

ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ.

ВЫХОДИТЬ

по ВТОРНИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ и СУББОТАМЪ по утру.

ПОЛУГОДОВАЯ ЦЕНА:

въ Одессѣ 6 рублей, съ пересылкою 7 руб. сер.

№ 112.

ПОДПИСКА ПРИИМАЕТСЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО

ВЪ КОНТОРЪ ОДЕССКАГО ВѢСТНИКА.

на Преображенской ул., въ домъ Папусова.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

ОДЕССА, 7-го Октября.

Съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества соизволенія, независимо отъ пособій, оказываемыхъ правительствомъ по случаю послѣдней войны, открывается общія по имперіи подписка въ пользу разоренныхъ Новороссійскихъ жителей. Всей Россіи извѣстно, сколько личныхъ жертвъ и потерь, неизбѣжныхъ при всякой войнѣ, вынесло население южныхъ областей, сдѣлавшихъ поприщемъ военныхъ дѣйствій. Многие лишились всего достоянія, нажитаго продолжительнымъ трудомъ. Города Севастополь, Евпаторія и Керчь, мѣстечко Балаклава, разныя другія приморскія мѣста и свыше ста деревень въ Крыму — потеряли болѣе или менѣе значительное разореніе. И при этомъ нельзя не вспомнить съ гордостію и уваженіемъ, что Севастопольскіе граждане, видя постепенное истребленіе своихъ домовъ и обезадеженій, не унывали духомъ, и раздѣляя съ войсками часть трудовъ и опасностей, слились съ ними въ общемъ безкорыстномъ чувствѣ: отстоять честь родины. Не жаль своего достоянія, многие не пожалѣли и жизни, оставивъ осиротѣвшія семейства безъ средствъ существованія и даже безъ приюта. Со стороны правительства приняты всѣ возможныя мѣры къ возстановленію разоренныхъ хозяйствъ, къ поддержанію нуждающихся и призванію сиротъ. Всемилостивѣйшею волею Его Величества дарованы уже разныя льготы и облегченія, и нынѣ открыты на мѣстахъ комиссіи, для приведенія въ извѣстность потерь и

опредѣленія соразмерныхъ вспоможеній. Независимо отъ сего, болѣе полутора милліона рублей серебромъ пожаловано уже Государствемъ на первыя пособия жителямъ всѣхъ сословій (не считая моряковъ и прочихъ чиновъ военнаго вѣдомства, для которыхъ приняты особыя мѣры ихъ начальствами). Частныя пожертвованія на пользу пострадавшаго населенія доставятъ возможность помочь большому числу обдѣлѣвшихъ. Всякое приношеніе, какъ бы оно ни казалось мало, будетъ содѣйствовать общему благотворительному дѣлу. Понесенныя бѣдствія весьма разнообразны; но они скоро изгладятся при живомъ сочувствіи Русскаго народа къ участи его южныхъ братьевъ. Степень участія въ настоящей подпискѣ предоставляется на волю каждаго, по мѣрѣ его средствъ и усердія. Впрочемъ, правительство не можетъ не обратить особенное вниманіе на положеніе мѣстныхъ судохозяевъ и рыбаковъ, потерявшихъ свой промыселъ, столь полезный для края, и приглашаетъ купечество, а также другихъ желающихъ къ возможному, въ пользу ихъ, вспомошествованіямъ. Всякое приношеніе, вносимое съ опредѣленною цѣлю, будетъ непременно употребляемо по назначенію жертвователей. Въ мѣры будутъ приняты, чтобы пособія доходили вѣрно и скоро до тѣхъ, кто имѣетъ на нихъ право, а о полученіи и употребленіи жертвуемыхъ денегъ будетъ подробно объявлено ко всеобщему свѣдѣнію. Всѣ приношенія должны быть доставляемы, чрезъ мѣстныхъ начальствъ или непосредственно отъ самихъ благотворителей, къ г. Новороссійскому и Бессарабскому генералъ-губернатору, въ Одессу.

Государь Императоръ, въ 17-й день Августа сего года, Высочайше соизволилъ утвердить положеніе о временной комисіи для окончанія дѣлъ и счетовъ главнаго штаба и интендантства бывшей 2-й арміи и мѣсть, оныя подвѣдомственныхъ.

С.-Петербургская Императорская Академія Художествъ, избрала въ свои члены Одесскаго городского архитектора *Франца Моранди*, (принявшаго въ 1852-мъ году Болонскую академію своимъ членомъ и профессоромъ), — за его искусство и познанія въ архитектурѣ.

Движеніе пароходовъ «Русскаго общества пароходства и торговли», при Одесскомъ портѣ.

Прибыли: 4-го Октября, пароходъ «Николаевъ» кап. Соковинъ, изъ Херсона, съ грузомъ и 144 пассажирами.

— 5-го Октября, пароходъ «Черера», кап. Свѣшниковъ, изъ Крымскихъ портовъ, съ грузомъ и 170 пассажирами.

