

лишне непроизводительные расходы, потерю времени, попытавшую зависимость отправителей от жел. дороги, которая, в то время, когда застраивалось судно стоять у пристани и ведеть уже счетом стадийным днем, может дать или, независимо от своей воли, недодат необходимое число вагонов, или даже вовсе не дать вагонов для перевозки леса в порт. Что тогда? Затемъ, надо принять къ съѣдѣнию, что лесной материал доставляется въ порт и на набатанных судахъ и баржахъ, и въ тотъ моментъ ни судна, ни парохода для перегрузки и дальнѣйшей отправки на лицо нѣтъ. Куда дѣвать съ такимъ лѣсомъ?

Освѣдомившись о томъ, что въ скромъ времени имѣть быть заѣданіе портового присутствія для обсужденія вопроса обѣ отводъ подъ русскіе угольные склады той площади, которую теперь занимаютъ лѣсные склады и окончательное удаление ихъ съ портовой территоріи, гг. Питсъ, Гельбингъ и Шевалье просили биржевой комитетъ поддержать ихъ ходатайство обѣ оставленіе лѣсныхъ складовъ въ гаваняхъ на тѣхъ участкахъ, где они теперь находятся. Это, по ихъ мнѣнію, является тѣмъ болѣе основательнымъ, что было бы несправедливо допустить, чтобы для поощренія русской угольной промышленности складово-непрѣменно и окончательно подавать русскому лѣсному промышленности.

Биржевой комитетъ, признавъ ходатайство лѣсопромышленниковъ за-служивающимъ вниманіемъ, постановилъ: просить предсѣдателя комитета Е. И. Шульца, какъ члена присутствія по портовымъ дѣламъ, поддержать ходатайство просители при обсужденіи его присутствіемъ.

Едина въ пріорѣ Государыни Императрицы. На первый день Рождества въ пріорѣ имени Государыни Императрицы Марии Феодоровны будетъ устроена елка, со подарками для детей. Елка устраивается по инициативѣ и на средства одного лица, пожертвованного остаться неизвестными.

Маскарадный балъ подъ Новый годъ. 31-го декабря состоится въ залахъ Биржы обычный маскарадный балъ, устроиваемый попечительствомъ од. дѣтскихъ пріоровъ въ вѣдомствѣ учредителей Императрицы Марии. На балу будутъ играть поинъ хоръ военной музыки, подъ управлениемъ Г. Максанта. Надо надѣяться, что балъ этотъ, по примѣру прежнихъ лѣтъ, уѣзжается полнымъ материальными угощеньями.

Огньъ бухарскихъ гостей. Сегодня, въ 12 часовъ дня, съ подъемомъ № 22 уѣзжаетъ изъ Одессы бухарские гости со имуществою и лошадьми Эмира. Приготовлены специальные поѣзды изъ 15 вагоновъ.

Увѣличеніе числа вагоновъ въ поѣздахъ. Въ виду наступающихъ праздниковъ, пассажирское движение изъ Одессы за поѣзды для увеличилось. Увеличено число вагоновъ, при чемъ поѣздъ изъ Одессы уходитъ съ двумя паровозами. Уѣзжаетъ много учащихъ. Посѣдѣли, по распоряженію управления юго-зап. ж. д., дѣть отъ дальнихъ изъ другихъ пассажирскихъ вагоновъ 3 класса.

Внѣшніе заѣданія думы, въ виду наступающихъ рождественскихъ праздниковъ, объявлено послѣднимъ въ текущемъ году.

Панихида по И. Н. Ерланцеву. Вчера, въ 7 час. вечера, въ кварталѣ скверика было отслужено по немъ первая панихида. Сегодня въ 11 час. въ 7 час. вечера и завтра въ 1/2 час. дня и въ 7 час. вчера будутъ слушаться панихида, а въ 23 час. 9 утра состоится выносъ тела въ каѳедральный соборъ, а оттуда для погребенія на Старомъ каѳедральномъ.

