

ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ.

ВЫХОДИТЬ

по ВТОРНИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ и СУББОТАМЪ по утру.

ГОДОВАЯ ЦЕНА:

въ Одессѣ 10 рублей, съ пересылкою 12 руб. сер.

№ 59.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО

ВЪ КОНТОРѢ ОДЕССКАГО ВѢСТНИКА.

на Преображенской ул., въ домѣ Папукова.

Въ 1848-мъ году, 30-го Мая, въ день Сочестія Св. Духа, стекалась вся Одесса въ соборный храмъ, для слушанія божественной литургии, которую совершалъ, наканунѣ только прибывшій къ новой своей паствѣ, преосвященный *Иннокентій*, архіепископъ Херсонскій и Тавричскій. Прошло девять лѣтъ съ тѣхъ поръ, и въ тотъ-же великій Христіанскій праздникъ и въ тотъ-же храмъ провозглашена была первая прискорбная вѣсть о его кончинѣ.

Синодальный членъ, преосвященный *Иннокентій*, архіепископъ Херсонскій и Тавричскій, отошелъ въ жизнь вѣчную, въ Одессѣ, 26-го Мая, въ 5-ть часовъ утра, послѣ непродолжительной болѣзни, на 57-мъ году своей прославленной жизни. Въ тотъ-же день, съ первымъ заунывнымъ ударомъ колокола, печальная вѣсть эта мгновенно пронеслась по городу, и жители, всѣхъ сословій и состояній, устремились къ архіерейскому дому поклониться бездыханнымъ останкамъ усопшаго. Вся православная Россія теряла въ лицѣ его великаго пастыря церкви и великаго проповѣдника, котораго могучія, плодотворныя и живительныя рѣчи проходили изъ конца въ конецъ ея неизгнѣнное пространство. Одесса не могла не почтить двоякой истинною скорбью и величественнымъ уваженіемъ память того, кто умножилъ ея, дѣлалъ ея радости и печали, сѣялъ среди нея отраду, миръ и успокоеніе въ тревожные минуты послѣдней брани. Два дня надъ тѣломъ усопшаго топились оспротѣвшая паства, и только вечеромъ 27-го ч., оплаканные останки преосвященнаго перенесены были, изъ архіерейскихъ покоевъ, въ Крестовую церковь. Отсюда назначенъ былъ послѣдній выносъ тѣла, 29-го ч., въ кафедральный Преображенскій соборъ, гдѣ изготовилась могила, у входа въ правый приделъ. По совершеніи въ этотъ день панихиды, въ 9 час. утра, преосвящен-

ными *Принархомъ*, архіепископомъ Кишиневскимъ и Хотинскимъ, и *Полкарломъ*, епископомъ Одесскимъ и викаріемъ Херсонской епархій, при сослуженіи всего городского духовенства, печальное шествіе двинулось изъ архіерейскаго дома къ собору, по Софійской и Преображенской улицамъ, въ предшествіи городовыхъ цеховъ съ значками и булавами, воспитанниковъ духовныхъ и свѣтскихъ учебныхъ заведеній, членовъ купечества и учебнаго вѣдомства, чинъ новъ городской думы и магистрата, за которыми несены были духовенствомъ знаки Царскихъ милостей и всѣ принадлежности святительскаго его сана. За ними слѣдовала духовная процессія, съ клиромъ пѣвчихъ и св. хоругвями, которую заключали собою преосвященные, шествовавшіе предъ гробомъ почившаго. Самый гробъ, содержащій въ себѣ тѣло архипастыря, несенъ былъ священно-служителями до мѣста вѣчнаго упокоенія. Ему сопутствовали г-нъ Новороссійскій и Бессарабскій генералъ-губернаторъ, г-нъ командиръ 5-го армейскаго корпуса, всѣ высшія власти города, и многочислѣннѣйшее стеченіе жителей, всѣхъ званій и состояній. Въ 10-ть часовъ началась заупокойная литургія; за нею послѣдовало отпѣваніе тѣла, и въ 2 1/2 часа по полудни драгоценный прахъ былъ опущенъ въ могилу. Тому самому храму, гдѣ въ первый разъ *Одесская* паства услышала вдохновенное слово своего пастыря, гдѣ звучали мирносыя слова его, заглушаемыя некогда громомъ непріятельскихъ орудій, и потомъ умилавшія паству въ минуты обрѣтеннаго мира, — тому храму суждено было и принять его послѣдніе останки, на вѣчное и благодарное воспоминаніе.

Немногосложно было поприще, пройденное усопшимъ, во дни земной его жизни, но безсмертны и вѣчно памятны плоды его духовной дѣятельности. Высокопреосвященный *Иннокентій*

(въ свѣтскомъ званіи Иванъ Борисовъ) родился въ 1800 году, въ Севскѣ, Орловской губерніи, и получилъ воспитаніе въ Кіевской духовной академіи. На 24-мъ году своей жизни онъ принялъ обѣтъ монашества, и черезъ два года послѣ того назначенъ былъ инспекторомъ С.-Петербургской духовной академіи. Переведенный въ 1830-мъ г. ректоромъ Кіевской академіи, онъ черезъ шесть лѣтъ посвященъ въ епископскій санъ и занималъ мѣсто Кіевскаго викарія до 1840 года, когда, по волѣ въ.Бозѣ почившаго Государя Императора, перемѣненъ на епархіяльную архіерейскую кафедру въ Вологдѣ. Въ 1841 г. получивъ Харьковскую епархію, онъ вскорѣ пожалованъ былъ въ санъ архіепископа, и въ 1848 г. назначенъ архіепископомъ Херсонскимъ и Тавричскимъ. Высшему Промыслу угодно было заключить на этомъ его земное поприще!

Множество церквей, основанныхъ неутомимою ревностью покойнаго архипастыря, и три крестные хода: въ дни перенесенія иконъ Богородицы Куряжской и Касперовской, и въ день основанія Одессы, — останутся на вѣки краснорѣчивыми памятниками его заботливаго управленія паствою. Но не въ этомъ одномъ заключается наследіе потомству, завѣщанное трудами преосвященнаго: незабвенное имя его передадутъ вѣкамъ плоды вдохновеннаго дара, сокровищница произнесенныхъ имъ словъ и бесѣдъ, и вдохновенное сказаніе «О послѣднихъ дняхъ земной жизни Иисуса Христа», созданное усиліями двухъ десятковъ лѣтъ, и о которомъ усопшій такъ отчетливо заботился еще за нѣсколько дней до своей кончины.

Да почтѣтъ благословеніе его надъ нами и да будетъ память его благословенна среди насъ!

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

ОДЕССА, 29-го Мая.

Высочайшимъ приказаніемъ, по гражданскому вѣдомству, 10-го, 11-го и 12-го Мая: Произведены, за службу лѣтъ: изъ титулярныхъ советниковъ въ коллежскіе ассесоры: бывшій прокуроръ Таганрогскаго градоначальства, нынѣ въ отставкѣ, *Война*; Одесскаго приказа общественного призрѣнія: секретарь правленія *Зачевскій*; изъ коллежскихъ секретарей въ титулярные советники: исправляющій должность столоначальника *Картамышевъ*; изъ коллежскихъ регистраторовъ въ губернскіе секретари: регистраторъ *Дроздовскій* и исправляющій должность вѣнома Одесской больницы *Веру*; въ коллежскіе регистраторы: помощникъ столоначальника *Нипоркинъ*. — Определены въ службу, изъ отставныхъ: губернский секретарь *Педашенко* въ Одесскую пор-

товую таможену, и коллежскіе регистраторы: *Бакуловъ* въ Екатеринбургскую палату гражданского суда, и *Елмико* въ Мариупольскій Греческій судъ, всѣ трое канцелярскими чиновниками. — Уволены отъ службы, по прошеніямъ: Овидіопольскій почтмейстеръ, коллежскій ассесоръ *Тарасовъ*; титулярные советники: управляющій Ренискою таможенною заставою *Салусъ*, и помощникъ управляющаго Аккерманской таможенной заставы *Крушевскій*, — всѣ трое съ мундиромъ, присвоеннымъ должностямъ, корабельный смотритель Одесской поргвѣй таможни, губернский секретарь *Никольскій*, канцелярскій чиновникъ Мариупольскаго Греческаго суда, коллежскій регистраторъ *Осадій*, и смотритель Греческаго селенія Богатеръ Мариупольскаго округа, 14 класса *Ермлеговъ*. — Его Императорское Величество объявляетъ Монарше благоволеніе советнику Тавричской палаты государственныхъ имуществъ, статскому советнику *Рубану*, за содѣйствіе къ предотвращенію заразительныхъ болѣзней въ Новороссійскомъ краѣ.