Отшли: 5-го Октября, пароходъ «Паллада», кап. Свинягинъ, въ Крымскіе порты, съ грузомъ и 134 пассажирами.

— 6-го Октября, пароходъ «Николаевъ», кап. Соковинъ, въ Николаевъ, съ грузомъ и 120 пассажирами.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 26-го Сентября.

ВЫСОЧАЙШАЯ ГРАМОТА.

Нашему тайному совѣтнику, сенатору, председателюствующему въ Эмеритальной комисіи и въ главномъ почтительномъ совѣтѣ благотворительныхъ заведеній Царства Польскаго, Дмитріеву.

Въ воздаіе отличо-усердно и полезной службы вашей, Намѣстникомъ Нашего Царства Польскаго, генералъ-адъютантомъ княземъ Горчаковымъ засвидѣ-

О ПРОЕКТѢ СУЭЦКАГО КАНАЛА.

(Окончаніе).

Въ концѣ Октября 1855 года комиссія собралась въ Парижѣ, а 8-го Ноября отправилась изъ Парижа въ Египетъ. 1-го Января 1855 года комиссія возвратилась въ Александрію, гдѣ въ то время находился вице-король. Она объявила, что соединеніе обоихъ морей, посредствомъ прямого морскаго канала между Суэцомъ и Пелузіумомъ, есть задача вполне разрѣшимая; что для рѣшенія ея въ техническомъ отношеніи препятствій не представляется; что устройство гаваней, какъ въ Суэцѣ, такъ и въ заливѣ, возможно, и что 200,000,000 фр., требуемыхъ проектомъ гр. Лессепса, по ея мнѣнію, будетъ достаточно для приведенія въ исполненіе этого гигантскаго предпріятія.

Вслѣдъ за этимъ объявленіемъ комиссіи, 5-го Января 1856 года, послѣдовалъ вторичный фирманъ Египетскаго вице-короля, давшій графу Лессепсу право на учрежденіе Европейскаго акціонернаго общества.

Вообще, въ общихъ чертахъ, содержаніе этого фирма:

1. Общество будетъ именоваться — *Compagnie universelle du canal maritime de Suez* (всеобщее компанію морскаго Суэцкаго канала).

2. Компанія получаетъ привилегію на 99 лѣтъ.

3. Земли, принадлежащія компаніи, въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ освобождаются отъ податей и налоговъ. Они остаются собственностію компаніи и послѣ истеченія срока привилегіи.

4. Египетское правительство уступаетъ эти земли

компаніи безъ всякаго вознагражденія, за исключеніемъ только тѣхъ, которыя составляютъ собственность частныхъ владѣльцевъ; равно компанія пользуется безденежно казенными каменоломнями въ теченіе всего срока привилегіи; машины и матеріалы дозволяется ввозить беспошлинно.

5. Каналъ долженъ оставаться нейтральнымъ для всѣхъ націй.

6. Компанія основывается въ Александріи; главное управленіе въ Парижѣ.

7. Капиталъ компаніи будетъ состоять изъ 200,000,000 фр.; 400,000 акцій, каждая въ 500 франковъ.

8. Во главѣ компаніи стоитъ совѣтъ, состоящій изъ 32 акціонеровъ всѣхъ націй. Ежегодно генеральное собраніе акціонеровъ въ Парижѣ, въ которомъ право голоса принадлежить только владѣющимъ 25 акціями. Въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ графъ Лессепсъ будетъ президентомъ совѣта управленія.

9. Каналъ долженъ быть открытъ въ 1861 году.

10. До открытія канала акціонеры получаютъ по 5% въ годъ.

11. Чистый доходъ компаніи распределяется слѣдующимъ образомъ:

а) 15% его идетъ въ Египетское казначейство, въ видѣ бенефіціи.

б) 10% въ пользу перваго основателя общества;

в) 3% совѣту управленія;

г) 2% на учрежденіе вспомогательной кассы для слугъ компаніи.

д) Остальные 70% чистаго дохода распределяются между всѣми акціонерами, въ видѣ дивиденда, по числу акцій.

Скажемъ теперь всѣкорно слово о выгодахъ, которыхъ можетъ ожидать всѣрлія торговля отъ будущаго Суэцкаго канала. Разсматривая проектъ графа Лессепса со стороны выгодъ судоходства, нельзя не обратить вниманія на чрезвычайную важность его въ этомъ отношеніи. Предполагаемый искусственный водный путь сократитъ почти на половину разстояніе между Индійско-Китайскими и Европейскими берегами, равно какъ и Северо-Американскими портами. Тогда какъ обыкновенный путь чрезъ мысъ Доброй Надежды составляетъ 6.000 Французскихъ лье, предположенная дорога чрезъ Черное море составитъ только 3.000 лье.

