







ній столъ же благодарна гг. помѣщикамъ вакъ и наѣшшия—Одесский Вѣстникъ можетъ сдѣлаться такимъ образомъ истиннымъ посредникомъ между коммерческими людьми и сообщать публикѣ, интересующейся торговыми извѣстіями, самыя свѣткія, точныя и по возможности подробныя свѣдѣнія о ходѣ торговли въ нашемъ городѣ.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Продаются пара дышловыхъ лошадей, гнѣвой масти, на Спиріоновской улицѣ, близъ Ремесленной Управы въ домѣ Бернадского. Спросить у кучера Описима. (868) — 1

ИЩУТЬ ПОЛУПУЧИКА ДО МОСКВЫ. Спросить на углу Преображенской и Троицкой улицы, въ домѣ Григорьевича. (860) — 3

## ДЕПО ШИТЫХЪ ПЛАТЬЕВЪ И. ФРЕЙМАНА,

на Греческой улицѣ, въ домѣ Муттесва, № 41-й.

Полученъ изъ за-границы большой выборъ дамскихъ мантиней и манто, изъ дубль-кастора и велюровыхъ обши тихъ платьевъ изъ новѣйшихъ приборовъ; продаются по фабричнымъ цѣнамъ. (848) — 3

## ЗИМНІЯ ПЕРЧАТКИ, КОСПИРОВАЛЬНЫЯ ЧЕРНИЛА, КОЛДЪ-БРЕМЪ,

въ Косметическомъ магазинѣ, напротивъ Католической церкви, на Ришельевской улицѣ. (832) — 4

## ГРУШЕВСКІЙ АНТРАЦИТЪ

продаётся по сх. днѣй цѣнѣ, гуртомъ и по мелочи. Складъ на Успенской улицѣ, въ домѣ капитана-лейтенанта Вейса. (832) — 5.

Отдается въ наемъ домъ наследниковъ умершаго купца Василия Крилова, съ магазиномъ при немъ состоящимъ, въ З части на Кривой улицѣ, близъ Кузнецкаго ряда. Желающіе имѣть его въ наемъ должны адресоватьсь къ опекуну Мелентию Казаникову, въ З части, въ собственномъ домѣ, состоящемъ въ Мисномъ ряду. (861) — 2

Въ 20-ти верстахъ отъ г. Одессы, въ имѣніи Малаковскихъ, есть для продажи 240 складъ сѣна; о цѣнѣ можно узнать въ экономіяхъ деревни Волиновки (она же и Алтестова) и Чаловой. (808) — 6

25-го Ноября утеряны дамскіе часы, между Петербургскою гостиницею и биржею. Часы эти обложеніи зеленою эмалью и осыпаны бриліантами, при нихъ золотой крючокъ съ эмалью. Нашедшаго эти часы просятъ доставить ихъ въ домъ Макрова, въ квартиру г. Касинова, за что предлагается вознагражденіе 20 руб. сер. (826) — 3

## МАДАНЪ АДЕЛЬ З. МАРТЕНЪ

имѣеть честь довести до свѣдѣнія, что ея магазинъ мѣтъ помѣщается нынѣ на Итальянской улицѣ въ домѣ Тальянскаго № 12. (759) — 15

## БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ ДѢТСКИХЪ ИГРУШЕКЪ

въ новооткрытомъ галантерейномъ магазинѣ, на Екатерининской улицѣ, въ домѣ Мавро-Кордато, бывшемъ Врато. (804) — 8

Въ табачномъ магазинѣ въ домѣ Апельши, на Александровскомъ проспектѣ, получено большое количества РИЖСКИХЪ СИГАРЪ, различныхъ фабрикъ, которая продаются по фабричнымъ цѣнамъ. (850) — 2

## МАГАЗИНЪ ЮЛ. ВЕДЕ

на Ришельевской улицѣ извѣщаетъ что 12 декабря будуть продаваться въ этомъ магазинѣ разныя зимнія мужскія пласти по весьма выгоднымъ для покупателей цѣнамъ. (853) — 3