— Высочайшимъ приказомъ, по гражданскому вѣдомству, 9-го Мая: Произведены, за службу лѣтъ: изъ титулярныхъ советниковъ въ коллежскіе ассесоры: бывшій Херсонскій губернский землемеръ, нынѣ въ отставкѣ, *Гадомскій*; изъ коллежскихъ секретарей въ титулярные советники: уѣздные землемеры Хотинскій, Павловскій 2-й; изъ коллежскихъ регистраторовъ въ губернскіе секретари: Бобринецкій, Терентьевъ, и Тираспольскій, Карпильскій; въ коллежскіе регистраторы: исправляющій должность Секретаря Сорокскаго уѣзднаго землемера *Христьяевъ*.

Для свидѣній мореходцевъ. По распоряженію директора Черноморскихъ и Азовскихъ маяковъ, Айторскій маякъ освѣщенъ съ 29-го Апрѣля сего года по прежнему шести лампами съ рефлекторами, постояннымъ огнемъ.

Русское общество ПАРОХОДСТВА И ТОРГОВЛИ.

В последнее время, съ особенною любовью, изслѣдовать былъ вопросъ о желѣзныхъ дорогахъ. Многосторонній нужда нашего отечества, разнообразнаго по климатическимъ, торговымъ и промышленнымъ условіямъ, были тщательно рассмотрѣны, изучены и соображены, во всехъ возможныхъ комбинаціяхъ. Но, если точное изслѣдованіе этихъ живыхъ сторонъ каждаго общества и повело къ многочисленнымъ финансовымъ и экономическимъ соображеніямъ, то должно сознаться съ другой стороны, что ими почти вовсе не былъ затронутъ одинъ изъ существенно-важныхъ вопросовъ настоящаго торговаго быта Россіи, — именно вопросъ о каботажномъ, или береговомъ, судоходствѣ.

Положеніе Россіи, въ системѣ другихъ Европейскихъ государствъ, издавна уже опредѣлено ея, по преимуществу, земледѣльческой характеръ. Богатство естественныхъ произведеній степнаго края, прилежащаго къ Черному и Азовскому морямъ, не только придавало ему всегда огромное значеніе въ настоящей, но и предсказывало самую прочную экономическую будущность. Если до сихъ поръ вѣншія Черноморская торговля уступала въ развитіи своемъ общему обороту Балтійскихъ портовъ, то, конечно, главною причиною тому было склоненіе жителей въ центральныхъ и сѣверныхъ губерніяхъ Россіи, и болѣе или менѣе удрученная система путей сообщенія. Но степи наши привольны: рано или поздно возникнетъ необходимость въ переселеніяхъ. У береговъ Чернаго моря почувствуется этотъ приливъ народа, труда и капиталовъ, съ которыми провѣтуютъ и все производительныя силы края. А что это случится непременно, — достаточно припомнить только огромныя передвиженія рабочихъ въ лѣтнее время, когда рѣзче высказываеся на нихъ запросъ, когда обильный урожай превосходить все мѣры воспользоваться имъ, при мѣстныхъ условіяхъ. Черное море, хотя бурно, но глубоко: оно составляетъ и теперь самый удобный путь для торговаго сообщенія Россіи съ Западомъ, а въ будущемъ представляеть еще болѣе блестящія виды. Все стремится впередъ, все ищетъ усовершенствованій, — а потому и нельзя предположить, чтобы край нашъ на долго еще остался при своемъ многосложномъ, естественномъ хозяйствѣ, при отсутствіи промышленной дѣятельности, безъ руки, безъ капиталовъ. Последние, неуражаемые годы ясно показали, кака я прочная связь существуетъ между нами и Западною Европою: чрезъ Босфоръ мы отправляли (!) уже значительныя массы товаровъ, среднимъ числомъ на 25,000,000 рубл. сер., и получали заграничныхъ издѣлій на сумму 10,000,000 р. сер. Между одною Одессою, Константинополемъ и Галацомъ четырема пароходами перевозилось въ иные годы (1847) до 3,000 пассажировъ и до 7 мил. р., въ товарахъ, за которые одного фрахта выручалось болѣе 100,000 р. сер. Неужели и послѣ этого край нашъ останется позади, среди общаго стремленія къ усовершенствованіямъ? Законы личнаго интереса побуждаютъ насъ вѣрить въ противное.

Впрочемъ, говоря о вѣншихъ сношеніяхъ, необходимо имѣть въ виду условія внутренней торговли, а въ этомъ вопросѣ играло до сихъ поръ, если не первую, то не послѣднюю, роль — неудобство путей сообщенія. Коммерческіе обороты прежде всего требуютъ обезпеченности и быстроты. А могло-ли это быть достигнуто прежде, при помощи чужацкихъ подводъ, или при содѣйствіи каботажныхъ судовъ, самой грубой конструкціи, которая мало по малу становится анахронизмомъ нашего вѣка, и требуютъ рѣшительной и скорой замяти. Между тѣмъ, чтобы понять, какое важное мѣсто тѣ и другія занимали въ исторіи нашей торговли, довольно припомнить, что въ одну Одессу на фрахтахъ привозилось ежегодно до 3 мил. четвертей одного хлѣба. Каботажныя же суда, при всемъ своемъ несовершенствѣ, перевозили, ежегодно, товаровъ между Русскими, Черноморскими и Азовскими портами, на огромную

сумму, отъ 8 до 14½ мил. руб. серебромъ. Эта настоящая потребность въ удобныхъ путяхъ сообщенія выразилась отчасти и въ той готовности, съ какою разобраны были акціи компаніи: желѣзныхъ дорогъ и Русскаго общества пароходства и торговли.

Впрочемъ, выгоды и пользы, какія простираются отъ устройствъ желѣзной дороги, слышномъ доступны и просты для разумія каждаго. Но не такъ легко бросается въ глаза важность каботажнаго судоходства, хотя, должно сказать, что, при мѣстныхъ условіяхъ Новороссійскаго края, значеніе той и другаго почти равносильно. У насъ главный приливъ населенія сосредоточивается у береговъ: сообщенія между ними необходимы. Природа, кромѣ того, одарила нашъ край значительными рѣками, судоходными на небольшомъ только протяженіи отъ устьевъ: эти естественныя жилы торговли, при развитіи пароходствъ могутъ обратиться въ столь-же удобныя пути, какъ и желѣзныя дороги, особенно-же, если принять во вниманіе постоянное плодородіе почвы, прилежащей къ большимъ резервуарамъ прѣсной воды. Самая полоса земли, прилежащая къ Азовскому и Черному морямъ, такъ обширна, и представляетъ такую массу продуктовъ, что невольно устраняетъ всякое сомнѣніе въ материальныхъ выгодахъ каботажнаго пароходства. Нельзя при этомъ пропустить мимо вниманія и того обстоятельства, что только этимъ путемъ можетъ быть отчасти вознаграждено и естественное неудобство Кавказскаго хребта, препятствующаго сообщеніямъ плодороднаго Закавказья съ внутреннею Россіею.