Конечно, скорость сообщенія сама по себѣ еще не большое преимущество; при обсужденіи выгодъ судоходства надобно обращать вниманіе и на многія другія, не менѣе важныя обстоятельства; напримеръ, на господствующіе вѣтры, силу теченія и пр. Но и съ этой стороны проектированный путь оказывается удовлетворительнымъ. Основываясь на авторитетахъ лучшихъ Англійскихъ и Французскихъ навигаторовъ, можно сказать положительно, что на линіи чрезъ Средиземное море и Аравійскій заливъ мореплавателю не встрѣчается особенныхъ препятствій и затрудненій, кромѣ тѣхъ, съ которыми онъ неизбежно долженъ бороться на всѣхъ моряхъ.

Главнымъ препятствіемъ на новой Европейско-Индійской дорогѣ, конечно, останутся муссоны (періодическіе вѣтры), свирѣлющіе въ Аравійско-Индійскихъ водахъ; но отъ этого несколько не уменьшаются достоинства проектированнаго пути, ибо вѣтры эти неизбежны для парусныхъ судовъ и при проходѣ ихъ чрезъ мысъ Доброй Надежды. Напротивъ, здѣсь представляется болѣе надежды

тельствовавшейся, Всемилостивѣе пожаловали Мы васъ кавалеромъ ордена Св. Александра Невского, знаки коего при себѣ препровождаю, пребываемъ Императорскою милостію Намею къ вамъ благодарны.

На подавненной Собственною Его Императорскаго Вѣдства рукою написанно: «АЛЕКСАНДРЪ».

Варшава, 27-го Августа 1857 года.

Высочайшими грамотами, 27-го Августа, Всемилостивѣе пожалованы кавалерами: ордена Блгоу Ора, тайный совѣтникъ, сенаторъ, управляющій канцеляріею наместника Царства Польскаго, Емишевичъ; ордена Св. Владимира второй степени, тайный совѣтникъ, сенаторъ и главный директоръ, предсѣдательствующій въ правительственной коммисіи юстиціи Царства Польскаго, графъ Скарбекъ; ордена Св. Анны первой степени, тайный совѣтникъ, сенаторъ Трембицкій; ордена Св. Станислава первой степени, дѣйствительный статскій совѣтникъ, членъ Варшавскихъ правительствующаго сената департаментовъ и предсѣдатель Евангелической реформатской консисторіи въ Царствѣ Польскомъ, баронъ Зассъ.

Государь Императоръ, въ дополненіе правилъ 25-го Декабря 1856 года, о порядкѣ возвращенія кантонистовъ изъ учебныхъ заведеній военно-сухопутнаго и морскаго вѣдства, Высочайше повелѣть соизволилъ: 1) Кантонистовъ, находящихся въ заведеніяхъ военныхъ кантонистовъ и школахъ военного вѣдства, возвращать по просьбѣ родителей, родствениковъ и постороннихъ благотворителей, только до 1-го Августа 1858 года, и затѣмъ солдатскихъ сыновей, о возвращеніи коихъ не поступать просьбы къ означенному сроку, считать уже оставшимися въ заведеніяхъ и школахъ добровольно, и обращать по окончаніи курса на службу, по усмотрѣнію начальства; и 2) дѣйствительную службу солдатскимъ сыновьямъ, поступившимъ на оную изъ заведеній военныхъ кантонистовъ и школъ послѣ изданія Всемилостивѣяшаго Манифеста 26-го Августа 1856 года, считать не съ 20-и лѣтняго возраста, какъ установлено дѣйствующими законами, а со времени выпуска изъ заведеній и школъ, но не ранѣе однакожъ какъ 16-и лѣтняго возраста, если они выпущены моложе сего возраста.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу г. главноуправляющаго путями

въ побѣдѣ надъ нами, нежели на нынѣшнемъ пути, какъ это мы увидимъ ниже. Огласительно этихъ вѣтровъ, на основаніи многолѣтнихъ опытовъ, должно замѣтить слѣдующее.

Переходъ изъ Чернаго моря въ Индію для Европейскихъ парусныхъ судовъ — легокъ и удобенъ съ Апрѣля до половины Сентября; обратно же изъ Индіи съ половиною Сентября до второй половинѣ Марта. Обыкновенныя затрудненія на пути въ Индію встрѣчаются въ послѣдней половинѣ Сентября и въ Октябрѣ, потомъ съ Февраля до половинѣ Марта; обратно изъ Индіи съ половиною Марта до послѣднихъ чиселъ Июня. Переходъ въ Индію очень труденъ отъ Ноября до Января, а изъ Индіи съ половиною Мая до половинѣ Августа. Однакожъ правительные рейсы Пеннсуларской компании доказываютъ, что для паромовъ всѣ эти затрудненія не существуютъ. Слѣдовательно, съ замѣною на новой Европейско-Индійской дорогѣ парусныхъ судовъ пароходами, трудности эти исчезнутъ сами собою. Предложенный же путь черезъ Средиземное море и Аравійскій заливъ представляется способнымъ содѣйствовать развитію пароходства, ибо онъ повсюду представляетъ удобныя мѣста для устройства складовъ угля Иавѣстно, что главная причина ограниченаго употребленія паромовъ на Океанѣ до сихъ поръ заключается въ томъ, что, по отсутствію на пути складовъ угля, паровыя суда должны запасаться такимъ огромнымъ количествомъ этого горячаго матеріала, что остается очень мало мѣста для нагруженія товаровъ, вслѣдствіе чего и самая транспортировка ихъ посредствомъ паромовъ обходится чрезвычайно дорого, особенно изъ Индіи въ Австралію и обратно. Поэтому новый путь черезъ Суэцкій каналъ, какъ лежащій между