## О ВЫВѢЗЖАЮЩИХЪ ЗА ГРАНИЦУ.

### По 1-й публикаціи.

Турецко-подъ. Шемилъ Розенталь. — Молдавско-подъ Берко Лейбовичъ. — Французско-подъ. Мария Фабръ. — Турецко-подъ. Николай Сефулъ. — Одесскій 1-й гильдіи купецъ Алексѣй Пашниковъ. — Одесскій 3-й гильдіи купецъ Иванъ Печеньевъ. — Турецко-подъ. Михаилъ Іоаннъ. — Одесскій 3-й гильдіи купеческій сынъ Еврей Эммануилъ Жербекъ. — Торгующій въ Одесѣ въ 3-й гильдіи Финляндійскій уроженецъ Александръ Нордманъ.

### По 2-й публикаціи.

Греческо-подъ. Хараламбо Вутоупло. — Греческо-подъ. Василий Фалиръ. — Турецко-подъ. Давидъ Майеръ. — Австрійско-подъ. Іосифъ Месмеръ, съ женой Маріею. Одесскій 1-й гильдіи купеческій сынъ Еврей Леонъ Ефрусь. — Одесскій 3-й гильдіи купецъ Еврей Мойсей Баумфельдъ. — Молдавско-подъ. Фердинандъ Тунле. — Турецко-подъ. Илья Панайотъ.

### По 3-й публикаціи.

Писарь закрытаго Килийскаго госпиталя Иванъ Петровъ, съ женой Марию Гаврилову. — Иностраницъ Ирай Бернгардъ. — Турецко-подъ. Аврамъ Рафаиль. — Англійско-подъ. Мендель Яиковичъ. — Молдавско-подъ. Гершко Илья. — Варшавско-подъ. Юлюсъ Фишеръ. — Одесскій мѣщанинъ Еврейка Хая Фейга Яиковичъ. — Греческо-подъ. Зоран Стефано. — Одесскій мѣщанинъ Шломі Коффманъ. — Австрійско-подъ. Исаакъ Йерусоловичъ. — Прусско-подъ. Людвікъ Шикель. — Французско-подъ. Нідерлендъ Денизо. — Великобританскому подъ. Фані Симсонъ, съ служительницей Маргарито Янсонъ.

## ВЪ МАГАЗИНЪ Г. ЗАРИЧА

### НА ТЕАТРАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ

на углу, противъ стараго Лицея, началась съ 5-го Декабря сего мѣсяца

## РАСПРОДАЖА ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ, СЪ ЗНАЧИТЕЛЬНОЮ УСТУПКОЮ,

исключая изъ этой продажи одни оптические, математические и физические инструменты.

(803) — 3

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

## О ВІДАХЪ КРЫМА.

Коллекція главнѣйшихъ видовъ Крыма, снятыхъ съ натурѣ Г-мъ Гроссомъ и изданныхъ въ Литографіи Брауна въ Одесѣ состоять изъ 50 штукъ, а именно: 1, 2, два разные вида Алупки, 3, 4, 5, три разные вида Алупты — 6, Арпатъ — 7, Артекъ — 8, Балаклава — 9, Бахчисарай — 10, Водонадъ Кучукъ Джуръ-Джуръ — 11, Видъ, снятый съ вершины Аю-дага — 12, Гурзуфъ — 13, Георгіевскій монастырь — 14, Замокъ Ки. Воронцова въ Алупкѣ — 15, Кизиль-Кобъ (пещера) — 16, Кикиненъ — 17, Курепъ — 18, 19, 20, три разные вида Кучукъ-Лампата — 21, Левадія — 22, 23, два разные вида Мангушъ-Кале — 24, Мелазъ — 25, Монастырь Ай-Андриятъ — 26, Мшатка — 27, Никита — 28, Новый свѣтъ — 29, 30, 31, три разные вида Оріанды — 32, Партенитъ — 33, 34, два разные вида Сименса — 35, 36, 37, три разные вида Судака — 38, Тешекли-Бурунъ — 39, Фонтанъ въ Мшатке — 40, Фонтанъ въ Артекѣ — 41, Фонтанъ въ Бахчисарайскомъ Дворцѣ — 42, Фуль-Коба (пещера) — 43, Ханіскій Дворецъ въ Бахчисарайѣ, 44, Ханіскія Гробницы въ Бахчисарайскомъ Дворцѣ — 45, Часть сада Ки. Воронцова въ Алупкѣ — 46, Чатыръ-дагъ — 47, Черкесъ-Керманъ — 48, Чобанъ Кале, 49, 50, два разные вида Ялы.