Опѣданіе поѣздовъ. Въ виду сильныхъ вѣтровъ и гололѣдіи на Жмеринскомъ участкѣ юго-зап. дор., київскій поѣздъ опознанъ вчера приходомъ въ Одессы на 1^ю, а съ 2-го на 2-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 2-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 3-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 4-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 5-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 6-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 7-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 8-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 9-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 10-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 11-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 12-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 13-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 14-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 15-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 16-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 17-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 18-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 19-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 20-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 21-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 22-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 23-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 24-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 25-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 26-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 27-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 28-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 29-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 30-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 31-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 32-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 33-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 34-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 35-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 36-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 37-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 38-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 39-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 40-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 41-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 42-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 43-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 44-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 45-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 46-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 47-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 48-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 49-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 50-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 51-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 52-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 53-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 54-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 55-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 56-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 57-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 58-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 59-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 60-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 61-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 62-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 63-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 64-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 65-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 66-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 67-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 68-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 69-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 70-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 71-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 72-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 73-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 74-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 75-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 76-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 77-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 78-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 79-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 80-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 81-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 82-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 83-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 84-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 85-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 86-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 87-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 88-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 89-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 90-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 91-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 92-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 93-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 94-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 95-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 96-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 97-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 98-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 99-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 100-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 101-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 102-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 103-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 104-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 105-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 106-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 107-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 108-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 109-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 110-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 111-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 112-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 113-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 114-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 115-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 116-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 117-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 118-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 119-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 120-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 121-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 122-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 123-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 124-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 125-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 126-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 127-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 128-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 129-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 130-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 131-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 132-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 133-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 134-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 135-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 136-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 137-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 138-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 139-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 140-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 141-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 142-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 143-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 144-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 145-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 146-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 147-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 148-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 149-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 150-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 151-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 152-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 153-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 154-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 155-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 156-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 157-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 158-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 159-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 160-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 161-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 162-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 163-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 164-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 165-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 166-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 167-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 168-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 169-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 170-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 171-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 172-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 173-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 174-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 175-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 176-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 177-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 178-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 179-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 180-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 181-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 182-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 183-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 184-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 185-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 186-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 187-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 188-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 189-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 190-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 191-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 192-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 193-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 194-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 195-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 196-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 197-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 198-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 199-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 200-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 201-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 202-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 203-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 204-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 205-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 206-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 207-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 208-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 209-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 210-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 211-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 212-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 213-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 214-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 215-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 216-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 217-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 218-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 219-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 220-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 221-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 222-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 223-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 224-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 225-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 226-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 227-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 228-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 229-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 230-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 231-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 232-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 233-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 234-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 235-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 236-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 237-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 238-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 239-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 240-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 241-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 242-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 243-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 244-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 245-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 246-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 247-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 248-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 249-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 250-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 251-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 252-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 253-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 254-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 255-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 256-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 257-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 258-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 259-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 260-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 261-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 262-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 263-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 264-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 265-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 266-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 267-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 268-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 269-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 270-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 271-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 272-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 273-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 274-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 275-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 276-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 277-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 278-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 279-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 280-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 281-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 282-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 283-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 284-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 285-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 286-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 287-хъ — склонъ лѣса изъ вагона, во 288-х

**Правление Бессарабско-Таврического
Земельного Банка**

имѣетъ честь приглашать гг. акционеровъ посѣщать иск. «Бинкененъ»
Общее Собрание, назначенное на Воскресенье, 7-го февраля 1893 года,
въ 1 часъ пополудни, въ помещеніи Банка.

Предметъ засѣданія Общаго Собрания:

- 1) Доклады о хлѣбныхъ, распространяющихся къ постамененію Правления въ отчетномъ 1892 году.
- 2) Утверждение отчетовъ Правления, Опѣйной Комиссіи Банка за 1892 г. и распределение прибыли.
- 3) Утверждение сметы на 1893 годъ.
- 4) Предоставление Правленію Банка права производстви, въ случаѣ надобности, новый, по очертаніи шестой, выпуска Однаго Тысячи Акций Банка.
- 5) Измѣненіе изъчтогорихъ параграфовъ Устава Банка.
- 6) Предоставление Правленію, если оно признаетъ возможными, выдавать по утверждению отчета, не пѣрь однажды 10 января, съѣзду, проходящемъ годомъ, предварительный дивидендъ въ размѣрѣ отъ 6 до 8 проц.