сообщенія и публичными Зданіями, въ 22-й день Августа сего года, Высочайше повелѣть соизволил: верстовые и другіе указательные столбы вообще на всѣхъ путахъ сообщеній имперіи, строящихся нынѣ изъ 9-ти вершковаго дѣса и въ 4¼ аршина вышины, строить впредъ изъ круглаго, оструганнаго въ скобу дѣса, толщиною въ 5-ть вершковъ, высотой же отъ поверхности земли 4¼ арш., съ дощатою верху коробою для надписи.

Въ слѣдствіе ходатайства министерства государственныхъ имуществъ и согласно отлаву вѣстнаго начальства, г. министра внутреннихъ дѣлъ, разрѣшая, на основаніи 401-й ст. П.-го общ. губ. урѣжд., въ видахъ развитія торговли табаконъ, учрежденіе въ городѣ Нижній табачной ярмарки при существующей тамъ Въсѣдневной ярмаркѣ, доноситъ о томъ правительствующему сенату, для завѣсающаго распоряженія къ опубликованію въ вѣдомостяхъ, во всеобщее извѣстіе.

Крушеніе и пожаръ судовъ на р. Волховѣ у Ладожскаго озера.

Въ ночь съ 4-го на 5 е число сего Сентября, послѣ сильной бури и внезапно происшедшаго затѣмъ пожара, изъ числа стоявшихъ близъ устья Ладожскаго озера судовъ, часть ихъ потонула и часть сгорѣла. Печальное событіе это возбудило разнорѣчные и превеличанные толки. Чтобы оградить истину, помѣщаемъ здѣсь описаніе всѣхъ обстоятельствъ этого несчастнаго случая. Послѣ змѣреннаго сѣвернаго вѣтра, постепенно обратившагося въ сильную бурю, судъ, стоявшій на якорѣхъ посреди р. Волхова, близъ устья Ладожскаго озера, и на причалахъ по лѣвому берегу рѣки, начало срывать съ якорей и, залывая волнами, уносить въ противоположному правому берегу. Судохозяева, предвидя опасность, кинулись въ нижніи части своихъ судовъ съ засвѣченными фонарями, для окончатка въ судахъ пробить, въ предупрежденіе течи. Въ это время, между мелькающими огнями на судахъ, посреди р. Волхова, внезапно показался пламя на одномъ изъ нихъ, сорвавшимся съ якоря и приближавшемся къ остальнымъ судамъ. При всеобщемъ сматеніи, которое увеличилось темнотою ночи, и при бушевавшей бурѣ, трудно было определить, которое изъ судовъ загорѣлось первымъ, хотя, въ послѣдствіи по показаніямъ нѣкоторыхъ судохозяевъ, дозано, что первое загорѣвшееся судно — была тихвинка, нагруженная хлѣбомъ. Благоураженными и своевременными мѣрами ближайшаго начальства немедленно доставленъ была на мѣсто несчастія стоявшій посреди рѣки Волхова частной компаніи пароходъ, который вывелъ изъ-подъ огня сохранившиеся 14 судовъ. Въ то же самое время нижніе чины военно рабочей роты, при помощи городскихъ пожарныхъ трубъ, съ поднятымъ самоотверженіемъ, значительныя способствовали потушенію пожара, который такимъ образомъ, къ полуночи 5-го Сентября, былъ окончательно прекращенъ. Изъ числа состоявшихъ въ привалѣ судовъ и гонокъ у новаго устья Ладожскаго канала: первыхъ 426 и послѣднихъ 151, а у стараго устья судовъ 246 и гонокъ 94; всего же судовъ въ числѣ 672 и гонокъ 245; — сго-

берегами, устранить это препятствіе и, конечно, развить пароходство.

Въ заключеніе обратимъ вниманіе на количество торговыхъ оборотовъ, ежегодно совершаемыхъ черезъ мысъ Доброй надежды, дабы на основаніи ихъ можно было составить заключеніе о томъ, стоятъ ли они тѣхъ громадныхъ пожертвованій капиталовъ и труда, которыхъ требуютъ проложеніе новаго торговаго пути.

Въ 1853 году черезъ мысъ Доброй надежды прошло 4.200 судовъ, съ 2,000,000 тоннъ. Въ томъ числѣ:

Table with 2 columns: Country, Tons. Includes entries for Англіи, Голландіи, Французскихъ, Гамбургскихъ и Бременскихъ, Испанскихъ, and Остальныхъ стр. Европы.

Цѣнность торговыхъ оборотовъ простирается до 2,050,000,000 фр. Въ томъ числѣ ввезено на сумму 1,050,000,000 фр. вывезено на 1,000,000,000 фр. Изъ этой суммы приходилось на долю:

Table with 2 columns: Country, Amount. Includes entries for Англія, Голландія, Франція, Гамбург и Бремева, Испанія, Остальн. стр. Европы, and Золота и серебра ввезено.