Изъ тысячи примѣровъ другихъ коммерческихъ предпріятій, видно, что новый путь, едва только предложенъ, самъ начинаетъ уже дѣйствовать самостоятельно въ свою пользу. Зарождая новыя отрасли промышленности, развивая другія, уже существующія, пробуждая вокругъ себя разнообразную дѣятельность и разная благосостояніе, они тѣмъ самымъ придаютъ себѣ какъ бы новыя силы для продолжительнаго и обезпеченнаго существованія. Достаточно будетъ вспомнить при этомъ начало «Перваго Австрійскаго общества пароходства по Дунаю», которое открыло свои дѣйствія, съ ничтожнымъ капиталомъ въ 64,125 р. сер., и въ первый же годъ предоставило акціонерамъ 5% ный дивидендъ. Правда, что съ тѣхъ поръ прошло уже болѣе 20-ти лѣтъ; но дѣйствія общества въ теченіе этого времени были такъ успѣшны, что къ 1854-му году оно имѣло уже болѣе 6½ мил. р. сер. основнаго капитала, выдавало акціонерамъ отъ 7 — 12%, въ дивидендъ, и, вмѣсто одного, имѣло уже 75 рѣчныхъ пароходовъ. А между тѣмъ Черное и Азовское моря, съ впадающими въ нихъ рѣками, представляютъ гораздо болѣе поприще для дѣятельности, нежели судоходный Дунай. Такую истину сознавали впрочемъ и у насъ уже издавна. Выгоды, представляемыя каботажнымъ судоходствомъ, не могли укрыться отъ вниманія: тому лучшимъ доказательствомъ служить увеличеніе судовъ, предназначенныхъ для этой цѣли, которыхъ число, предъ началомъ войны, доходило уже до 6,500, почти въ 6 разъ болѣе числа таковыхъ же судовъ, дѣйствовавшихъ въ сѣверныхъ нашихъ моряхъ (2). Еще болѣе наглядно могутъ подтвердить тотъ же фактъ успѣхи небольшого буксирнаго парохода «Гусарь», который поддерживалъ дѣятельное сообщеніе Одессы съ ближайшими пунктами Чернаго моря, въ теченіи мнущаго полугодія.

Восточная война подѣйствовала неблагоприятно на успѣхи южнаго мореходства. Въ теченіе всего 1856-го года мы не имѣли правильнаго пароходнаго сообщенія ни съ Константинополемъ, ни съ Средиземными, ни съ Черноморскими портами: ближайшій Крымъ былъ отдѣленъ отъ насъ съ морепроходимомъ стѣною. Каботажныя суда, нѣсколько уменьшившіяся числомъ отъ вторженія непріятеля, немощно возыснѣи было плату за перевозъ. Потомъ, хотя фрахты и упали, но за то число обрабащавшихся судовъ далеко не достигало уже прежнихъ размѣровъ (3). Тѣмъ ощу-

(2) При расчетѣхъ о количествѣ всѣхъ вообще каботажныхъ судовъ, дѣйствовавшихъ въ южныхъ портахъ, мы полагаемъ, на основаніи нѣкоторыхъ данныхъ, что судно въ теченіе года дважды заходитъ въ известный портъ.

(3) Такъ, обыкновенно, изъ Одесскаго порта выходило прежде около 1000 каботажныхъ судовъ. Въ 1853-мъ г. число это

тительнѣе становилась потребность въ компаніи, которая бы приняла на себя задачу — возстановить въ гораздо болѣе развѣрѣ и въ удобнѣйшемъ видѣ сообщенія наши по южнымъ морямъ. А потому, съ 21-го Мая, когда фактически послѣдовало открытіе дѣйствій Русскаго общества пароходства и торговли, и первая суда его тронулись въ путь, — Черноморская торговля вступила въ новую эпоху своего существованія, и дала первый толчекъ промышленному благосостоянію всего края.

Но каботажное судоходство не составляетъ еще исключительной цѣли учрежденія Русскаго общества. Оно имѣло въ виду общее развитіе торговли южнаго края Россіи и пароходныхъ, какъ торговыхъ, такъ и почтовыхъ сообщеній его съ Русскими и иностранными портами, не стѣсня себя въ этомъ случаѣ никакими ограниченіями, а напротивъ расширяя кругъ своихъ дѣйствій, по мѣрѣ возникающей потребности. Вообще, нельзя указать заранѣе предѣловъ для операцій какой бы то ни было торговой, и особенно пароходной компаніи: возбужденная мало по малу необходимостью въ быстромъ и правильномъ сообщеніи всегда открывала ей новыя пути, указывала новыя рейсы, — и дѣйствія ея незаметно росли сами собою, объ-руку съ общевѣннымъ запросомъ. Такъ развивались и двѣ большія компаніи — Французская Messagerie и Австрійскій Лойдъ. А потому, если Русское общество пароходства и торговли и ограничить на время свои рейсы означенными въ уставѣ предѣлами: Александріей, Марселемъ и Триестомъ, то не подлежитъ никакому сомнѣнію, что скоро оно распространитъ ихъ гораздо далѣе, и коснется отдаленнѣйшихъ пунктовъ Европейскаго и Американскаго материковъ. Такія надежды зараждаются невольно, если обратитъ вниманіе на замѣчательный, по своему быстрому образованію, пароходныя дѣйствія этой компаніи.

Едва прошло два мѣсяца, со времени утвержденія устава общества, 3-го Августа мнущаго года, какъ въ среднѣхъ числахъ Октября, не оставалось уже свободныхъ акцій. Все количество ихъ, предназначенное для С. Петербурга и Москвы, было разобрано въ нѣсколько дней; съ такою-же быстротою расходились они и въ прочихъ мѣстахъ Россіи, такъ что въ короткій срокъ состоялся подписка на несмѣнанный у насъ до тѣхъ поръ, въ частныхъ оборотахъ, капиталъ, въ 6 мил. руб. сер. Радушный пріемъ, оказанный повсюду этому первому, въ своемъ родѣ, патриотическому дѣлу, повидному, оправдался вполне. Немедленно по раздачѣ акцій, гг. учредители общества, Н. А. Аркасъ и Н. А. Новосельскій, приступили къ подготовленію необходимыхъ средствъ, для открытія дѣйствій пароходства, и съ этою цѣлю тогда-же отправились за границу. Главная задача Н. А. Аркаса состояла частью въ приобретеніи готовыхъ уже пароходовъ, частью-же, въ заказѣ новыхъ, смотря потому, что представляло болѣе удобствъ и выгоды. Съ другой стороны, Н. А. Новосельскій, не смотря на предварительное уже знакомство съ устройствомъ компанейскихъ предпріятій, исключительно посвятилъ себя приобретенію фактическихъ свѣдѣній, относительно организаціи морскихъ пароходныхъ обществъ, изученію коммерческихъ сторонъ этихъ предпріятій, и наконецъ взаимныхъ торговыхъ отношеній, какія существуютъ между главными портами Средиземнаго и Чернаго морей. Результатомъ такихъ соединенныхъ усилій было точное опредѣленіе мѣръ, какихъ требовало своевременное и быстрое открытіе пароходства. Въ самомъ дѣлѣ, не смотря на множество специальныхъ заботъ, которыя должны были естественно затруднить обоихъ учредителей въ этомъ путешествіи, нимъ скоро куплено было пять совершенно почти новыхъ пароходовъ (4), изъ которыхъ 4 съ винтовыми двигателями и 1 колесный. Представляя собою 680 силъ, они поднимаютъ вѣсъ до 3,350 тоннъ, или болѣе 200,000 пудовъ. Тамъ-же заключены контракты и на постройку 9-ти новыхъ пароходовъ, различныхъ величинъ и силъ. Въ то-же время послѣдовали заказы и во Франціи:

возрасло до 1685, а въ 1856-мъ г., послѣ войны, оно едва простиралось до 589.

(4) Николаевъ, (колесный), въ 125 силъ, Церера — въ 160 силъ и 1,340 тоннъ, Юнона — въ 160 силъ и 1,340 тоннъ, Палада — въ 160 силъ и 1,340 тоннъ, и Дана — въ 74 силъ и 1,150 тоннъ, водозвѣншіе.

