; палка вмѣстѣ съ описаніемъ подробностей пожалованія ея будетъ помѣщена въ музей Черниговской губ. архивной коммисіи. (Черн. Губ. В.).

Торговля и промышленность.

Курсы одесской конторы государственнаго банка.

12-го іюля.

Процентныя бумаги.

	Пок. р.	к.	Прод. р.	к.
4% государств. рента	99	1/4	99	3/4
5% жел.-дор. рента	101	1/2	102	—
4½% консолид. обл. 1-го выш.	100	7/8	101	1/8
2-го „	100	7/8	101	1/8
4½% закл. л. гос. дв. зем. бан	100	1/4	100	3/4
„ свид. крест. поземь. банка.	100	3/8	100	7/8
5% бил. 1-ви. съ выигр. з. 1864 г.	248	3/4	250	3/4
„ „ II „ „ „ 1866 г.	230	1/8	232	1/8
5% закл. съ выиг. л. г. д. з. б.	209	—	211	—
4½% внутрен. заемъ 1893 г.	—	—	—	—
4% обл. внут. займа 1887 г. 1 в.)				
„ „ „ займовъ 1891 г. 2 в.)				
3 в.)	98	3/4		
4 в.)				

Примѣчаніе. 4% и 4½% бум. продаются конторою и со сдачею на срокъ.

Россійская золотая монета.

Имперіалы прежняго чекана	15.24	15.24
„ новаго „	14.80	14.80
Полуимперіалы прежняго чекана	7 62	7 62
„ новаго „	7 40	7 40
Червонцы	4 57	4 57

Трехмѣсячныя тратты.

	Р.	К.
На Лондонъ (за 10 фун. стер.)	93	—
„ Парижъ (за 100 фр.)	36	82½
„ Берлинъ (за 100 марр.)	45	45
„ Амстердамъ (за 100 гол гульд.)	76	55

Чеки (à vue).

На Лондонъ (за 10 фун. стерл.)	93	30
„ Парижъ (за 100 фр.).	37	—
„ Берлинъ (за 100 мар.).	45	65
„ Амстердамъ (за 100 гол. фл.	77	—

Курсы одесской биржи за 12 іюля.

5 пр. выигрыш. заемъ 1-го 1864 г.	249½	—252½
„ „ „ 2-го 1866 г.	229	—232
5 двор. зем. бан. съ выигр.	209	—211½
5 проц. государственная рента	99¼	—99¾
4 проц. госуд. жел.-непр. рента	99¼	—99½
5 пр. гос. вн. займа 1, 2, 3, IV в.	100½	—100¾
4½% херсонскаго зем. банка	100	—100½
5% „ „ „	97¾	— 98
4½% „ „ „	100¾	—100¾
5½% облиг. од. гор. кред. о—ва	99¾	—99¾
5% „ „ „ „	99¾	— 99¾
5% бес.-тавриче. зем. банка	97¼	—97½
4½% заемъ гор. Одессы	—	—
5% кіевск. земельнаго банка	—	—
Номинальная стоимость акцій.		
1000 одес. учетн. банка	—	—
250 рус. бан. для внѣш. торг.	—	—
500 Р. О. П. и Т.	—	—
150 черн. дун. об—ва	—	—
500 одесск. частн. домбар.	—	—
250 Бессар. Тав. Зем. банка	—	—

					Сдѣлано	
Тамож. купоны	7	61	7	63	7	62¾
Полуим. нов. чек.	7	37	7	41	7	41
Наполеондоръ	7	37	7	41	7	41
Англійскій фунтъ	9	28	9	32	9	31
Турецкая лира	8	34	8	39	8	38
Австр. червон.	—	—	—	—	—	—
Гульденъ	—	70½	—	77½	—	77½
Прусская марка	—	45¼	—	46	—	45¾
Сереб. рубль	1	—	1	2	—	—

СПРАВОЧНЫЙ ОТДѢЛЪ.

Мѣсяцесловъ.

Четвергъ 13 (25 іюля). Соборъ Архангела Гавріила; пр. Стефана, мч. Серапіона, Маркіана, Іулиана епископа.

Прибывшіе въ Одессу.

12-го іюля 1895 г.