7) Докладъ Правленія о выдаче единовременного вознагражденія,ъ размѣрѣ 2.000 руб., отказаннѣемъ отъ залога отъ Членовъ Опѣйной Комиссіи А. Ф. Кальсона, прослужившему въ этой должностіи 20 лѣтъ.

8) Избрание двухъ кандидатовъ въ Члены Правленія на мѣсто Князя Давыдова, выймывающаго по случаю избрания его въ Члены Правленія, и П. С. Москолова, выймывающаго по очереди и двухъ кандидатовъ за внесеніемъ ими 25 акций, согласно § 71 устава Банка.

9) Избрание трехъ Членовъ Опѣйной Комиссіи и кандидатовъ въ нимъ.

10) Избрание трехъ Членовъ Ревизионной Комиссіи и кандидатовъ въ нимъ, а также почетныхъ депутатовъ для присутствованія при тиражѣ и участіи въ залѣзденіи постамененія.

Гг. акционеры, желавшіе присутствовать въ Общемъ собрании, должны представить въ Правленіе Банка не пѣрь 2 часовъ пополудни, 23 января 1893 года, или принадлежащіе имъ акции, или же способъ отъ каждого акционера удостовѣреніе отъ Государственнаго Банка, его Конторы или Отдѣльнаго членца, что акціи этого акционера находятся въ этихъ учрежденіяхъ, на храненіи или въ залогѣ со указаніемъ, при этомъ, номеровъ акций, а также и то, что акции не будутъ возвращены до дня, съѣзду, проходящемъ за днемъ, назначеннаго для Общаго Собрания. Уполномоченіе на передачу голоса въ Общемъ Собрании должно быть предоставлено въ Правленіе не пѣрь 4-го февраля 1893 года. Если назначенное Общее Собрание гг. акционеровъ не удовлетворитъ требованіемъ параграфа 84 устава Банка, вторичное Общее Собрание назначается на 21-го февраля 1893 г.

1-3647-1

ОБЪЯВЛЕНИЕ
отъ Одесского Городского Общественного Управления.

Вышелъ изъ печати и поступила въ продажу

„НОВОРОССІЙСКІЙ КАЛЕНДАРЪ“ на 1895 г.

въ 2-хъ томахъ,

годомъ Одесскимъ Городскимъ Общественнымъ Управлениемъ подъ редакціей

А. С. Борисовъ-Балашовъ.

Отдѣль I. Статьи и изданія различнаго исполненія.

Отдѣль II. Помочь бывшаго календаря, состоящаго изъ «сумбоги»

и «тѣлъ», статистикъ Новороссійскаго края (статистическое

справленіе обѣ южныхъ губерніяхъ и городахъ Новороссійскаго края).

Отдѣль III. Адрес-календарь Новороссійскаго края (по Одесѣ , со указаніемъ

длительныхъ условий и тѣнъ).

Отдѣль IV. Въ каталогѣ отѣзда приведены участки: Н. И.

Борисовъ, Н. Якубовъ, Н. Кузако, С. Лавровичъ, А. Н. Ле-

онтьевъ, проф. А. И. Марковичъ, Л. В. Шаховъ, В. Н. Ястребовъ,

Л. П. Сурумакъ, А. Е. Бѣльевъ, А. С. Волковъ-Волковъ.

Цена 1 руб. съ пересыпкой 1 р. 30 коп.

При первомъ приобрѣтеніи бѣлья на получение бесплатнаго авторитетнаго отѣзда

„Новороссійскаго календаря“ на 1893 годъ.

Прожектъ во всѣхъ книжныхъ магазинахъ Одессы и въ статистическомъ

бюро Одесской Городской Управы.

1-3652-1

БИІ КРЕДИТЪ.

ОСНОВАНЪ ВЪ 1863 ГОДУ.

КАПІТ. ФР. 200.000.000.

БАЛАНСЪ

на 18 (80) ноября 1892 г.

АКТИВЪ.

Часовъ на 18 (80) ноября 1892 г. Государственный банкъ особы за-
логъ на обезпеченіе обязательствъ по ссудамъ, выданнѣмъ въ 1892 г.
утвержденіемъ 14-го марта 1891 г. Касъ.

