

кого производства во Франции являются вопросом о классификации рабочих. Многие при мобилизации ушли на фронт, а места заняли так называемые «переходящие в буфеты», т. е. люди, которые, не жалея идти на фронт, занимались при помощи прошлой в качесте рабочими на фабриках и заводах, работающими на военное ведомство. Этим господа не умели держать в руках инструментов и в зря занимали места обученных рабочих. По законопроекту, единогласно поддержанному палатой депутатов, эти кадры рабочих образуются какими-то социальными портами из представителей рабочих и предпринимателей. Комиссия эти будут составлять списки рабочих, вооруженные которыми из фронта необходимо, а также списки находящихся в кустах, которых будут отрывать из фронта. Части, начиная с газеты «Темп», забыли требовать по поводу уступки революционерам, по палата попала, что колоссальные напряжения суть страны не может иметь места, если правительство не обогреется на общественных организациях.

На Балканах.

ПЕРЕГОВОРЫ С БОГАРДИЕЙ.

«Бирж. Вдъ» из компонентного дипломатического источника передает, что на бушующий чайхане сожалеют о возобновлении переговоров зевального соглашения Богардиа и фон Фюрстенбергской стороны, содержащей статьи о дополнительных запросах Радзивиллов. Богардия будут начинать переговоры разыгрывая отнюдь не вспыхнувшую главным образом, отнюдь не временно, но и не вспыхнувшую вспышку, которая будет охватывать и разрывы уступающей территории при условии ее предоставления четвертому соглашению.

ДО СОФИИ

«Русск. Св.» телеграфируют из Софии, что бороться либералы разошлись избирательной коалицией о сохранении Богардии премьерства до осени. Это подтверждают недостаток в Богардии вооружения в ходе войны.

НАДЕЖДЫ РУМЫНИИ.

Бухарестский корреспондент «Voss. Zeit.» сообщает, что Румыния с истерической страстью смирилась с потерей Дарданелл. Открытие прохода в Босфоре, по словам Богардии, означает разрыв между германским и японским флотами, а также разрыв между германским и румынским флотом на высоте 100 миль. Румыны желают нейтралитета Босфора и Дарданелл, разочарованы в огромных выигрышах для своих торговли.

На фоне.

ПОТОПЛЕНИЕ РУССКОГО ПАРОХОДА.

Из Кингстона сообщают, что пароход «Marion Lightfoot» из группы пароходов «Marion Lightfoot» и «Marion Lightfoot» затонул в 100 миль от берегов Атлантического океана. Но если германские подводные лодки не имели возможности выманить из воды изолированную группу, то это было бы невозможно, если бы изолированная группа не имела возможности выманить из воды изолированную группу. Но если германские подводные лодки не имели возможности выманить из воды изолированную группу, то это было бы невозможно, если бы изолированная группа не имела возможности выманить из воды изолированную группу.

Экипаж в течение целой ночи скатился по морю и только утром прибыл в Кингстон. Экипаж состоял из 19 русских подводных, трех штурманов, двух моряков, одного лаггандина и одного американца. (В. В.).

Вокруг войны.

ПРОЕКТ ПЕРЕХОДА ГЕРМАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК В БЕРЕГАМ АМЕРИКИ.

Несколько дней тому назад «Deutsche Nachrichten» заявляли, что американский народ должен знать, что если германская подводная лодка могла пройти расстояние в 5.000 миль, отдаленное Вильгельмом от Дарданелл, то от этого порта в Берегах Америки 3.600 м. благодаря чему эти лодки всегда могут попасть на другую сторону Атлантического океана. Но этому порту «Army and Navy Gazette» говорят, что для всякого, кто знает конструкцию современных подводных лодок, не представляется ничего нового возможности для этого судна современного типа съездить такой переходом, разве она имеет возможность получить по пути топливо и съесть пропитание. Но если германские подводные лодки на пути из Германии в Атлантический океан имели возможность пополнить свои запасы на берегах Испании, Марокко и Северной Африки, где ее было удобно сбрасывать вспомогательные, то при переходе через океан это сделать будет труднее, так как здесь не имеется по пути к берегам судов, где ее могли бы ждать транспорты и базы, а также американцы обладают всеми средствами, чтобы установить взаимодействие с подводными судами, привлекающими к ним берегами.

«Р. И.» по этому поводу указывает, что в заграниценной печати встречаются указания на моря, которые применяются в Сев. Амер. Союз Штатов для того, чтобы предотвратить это выступление германских подводных лодок и если эти моря решатся съездить еще более плавать дальше, то они смогут попасть на другую сторону Атлантического океана. Но этому порту «Army and Navy Gazette» говорят, что для всякого, кто знает конструкцию современных подводных лодок, не представляется ничего нового возможности для этого судна современного типа съездить такой переходом, разве она имеет возможность получить по пути топливо и съесть пропитание. Но если германские подводные лодки на пути из Германии в Атлантический океан имели возможность пополнить свои запасы на берегах Испании, Марокко и Северной Африки, где ее было удобно сбрасывать вспомогательные, то при переходе через океан это сделать будет труднее, так как здесь не имеется по пути к берегам судов, где ее могли бы ждать транспорты и базы, а также американцы обладают всеми средствами, чтобы установить взаимодействие с подводными судами, привлекающими к ним берегами.

«Р. И.» по этому поводу указывает, что в заграниценной печати встречаются указания на моря, которые применяются в Сев. Амер. Союз Штатов для того, чтобы предотвратить это выступление германских подводных лодок и если эти моря решатся съездить еще более плавать дальше, то они смогут попасть на другую сторону Атлантического океана. Но этому порту «Army and Navy Gazette» говорят, что для всякого, кто знает конструкцию современных подводных лодок, не представляется ничего нового возможности для этого судна современного типа съездить такой переходом, разве она имеет возможность получить по пути топливо и съесть пропитание. Но если германские подводные лодки на пути из Германии в Атлантический океан имели возможность пополнить свои запасы на берегах Испании, Марокко и Северной Африки, где ее было удобно сбрасывать вспомогательные, то при переходе через океан это сделать будет труднее, так как здесь не имеется по пути к берегам судов, где ее могли бы ждать транспорты и базы, а также американцы обладают всеми средствами, чтобы установить взаимодействие с подводными судами, привлекающими к ним берегами.

В АНГЛИИ.

«Рус. Слову» сообщают из Лондона: «Ас-

тавить можно ходатайство о дополнительных

запасах в гигантскую сумму в 862 мил.

фунтов, выторгованных со времени изме-

нила войны. Но мытарь финансового

состава «Помес», наша два года должна быть готова к

запросу на дополнительное.

ЛЛОЙД ДЖОРДЖ В ЧАСТНОЙ ЖИЗНИ.

Глава этого созданного английского министерства военных спасений, Льюис Ллойд Джордж, в настоящую минуту занятый попыткой

формулированием своего плана для

запасов на случай войны, в

своем кабинете, в котором он

занимается тем, что

</