Петербургская гостиница. Васильева С. С. съ дѣтьми изъ Воронежа, Самофаловъ Д. У. пот. поч. гражд. оттуда-же, Воскобойниковъ М. М. студентъ, оттуда-же, Щулешниковъ прис. пов. съ женою изъ Петербурга, Гольдгамеръ прис. пов. оттуда-же, Кусушева М. Г. княгиня оттуда-же, Коновъ М. Ф. студентъ оттуда-же, Алихановъ И. М. инженеръ изъ Тифлиса, Аргутинскій-Долгоруковъ М. В. князь, оттуда-же, Коргановъ І. И. двор. оттуда-же, Калининъ С. Д. врачъ съ семействомъ изъ Керчи, Кускова Е. Д. двор. изъ Ялты, Фишеръ А. А. герм. под. изъ заграницы, Ивановъ Ф. великобрит. под. изъ заграницы, Ивановъ А. Ф. пот. поч. гражд. изъ Севастополя.

Сѣверная гостиница. Давидовъ В. Н., драм. арт. С.-Пб. Импер. театр. изъ Елисаветграда, Гузонъ А. И. П. франц. гражд. изъ Винницы, Варламовъ К. А. драм. арт. С.-Пб. Импер. театр. изъ Харькова, Гончаровъ Е. К. куп. изъ Севастополя, Соколовскій К. П. провизоръ изъ Симферополя, Ивановъ М. Э. двор. изъ Кіева, Маноловъ І. И. съ женою, изъ Крыма, Менделѣевичъ И. П. надв. сов. изъ Курска, Владимірова О. П. драм. арт. С.-Пб. Импер. театр. изъ Елисаветграда, Островская А. О. изъ Елисаветграда.

Центральная гостиница. Зелинскій В. А. двор. изъ Подольск. губ., Колочератъ А. С. изъ Кагула, Антина И. А. куп. оттуда-же, Базодже Л. А. куп. изъ Симферополя, Аверкіевъ И. Н. куп. изъ Керчи, Пшеничъ М. Ф. куп. изъ Вознесенска, Соколовскій Г. Ф. двор изъ Херсона.

Европейская гост. Бибанеску Г. Румын. подд. изъ за-границы, Каменецкій А. К. изъ Варшавы, Зандлеръ Ф. австр. под. изъ заграницы, Кратировъ А. Г. изъ Ярославля, Гаусъ К. И. отст корнетъ изъ Кишинева.

Крымская гост. Страшкевичъ А. Я. ст. сов. съ женой, Страшкевичъ С. А и Страшкевичъ М. А. студентъ изъ Кіева, Халютинъ А. В. тит. сов., Халютина Е. И и Тарасова А. И. изъ с. Глухова Черниг. губ., Колдеранъ А. Ф. г. Колдеранъ К. Ф. двор. изъ Кишинева, Будлобанъ М. А. дочь поруч. изъ Севастополя, Трифуллидесъ Е. Д. греч.-под. изъ Николаева.

Лондонская гост. Петроновичъ Д. К. изъ Тифлиса, Прушинскій Г. І. графъ изъ Подольска, Прибыльскій Н. К. ст. сов изъ за-границы.

Швейцарская гост. Грохольская К. Ю. граф, изъ Старокостантиновска, Грохольскій В. И. графъ оттуда-же, Джиловичъ М. С. изъ за-границы, Джиловичъ И. С. изъ Николаева, Кафрина Д. Г. изъ Кагулъ, Родэ Л. изъ Риги, Трагина М. М. изъ Петербурга.

Гост. „Одесса". Ордан двор. изъ Кишинева, Колиниченко двор. изъ Очакова, Боржаковъ свящ. изъ Одес. уѣз., Лысенко К. А. ст. сов. изъ Варшавы.

Судебный указатель.

Въ одесской судебной палатѣ по 2-му гражданскому департаменту, назначены къ слушанію на 13 іюля, слѣдующія дѣла:

Апелляціонныя по искамъ: 1) Тесленко къ Тесленко, въ сумѣ 200 руб. (по частному вопросу), 2) Зейлигеръ къ Цимбоцуло и Лемперу объ уничтоженіи договора (по вопросу объ обезпеченіи иска). 3) Гюбріеловича къ Стокопинскому сельскому общ., въ суммѣ 3000 руб., 4) Халерина къ Фиштейну, въ суммѣ 1150 р., 5) Ганчи къ Рашковичу, въ суммѣ 1200 р.