рѣло: судовъ 39, потоплено: судовъ 131 и повреждено: судовъ 91 и гонокъ 225. Общая цѣнность убитка, понесеннаго судохозяевами, по подавненіи ими объявленій, простирается на сумму около 300,000 р. с. Людей, погибшихъ какъ на пожарѣ, такъ и при крушеніи судовъ, не оказалось, и въ объявленіяхъ судохозяевъ не значится. Больше всего погубо судовъ съ хлѣбомъ и съ дровами. Значительные убытки понесли: г. Бабарыкинъ съ провинтомъ, на сумму до 50,000 р. сер. и г. Пастуховъ съ хлѣбомъ, суммою до 25,000 р. с. Въ заключеніе, незначительнымъ считаемъ представить вѣдомость судовъ сгорѣвшихъ, затонувшихъ и поврежденныхъ на Н.володожской пристани во время бури и пожара, съ означеніемъ товаровъ и кладовъ, находившихся на тѣхъ судахъ:

Table showing cargo details for 39 sunken ships. Columns: Item, Number of ships, Total quantity. Items include wheat, alcohol, clothing, and other goods.

Итого . 39 131 91. Многія поврежденныя суда были, въ скоромъ времени, приведены въ порядокъ, и затѣмъ вошли въ Ладожскій каналъ, для дальнѣйшаго сдѣланія къ С.-Петербургу. Изъ этого слѣдуетъ заключить, что хотя происшедшая буря и пожаръ были весьма пагубны, но понесенные убытки далеко не столь значительны, какъ о томъ распространялись слухи въ первое время, а потому и послѣдствія этого несчастнаго случая не могутъ повлечь за собою ни малѣйшаго опасенія на счетъ возвышенія въ столицѣ цѣны на необходимая жизненные потребности, какъ хлѣбъ и дрова. С. В. и С. Пч.

ЗАГРАНИЧНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

АВСТРІЯ.

Въ нл, 5-ю Октября. (Ж. Ф. З.) Императоръ Австрійскій пожаловалъ князю Горнакову, министру иностранныхъ дѣлъ, знаки ордена Стефана первой степени.

(Н.) Изъ Константинополя пишутъ, что Порто для облегченія государственнаго казначейства, выпустила на 100,000,000 піастровъ бумажныхъ денегъ, приносящихъ 8%.

(Ж. Ф. З.) Висніе курсы на Лондонѣ 10, 9¼ на Парижѣ 121½.

Къ этому обороту должно присоединить еще часть оборотовъ Американской торговли. Эта торговля, какъ извѣстно, раздѣляется на двѣ главныя вѣтви, изъ которыхъ одна идетъ отъ западныхъ береговъ Америки и съ ея соединяется непосредственно въ Тихомъ Океанѣ; другая вѣтъ принадлежитъ восточнымъ берегамъ, то есть Соединеннымъ Штатамъ, и, подобно Европейской, совершаетъ свое движеніе черезъ мысъ Доброй надежды.

Въ теченіе 1853 году торговые обороты Американскихъ газаней, выгнѣтъ съ Индіею и Тихимъ Океаномъ, простирались на сумму 144,000,000 фр. Въ нихъ участвовали 665 судовъ, съ 443,915 тоннъ. Слѣдовательно, приписывая къ оборотамъ Европейской торговли сумму оборотовъ по торговлѣ восточныхъ береговъ Америки, которая простирается до 84,000,000 фр. и совершается на 364 судахъ, мы видимъ, что въ 1853 году черезъ мысъ Доброй Надежды прошло 4,564 суда, съ 2,280,924 тоннъ, съ цѣнностію на 2,134,009,000 франковъ.

Кажется, что эти цифры краснорѣчнѣе всякаго слова говорить объ обширности этой торговли, равно какъ и о важности и значеніи, для дальнѣйшаго развитія ея, проектированнаго графомъ Лессепсомъ новаго торговаго пути черезъ Суэцкій переище. Отрадно видѣть, что это громадное предпріятіе, вполнѣ достойное блистательныхъ успѣховъ современной цивилизаціи, благотворно въ интересахъ всего человечества, встрѣчено съ довѣріемъ въ Европѣ и Америкѣ, и еще живѣе въ той странѣ, эгоистическое правительство которой подозрительно смотритъ на предстоящее сплетеніе торговыхъ огаговъ всѣхъ странъ міра на тѣхъ водахъ, гдѣ оно привыкло видѣть почти исключительно Британскаго леопарда. Н. Максимъ.

ФРАНЦІЯ.

