

Распоряжение управл. таможни. На-днях управляемым таможней сделано распоряжение, чтобы никто из служащих въ таможне, не давалъ никому никакихъ справокъ и не составлялъ бы никакихъ прошений. Между тѣмъ въ таможнѣ очень часто имѣются дѣла люди неграмотные, или совершенно незнакомые съ тѣми безчленными формальностями, съ которыми соприжено, какъ известно, всякое соприкосновеніе съ этимъ учрежденіемъ, и при томъ не имѣющіе никакой возможности обращаться къ специалистамъ. Распоряженіе это представляется тѣмъ болѣе непонятнымъ, что ни въ одной изъ другихъ таможенъ подобного распоряженія служащимъ не существуетъ, а на противъ то, какъ это практикуется въ керченской таможнѣ, есть даже особая такса за написаніе какихъ либо бумагъ.

Все о стачкѣ. Петербургскія газеты продолжаютъ печатать свои мнѣнія и отзывы о стачкѣ издательского трумпера — относительно телеграммъ Сѣв. Тел. Агент. Въ «Новостяхъ» мы находимъ сдѣланную отповѣдь «Отецъ Вѣсти».

Одесскія газеты, обратившись къ Сѣв. Телегр. Агентству съ первоначальнымъ предложеніемъ монополизировать телеграммы, подъ страхомъ прекращенія агенціи на послѣдній, — привели въ исполненіе свою угрозу. Они грозили агентству, что если оно не примѣтъ условія, то бѣгъ откажутся отъ его услугъ и учредятъ свое агентство. Сѣверо-западное Агентство, сдѣлавши это, притязало безъ отвѣта. И вотъ, три одесскія газеты, со 2-го марта прекратили свою службѣ агентствомъ.

Съ настоящаго числа (т. е. со 2-го марта), какъ заявляютъ, «Одесскій Вѣстникъ», чи въ «Нов. Тел.», чи въ Одес. Лицѣї», чи въ «Одесскомъ Вѣстнике» телеграммы «Сѣверн. Телегр. Агентства», бѣгъ начнется не будетъ. Въместѣ нихъ называемыя газеты будутъ получать телеграммы отъ своихъ корреспондентовъ. Конечно, новый порядокъ обойдетъ гораздо дороже, но то можно надѣяться, что отнынѣ читатели будули избавлены отъ удовольствія единообразно быть предметомъ подтрунивания надъ ими со стороны «Сѣв. Тел. Агентства», для котораго, по видимому, никакие звонки не писаны.

Газета матинируетъ этотъ разрывъ тѣмъ, что телеграммы агентства крайнѣе неудовлетворительны. Не мышало-бы, замѣчаетъ она, и столичной прессѣ, наконецъ взянуть за умъ и, съ своей стороны, дать отпоръ монопольнымъ агентамъ киевскаго агентства, сознавшимъ, что одесскіе франко-Пора, кажется, и имъ освободиться отъ какою-то ихъ пошлины. Это необходимо не только изъ интересахъ печати, но и казны.

Очень хорошо, но, исполнивъ обѣяния читателямъ *altimatum* одесскихъ газетъ и обѣ исключимъ побужденія, происшедшія разрывъ, мы не можемъ не отнести съѣзду пѣкторумъ скептицизмъ къ этой гражданственной дѣятельности нашихъ одесскихъ собратовъ.

Такую же опѣнку этой стачкѣ дѣлаетъ и «Новое Время» въ помѣщенной ею на-дняхъ корреспонденціи изъ Одессы.

До сихъ поръ въ Одесѣ были 3 газеты, съ декабря же прибавилась еще одна, «Одесскія Новости». И то, пойдѣніе этой газеты стало бѣльемъ въ глазу всѣмъ мѣстнымъ издателямъ. И что же они придумываютъ? Заявляютъ, «Сѣверному Телеграфному Агентству», что согласны на уплату 1.000 руб. ежегодно и на продолженіе контракта со условіемъ, чтобы кромѣ этихъ 3-хъ газетъ никакая редакція мѣстной газеты не получала телеграммы помимо ихъ согласія. И это называется конкуренціей!!!