По частнымъ жалобамъ: 6) Анны Александровской, 7) Анны Фостенко, 8) Мойсея Дулинскаго и Давида Блаика, 9) Михаила Чижова, 10) Клима Зилгина.

Въ одесскомъ коммерческомъ судѣ, по упрощенному производству, назначены на 13 іюля къ слушанію слѣд. дѣла:

1) Фирмы „Братья Рейхштейнъ" съ А. А. Цорномъ 549 р. 10 к.

Назначены на 13 іюля.

Консультаціонное бюро помощ. присяжныхъ пов гор слѣда мир. судей, на Бульварѣ отъ 12 до 2 час. Дежурные гг. Инберъ, Хмѣльницкій и Крашенинниковъ.

ТЕАТРЫ и ЗРѢЛИЩА.

Въ четвергъ, 13 іюля.

Выставка домоустройства одесскаго отдѣленія Императорскаго русскаго техническаго общества (Софіевская ул. д. Маразли) открыта ежедневно съ 11 час. утра до 10 час. вечера. Плата за входъ по чтвергамъ 50 коп., по воскресеньямъ и праздничнымъ днямъ 15 коп. а въ остальные дни 25 коп.

Редакторъ-издатель А. П. Старковъ

Торговый домъ

Д. БАРАМЪ и К°.

Ришельевская ул. Дерибасов. д. Новикова.

БАНКИРСКАЯ КОНТОРА

Е. С. ЛИВШИЦА,

ВЪ ХЕРСОНѢ

Суворовская улица, домъ Соколова

ДВИЖЕНІЕ ПАРОХОДОВ

Русск. Общ. Пар и Торг.

Съ 9 Іюля по 15 іюля 1895 года Отойдутъ изъ Практической гавани:

ВЪ НИКОЛАЕВЪ:

Ежедневно въ 10 часовъ утра и въ 11½ час. ночи.

ВЪ ХЕРСОНЪ:

ежедневно, въ 8 час. утра.

По линіи Крымско-Кавказской до Батума:

Іюля 13, четвергъ, въ 3 час. дня «В. К. Алексій» почт. 2 круг. лѣтнимъ рейсомъ.

Іюля 14, пятница, въ 5 ч. д. «Трудъ» товаро-пассажирск. прямымъ рейсомъ.

Іюля 15, суббота, въ 5 часовъ дня «В. К. Ольга» почтовымъ прям. лѣтнимъ рейсомъ.

Ожидаются въ Практическую гавань по линіи Крымско-Кавказской:

Іюля 13, четвергъ, «В. К. Михаилъ» изъ 1-го кругов. лѣтняго рейса.

Отойдутъ изъ Карантинной гавани по линіямъ Александрійской круговой и прямой:

Іюля 15, суббота, въ 4 ч. дня, «Кор. Ольга» прямымъ Александрійск. рейсомъ.

Ожидаются въ Карантинную гавань:

Іюля 15, суббота, «Царица" изъ Александрійск. прямого рейса.

Пароходъ «Лазаревъ» отойдетъ 15-го іюля изъ Одессы въ С.-Петербургъ.

Движеніе пароходовъ

Россійскаго Общества Транспортовъ

По Крымско-кавказской линіи: отходитъ изъ Одессы по **средамъ** и **субботамъ** въ полдень отъ пристани на НОВОМЪ МОЛЛѢ, гдѣ производится пріемъ грузовъ и выдача пассажирскихъ билетовъ.

Впредь до особаго объявленія рейсы между ОДЕССОЙ и НИКОЛАЕВОМЪ будутъ совершаться по слѣдующему росписанію:

Отходъ изъ Одессы:

По понедѣльникамъ)
„ средамъ „) въ 10 час. вечера.
„ субботамъ „)

Отходъ изъ Николаева:

По воскресеньямъ)
„ вторникамъ „) въ 10 час. вечера.
„ четвергамъ.)

Одесса-Аккерманъ.