Пополни Коллекція вышеозначенныхъ картинъ, отпечатанныхъ на веленевой бумагѣ, формата 10-ти вершковъ въ длину и 7-ми вершковъ въ ширину, стоить 7 руб., а съ пересылкою въ клеенкѣ во внутрь Имперіи 8 руб. сер.

Такъ какъ виды эти уже отпечатаны, то выписанівшимъ оные (прямо изъ вышеозначенной Литографіи) отправлены будутъ безъ малѣйшаго замедленія. (806) — 3

## РАСПРОДАЖА

### ВСѢХЪ МАНУФАКТУРНЫХЪ И ПРОЧИХЪ ТОВАРОВЪ,

НАХОДЯЩИХСЯ ВЪ МАГАЗИНѢ

## КУПЦА ЛЕВИ № 11 и 12,

НА ТЕАТРАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ.

ПРОДАЖА НАЧНЕТСЯ СЪ 5-ГО ДЕКАБРЯ СЕГО МѢСЯЦА.

(842) — 4



выбора, или даже перевесить и всю тюки или ящики. Последнего и тюки и ящики накладываются на представленные подрядчиком, или его поверенным, подводы самими извозчиками. 13) Подводы, по представлению ихъ подрядчикомъ для навалки тюковъ и ящиковъ, не должны задерживаться болѣе двухъ сутокъ. 14) Для отврашения всякихъ могущихъ случиться въ пути остановокъ, при каждомъ транспорте подрядчик долженъ иметьъ своего поверенного или присяжника, котораго подрядчик избираетъ по своему усмотрѣнію, хотя бы изъ извозчиковъ, но съ тѣмъ, чтобы тотъ, кто будетъ избрать, имѣть или довѣрность отъ подрядчика, или условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками. 15) Казна не входитъ ни въ какіе расчеты съ извозчиками по перевозкѣ, ни въ разбирательство споровъ между ними и подрядчикомъ. Извозчики, отправляющиеся съ транспортомъ, должны имѣть узаконенные виды. 16) При отправлении транспорта подрядчик, или его поверенный, долженъ вручить транспортному начальнику узаконенные виды всѣхъ отправляющихся съ транспортомъ извозчиковъ и условіе, каковы съ извозчиками заключено будетъ. По прибытии транспорта на мѣсто назначения, транспортный начальникъ представляется въ комиссію условіе, заключенное подрядчикомъ съ извозчиками, и паспорты. Если со стороны извозчиковъ никакая неисправность не послѣдовала, то комиссія возвращаетъ паспорты извозчикамъ, а условіе подрядчику или его поверенному. Если же извозчики были неисправны, то паспорты алья отдастъ подрядчику, или его поверенному, для отысканія причиненной имъ неисправности извозчиковъ убытка. Когда же ни подрядчика, ни поверенного его на лицо не будетъ, то комиссія отсылаетъ самыхъ извозчиковъ, паспорты ихъ и условіе, заключенное ими съ подрядчикомъ, въ мѣстную градскую полицію, поступленіе относительно удовлетворенія подрядчика по силѣ условій и, ограничивъ тѣмъ дѣйствіемъ, дальнѣйшее ходатайство по сему предмету комиссія предоставляетъ подрядчику, или его поверенному; почему для объявленія имъ о семъ безъ малѣйшаго промедленія времени сообщаетъ той комиссіи, отъ кой транспортъ отправленъ. 17) Транспортный начальникъ наблюдаетъ въ пути, чтобы транспортъ слѣдовалъ непремѣнно по данному отъ комиссіи маршруту указаннымъ трактамъ, и чтобы транспортъ проезжалъ въ каждыя сутки положенное число верстъ. Транспортный начальникъ постоянно заботится въ продолженіи пути о сохраненіи въ цѣлости перевозимыхъ вещей и для того долженъ часто осматривать тюки, дабы вещи не могли потеряться отъ повозокъ, или поднонуть отъ ложекъ; ответственность за сіи случаи относится къ транспортному начальнику. 