(1) Здѣсь говорится о Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ, вообще.

компания под фирмою Forge et Chantiers de la Méditerranée приняла на себя постройку въ Тулонѣ для общества 1 парохода въ 350, двухъ — въ 250 и 1-го — въ 120 номинальныхъ силъ.

Но, сколько намъ известно, этимъ еще не ограничились дѣйствія гг. учредителей за границу. Въ настоящее время между прочимъ, ожидаютъ въ Одессѣ прибытія, заказанныхъ въ Англій, 10-ти желѣзныхъ баржъ, разобранныхъ по частямъ, которыя будутъ служить для транспортировки грузовъ и каменнаго угля; сверхъ того, еще нѣсколько винтовыхъ транспортовъ, посредствомъ которыхъ будетъ снабжаться Одесса и другіе порты Чернаго и Азовскаго морей, Донецкимъ антрацитомъ, замѣняющимъ собою Англійскій уголь на судахъ Русскаго общества пароходства и торговли. Вотъ начало той конкуренціи съ Англійскимъ топливомъ, о которой дурачи многіе, и изъ которой нашъ антрацитъ долженъ выйти побѣдоноснымъ.

Впрочемъ, въ то самое время, когда гг. учредители приносили труды свои на пользу общества, за границу, во многихъ пунктахъ Новороссійскаго края кипѣла работа дѣятельность, которая должна была, съ хозяйственной стороны, обеспечить возможность весенняго открытія пароходства. Для этого, прежде всего обращено было вниманіе на участіе мѣсторожденій Грушевскаго антрацита, предоставленный правительствомъ въ распоряженіе общества, — съ этою цѣлью нарочно командированнымъ туда капитаномъ Пейферомъ приняты мѣры къ достиженію правильной и притомъ значительной разработки антрацита. Энергическія старанія его были увѣнчаны успѣхомъ, и паровой транспортъ общества отправился уже 21 го Мая къ устьямъ Дона, изъ Одессы, за первыми грузомъ этого превосходнаго минерала, какъ было объявлено о томъ въ одномъ изъ предыдущихъ NN нашей газеты. Въ самой Одессѣ, кромѣ того, мы видимъ два лучшихъ мѣста, отведенныя обществу, въ карантинной и практической гаваняхъ, огражденныхъ стѣною, на которыхъ уже приводятся къ окончанію постройки каменныхъ магазиновъ. Утверждаютъ, что къ нимъ будутъ примыкать еще съ обѣихъ сторонъ желѣзные сараи, нарочно для этой цѣли заказанные въ Англій, и ожидаемые скоро въ Одессѣ. Все это вѣстѣ будетъ служить главнымъ складочнымъ мѣстомъ товаровъ, ввозимыхъ въ Одессу и вывозимыхъ изъ нея, чрезъ посредство пароходовъ общества. Мы и прежде не сомнѣвались въ томъ, что новой компаніи предстоитъ обширныя занятія; но теперь, судя по этимъ огромнымъ запасамъ угля, сложеннымъ въ обѣихъ гаваняхъ, по рейсамъ пароходовъ, принявшихъ въ первый-же день отправленія болѣе 250 пассажировъ, не считая груза, наконецъ по первой ихъ выручкѣ, должно полагать, что открытое плаваніе будетъ и обширно, и выгодно.

Къ сожалѣнію, всѣ усилія общества не могли устранить до сихъ поръ одного изъ существенно-важныхъ недостатковъ нашего порта. Обмеленіе гавани не допускало, какъ извѣстно, судамъ большаго размѣра подходить къ самому молу, чтобы непосредственно передавать товары въ береговые пакгаузы, и тѣмъ производило напрасную издержку по найму небольшихъ подводныхъ баркасовъ. Но можно надѣяться, что съ приведеніемъ къ окончанію строительныхъ работъ, разрытыхъ г-мъ министромъ внутреннихъ дѣлъ, въ концѣ прошлаго года, на углубленіе вообще Одесскаго порта, на устройство каменныхъ набережныхъ и на капитальное исправленіе карантиннаго мола (см. N 38 Од. В.) — этотъ недостатокъ будетъ, если не вполне, то значительно облегченъ.

Этого впрочемъ мало. Стараніями гг. учредителей положено начало двумъ новымъ техническимъ заведеніямъ, которыя будутъ служить для исправленія случайныхъ поврежденій въ судахъ, для постройки новыхъ, и выполненія частныхъ заказовъ. Между прочимъ, и бывшій нашъ городской литейный заводъ, не производившій съ нѣкотораго времени никакихъ работъ, поступаетъ въ вѣдѣніе общества, для устройства въ немъ собственно ремонтнаго заведенія. Не возможно допустить, чтобы онъ ограничился прямымъ своимъ назначеніемъ, тѣмъ болѣе, что принявъ на себя выполненіе нѣкоторыхъ городскихъ за-

казовъ, онъ доставилъ-бы значительныя выгоды обществу. Какъ слышно, это не ускользнуло и отъ вниманія гг. учредителей. Другое обширное заведеніе и Мортонъ-Эллингъ предположено устроить на мѣстѣ, близъ города Николаева, приобретенномъ обществомъ минушею осенью, за весьма дешевую цѣну. Въ нихъ будутъ производиться всѣ большія работы по исправленіямъ пароходовъ, а также по извлеченію ихъ на берегъ для окраски, будутъ строиться новые пароходы, всякаго рода машины, неизбѣжныя при мореходствѣ, и тому подобное. Необходимыя орудія для ремонтныхъ мастерскихъ и для самаго Мортонъ-Эллинга, который представитъ возможность одновременнаго исправленія 4-хъ судовъ будутъ дѣйствовать при извлеченіи ихъ на берегъ посредствомъ паровой машины, — уже заказаны и строятся теперь въ Англій. Безполезно было-бы распространяться о выгодахъ и пользѣ такого устройства; а потому замѣтимъ мимоходомъ, что заложеніе этой верфи окажетъ благотворную помощь не одному только Русскому обществу пароходства, но и многимъ частнымъ людямъ, нуждающимся въ заказахъ каботажныхъ судовъ, современнаго устройства.

Опасаясь пропустить что либо мимо вниманія, мы должны сказать въ немногихъ словахъ, что необходимая мѣра къ успѣшному началу и продолженію пароходства обдумана, соображена, и нѣкоторыя изъ нихъ уже приведены въ исполненіе.

Но мы заслужили бы справедливый упрекъ, и сдѣлали бы непростительную ошибку, еслибъ умолчали о главномъ, именно о предположенныхъ рейсахъ, въ теченіе настоящаго года.

Выше упомянуто уже о приобретеніи обществомъ, въ Англій, пяти пароходовъ. Переводю изъ нихъ «Николаевъ», прибылъ въ Одессу 22-го м. Апрѣля, а четыре другихъ, въ томъ числѣ паровой транспортъ «Донъ», тремя днями позже. Ии, въ одно время, открыто сообщеніе съ Константинополемъ, Крымомъ, Николаевомъ, Херсономъ и устьями рѣки Дона. По этимъ пока еще не ограничиваются настоящія пароходныя средства компаніи. Извѣстно, что на основаніи Высочайше утвержденаго устава этого общества, въ вѣдѣніе его переходятъ и всѣ пароходы бывшей Новороссійской экспедиціи, содержавшія прежде почтовую и торговую сообщенія Одессы съ Черноморскими портами. Четыре изъ нихъ, именно: Дарго, Андія, Таганрогъ и Графъ Воронцовъ, уступленные обществу по взаимному съ нимъ соглашенію, въ самомъ непродолжительномъ времени придутъ въ Одесскій портъ и, вѣстѣ съ пятью первыми, вступятъ на линіи постоянныхъ и правильныхъ рейсовъ.