Парижъ, 6-го Октября. (N.) Мониторъ извѣщаетъ, что Императора и Императрицу встречали повсюду, на пути изъ Парижа въ Шалонскій лагерь, начальствующія лица, а Императрицу приветствовали депутациями дамъ. Въ Шалонскомъ лагерѣ происходили 3-го ч. большіе маневры, подъ личнымъ начальствомъ Императора. Императрица присутствовала на нихъ верхомъ, въ сопровожденіи графини *Моктебелло* и *Лабердауера*; свиту Императора составляли маршалы: *Маньян*, графъ *Баран д'Иль*, *Пелиссье*, *Боске* и генералъ лордъ *Рокесби*, полковникъ войскъ Англійской Королевы. — Охотничьи экипажи Императора отправлены на дняхъ въ Компьенъ, гдѣ послѣ распущенія лагеря будетъ происходить охота въ большомъ размахѣ. — Принцъ *Наполеонъ* прибылъ третьяго дня въ Парижъ, послѣ поездки на югъ Франціи. — Марсельскій Вувелистъ извѣщаетъ, что принцъ поѣхалъ тамъ болную *Рашель*. — Говорятъ, что онъ намеренъ совершить теперь поездку въ Святую мѣста.

— (N. P. 3.) Несогласія, происшедшія было между Французскимъ и Копенгагенскимъ кабинетами, относительно уплаты Зундской пошлины, теперь устранены. Г. *Дотезакъ*, посланникъ Императора въ Копенгагенъ заключилъ 28-го Сентября особенную конвенцію съ г. *Блумомъ*, уполномоченнымъ Датскаго Короля, въ силу которой Франція обязывается уплачивать въ 40 полугодичныхъ сроковъ каждый разъ сумму 124.415 франковъ, считая отъ 1-го Апрѣля 1857 года. Такимъ образомъ погашается капиталъ и нарастающіе на него проценты. — Мониторъ объявляетъ, что различныя мѣры приняты въ Алжиръ относительно вывоза хлѣба въ разныя страны и ввоза его на иностранныхъ корабляхъ во Францію, продолжены до Сентября будущаго года.

— (N. P. 3.) Изъ Марсели пишутъ, что тамъ ожидаютъ прибытія Императора между 15 и 20 ч. настоящаго мѣсяца. Императоръ намеренъ лично изслѣдовать различныя проекты относительно расширенія гавани. На усмотрѣніе Его Величества представлены также планы, касательно доковъ и бассейновъ для поправки кораблей. — Марсель — въ настоящее время самый цвѣтущій городъ во Франціи. Торговля его расширяется безпрестанно, и городъ едва можетъ вмѣщать въ своихъ предѣлахъ постоянно разрастающееся населеніе. Планъ о прорытіи Суэцкаго перешейка сулитъ ему еще лучшую будущность. — Военное министерство составило также планъ о расширеніи города Лилля.

— (N. P. 3.) По извѣстіямъ изъ Пондичери, отъ 30-го Августа, положеніе дѣлъ, въ 3-хъ округахъ, составляющихъ владѣнія Франціи въ Индіи, очень удовлетворительно. — Мусульманскій праздникъ, начавшійся 27-го Августа, прошель совершенно спокойно. — Пондичерскій губернаторъ улоительно перевезти съ острова Соединенія отрядъ войска въ 200 человекъ и имѣть на рейдѣ одинъ изъ кораблей Ост-Индской эскадры. — Въ Пондичери и въ другихъ портахъ Коромандельскаго берега, торговля производилась до 30-го Августа очень дѣтельно. — По извѣстіямъ изъ Авы, отъ 25-го Июля, полученнымъ тамъ генераломъ *д'Орioni*, въ Бирманѣ было совершенно спокойно. Тамъшнее правительство совершенно безстрастно смотритъ на Индійское возстаніе. По тѣмъ же извѣстіямъ, Бирманскій Императоръ призвалъ *д'Орioni*, при званіи *трубы*, самымъ вѣрнымъ изъ своихъ подданныхъ. Подобная церемонія означаетъ, что Императоръ намеренъ пожаловать лицу, удостоенному такой высокой почести, высокой титулу, высшую должность, или постъ губернатора.

— (N. P. 3.) Французскій адмиралъ *Рио де Желли* прибылъ 13-го Июля съ своею эскадрою въ Макао и принялъ тотчасъ же начальство надъ всеми кораблями, находящимися въ водахъ Небесной имперіи. Посланникъ Франціи г. *Бурбулонъ* сообщилъ ему, что онъ требовалъ отъ Кантонскаго губернатора удовлетворенія за умерщвленіе Французскаго миссіонера *Шанделена*, но такъ какъ на это требованіе не посѣдало отвѣта, то онъ вынужденъ былъ прервать всякія дипломатическія сношенія Франціи съ Китаемъ, не объявляя войны. Это положеніе дѣлъ будетъ продолжаться до пріѣзда чрезвычайнаго комиссара со стороны Франціи, барона *Гро*. Изъ

Макао Французская эскадра отплыла въ Гонгъ-Конгъ, гдѣ произошло дружеское свиданіе между двумя адмиралами — *Рио де Желли* и *Сеймуромъ*. Оба военачальника вступили въ сношенія съ lordомъ *Элдричомъ*, для совѣданія о планѣ военныхъ дѣйствій. Рѣшено — дожидаться прибытія барона *Гро*.