пароходъ „ТУРГЕНЕВЪ" совершаетъ ежедневные пассажирскіе рейсы между **Одессою и Аккерманомъ и обратно**, кромѣ субботъ, выходя изъ Одессы (Военный молль) въ 7 ч. утра, а изъ Аккермана — въ 2 часа дня. 4034—1

Движеніе поѣздовъ Юго-Зап. жел. дорогъ.

Отходъ изъ Одессы: курьерскій № 2 (I и III кл.) на Кіевъ 8 ч. 30 м. веч., курьерскій № 2 bis (I и II кл.) въ Кишиневъ 7 ч. 35 м. веч., почтов. № 4, новая линія (I, II и III кл.) 9 ч. веч., пассажирскій № 6 скорый (I, II и III кл.) 10 ч. 20 м. утра, пассажир. № 8 на Елисаветградъ и Кишиневъ (I, II и III кл.) 11 часъ 55 мин. ночи.

Приходъ въ Одессу: курьерск № 1, 9 ч. утр., почтовый № 3, 8 ч. 18 м. утра, пассажирскій № 5, 8 ч. веч., пассажирскій № 7, 6 ч. утра, курьерскій № 1 bis, 12 час. 9 м. дня.

Движеніе поѣздовъ на Б.-Фонтанъ. Отъ города въ 6 ч. утра, 6 ч. 30 м., 7 ч. 15 м., 8 ч., 8 ч. 45 м., 9 ч. 30 м., 10 ч. 15 м., 11 ч., 11 ч. 45 м., 12 ч. 30 м. дня, 1 ч. 15 м., 2 ч. 45 м., 3 ч. 30 м., 4 ч. 15 м., 5 ч., 5 ч. 45 м., 6 ч. 30 м., 7 ч. 15 м., 8 ч., 8 ч. 45 м. 9 ч. 30 м. и въ 10 ч. веч. послѣдній. Отъ Б. Фонтана: въ 7 ч. утра, 7 ч. 45 м., 8 ч. 30 м., 9 ч. 15 м., 10 ч., 10 ч. 45 м., 11 ч. 30 м., 12 ч. 15 м., 1 ч. дня, 1 ч. 45 м., 2 ч. 30 м., 3 ч. 15 м., 4 ч., 4 ч. 45 м., 5 ч. 30 м., 6 ч. 15 м., 7 ч., 7 ч. 45 м.; 8 ч. 30 м., 9 ч. 15 м 10 ч. и въ 11 ч. послѣдній.

Движеніе поѣздовъ на Хаджибейскій лиманъ. Отъ Херсон спуска въ 6 ч., 6 ч. 15 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м., 9 ч., 9 ч. 45 м., 10 ч. 30 м., 11 ч. 15 м., 12 ч., 12 ч. 45 м., 1 ч. 30 м., 2 ч. 15 м., 3 ч., 3 ч. 45 м., 4 ч. 30 м., 5 ч. 15 м., 6 ч. 6 ч. 15 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м. веч.

Съ лимана въ 6 ч. 45 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м., 9 ч., 9 ч. 45 м., 10 ч. 30 м., 11 ч. 15 м., 12 ч., 12 ч. 45 м., 1 ч 30 м. 2 ч. 15 м., 3 ч. 3 ч. 45 м., 4 ч. 30 м., 5 ч. 15 м., 6 ч., 6 ч. 45 м., 7 ч. 30 м., 8 ч. 15 м., 9 ч. и 10 ч. вечера.

Отходъ изъ Одессы-Портъ на Кульбинкъ: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 ч. веч. послѣдній, а на „Одесса-Главная" въ 11 ч. 50 м. утра и въ 6 ч. 40 м. веч.

Отходъ изъ Кульбина въ Одессу-Портъ: 8, 9, 10, 11, 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9 ч. послѣд.

АУКЦІОНЪ.