18) Если въ слѣдовании транспорта встрѣтятся препятствія отъ неустройства по дорогѣ мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, то транспортный начальникъ требуетъ въ городахъ отъ градской или земской полиціи, а въ селеніяхъ и деревняхъ отъ помѣщиківъ, стастью или сотскіхъ, распоряженій къ устройству встрѣчного препятствія. Если же въ семъ случаѣ транспортъ имѣлъ остановку, то транспортный начальникъ проситъ мѣстное начальство о выдаче свидѣтельства, съ означеніемъ причины и времени остановки транспорта. Свидѣтельство сіи транспортный начальникъ въ подлинникѣ представляетъ въ комиссіатскому комиссію, откуда транспорту отправленъ, и доносится о томъ департаменту. 19) Въ пути транспорты должны останавливаться не на дворахъ, а близъ селений, въ мѣстахъ, совершенно отъ огня безопаснѣхъ; съ суммой имѣть поблажденіе поверенному подрядчика; извозчики же должны быть поочередно дневальными. Если же въ нарушеніе сего пункта транспортъ останавливается на дворѣ, или внутри селеній, и транспортируемыя казенныя вещи отъ случившагося пожара сгорѣть или повредятся отъ огня, то подрядчикъ обязанъ пополнить пропущенный отъ того убытка казнѣ, на основаніи статьи 37-ї сихъ условій. 20) Транспорты должны слѣдовать такъ, чтобы по выѣзду съ мѣста было прослѣдовано въ каждый день на одноконныхъ и воловыхъ подводахъ не менѣе тридцати верстъ, а на срочныхъ не менѣе пятидесяти верстъ. Если извозчики желаютъ хлѣбъ и больше, то въ томъ имъ не препятствовать; если же транспортъ въ одни сутки пройдетъ менѣе назначенаго разстоянія, то сіе должно быть имъ наверстовано въ послѣдующій днѣ, либо транспортъ во всякомъ случаѣ, бывшъ доставленъ на мѣсто въ назначенный срокъ; транспорты въ пути должны останавливаться для кормленія въ обычновенное время<sup>(\*)</sup>. 21) На перекладку, по необходимости, вещей съ тѣлѣгъ на сани, и съ саней на тѣлѣги, полагается временно для транспорта, слѣдующаго на обыкновенныхъ подводахъ, два сутокъ, а на срочныхъ одни сутки. Впрочемъ, перевалку тюковъ во всякое время съ подѣлъ на аруги, когда подрядинъ или его поверенный предвидятъ въ томъ надобность, дозволять, не полагая только на то особаго времени. 22) Если въ пути заболѣютъ или устанутъ одни или несколько лошадей, такъ что на нихъ продолжать дороги будетъ невозможно, то подрядчикъ, или его поверенный, обязанъ поставить въмѣсто ихъ другихъ лошадей, при слѣдовании транспорта на срочныхъ подводахъ въ теченіи однихъ сутокъ, и на обыкновенныхъ чрезъ два дня непремѣнно; иначе транспортный начальникъ самъ называетъ лошади, или воловъ, отъ казны. Тоже разумѣется и о замѣѣ устальныхъ воловъ, когда транспортъ слѣдуетъ на обыкновенныхъ подводахъ, и душевнѣе воловыхъ подводъ въ первозвѣ дозволено условіемъ договора. 23) Въ случаѣ