— (N.) Кассационный судъ отвергъ протестъ *Дуано* и прочіихъ обвиненныхъ въ Алжирскомъ дѣлѣ.

— (N. P. 3.) Фонды: 91, 60 и 68, 55. — Марсель агрономическая въ настоящее время хлѣбомъ и маслянистыми съѣздами. Сбытъ очень затрудненъ, даже при значительномъ пониженіи цѣнъ. — Хлѣбъ на всѣхъ рынкахъ Франціи продается теперь по умѣреннымъ цѣнамъ. Запасы хлѣбныхъ продуктовъ увеличиваются во всѣхъ департаментахъ отъ удачной жатвы нынѣшняго года.

АНГЛІЯ.

Лондонъ, 5-го Октября. (N.) Королевскій дворъ предполагаетъ возвратиться 14-го ч. изъ Шотландіи въ Лондонъ. — Morning-Post опровергаетъ слухи, повторенныя въ нѣкоторыхъ газетахъ, будто бы правительство намерено въ Ноябрь мѣсяцъ созвать парламентъ по случаю Индійскихъ событий.

— (N. P. 3.) Передовыя войска, которыя предположено было отправить въ Индію, чрезъ Суэцъ, уже отплыли изъ Англій. — Командующій войсками въ Мальтъ генералъ-лейтенантъ получилъ также приказъ приготовить 2 отряда 37 полка къ посадкѣ ихъ на пароходъ, который отправленъ на дняхъ съ депешами изъ Англій въ Александрію. Мѣстомъ сбора этого авангарда Британскихъ войскъ долженъ былъ Аденъ. — Morning Post извѣщаетъ, что мѣра для принятія солдатъ въ кавалерію и въ пѣхоту уменьшена, для первой отъ 5 футовъ 6 дюймовъ до 5 ф. 5 д., а для последней отъ 5 ф. 5 д. до 5 ф. 4 д. Возрастъ, въ который могутъ быть приняты рекруты, также измѣненъ. Прежде принимали отъ 18 до 25 лѣтъ. Теперь разрѣшено принимать солдатъ до 30-и лѣтняго возраста. Вербовка идетъ успешно. Въ послѣдніе шесть недѣль завербовано до 1.500 душъ. — Составъ милиціи будетъ увеличенъ 10 000; такъ что весь составъ будетъ доходить до 25.000 душъ. — Times полагаютъ, что чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ въ Индіи будетъ 85.000 Англійскихъ солдатъ.

— (N. P. 3.) Лондонское Сити считаетъ извѣстія, полученныя съ послѣднею почтою изъ Индіи, благопріятными для Англій. Паденіе Дели считаютъ дѣломъ рѣшеннымъ. Полагаютъ также, что генералъ *Урмъ* выручитъ Лукно, подступивши къ городу съ нѣсколькими пароходами вверхъ по рѣкѣ Гогуръ. Благопріятное впечатленіе производитъ и то обстоятельство, что торговля обороты въ Калькуттѣ оживились нѣсколько въ последнее время. — Пароходъ *Шанхай*, отплывшій изъ Гонгъ-Конга 23 Июля, прибылъ 30-го Августа въ Бомбей съ 600 человекъ войска. Ожидали изъ Китая и другихъ пароходовъ, съ войсками, отплывшихъ изъ Гонгъ-Конга въ первый числахъ Августа. — Изъ Лондона сообщаютъ, что во время своего пребыванія въ Калькуттѣ, лордъ *Элдричъ* предложилъ нѣкоторымъ туземнымъ полкамъ отправиться въ Китай для замятня Англійскихъ полковъ, прибывшихъ изъ Гонгъ-Конга. Но полки эти, въ вѣрности которыхъ не сомнѣваются, отказались оставить Индію, не смотря на значительныя выгоды, которыя ими были предложены. Лордъ *Элдричъ* отправился въ Китай одинъ, безъ туземныхъ войскъ. Планъ, предложенный имъ былъ хорошъ потому, что давалъ возможность воспользоваться, для выгоды Англій, услугами туземцевъ, оставшихся вѣрными, не употребляя ихъ противъ ихъ же соотечественниковъ.

— (N. P. 3.) Газета Times, отъ 3-го Октября, сообщаетъ слѣдующія извѣстія, изъ Индіи: «Бомбейскій губернаторъ получилъ телеграфическую депешу изъ Пунаха, отъ 31-го Августа, въ которой заключаются болѣе подробныя извѣстія о послѣднихъ дѣйствіяхъ войскъ, находившихся подъ командою генерала *Гавелокъ*. 16-го ч. генералъ *Гавелокъ* имѣлъ стычку съ матайниками въ 12 миляхъ отъ Коунпора. Взаты были у нихъ двѣ пушки. У Англичанъ ранены: капитанъ *Макензі* и 15 нижнихъ чиновъ. Убитыхъ небыло. — Войска были чрезвычайно утомлены. Въ нихъ господствовала холера. Жертвой сдѣ-