Въ четвергъ, 13 іюля, въ 10 ч. утра по требованію конторы Городской больницы, въ зданіи больницы будутъ продаваться съ публичнаго торга вещи, оставшіяся послѣ умершихъ въ Больницѣ. 9555—Г—1

Судебный приставъ при одесск. окружномъ судѣ П. М. Измайловъ, жительствующій въ городѣ Одессѣ, по Большой Арнаутской улицѣ, въ домѣ № 50, на основаніи 1441 ст. уст. гражд. судопроизводства объявляетъ, что 7 октября 1895 года въ 10 часовъ утра въ залѣ засѣданій гражданскаго отдѣленія окружнаго суда будетъ продаваться съ публичнаго торга недвижимое имѣніе, принадлежащее одесскому мѣщанину Павлу Дмитріеву Водопьянову, заключающееся въ дворовомъ мѣстѣ, мѣрою по приблизительному измѣренію, по Балковской улицѣ, 9 саж., сзади 10½ саж. а въ глубь двора 65 саж. съ постройками, состоящее въ Херсонской губерніи, въ г. Одессѣ, на Молдаванкѣ, по Балковской улицѣ, подъ № 60. Имѣніе это въ залогѣ и арестъ не состоитъ, а въ публичную продажу назначено на удовлетвореніе взысканія въ пользу одесскаго мѣщанина Николая Ивановича Выскребенцева, въ суммѣ 200 руб. съ % и издержками по 2 исполнительнымъ листамъ одесскаго коммерческаго суда отъ 21 августа 1892 года за №№ 223 и 224. Торгъ начнется съ оцѣночной суммы 400 р. Всѣ бумаги и документы, относящіеся до означеннаго продаваемаго имѣнія, можно разсматривать въ конторѣ судебнаго пристава въ дни присутственные отъ 10 до 12 часовъ дня. 9535—Г—1

Судебный приставъ одесскаго окружнаго суда Н. Ф. Кохманскій, жительствующій въ г. Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Бинеманъ, № 74, на основаніи 1030 ст. уст. гр. суд., объявляетъ, что 25 и 26 іюля 1895 года въ 10 часовъ утра будетъ произведена публичная продажа движимаго имущества, принадлежащаго поселянину собственнику Филиппу Михайлову Шардту, заключающагося въ волахъ, коровахъ, лошадяхъ, овцѣ, сѣнѣ, и проч. оцѣненнаго въ 1970 руб. на удовлетвореніе претензіи въ пользу Тевеля Шаргородскаго и Льва Ульянова. Продажа будетъ производиться 25 въ селеніи Карлсруэ а 26 на хуторѣ Голикова, одесскаго уѣзда. 9623—Г—1

Отъ Одесской Городской Управы

Въ присутствіи Городской Управы будутъ произведены 20 іюля сего года торги безъ переторжки, устные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, на поставку овса для лошадей городской артели и одесской пожарной команды съ 1 сентября 1895 по 1 сентября 1896 года. Желающіе участвовать въ торгахъ должны представить залогъ въ 1000 р. Устные торги начнутся въ 1 часъ дня, а запечатанныя объявленія будутъ приниматься въ присутствіи Управы до 12 часовъ дня, назначеннаго для торга. Кондиціи можно читать въ военномъ отдѣленіи Управы ежедневно съ 10 часовъ утра до 3 часовъ пополудни, за исключеніемъ неприсутственныхъ дней. 9554—Г—1

Поспѣшите, пока запасъ хватаетъ

СТОЛОВЫЕ СЕРВИЗЫ

на 12 персонъ

изъ гладко бѣлаго фаянса, очень хорошаго качества

вновь получены

и продаются по той-же цѣнѣ

6 р. 90 к. сервизъ,

въ посудномъ и ламповомъ магазинѣ

Б. ГЕИКЛЕРА,

Преображенская улица, домъ Папудовой, противъ Одесской Гостинницы. 9675—Г—1

КЪ ЭКЗАМЕНУ

приготовляю въ кадетскіе корпуса, мужскія и женскія гимназіи и на вольноопредѣляющихся за весьма умѣренное вознагражденіе: по уроченно 50 коп. или помѣсячно 6 рублей. Принимаю и на полный пансіонъ. Видѣть ежедневно отъ 10 до 5 часовъ. Ямская ул., д. Крыжановскаго, № 68, кв. № 3. 9063—Г—1

Домъ дешево продается

Условія узнать: Дальняя мельницы, Борисовская ул., № 17. Прасковья Шапиро. 9635—Г—1

Вновь открыта гостинница

„ТИФЛИСЪ"