Самоубийство. Намъ сообщаютъ, что на одесскомъ участкѣ ю.-з. ж. д. между станциями «Буяново-поле» и «Гинляковъ»

на 18-й верстѣ отъ Одессы имѣлъ мѣсто случай самоубийства въ ночь съ 12-го на 13-е марта. Днѣшній сторожъ, осматривая путь, нашелъ на рельсовомъ пути обезглавленный трупъ неизвѣстнаго мужчины и валившуюся около него голову. Послѣдний проходившій по этому мѣсту пѣдѣль въ 2 ч. ночи, былъ товарищъ № 24-й, сѣдовавшій изъ Одессы. На-дняхъ былъ такой же случай самоубийства на 2-й верстѣ отъ станціи «Буяново-поле».

Нѣмецкій театръ. Данный третьяго дня первый спектакль прибывшей изъ Москвы драматической труппы г. Парижа, прошелъ весьма оживленно, благодаря прекрасной пьесѣ «Покиданіе Сабининокъ», которая завоевала все публикѣ хохотать до упаду. Жаль только, что шедшая въ пятый вечеръ «Травіата» въ Маринскомъ театре отвлекла значительную часть обычныхъ посѣтителей представлений нашей нѣмецкой труппы. Къ сожалѣнію, театръ не отмѣчалъ также особымъ монологомъ въ честь открытия.

Съ настоящаго числа (т. е. со 2-го марта), какъ заявляютъ, «Одесскій Вѣстникъ», чи въ «Нов. Тел.», чи въ Одес. Лицѣї», чи въ «Одесскомъ Вѣстнике» телеграммы «Сѣверн. Телегр. Агентства», бѣгъ начнется не будетъ. Въместѣ нихъ называемыя газеты будутъ получать телеграммы отъ своихъ корреспондентовъ. Конечно, новый порядокъ обойдетъ гораздо дороже, но то можно надѣяться, что отнынѣ читатели будули избавлены отъ удовольствія единообразно быть предметомъ подтрунивания надъ ими со стороны «Сѣв. Тел. Агентства», для котораго, по видимому, никакие звонки не писаны.

Дополнительный сборъ. Новый законъ обѣ обложеніи торговыхъ и промышленныхъ предприятий дополнительнымъ сборомъ уже вступила въ дѣйствіе. Со всѣхъ акционерныхъ обществъ, а также товариществъ на-дняхъ и др. будетъ взиматься трехпроцентный сборъ съ чистой прибыли; съ остальныхъ же торговыхъ и промышленныхъ предприятий — дополнительный расходочный сборъ. Въ Киевской губерніи, какъ передаетъ «Заря», этотъ послѣдній определенъ на трехъ лѣтъ (1885—1887 гг.) по 71,000 руб. въ годъ. Завѣдывать этимъ дѣломъ будуть податными присутствіемъ (губернское и уѣздное), которая откроетъ свои дѣятельности раньше июня.

Концертъ г. Фельда. Обычный ежегодный концертъ безспорно лучшаго изъ нашихъ мѣстныхъ пѣвчихъ г. Фельда прошелъ съ большимъ успѣхомъ и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія парусные суда «Георгій» изъ Бердянска, «Св. Николай» — изъ Суакина, «Лимоза» изъ Николаева, «Арго», изъ Барселона, «Камбоджъ» изъ Марселя съ грузомъ 1.729 мѣстъ бакалейныхъ и колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, и пароходъ «Медея» давно приобрѣтенный обществомъ дунайскаго пароходства и предназначенный для срочно пассажирскихъ и грузовыхъ рейсовъ между Одессой и Гадзомъ. Въ эти дни отошли изъ гавани греческія пар