остановки всего транспорта отъ усталости лошадей или воловъ, подрядчикъ, или его поверенный, обязанъ пережинить срочные подводы въ теченіи двухъ, а обыкновенныя въ теченіи трёхъ сутокъ; въ противномъ случаѣ начальникъ транспорта для подиатія и дальнийшаго слѣдованія транспорта наимѣетъ подводы отъ казны. 24) Во время пути подрядчикъ отвѣтствуетъ за цѣлость ящиковъ или тюковъ съ вещами, за поврежденіе вещей отъ избрѣженія извозчиковъ, какъ-то: чрезъ опрокидываніе повозокъ, подмоноу, не отъ дождей происшедшую, потопомъ, потирку и за утрату вещей; но подрядчикъ не отвѣтствуетъ за недостатокъ вещей, если тюки или ящики, по наружному освидѣтельствованіи оныхъ, окажутся въ цѣлости. 25) Извозчикамъ съ транспортомъ, подрядчикъ, или его повереннымъ отправленными, со стороны транспортнаго начальника и его команды никакихъ притѣсеній и обидъ не альятъ въ противномъ же случаѣ коммісаріатскаго начальства обязано войти въ разсмотрѣніе и доставить подрядчику законное удовлетвореніе; за притѣсеніе же, сълѣдствіемъ обварженіе, виновныхъ въ томъ предложатъ военному суду. 26) Подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ начальствомъ, съ каждого пуда перевозимой тяжести на стоярѣніе и обидѣ. 27) При отправлении каждого транспорта слѣдующаго за него по договору провозныхъ денегъ назначаются въ отпуску въ полной суммѣ, если подрядчикъ не воспользовался задаткомъ; въ противномъ же случаѣ провозные деньги назначаются въ отпуску за вычетомъ изъ нихъ соразмѣрной части на погашеніе задаточной суммы. Предъ назначеніемъ провозныхъ денегъ къ отпуску подрядчикъ долженъ представить въ комиссію за свой подпасокъ расчетъ о томъ, сколько слѣдуетъ отпустить денѣгъ, для удовлетворенія извозчиковъ въ пути. Въ этомъ расчетѣ подрядчикъ обязанъ показать всю слѣдующую извозчиковъ сумму, за исключеніемъ задатковъ, какіе обыкновенно выдаются подрядчикомъ при наймѣ извозчиковъ. Расчетъ сіи комиссіи отдастъ транспортному начальнику для словеснаго опроса извозчиковъ, дѣйствительныя или причитаются не болѣе показанной въ расчетѣ суммы. Транспортный начальникъ, по удостовѣреніи въ томъ, возвращаетъ расчетъ, съ надписью: *справо, въ комиссіи*, которая и приступаетъ тогда къ выдачѣ денегъ слѣдующимъ образомъ: если исчисленная по расчету съ извозчиками сумма не менѣе половины всей суммы, причитающейся изъ казны подрядчику по контрактнымъ цѣнамъ, то комиссія выдаетъ транспортному начальнику, подъ расписку, исчисленную по расчету сумму, а оставшуюся за тѣмъ деньги, за отправляемый транспортомъ слѣдующимъ, отпускаетъ подрядчику; если же по расчету исчислено будетъ на выдачу извозчикамъ въ пути количество денегъ менѣе половины всей суммы, причитающейся изъ казны подрядчику по контрактнымъ цѣнамъ, то комиссія подорожнику изъ сїи послѣдней суммы выдаетъ транспортному начальнику для удовлетворенія извозчиковъ въ пути по расчету и на случай могущей встрѣтиться въ пути оставшейся для лайма другимъ подводамъ, а оставшіе деньги отпускаетъ подрядчику; во всякомъ случаѣ транспортный начальникъ удовлетворяетъ извозчиковъ въ пути денѣгами по расчету съ ними, такимъ образомъ, чтобы у него всегда оставалась вполнѣ сумма, за непролѣдованное еще транспортомъ разстояніе, причитающаяся; за тѣмъ, если выдано будетъ ему изъ комиссіи денегъ болѣе, нежели сколько причиталось къ выдаче извозчикамъ въ пути по расчету изъ казны подрядчику, и по исправности извозчиковъ не представлена надобность въ наймѣ новыхъ подводъ, или въ другихъ какихъ-либо звонкіхъ на счетъ подрядчика расходахъ, то транспортный начальникъ оставшился у него деньги представляетъ обратно въ комиссію, которая выдаетъ ихъ под-