уг. **М.-Арнаут. ул.,** и **Александров. проспекта,** заново-отдѣланные номера, по суточно отъ 50 коп., помѣсячно со всѣми удобствами, обѣдъ и кипяткомъ. 9672—Г—1

ВЫГОДНО

продается магазинъ съ обстановкой и мануфактурный товаръ, уголъ Успенскаго переул. и Базарной ул., д. Фингергута, бакалейн. магазинъ Ольленко. 9592—Г—1

Интеллигент. молодая особа

полька, ищетъ мѣсто по хозяйству или кѣмъ-нибудь дамѣ, умѣетъ шить и кроить, причемъ имѣетъ собственную машину. Нѣжинская, д. Склифасовскаго, № 79, кв. № 24. 9543—Г—1

Уроки живопи и рисованія и черченія

дастъ окончившій реальное училище и рисовальную школу О. Н. Искусствъ. Можно и по предметамъ. Книжная, № 8, кв. № 10. Д. К—му.

Экстренно и дешево

ПРОДАЕТСЯ очень хорошо устроенная **ДАЧА** на Сред.-Фонтанѣ, 10-я станція. Узнать въ аптекѣ Голубчина. 9533—Г—1

Опытныя преподавательницы

бѣлошвейнаго и модиаго мастерства приглашаются въ женское профессіональное училище М. И. Глазеръ, (уголъ Б.-Арнаутской и Екатерининской ул., д. Титинеръ). Желателенъ образовательный цензъ. Пріемъ прошеній съ аттестатами и свѣдѣніями о прежней дѣятельности до 1 августа отъ 12 до часу дня. 9622—Г—1

Спеціалистъ по МАТЕМАТИКѢ и древн. яз. готовитъ съ ручательствомъ на вольноопредѣляющихся по 1 и 2 разряду, (выдержали по 1 разряду 4, по 2 болѣе 20, въ военную академію 1, на аттест. зрѣл. 2) На механика Рус. Общ. Пар. и Торг.—4, и на клас. чинъ, во всѣ кл. реальн. уч. и гимн. Уроки франц., нѣм. и англ. языка. Адресъ: Успенская, д. № 25, (2-й съ угла Канатн.), кв. № 5. Видѣть можно отъ 9—2 ч. дня и отъ 7-ги час. вечера.

Принимаются пансіонеры.

УРОКИ ДАЕТЪ

опытный учитель,

по курсу реальн. учил., тамъ-же **желаютъ принять въ интеллигентной еврейской семьѣ** одного или двухъ пансіонеровъ. Обращаться ул. Нѣжинской и Торговой, д. Зороховича, № 22, кв. 15. 9205—Г—1

Спѣшно продается прекрасный

ДОМЪ

съ садикомъ,

близко конка, базаръ, доплата къ банку 4½ т р. Узнать въ конторѣ «Од. Новостей». 9583—

ПО СЛУЧАЮ продается разная

МЕБЕЛЬ

съ 12 сего іюля, отъ 9-ти часовъ утра до 6 ч. вечера, по Елисаветинской улицѣ, въ домѣ Кеантопуло № 13. Будетъ продаваться разная МЕБЕЛЬ, зеркала и домашняя утварь по весьма выгоднымъ цѣнамъ. 9624—Г—1

Безплатный пріемъ

утромъ съ 9 до 10 час.

ЗУБОЛѢЧЕБНЫЙ КАБИНЕТЪ

дантиста МАРІИ ХЕСИНЪ

Троицкая, д. Черепенщикова, № 34, между ЕкатерININ. и Гишел., противъ Греческой церкви. 4915Г 5—Г—

25.000 арш.

ЧЕ-СУ-ЧА

и ФАНЪ-ЗА

ШТУКАМИ и НА АРШИНЪ

ВЕСЬМА ВЫГОДНО

С. Корнина,

Ришельевская ул., № 19, между Почтовой и Полицейской.

Ружья охотничьи англ. и бельг. всѣхъ сист, также франц. изъ Сентъ-Этьенъ.

Кровати желѣзныя, англійскія и французскія по фабрич. цѣнамъ.

Холодильные ШКАФЫ разные.