ского съ Балакинскимъ: рѣшеніе оставить въ силѣ. 7) Дахопскаго съ Машерапскимъ: рѣшь, оставить въ силѣ. 8) Сербова съ Сырбомъ: взыскать съ последняго 8 582 руб съ проц. 9) Балашевою (жалобу): предиснать суду выдать ей исполнительный листъ. 10) Дерашевской: выдать повѣреному Мортузесу просимое свидѣтельство. 11) Ямандо: оставить безъ посѣдствій. 12) Грифельда: отмѣнить опредѣленіе суда. 13) Шандорова: оставить безъ посѣдствій. 14) Кротея: выдать исполнительный листъ. 15) Драгоманова: оставить безъ посѣдствій. 16) Дѣла Налико и 17) Радорта: отложены слушаніемъ.

Кромѣ того, въ этомъ засѣданіи были объявлены резолюціи: по жалобамъ: Муратова: опредѣл. суда отмѣнить. 19) Тарчевскаго опредѣл. суда отмѣнить. 20) Бродскаго: оставить безъ посѣдствій.

ДѢЖЕНІЕ ПАРОХОДОВЪ

Рус. Общ. Парох. и Торг.

Отойдутъ изъ Практической гавани:

14 марта, въ четвергъ, пар. «Гр. Тотебевъ»

въ Херсонъ, въ 8 час. утра,

пар. «Песаревичъ» кримско-кавказ-

скимъ круговымиъ зимнимъ рей-

сомъ до Батума, въ 3 час. по-

половинѣ.

15 марта, въ пятницу, пар. «Таврида» въ

Николаевъ, въ 8 час. утра.

16 марта, въ субботу, пароходъ «Юрий»

кримско-кавказскимъ грузовымиъ

срочнымъ рейсомъ до Батума,

въ 10 час. утра.

Отойдутъ изъ Карапинской гавани:

14 марта, въ четвергъ, пар. «Императоръ Александъ II» румелійско-австро-ав-

скимъ рейсомъ черезъ Варну-

Бургасъ и Константинополь по-

Батумъ, въ полдень.

16 марта, въ субботу, пароходъ «Песаревичъ»

александрийскимъ прямымъ рей-

сомъ, черезъ Сирку, въ 4 часа

половинѣ.

Ожидается въ Практическую гавань:

15 марта, въ пятницу, парох. «Юнона»

изъ кримско-кавказского круго-

ваго зимнаго рейса.

16 марта, въ субботу, парох. «Труворъ» изъ

кримско-кавказского грузового

срочного рейса.

Ожидается въ Карапинскую гавань:

14 марта, въ четвергъ, парох. «Олегъ» изъ

Румелійско-австрийскаго рейса.

16 марта, въ четвергъ, парох. «Ильячевъ»

изъ Константиноополя и алексан-

дрийскаго прямаго рейса черезъ

Сирку.

Движение пароходовъ по ХЕР-

СОНСКОЙ И НИКОЛАЕВСКОЙ линіи будеть

совершаться въ зависимости отъ состоя-

нія льда.

Пароходъ «Царь» отойдетъ изъ

ОДЕССЫ во ВЛАДИВОСТОКЪ 16 марта.

Билеты выдаются: начиная отъ хода крим-

ско-кавказскихъ пароходовъ, съ 10-ти ча-

совъ утра до 2-хъ часовъ пополудни, въ

агентствѣ Практической гавани, а въ день

отхода съ 10-ти часовъ утра до 3-хъ часовъ

въ магазинахъ противъ отходящихъ парохо-

довъ. По линіямъ Херсонъ — Николаевъ —

только въ день отхода пароходовъ въ 6½

часовъ утра въ магазинахъ противъ отходящихъ

пароходовъ.

По Александрийской линіи въ Карапинъ

агентствѣ, начиная отъ пароходовъ отъ

9-ти час. утра до 3-хъ, и въ день отхода отъ

9-ти часовъ утра до отхода парохода.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полудни.

По Анатолійской линіи въ тѣ же часы на-

начиная отъ парохода, а въ день отхода отъ

7-ти до полуд