Прямые послѣдствія ихъ прихода будетъ открытіе плаванія вдоль Кавказскихъ береговъ, къ Галацъ, и между портами Азовскаго моря. Этими то сообщеніями и наирѣно ограничиться общество, въ навигацію текущаго года, предполагая съ будущей-же весны расширить свои дѣйствія, примѣняясь къ возбужденной повсюду потребности. Но и въ такомъ даже случаѣ, наши нужды вполнѣ обезпечены, и едва ли остается желать чего нибудь большаго. Постоянное и регулярное сообщеніе съ Галацомъ и Константинополемъ вводитъ насъ въ прямые сношенія съ Западомъ, такъ какъ въ этихъ двухъ городахъ Русское общество приходитъ въ непосредственное столкновеніе съ пароходами Триестскаго Лойда, Перваго Австрійскаго общества пароходства по Дунаю, Французской компаніи Messagerie и нѣсколькихъ Англійскихъ пароходныхъ компаній, которыя доставятъ, на время, возможность — и грузителямъ и пассажирамъ слѣдовать во всѣ стороны Европейскаго континента. Но еще важнѣе открытое обществомъ пароходное сообщеніе съ Русскими портами. Въ этомъ, до сихъ поръ, заключалась одна изъ большихъ сторонъ нашихъ внутреннихъ сношеній, которая требовала преобразованій всего каботажнаго судоходства.

Мы слышали однакожъ, что гг. учредители имѣютъ въ виду, не нарушая общаго движенія пароходовъ въ опредѣленные сроки, какъ показано уже въ объявленномъ рисписаніи прихода и отхода судовъ, — устроить еще по одному пробному рейсу въ Александрію, Марсель и Триестъ. Можно сказать, что въ этомъ будетъ заключаться какъ бы проложе-

ніе новыхъ путей для Русскаго пароходства, чтобы тѣмъ съ большими успѣхомъ открыть постоянное сообщеніе съ означенными пунктами, будущю же весною, хотя и меньшимъ числомъ рейсовъ, чѣмъ предположено въ уставѣ. Этому послѣднему обстоятельству будетъ служить главною препною то, что къ слѣдующей веснѣ будетъ изготовлена только часть заказанныхъ въ Англій и во Франціи пароходовъ. Должно замѣтить однакожъ, что число заказанныхъ судовъ не достигаетъ еще тѣхъ размѣровъ, какіе предположены обществомъ. Капиталъ за акціи собранъ половиннымъ только вѣсомъ, а потому и остальной заказъ послѣдуетъ не ранѣе начала будущаго года, вѣстѣ съ объявленіемъ о дополнительной подпискѣ. По крайней мѣрѣ, до насъ дошло извѣстіе, что такъ рѣшило правленіе общества, дѣйствуя вначалѣ съ крайнею осторожностію и не иначе, какъ съ увѣренностію въ успѣхъ.

Въ заключеніе, считаемъ нужнымъ обратить вниманіе на слѣдующее обстоятельство. Русское общество пароходства и торговли, важное по самой цѣли и объему своихъ дѣйствій, приобрѣло еще другую историческую важность тѣмъ, что оно исключительно организовалось на Русскіе капиталы (5). Исторія нашей промышленности не представляетъ ни одного подобнаго предпріятія, составленнаго на акціяхъ, — и потому должно сознаться, что первый подвигъ на этомъ поприщѣ становится весьма труднымъ, по той ответственности, какую принимаетъ на себя почти неволью. Главная задача состоитъ, конечно, въ томъ, чтобы оправдать довѣріе, которое возложило на него младенчающее, непріимчивое общество капиталистовъ, и убедить его въ несомнѣнныхъ выгодахъ, какія произтекутъ отъ дѣятельнаго обращенія капиталовъ. Довѣріе это можетъ быть оправдано двумя способами: матеріальными выгодами, или успѣшными административными дѣйствіями лишь, стоящими во главѣ предпріятія.

Для тѣхъ, кто сколько нибудь знакомъ съ ходомъ торговли Черноморскихъ и Азовскихъ портовъ вообще, не можетъ быть затруднительнымъ рѣшеніе вопроса о матеріальныхъ выгодахъ, какія предстоитъ пароходному обществу. Достаточно припомнить, что въ промежуткѣ семи послѣднихъ лѣтъ передъ войною, изъ Одессы перевозилось ежегодно, среднимъ числомъ, въ Константинополь и Галацъ до 2.000 пассажировъ и болѣе чѣмъ на 3 мил. товаровъ. Средняя выручка фрахта простиралась за 90.000 р. сер. Но еще гораздо большія выгоды предстоитъ судамъ, которыя предназначены для устройства правильныхъ пароходныхъ сообщеній Русскихъ портовъ между собою. Повидно, что при существованіи буксирныхъ пароходовъ, на сторону ихъ необходимо перейдетъ главная роль въ каботажной торговлѣ. А между тѣмъ обороты ея были всегда очень значительны въ южныхъ портахъ. До 1850-го году, число каботажныхъ судовъ, дѣйствовавшихъ въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ, не превосходило 4.500. Въ началѣ-же настоящаго десятилѣтія, общая потребность вызвала почти мгновенное и безпримѣрное ихъ увеличеніе, такъ что уже въ 1853-мъ году, въ общемъ ходѣ каботажной торговли принимали участіе 6.500 судовъ, на которыхъ перевезено товаровъ, цѣнностію въ 14.311.894 р. сер. Главное мѣсто въ прибрежномъ судоходствѣ занимали всегда западныя порты Чернаго и сѣверныя Азовскаго морей. Мы представимъ здѣсь очеркъ ихъ дѣятельности въ 1853-мъ году, какъ послѣднемъ передъ войною:

На низъ вывезено товаровъ:	
Изъ Одессы...	1.685. . . . на 796.658 р. сер.
» Херсона.	1.097. . . . » 4371.855 »
» Николаева.	306. » 685.849 »
» Ростова...	3.319 » 6.015.342 »
» Таганрога.	2.850 » 677.873 »
Въ 1856-мъ году:	
Изъ Одессы.....	589 484.832 » (*)
» Херсона...	548 до 3.500.000 »

(5) На основаніи § 25 устава Русскаго общества пароходства и торговли, въ акціонеры общества могутъ вступать одни лишь Русскіе подданные.

(*) Въ этомъ-же году привезено: въ Одессу на 638 наб. судахъ, товаровъ на 3.160.027 р. с. въ Херсонъ « 486 » » » « 202.678 » «

Приложение. Съ открытия навигаціи настоящаго 1857-го года, по 1-е Мая, т. е. въ течение почти одного мѣсяца, привезено въ Одессу на каботажныхъ судахъ: разныхъ сортовъ зерноваго хлѣба, въ томъ числѣ и лыжнаго сѣмени, до 25.000 четв.; сала, желѣза и соли 250.000 пуд.; невидланныхъ кожъ 6.593 шт.; и разнаго лѣсу 109.954 шт.

При такихъ несомнѣнныхъ фактахъ, принимая еще во вниманіе неудобство каботажныхъ судовъ, несовершенство ихъ конструкціи, стѣснительную зависимость съ перемѣнъ погоды и продолжительность плаванія, пельза, кажется, и сомнѣваться въ томъ, что пароходные рейсы между Одессою, Херсономъ и Николаевомъ, съ одной стороны, и между портами Азовскаго моря, съ другой, доставятъ компаніи значительную и вѣрную прибыль.

Что касается до предприимчивости и дѣятельности гг. учредителей, то, кажется, все вышеприведенное не требуетъ дальнѣйшихъ поясненій. Нужно быть посвященнымъ въ тайны коммерческихъ предприятий, чтобы понять, какъ быстро и успѣшно организовались дѣйствія этой компаніи, въ промежуткѣ немногихъ зимнихъ мѣсяцевъ. Главная контора общества, открывшая въ Одессѣ свои операціи тотчасъ по прибытіи гг. учредителей, 14-го Мая, въ короткое время, дѣйствительно неутомимо и предпримчиво дѣятельностью, успѣла уже удовлетворить многочисленнымъ требованіямъ пассажировъ и грузителей, которые осаждали и осаждаютъ ее въ течение цѣлыхъ дней. Съ другой стороны, приняты и все необходимыя мѣры для доставленія всевозможныхъ удобствъ и выгоды, при совершеніи переездовъ: умѣренная плата, удобное помѣщеніе, быстрота и точность въ отходѣ и приходѣ судовъ, и наконецъ роскошное содержаніе, — вотъ тѣ преимущества, о которыхъ всегда заботились пароходныя компаніи на Западѣ, и которыми Русское общество обратило на себя всеобщее вниманіе, при самомъ открытіи рейсовъ.