Велосипеды всѣхъ системъ по фабрич. цѣнамъ.

Кассы желѣзныя. МЕХАНИЧЕСКІЯ БРИТВЫ безопасныя, МАШИНЫ-НОЖНИЦЫ американскія и французск., для стрижки волосъ. СИГАРЫ гаванскія, лучш. сортовъ.

Бритвы французскія, знаменитаго фабриканта Арбошъ и разн. англійскія.

Охотничьи принадлежности всевозможныя и проч.

Въ **Американскомъ магазинѣ**

Л. Гассена,

Дерибасовская ул., д. Новикова.

Прейсъ-Куранты высылаются безплатно.

ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДѢЛОКЪ.

ГИГІЕНИЧЕСКОЕ

Борно-Тимоловое мыло

провизора Г. Ф. Юргенсъ

противъ загара, прыщей, угрей, веснушекъ, желтыхъ пятенъ и излишней потливости. Рекомендуетъ, какъ благовонное туалетное мыло высшаго достоинства. ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ. Лондонъ 1893 г. Продается во всѣхъ лучшихъ аптекахъ и аптекарскихъ магазинахъ въ Россіи. Цѣна за 1 кус. 50 к., ½ кус. 30 к. Главный складъ у г. Г. Ф. ЮРГЕНСЪ, въ Москвѣ,

Депо въ Одессѣ у **А. Раляе, и К., Бланка, Гольдеръ и Ком., Беръ, Аудерскій, Ломье и К°, Тарле и Ландау и обмест.** одес. аптекарей. 20679—М—1

1000 СВИДѢТЕЛЬСТВЪ

5 медалей, 2 диплома и Правительственный гербъ

получены за единственное изобрѣтеніе инженеръ-технолога Густава Риттера

„Эксикаторъ"

СРЕДСТВО ДЛЯ ОСУШКИ СЫРОСТИ

въ каменныхъ стѣнахъ, уничтоженія древеснаго гриба и т. п.

Можно покупать въ складѣ желѣзной мебели В. БРИКЧИНСКАГО,

Почтовая, рядомъ съ Почтой

Тамъ-же Портландскій Цементъ всѣхъ существующихъ заводовъ. Огнеупорные кирпичъ и глина, Черепица Roux-Freres. 3685-15—

„ADLER" Fahrräder

—Vorzüglichе, erstklassige, unübertroffene Maschinen—Prämiert mit den höchsten Auszeichung in: *Chicago, Hannover, Mailand*

Heinrich Klever Adler

Frankfurt a M Fahrradwerke—

Lieferant von Kaiserlichen, Königlichen und von Staats- und Kommunal-Behörden.

Фабричный складъ и продажа по фабричнымъ цѣнамъ въ Одессѣ, **Ришельевская ул., д. № 8** (уголъ Дерибасовской ул.).

9162—Г—1

Циклодромъ и Школа велосипедной ѣзды

А. А. ЦОРНА,

Екатерининская ул., д. Бубы № 14, противъ Пале-Рояля.

открытъ ежедневно отъ 6 час. утра до 10 ч. вечера.

Отдаются велосипеды на прокатъ.

Колесные **КОНЬКИ** для продажи и проката. Преподаются уроки фехтованья гг. А. А. ЦОРНОМЪ и г. ЛУГАРОМЪ.

Спеціальная мастерская для починки и передѣлки велосипедовъ.

4342—Г—1 Съ почтеніемъ А. ЦОРНЪ.

ФАБРИКА

Искусственныхъ Строительныхъ матеріаловъ

М. Б. ШВАРЦКОПФЪ

ВЪ ОДЕССѢ.

Паркетныя, мозаиковыя, терацовыя и цементныя плитки для половъ, стѣнъ и тротуаровъ. Памятники, лѣстницы, балюстрады, строительныя работы и всякія архитектурныя украшенія изъ бетона, искусственныхъ гранита и мрамора, матовыя, шлифованныя и полированныя, по рисункамъ архитекторовъ.

ОБЛИЦОВКА СТѢНЪ ИЗЪ РАЗНОЦѢТНЫХЪ ПЛИТОКЪ.

КОНТОРА: Пушкинская ул., д. № 28,

ФАБРИКА: Болгарская ул., д. № 74.