ались 13 солдатъ и лейтенантъ *Кембелль*. По послѣднимъ извѣстіямъ изъ Лукно, отъ 14-го Августа, дѣла шли хорошо. — Отъ 1-го Сентября пишутъ изъ Бомбея въ газ. Daily News: «изъ южной части Маратскій земли получено извѣстіе, что Акулотскій раджа, недалеко отъ Шалапора, поднялъ знамя мятежа и имѣлъ уже до 20,000 туземцевъ подъ своимъ знаменемъ. Если это извѣстіе подтвердится, то намъ будетъ предостать много хлопотъ съ этой стороны, потому что въ этомъ мѣстѣ и на всемъ пространствѣ между Акулуктогъ и Бизапоромъ, всѣ недовольные въ Низамѣ перейдутъ на ихъ сторону.»

— (N. P. 3.) Въ Times помѣщено слѣдующее письмо Англійскаго офицера, находящагося въ арміи, около Дели, отъ 11-го Августа: «Вотъ зрѣлище, какое представляетъ нашъ лагерь: длинныя ряды палатокъ, хижины туземныхъ слугъ, покрытыя соломою, строи лошадей, артиллерійскіе паркы, Англійскіе солдаты въ сѣрой одеждѣ, сейки и Афганъ въ красныхъ и синихъ чалмахъ, послѣдніе съ звѣрскимъ видомъ, живописнымъ головнымъ уборомъ и въ разноцвѣтной одеждѣ. — Маленькіе Гурки, имѣющіе видъ демоновъ, безспорно храбрѣйшіе и вѣрнѣйшіе солдаты, состоящіе у насъ на жалованьи. Въ нашемъ войскѣ почти нѣтъ Индусовъ, но у насъ много туземныхъ племъ. Позади насъ находится лавка туземныхъ купцовъ, а даже, въ долину, виднются тысячи верблюдовъ, рогатаго скота и лошадей, съ нашимъ багажемъ. Пока все спокойно, солдаты разсыпаны или между рядами палатокъ, или на улицахъ базара. Но при первомъ звукѣ тревоги, всѣ спѣшатъ къ своимъ палаткамъ. Пѣхотный солдатъ бросается къ ружью, артиллеристъ — къ своимъ пушкамъ, Афганъ — на лошадь и спѣшитъ на поискъ. Въ нѣсколько минутъ все приходитъ въ движеніе. — Значительное число бѣглецовъ изъ Коунпура пробралось въ Дели, неся съ собою извѣстіе о своемъ пораженіи, о страшной силѣ и свирѣпости Гейландцевъ. Силы теряютъ мужество и бѣгутъ изъ города въ огромномъ числѣ. Можно полагать, что когда войска наши войдутъ въ городъ, то будетъ въ немъ страшная рѣзня. Офицеры не станутъ тому препятствовать, потому что кровь ихъ кипитъ еще при воспоминаніи о жестокостяхъ, совершенныхъ надъ ихъ друзьями, и о вѣроломствѣ сипаевъ.»

— (N. P. 3.) Русскіе 109.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ

Мадридъ, 6-го Октября. (N. P. 3.) Королева приняла просьбу маршала *Норваца* объ отставкѣ. Прочіе министры остаются на своихъ мѣстахъ до образованія новаго министерства. — Газ. Pays извѣщаетъ, что Испанское министерство подало въ отставку 1-го Октября и что президентъ его, маршалъ *Норвацъ* вышелъ изъ министерства 3-го ч. Говорятъ, что временнымъ президентомъ министерства будетъ *Лерзунди*. — *Браво-Мурильо* оставилъ Парижъ и выѣхалъ въ Мадридъ. — *Норвацъ* выѣхалъ въ Парижъ. — Королева основала въ Мадридѣ академію нравственныхъ и политическихъ наукъ.

Лиссабонъ, 3-го Октября. (N. P. 3.) Эпидемія, господствующая здѣсь, не распространяется далѣе предѣловъ города. До сихъ поръ смертность не превосходила въ день 33 душъ. Лихорадка съ нѣкоторою садою свирѣпствуетъ только въ двухъ приходкахъ.

Нью-Йоркъ, 19-го Сентября. (N. P. 3.) Третьяго дня происходилъ здѣсь многочисленный митингъ изъ Ирландцевъ, для выраженія сочувствія мятежнымъ сипаямъ и протестованія противъ Британской вербовки въ Соединенныхъ Штатахъ для войны съ Индіею. — Американскіе фрегаты *Нигара* и *Сискегана* назначены къ возвращенію въ Америку, такъ какъ опущеніе телеграфическаго каната, который соединитъ Европу съ Америкою, отложено до будущаго года. — Капитанъ *Жозіа Фатталъ* назначенъ начальникомъ Американской эскадры въ Китайскихъ моряхъ.

ТОРГОВЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Одесскій биржевой бюллетень 5-го Октября
Хлѣвъ и льняновсыма — На складѣ въ Одессѣ
пшеницы озимой польскою 120.000 ч., арнаутки 20,000,