(\*) Въ условіяхъ по Ставропольской комиссіи пунктъ этотъ долженъ быть изложенъ такимъ образомъ: подрядчикъ получаетъ деньги за перевозку по цѣнамъ, утвержденнымъ начальствомъ за каждого пуда перевозимой тяжести на стоярѣніе разстояніе во всѣ мѣста, до за разстояніе чрезъ горы Тифлисъ до Владикавказа и Астрахань казна платитъ подрядчику за перевозку по утвержденнымъ цѣнамъ отъ мѣста до мѣста и съ раздѣленіемъ при этомъ цѣнъ на зимнюю и летнюю. Первая поглащается съ 1-го Ноября по 15-е Марта, а вторая съ 15-го Марта по 1-е Ноября. На перевозку также изъ С. Петербургской комиссіи установляется и общая цѣна на одноконныхъ и срочныхъ подводахъ во всѣ мѣста съ пуда за тѣлѣгъ и съ саней на тѣлѣгъ, если таковая перекладка продолжалась не долѣ того времени, какое определено 21-мъ пунктомъ сихъ условій.

36) Если подрядчикъ, или его поверенный, не замѣнить устальныхъ или заболѣвшихъ лошадей и воловъ въ сроки, назначенные 22-мъ пунктомъ сихъ условій, и транспортный начальникъ найдетъ вмѣсто оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при таковомъ наймѣ, и сверхъ того за неисправность подвергается платежу неустойки на основаніи 34 пункта сихъ условій, когда транспортъ слѣдуетъ просрочку въ пути. Если же подрядчикъ не заплатитъ казнѣ передергии, употребленной на замѣнѣ лошадей или воловъ выѣзду устальныхъ или заболѣвшихъ, въ теченіе двухъ недель, считая отъ дня обѣзданія ему о сїи, то подвергается платежу полной неустойки въ 20 процентовъ съ подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ той же комиссіи, откуда взялъ перевозить оныя вещи, въ теченіе послѣдняго прѣдъ подрядчика года, и какъ совершило неисправный удаляется отъ дальнѣйшаго исполненія договора. 37) Если во время слѣдованія транспорта перевозимыя вещи отъ небреженія извозчиковъ будутъ подмочены отъ опрокинутія повозокъ, потоповъ, или другими случаями поврежденіемъ или совершило утраченіе, или же сгорѣть, то за перевозку такихъ вещей, по числу заключившагося въ нихъ вѣса, казна должна подрядчику не платить, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стояла, по заготовленію, поврежденныя, утраченныя или сгорѣвшія вещи. Если же сего не исполнить въ теченіе одного мѣсяца со днѣ дачи ему о томъ объявленія, то подвергается платежу полной неустойки въ 20%, на подрядную сумму и удалению отъ исполненія контракта. Сверхъ того, если неустойкою весь

(\*) Въ условіяхъ по Ставропольской комиссіи не подается срока на слѣдованіе транспорта чрезъ горы къ Тифлису.