Такимъ образомъ, по этой вновь-проложенной дорогѣ могутъ идти безъ опасенія все дальнѣйшія учредители Русскихъ акціонерныхъ компаній. За нихъ краснорѣчиво будетъ говорить всегда идея общаго блага.

Ни Первое Австрійское общество пароходства по Дунаю, ни даже общество Триестскаго Лойда не открывали своихъ дѣйствій, въ такихъ, сравнительно огромныхъ размѣрахъ. Въ то время, когда первое изъ нихъ довольствовалось однимъ пароходомъ, — последнее открыло свои рейсы между Триестомъ и Венеціею, при помощи двухъ пакетботовъ, купленныхъ имъ у Англичанъ. Правда, что основной капиталъ Триестскаго Лойда, простиравшійся тогда (въ 1836 г.) всего лишь до 650.000 р. сер. далеко уступалъ денежнымъ средствамъ Русскаго общества пароходства и торговли, владѣющаго капиталомъ въ 6 мил. р., тѣмъ не менѣе огромныя потребности, которыя возникали повсюду, и которымъ стремилось удовлетворять общество Лойда, побудили его въ такой мѣрѣ расширить свое предпріятіе, что въ 1852-мъ году оно владѣло уже 34-мя пароходами, въ 5.590 сѣдлъ и 16.095 тоннъ, на которыхъ перевезено было въ томъ-же году 239.565 пассажировъ и 452.217 цент. товаровъ.

Нѣтъ сомнѣній, что такія потребности возникнуть и у насъ. Удобства путей сообщенія, порождающая возможность сбыта, открываютъ многочисленныя средства для улучшеній въ сельскомъ хозяйствѣ и для расширенія оборотовъ *отпускной* торговли. Въ свою очередь, удобства сбыта, доставляя сельскому населенію излишекъ въ сбереженіяхъ, тѣмъ самымъ пробуждаютъ въ немъ запросъ на иностранныя товары, и такимъ образомъ содѣйствуютъ оживленію *привозной* торговли. И вотъ тѣ пути, по которымъ идутъ къ совершенствованію промышленныя и торговныя условія странъ — эти могучія пружины народнаго благосостоянія и слѣдующія цивилизаціи, потому что пользоваться благосостояніемъ могутъ только народы образованные, и на оборотъ только богатая страна можетъ быть образована. Вся исторія Запада служитъ тому лучшимъ примѣромъ и подтвержденіемъ.

Такими-то утѣшительными результатами будутъ

сопровождаться и дѣйствія компаніи Русскаго общества пароходства и торговли. Открытая широкое приращеніе дѣятельности южныхъ земледѣльцевъ, иностранныхъ и Русскихъ негодантовъ, и частныхъ лицъ, — ей останется только познать плоды посягательствъ трудовъ, и пруслѣдовать въ своемъ благосостояніи.

Н. Сокальскій.

Въ Субботу, 1-го Іюня, въ здѣшней биржевой залѣ, г. Германомъ-Германовскимъ данъ будетъ большой музыкальный вечеръ въ пользу вѣнскихъ. Разнообразіе этого вечера, занимательнаго по самой программѣ, будетъ увеличено еще разыгранною въ концѣ лоттереею-аллегри, состоящею изъ 100 прекрасныхъ выигрышей. Цѣна за входъ опредѣлена въ 3 и 2 руб. серебромъ, при чемъ каждый входной билетъ даетъ вмѣстѣ право и на одинъ лоттерейный.

Движеніе пароходовъ «Русскаго общества пароходства и торговли», при Одесскомъ портѣ:

Пароходъ «Николаевъ» *отомшелъ* изъ Одессы, 25 Мая, въ 8 часовъ утра, въ г. Николаевъ, съ грузомъ и 93 пассажирами; *прибылъ* изъ Николаева обратно въ Одессу, 26 Мая, въ 3½ часа пополудни, съ грузомъ и 57 пассажирами.

— 28-го Мая, въ 5 часовъ по полудни, *прибылъ* изъ Константинополя, въ 48 часовъ, пароходъ «Паллада», капитанъ Вейсъ, съ грузомъ и 28 пассажирами.

— 29-го Мая, въ 9 часовъ утра, *прибылъ* изъ Крымскихъ портовъ, въ 15 часовъ плаванія, пароходъ «Церера» ком. кап.-лей. Свѣшниковъ, съ разнымъ грузомъ и 152 пассажирами.

— 30-го Мая, въ 4 часа по полудни, пароходъ «Юнона», кап. Муссы-Пушкинъ, *отойдетъ* изъ Одессы въ Константинополь.

Движеніе пароходства при Одесскомъ портѣ:

Прибылъ въ Одессу: 27-го Мая, въ 2½ часа по полудни, Австрійскій пароходъ «Меттернихъ» шк. Баси, въ 28 часовъ изъ Галаца и 9 изъ Сулина, съ разнымъ грузомъ и 22 пассажирами.

Отомшелъ отъ Одессы: 29-го Мая, въ 9 часовъ утра, въ Константинополь, Турецкій пароходъ «Шахъ-Перъ» шк. П. Ангуанъ, съ разнымъ грузомъ и 52 пассажирами.

Бобринецъ, 23-ю Мая. — Прошлый Апрель мѣсяцъ не предвѣщалъ собою благоприятной весны. Пасмурная погода, при низкой температурѣ, въ особенности по утрамъ и вечерамъ, сильныя сѣверныя и сѣверо-восточныя вѣтры и наконецъ совершенное бездожде, продолжавшееся сличномъ 40 дней, — не могли, конечно, радовать нашихъ сельскихъ хозяевъ. При всемъ томъ, нельзя сказать, чтобы въ Апрель значительно пострадали посѣвы: холодная погода истекшаго мѣсяца избавила насъ отъ засухи, и если озимые посѣвы и вообще травы находились въ жалкомъ состояніи, за то яровые посѣвы подавали еще надежду. Ночью, съ 13-го на 14-е число Мая мѣсяца, пошелъ первый порывчатый дождь; вслѣдъ за нимъ, нѣсколько дней сряду, стояла дождливая погода. Она имѣла самую благотворную послѣдствія: почва приобрѣла большее количество влаги, нежели сколько она могла удержать при проливныхъ дождяхъ, въ особенности на отлогостяхъ. Растительность мѣстами довольно быстро начала развиваться, и мы можемъ надѣяться на хороший урожай. По словамъ пробѣжающихъ изъ западныхъ и сѣверныхъ губерній, можно заключать, что урожай будетъ очень удовлетворителенъ, въ особенности въ губерніяхъ Киевской, Подольской и Полтавской, гдѣ частые дожди въ изобиліи орошаютъ почву, не смотря на то, что весна запоздала посѣвнымъ въ этомъ году. На сѣверѣ, даже въ первыхъ числахъ Мая, держались еще порядочные морозы. У насъ цѣны на зерновой хлѣбъ начали было возвышаться, но теперь, кажется, унадаютъ; требованій мало. Четверть ржи платится до 6 р., овесъ до 2 р., возъ сѣна свыше 5 руб. Термометръ доходилъ въ последнее время до +22° Р., и опускался до +12° Р.