Текущіи счеты.

1. Бузыкъ на Государственномъ банкѣ и его отѣзленіяхъ

2. " С.-Петербургъ, учеты и ссуды, бѣлья

3. " частн. коммерц.

4. " международн.

5. " Волжско-Камск. коммерц.

6. " Московскому учету, банкѣ

7. " Торговому банку

8. " Одесскому учетному банку

9.

10.

11. Учетъ венеселей, выймывающихъ не менѣе двухъ подпись

Учетъ выймывающихъ въ тиражѣ цѣнныхъ бумагъ и текущихъ вуполновъ

Учетъ торговыхъ обязательствъ.

Ссуды подъ залогъ:

а) Государственн. и правительств. гарантіи, цѣнныхъ бумагъ

б) Акціи, облигации и векселянія цѣнныхъ бумагъ, правитель-
ственныхъ и частн. коммерц.

в) Товары, варяжанія, консервы, макаронныя и китайскія транспортныя конты, жгуты, до-
роги и парох. общества

г) Драгоценн. металлы и ассоциаты на золото

и) Стаки и золотиши на золото

2. Цѣнн. бумаги, принадлежащіе обществу:

1. Государств. въ Париже, общества гарантіи, облигации

2. Непрѣдѣльн. Парижск. общества и залоги

3. Принадлежащіе обществу траты и венеселія на заграницы
иѣвѣтъ

Корреспонденціи. По счетамъ ихъ (долг.):

1. Бумаги подъ обезпеченіемъ

2. Бумаги гарантіорианные

3. Бумаги залогорианные

4. Бумаги обязательственныя

5. Бумаги кредиторскіе

По счетамъ агентства (посто.):

а) Собольни суммы въ распоряженіи агентства

б) Вексели у корреспондентовъ

Расходы

Расходы, подлежащіе возврату

Переводы суммы

Вексели на комиссіи

Просроченные ссуды

ПАССИВЪ

Общество Лицейский Кредитъ

Корреспонденціи

По счетамъ ихъ (долг.):

а) Свободны суммы въ расположенніи корреспонденціи

б) Вексели у корреспондентовъ

Суммы, оставленные въ вѣтствъ

Агентъ-банки

Преимущества, подлежащіе уплатѣ по текущимъ счетамъ

Полученные проценты и комиссіи

Переходящіе суммы

* on call Руб

15 4.6.590 51 4 765.582 52 2.951.908 87 23 151.081 90

6.287.428 60 1.981.184 58 1.524.418 0 9.742.976 78

1.489.103 17 248.857 64 261.249 78 1.993.713 59

6.047.191 82 1.97.654 64 697.808 58 10.895.495 88

5.425.850 59 1.218 82 — 5.494 78

46.668 11 68.659 60 11.376 27 121.708 98

405.720 20 814.969 35 188.886 35 909.545 63

15.4.6.590 51 4 765.582 52 2.951.908 87 23 151.081 90

8.924.058 28 2.091.171 74 1.521.980 79 7.540.210 76

Правление Земскаго Банка Херсонской губерніи

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, по случаю празднованія Рождества Христова и поѣздки императора въ Ставрополь и Симферополь, съѣзду, состоявшемуся въ 23-мъ декабря 1893 года, въ 7-мъ

3641-2

дней, будетъ закрытъ по вѣтру операций съ 23-го декабря по 7-е

января 1893 года.

3 3641-2

Управление юго-зап. желѣз. дорогъ

объявляетъ, что, согласно опубликованному въ № 382 Сборн. тар.

Росс. ж. дор. Дополненію V къ Своду тарифовъ на перевозку са-
хара и пр., провозныя платы съ новаго времени открыты для

перевозки изъ южн. станций юго-западныхъ жел. дорогъ до

станицы «С.-Петербургъ - С.-Петербургск.-Варшавск. жел. дор.,

до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава юго-западныхъ жел.

дор., до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава юго-западныхъ жел.

дор., до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава юго-западныхъ жел.

дор., до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава юго-западныхъ жел.

дор., до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава юго-западныхъ жел.

дор., до ст. Одесса-Товарная и Одесса-Застава юго-западныхъ жел.