казпою, определяется взаимная неустойка. 30) Неустойка съ неисправного подрядчика полагается сообразно съ степенью его неисправности: полная неустойка за совершенную неисправность подрядчика назначается в двадцать процентов подрядной суммы, употребленной на перевозку вещей из Тифлесской комиссии въ течение послѣднаго предъ подрядомъ года. 31) Если подрядчикъ или его повѣренный не замѣтятъ усталыхъ или заболѣвшихъ лошадей, воловъ или верблюдовъ въ сроки, назначенные 20 пунктами сихъ условий, и транспортный начальникъ найметъ вместо оныхъ подводы отъ казны, то подрядчикъ обязанъ пополнить передачу, какую казна сдѣлаетъ при такомъ наймѣ. Если же подрядчикъ не замѣтятъ казнь передержки, употребленной на имень подводъ вместо усталыхъ или заболѣвшихъ, въ теченіе двухъ недель, считая отъ дня объявленія ему о седьмъ, то подвергается падежу полной неустойки въ 20 процентовъ со подрядной суммы, употребленной на перевозку изъ сїй комиссии въ теченіе послѣднаго предъ подрядомъ года и, какъ совершило-неисправны, удается отъ дальнѣйшаго исполненія договора. 32) На основаніи предъупредившаго пункта, подрядчикъ подвергается платежу неустойки, если при остановкѣ цѣлого транспорта отъ усталости лошадей, воловъ или верблюдовъ, или при его повѣренномъ, не перенесутъ подводы въ срокъ, назначенный сими условиями, и подводы для подачи въ дальнѣйшаго слѣдованія транспорта будуть начаты отъ казны. 33) Если во время слѣдованія транспорта перевозимые вещи отъ неображенія изгощиковъ будутъ подхочены отъ опрокинутой воловъ, потоплены, или другимъ случаюмъ повреждены и совершиено утрачены, или же скорѣтъ, то за перевозку текущихъ вещей, по числу заключавшихся въ нихъ веса, казна денегъ подрядчику не платить, а подрядчикъ обязанъ заплатить казнѣ сумму, что стояла, по заготовленію, поврежденнымъ, изгрошеннымъ или спорѣвшимъ вещамъ. Если же сего онъ не исполнить въ теченіе одного мѣсяца со днѧ дачи ему о томъ объявленіи, то подвергается платежу полной неустойки въ 20% на подрядную сумму и удалению отъ въведенія контракта. Сверхъ того, если неустойка въесь убытокъ казни не покроется, то исполненіемъ суммы взыскивается съ движимого и недвижимого имѣй подрядчика, какое по размыканию оказатья можетъ. 34) Если подрядчикъ или его повѣренный, по полученному объясненію комиссии, не представить подводъ для отправленія вещей въ опредѣленіи 5 пунктами сихъ условий срокъ, то комиссаріатская комиссія назначитъ потребный для отправленія вещей подводы отъ казны, не выходя, однажды, при такомъ наймѣ изъѣстныхъ спрѣвъныхъ цѣкъ. Въ седьмъ случаѣ подрядчику или его повѣренному предо-

ставляется въ теченіе двухъ недель заплатить казнѣ передержку, какая сдѣлана ею будетъ при наймѣ подводъ противъ контратныхъ цѣкъ. Если же подводы будутъ начаты дешевые подрядныхъ цѣкъ, то сбереженіе отъ сего остается въ пользу казны. Если же подрядчикъ не внесетъ въ теченіе двухъ недель передержанной казною суммы въ неустойки, то немедленно удается, какъ неисправны, отъ исполненія договора, и съ него взыскивается казною полная неустойка двадцати процентовъ, на основаніи предъупредившаго пункта. При наймѣ подводъ казною, по неисправности подрядчика, можетъ находиться она съмь или его повѣренный и указать средства къ выгоднѣшему найму подводъ. 35) Впрочемъ подрядчикъ можетъ быть освобожденъ отъ платежа неустойки и отъ исполненія договора, если въ теченіеѣ мѣсяца послѣ договорнаго срока представить довѣдательства о звончихъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ ему въ исполненіи обязательствъ. 36) Заплатить казною по договору неустойку въ 20 проц. отъ общаго, подрядчикъ не подвергается занесправность взысканію, исключая случаевъ утраты или повреждения вещей въ пути, объясненныхъ въ статьѣ 33 сихъ условий. 37) Казна съ своей стороны обязывается платить подрядчику неустойку въ сѣдующихъ случаяхъ: а) Если по заключеніи контракта и представлѣніи звончихъ залогъ казна не выдастъ подрядчику задаточныхъ денегъ въ теченіе двухъ недель со днѧ представленія залоговъ, то по жалобѣ на сїе подрядчику казна платить ему за неустойку половину процента на ту сумму, которая не была ему выдана своевременно, а по истекшемъ сихъ двухъ недель за слѣдующій заѣмъ мѣсяцъ полный процентъ. Впрочемъ, подрядчикъ, по утверждѣнію за нимъ подряда, обязанъ немедленно обязать комиссаріатскому департаменту, откуда онъ желаетъ получить задаточные деньги: изъ комиссаріатскаго-ли департамента, или изъ Тифлесской комиссии, и если при заключеніи контракта задатокъ не получаетъ, то намѣренъ ли получить оные въ послѣдствіи, и въ такомъ случаѣ къ какому сроку и куда представить залогъ подъ задатки, добѣ сообразно съ тѣмъ департаментъ могъ заблаговременно назначить деньги. Неустойка со стороны казны расчитывается по числу просроченныхъ дней, считая мѣсяцъ въ тридцать дней. б) Если представлѣніемъ подрядчикомъ подводы будутъ продержаны при надѣлѣ вещей болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ послѣдующіе дни казна платить подрядчику за простой подводъ въ неустойку по пятидесяти сени и одной седьмой копѣкѣ сер., на лошадь или вола, за каждый день. в) Равными образомъ, по прибытии транспорта на мѣсто назначения, если подводы задержаны будутъ казною болѣе двухъ сутокъ, то за всѣ слѣдующие дни казна пла-