Кстати сказать нѣсколько словъ о нашемъ городскомъ бульварѣ, разведенномъ въ 1854 году бывшимъ уѣзднымъ судьей Г. В. Соколовымъ-Бороздинымъ, который не жалѣлъ ни издержекъ ни трудовъ, чтобы предоставить намъ мѣсто для общественнаго гулянья. Бульваръ состоялъ первоначально изъ одной аллеи, окруженной палисадникомъ, около 70 саж. длиною. Деревья значительно разрослись, въ теченіе короткаго времени, такъ что въ настоящемъ году могла быть проведена и другая аллея, на которую издержаны суммы, добровольно пожертвованныя для этой цѣли, по подпискѣ. Въ дѣтнее время, по вечерамъ, не рѣдко бульваръ нашъ оживленъ гуляющими, а иногда и толпами гуляющихъ; но это случается тогда только, когда проходить черезъ Бобринецъ пѣхотные и кавалерійскіе полки.

А. Вистъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 20-го Мая.

Высочайшимъ приказомъ, по военному ведомству, 20-го Мая: Его Императорское Высочество Великій Князь Алексій Александровичъ назначенъ Шефомъ Екатеринбургскаго пѣхотнаго полка, коему именоваться впрелдъ: Екатеринбургскимъ пѣхотнымъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексія Александровича полкомъ.

— Высочайшимъ приказомъ, по военному ведомству, 16-го Мая, членъ государственнаго совѣта и комитета Высочайше учрежденнаго въ 18-й день Августа 1814-го года, генералъ-адъютантъ *князь Осменъ-Сакенъ*, уволенъ въ безсрочный отпускъ, согласно его прошенію, по разстроенному здоровью, съ оставленіемъ въ настоящихъ званіяхъ.

Государь Императоръ, въ 11-й день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣтъ соизволивъ: отнынѣ въ подосымаемыхъ къ подписанію Его Величества проактахъ Высочайшихъ Манѣстовъ, какъ тѣхъ, которые могутъ относиться по содержанию своему ко всемъ частямъ Государства, т. е. и къ Имперіи и къ Царству Польскому и къ Великому Княжеству Финляндскому, такъ и тѣхъ, которые издаются для одной какой либо особо части, употребляютъ въ началѣ общій краткій Его Императорскаго Величества титулъ въ слѣдующемъ видѣ: «Императоръ и Самодержецъ Всероссийскій, Царь Польскій, Великій Князь Финляндскій, и прочая, и прочая, и прочая».

Г. министръ народнаго просвѣщенія донесъ правительствующему сенату, что по случаю его отъѣзда на нѣкоторое время изъ С. Петербурга, по Высочайшему на то соизволенію, управленіе министерствомъ народнаго просвѣщенія, на время его отсутствія, Государю Императору благоудно было возложить на товарища его, тайнаго совѣтника князя Вяземскаго.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу г. главноуправляющаго путями сообщенія и публичными зданіями, въ 4-й день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣтъ соизволивъ: ремонтное содержаніе бульваровъ и другихъ садовыхъ подрядовъ отдавать на срокъ до восьми лѣтъ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу министра народнаго просвѣщенія, Высочайше повелѣтъ соизволивъ: магистру Московскаго университета Сьерцова отправить съ препараторомъ, на два года, къ рѣкѣ Сыръ-Дарьѣ, съ цѣлію доставленія ему замѣчательному ученому наблюденій и разскаваній по естественнымъ наукамъ вообще и въ особенности надъ вліяніемъ свойственнаго такъ называемаго Гумбольдтомъ «континентальнаго климата» на всѣ проявленія животной жизни, — съ употребленіемъ на совершеніе этой экспедиціи 5,300 р. с. изъ экономическихъ суммъ Императорской академіи наукъ.

Директоръ почтоваго департамента и С. Петербургскій почтдирикторъ, къ свѣдѣнію присутствующихъ мѣстъ и публики, объявляетъ, что, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, по распоряженію г. главноначальствующаго надъ почтовымъ департаментомъ: 1) Тѣлескій экстра-почты впрелдъ будутъ отправляться отъ Тулы, вмѣсто Воронежа, на Харьковъ, Бахмутъ и Ростовъ; отправленіе сѣдлъ почты по новому пути начнется изъ Москвы 16-го, а изъ Тѣлеска 17-го сего Мая. 2) Съ Тѣлескима экстра-почтою будетъ посылаться только простая и страховая корреспонденція, казенная и частная, въ слѣдующія мѣста: Чугуевъ, Изюмъ, Голую-Долину, Славянскъ, Бахмутъ, Ивановское, Ростовъ, Аксай, Средне-Егорлицкое, Русскую, Ставрополь, Георгіевскъ, Пятигорскъ, Кисловодскъ, Екатеринбургъ, Нальчикъ, Ардонскую-Станицу, Владикавказъ, Пассагауръ, Анапуръ, Душетъ, Тѣлесъ, Таганрогъ, Мариуполь, Бердянскъ, Новочеркаскъ, Азовъ и Нахичеванъ на Дону. 3) Легкія почты между Москвою и Харьковомъ будутъ отправляться: изъ Москвы, съ 28-го Мая, въ Харьковъ ежедневно, кромѣ Воскресенія, а изъ Харькова, съ 31-го Мая, въ Москву во все дни недѣли. Для пересылки съ этими почтами Петербургской корреспонденціи, здѣшній почтамптъ будетъ отправлять ее ежедневно, кромѣ Субботы.

С. В. и С. Пч.

Въ Журналѣ для акціонеровъ пишутъ: «Прошедшій 1856 годъ былъ, вообще, особенно благоприятенъ для нашихъ акціонерныхъ компаній, какъ видно изъ ихъ отчетовъ: Россійско-Американская компанія, Каспско-вожское пароходное общество и пароходное общество «Польза» выдала въ дивидендъ по 12%; первое страховое отъ огня общество — 15%; общество Росс. бумагопрядильной мануфактуры 17½%; пароходное общество «Самолетъ» — 20%; общество минеральныхъ водъ — 21%; страховое общество «Саламандра» и пароходное общество «Меркурій» — по 10% причѣмъ послѣднее общество».

въ счетъ капитала; общество первоначальнаго заведенія транспортовъ дало только 200%, и эта необыкновенная цифра еще возбудила негодование акционеровъ потому, что за прошедшій годъ они получили *триста тридцать три процента*.

Въ Свѣтъ Отечества пишутъ:

«По поводу вновь учрежденнаго общества для спасенія потонувшихъ судовъ и тяжестей, подъ названіемъ «Гидростатка», кстати приведемъ слѣдующее извѣстіе, заимствованное нами изъ Прусской газеты «Zeit», о судьбѣ Англійскаго военнаго фрегата *Лотина*, шедшаго въ Россію съ драгоценнымъ грузомъ слитковъ серебра и золота и затонувшаго въ виду Черчеллинга и Влалайда, лѣтъ шестьдесятъ тому назадъ, именно въ 1799 году. Изъ всего экипажа спасся только одинъ матросъ, но и тотъ черезъ вѣскольکو сутокъ умеръ, успѣвъ рассказать рыбакамъ о судьбѣ фрегата. Фрегатъ занесло пескомъ и составившаяся для спасенія этого груза комиссия не имѣла успѣха, и о фрегатѣ скоро забыли. Недавно одинъ рыбакъ, находясь на высотахъ Черчеллинга, снова попалъ на слѣды *Лотины*, и теперь надѣются спасти грузъ непременно».

ЗАГРАНІЧНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ФРАНЦІЯ.