Телеграфный адресъ: Одесса — Шварцкопфъ. 7005—50—1

ПРИНИМАЮТСЯ **заказы и надвязка чулокъ**

Е. КОТЛЯРОВА

Ришельевская ул., д. Голикова № 26, кв. №

Г. Н. КАРАНТЪ,

Одесса, Ришельевская, 28.

Типографія—Литографія—Книгоиздательство.

Художественное заведеніе — Граверное ателье.

ВСѢ НОВОСТИ ПЕЧАТНАГО ДѢЛА. 9064-Г-1

ПРЯМОЕ ГРУЗОВОЕ

пароходное сообщеніе

МЕЖДУ

ЧЕРНОМОРСКИМИ И БАЛТІЙСКИМИ портами.

Около 15 іюля отойдетъ изъ Одессы и портовъ Чернаго моря въ С.-Петербургъ первоклассный пароходъ

„И. С. ХОЛМЪ",

на который принимаются разные грузы.

Слѣдующіе отходы пароходовъ С.-Петербургъ 20-го августа и 12 сентября.

За условіями по отправкѣ и страхованію грузовъ просять обращаться въ конторы

А. А. ТРАПАНИ,

въ Одессѣ и С.-Петербургѣ.

1-го іюля вышла 7-я книжка журнала

„МІРЪ БОЖІЙ"

для юношества и самообразованія.

Содержаніе: 1. Очерки по исторіи русской культуры. Проф. **П. Н. Милюкова.** (Продолженіе). 2) Стихотвореніе. Изъ Вальтеръ-Скотта **О. Чюминой.** 3. Деревенскія картинки. **М Баранова,** 4. А. В. Елисѣевъ. Страничка изъ воспоминаній. **Д. Мамина-Сибиряка.** 5. Наулака. Романъ **Рюдіарда Киплинга** и **Уолкотта Балестріера.** (Продолженіе). 6. Иванъ Сергѣевичъ Тургеневъ. (Жизнь, личность, творчество). (Окончаніе). **Ив. Иванова.** 7. Великій человѣкъ. Романъ въ 2-хъ частяхъ. (Продолженіе). **А. Валенберга.** 8. Какъ пользоваться зонтикомъ. **Джона Леббока.** 9. Исторія одной жизни. Романъ. (Продолженіе). **Н. М. Станюковича.** 10) Критическія замѣтки. **А. Б** 11. Разныя разности. **На родинѣ.** 12. **За границей.** 13. Приложенія: 1) Сенъ-Марсъ или заговоръ при Людовикѣ XIII. Историческій романъ **Альфреда де Виньи.** 14. 2) Исторія цивилизаціи. **Г. Дюкудрэ.** 1. Древній міръ. Перев. подъ ред. **Д. А. Коропчевскаго.** 15. Библіографическій отдѣлъ журнала „Міръ Божій".

Продолжается подписка на 1895 годъ. **Цѣна:** съ доставкой и пересылкой—7 руб., безъ доставки—6 р., за границу—10 руб. Подписка съ разсрочкой прекращена.

Адресъ: С.-Петербургъ: Лиговка, 25, кв 5. Подписывающіеся въ срединѣ или въ концѣ года получаютъ немедленно всѣ вышедшія книжки.

Издательница **А. Давыдова.** Редакторъ **В. Острогорскій.**

УПОТРЕБЛЯЙТЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО:

ДУХИ „КАПРИЗЪ НЕВЫ"—очень прочны и пріятны

МЫЛО „КАПРИЗЪ НЕВЫ"—особенно пріятно при употребленіи

О-де-колонъ **„КАПРИЗЪ НЕВЫ"**—освѣжаетъ и замѣняетъ духи

С.П.Б. ТЕХНО-ХИМИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРІИ

Гл. Склады: С.-Петербургъ: Александр. площ. 9. Москва, Варшава.

Продается вездѣ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

Адріанъ Оборинъ и К°

имѣетъ честь поручить вниманію публики **ВИНА** Южнаго Берега Крыма, подваловъ

Токмакова и Молоткова

Въ Алуштѣ.

Раціональная постановка дѣла и милліонный капиталъ, вложенный въ предпріятіе, даютъ г