тить подрядчику неустойку за простой также по пятидесяти сени и одной седьмой копѣкѣ сер. въ день за каждую лошадь или вола. г) Въ случаѣ задержанія транспорта въ карантинѣ, казна платить подрядчику, обязавшемуся перевозить вещи, съ каждого пуда по два и шести седьмыхъ коп. сер. на сто verstъ, по соображенію разстоянія, которое прослѣдовать бы по договору транспорта, если бы онъ не былъ задержанъ въ карантинѣ. 38) Неустойка платится подрядчику, если слѣдуетъ, немедленно при удалѣтвореніи его притягивающемся по договору деньгами. 39) Полагаемую сими условиями неустойку подрядчикъ обязанъ обезпечить, до вступленія въ тогъ, залогомъ, который разился бы двадцати процентами на всю подрядную сумму, употребленную на перевозку вещей изъ той же комиссии въ теченіе послѣднаго предъ подрядомъ года. 40) Залоги, представленные подрядчикомъ въ обезпечненіи неустойки по перевозкѣ вещей, не освобождаются до до окончательнаго выполненія договора и составленіи стъ подрядчикомъ расчета 41) По окончаніи подряда составляется расчетъ, и копія съ него выдается подрядчику или его повѣренному, который обязанъ, не дающъ шести недель подписать на оному свое согласіе или неувольствіе. 42) Контрактъ на перевозку писать на бумагѣ въ двадцати коп. сер., по неизвѣстности суммы, какая въ теченіе года действительно можетъ быть употреблена на перевозку; по окончаніи же перевозки и по исчисленіи суммы, сѣдующей противъ оной за гербовую бумагу деньги подрядчикъ долженъ внести наличностю, или комиссаріатская комиссія вычитаетъ изъ притягивающейся ему по перевозкѣ суммы. Равными образомъ удерживаются съ подрядчика и гильдейскими повинностями, если онъ, по суммѣ подряда и по настоящему званію подрядчика, на основаніи существующихъ о гильдѣ законовъ, будутъ притягиваться къ уплатѣ. 43) Въ случаѣ неисправности подрядчика взыскиваются съ него узаконенные проценты на всю слѣдующую казнѣ сумму, начиная съмѣсяцемъ въ чрезъ мѣсяцъ со днѧ объявленія отвѣтчику или его звончимъ съмѣсяцемъ окончательнаго расчета, по день платежа. 44) Во всѣхъ случаяхъ, здѣсь неописанныхъ, руководствоваться общицъ правилами, определенными въ свѣдѣ военныхъ постановлѣній, и соотвѣтствующими имъ законами гражданскими, сколько эти постановлѣніе, по свойству подрядовъ военного вѣдомства и по обстоятельствамъ дѣла, приличны быть могутъ.