Парижъ, 30-го Мая. (Ф. С. Я.) Императорскій дворъ переехалъ уже изъ Фонтенебло въ С.-Клу, гдѣ будетъ имѣть пребываніе въ теченіе сего Іюня. — О дальнѣйшемъ путешествіи Его Высочества Государя Великаго Князя Константина Николаевича, въ Монитеръ пишутъ слѣдующее: «20-го Мая Великій Князь оставилъ Бордо, и посѣтилъ затѣмъ Рошепортъ, С. Назерь, заведеніе въ Индре и Лоранъ, и 25-го ч. прибылъ въ Брестъ, на яхтѣ «Королева Гортензія». Въ этомъ городѣ Его Высочество присутствовалъ при спускѣ на воду 3-го корабля. Первый изъ нихъ спущенъ въ присутствіи Великаго Князя въ Тулонѣ, а второй — въ Бордо. 27-го ч., вечеромъ, онъ располагалъ выѣхать въ Шербургъ, куда прибыла въ тотъ-же день утромъ Англійская яхта Осборнъ, для переезда Его Высочества на островъ Вайтъ. 1-го Іюня, Великаго Князя ожидаютъ въ Кале, на обратномъ пути изъ Осборна въ Брюссель». — Баварскій Король *Максимиліанъ* прибылъ 25 го ч. выѣсть съ Императоромъ въ Парижъ. 28-го ч. онъ присутствовалъ на балѣ, данномъ въ честь его, въ ратушѣ, городовымъ советомъ; вчера осматривалъ гробницу Наполеона I и вечеромъ присутствовалъ въ театрѣ. Его Величество почти ежедневно посѣщаетъ галерею картинъ Луврскаго музея. — Принцъ *Наполеонъ* возвратился въ Парижъ, 23-го Мая.

— (Ф. С. Я.) Непательское дѣло уладилось окончательно. Въ Монитеръ извѣщаютъ, что въ засѣданіи 26-го Мая, подписанъ былъ трактатъ 6-ю уполномоченными отъ Европейскихъ державъ. Прусскій Король отказался отъ владѣтельныхъ правъ надъ княжествомъ, которыя принадлежали за нимъ преемніе трактатъ. Договоръ этотъ, послѣ общаго ратификацій, будетъ обнаруживать, что можетъ произойти, однакожъ, не ранѣе трехъ недѣль. Онъ во всемъ почти сходенъ съ тѣми предложеніями, которыя были разновременно сообщены въ газетахъ; уничтожена только, по желанію Прусскаго Короля, статья о вознагражденіи въ 1 мил. франковъ со стороны Швейцаріи. — Конференція, состоявшаяся 26-го ч., открылась въ 3 часа и окончила засѣданіе свое въ 7 ч. вечера.

— (N) Изъ Алжира получены слѣдующія извѣстія: маршалъ *Рандонъ* издалъ 20-го числа прокламацію къ Кабилямъ, противъ которыхъ предпринята большая экспедиція. Въ ней объясняетъ онъ цѣль войны, даруетъ прощеніе всѣмъ племенамъ, возмущившимся противъ Франціи, и угрожаетъ только наказаніемъ племенн Бени-Ратену, какъ зачиннику всѣхъ неустойчивствъ. Въ заключеніе, онъ общается Кабилямъ сохранить ихъ національныя учрежденія и выборное право, такъ какъ эти учрежденія весьма близко подходятъ къ Французскимъ. — Въ Монитеръ, кромя того, сообщаютъ извѣстія изъ Алжира отъ 26-го числа, въ которыхъ маршалъ *Рандонъ* доводитъ до свѣдѣній военнаго министра, что экспедиціонныя войска имѣли 24-го ч. блестящее дѣло противъ Бени.

— (N.) Баронъ *Гро*, назначенный чрезвычайнымъ уполномоченнымъ въ Китай, прибылъ на дняхъ въ Тулонъ, и 28-го ч. отплылъ оттуда въ Китай на пароходѣ *Audacieuse*.

— (Ф. С. Я.) Фонды 29-го ч. — 69.25 и 91.50.

АНГЛІЯ.

Лондонъ, 30-го Мая. (Ф. С. Я.) Въ день рожденія Королевы Викторіи, 24-го Мая, Ея Величество минуло 38 лѣтъ. Официальное празднованіе этого дня отложено было на 26-е ч. Въ этотъ день всѣ правительственныя мѣста и большая часть лавокъ въ Сити не открывались. На всѣхъ почти желѣзныхъ дорогахъ устроены были увеселительныя поѣзды. Въ 10 часовъ утра, герцогъ Кембриджскій сѣдлалъ въ С. Джемскомъ паркѣ смотръ гвардейскимъ полкамъ, а вечеромъ главные улицы города были иллюминированы. Нѣкоторые министры въ честь этого дня давали официальные обѣды, и парламентъ не открывалъ своихъ засѣданій. — Сегодня, около полудня, Его Императорское Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ изволилъ благополучно прибыть въ Осборнъ. Онъ былъ встрѣченъ на берегу Принцемъ Альбертомъ и Бристчемъ Валлискимъ. Въ ночь съ 31-го ч. на 1-е Іюня, Великій Князь располагалъ возвратиться обратно въ Кале. На время пребыванія Его Высочества, изъ Лондона приглашенъ въ Осборнъ Русскій посланникъ, графъ *Хрестовичъ*, съ супругою.

— (Ф. С. Я.) Въ газ. Times замѣчаютъ, что верхняя палата отказалась наконецъ отъ старой привилегіи — не обнародовать результатовъ подачи голосовъ. — Большинство, желающее измѣненія парламентской присяги будетъ по видимому такъ велико, что въпросъ объ эманципации Евреевъ едва ли не одержитъ побѣды. Многіе епископы, въ томъ числѣ Лондонскій и оба провинціальныя архіепископы также согласны на допущеніе евреевъ въ парламентъ.

— (Ф. С. Я.) Въ Чатамъ получено вчера приказаніе держать наготовѣ къ отплытію въ Индію всѣ находящіяся тамъ въ резервѣ войска. — Изъ Капшита отъ 5-го Апрѣля извѣщаютъ, что туда прибыли, на пути въ Китай, 2 Французскихъ и два Англійскихъ военныхъ судна. — Вълѣдствіе энергическихъ мѣръ тамошняго губернатора, спокойіе на пограничной чертѣ съ Кабрами окончательно восстановилось.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Вѣна, 30-го Мая. (Ф. С. Я.) Эригерцогиня *Софія*, старшая дочь Императора, скончалась вчера вечеромъ въ Офенѣ. Вълѣдствіе этого печальнаго происшествія, Ихъ Велич-ва возвратились сегодня въ Вѣну. — *Вльскіе курсы 29 го ч.*: на Лондонъ 10, 12; на Парижъ 121³/₄; лажъ на золото 7¹/₂, на серебро 5.

Константинополь, 22-го Мая. (Ф. С. Я.) Мирный договоръ, отправленный изъ Парижа въ Персію, оставался въ Тегеранѣ только 3 дня. Онъ доставленъ былъ туда 14 го Апрѣля, и возвращенъ обратно, безъ всякихъ измѣненій, послѣ ратификаціи Персидскаго Шаха и за подписью Садръ-азама 17-го ч. — 4-го Мая, *Неримъ-ханъ*, везшій его съ собою, прибылъ въ Багдадъ, и на слѣдующій же день продолжалъ свой путь далѣе, на Константинополь, куда и прибылъ 22-го ч. Обищъ ратификаціи мирнаго договора послѣдуетъ въ Лондонъ, куда и будетъ для этой цѣли и Персидскій посолъ *Ферука-ханъ*.

— (N.) Увѣряютъ, что г. *Тувенель* потребовалъ у Порты отрѣшенія отъ должности Молдавскаго каймакана. Незадолго передъ этимъ, каймаканъ просилъ 30-ти дневной отсрочки, для изготовленія избирательныхъ списковъ, въ княжествѣ, желая продлить еще на время срокъ созванія дивановъ. — Для основанія національнаго банка собрано здѣсь подпискою въ 4 дня 1.800.000 фунт. стер. Весь капиталъ его определенъ въ 5 мил. меджиде.

Бомбей, 1-го Мая. (Ф. С. Я.) Англійскія войска начинаютъ возвращаться изъ Персидскаго залла. — Въ Сингапорѣ происходили митинги для излженія благодарности сэру *Джесмеу Бруку* за его энергическія мѣры противъ возмущившихся Китайцевъ.

Гонгъ-Конгъ, 15-го Апрѣля. (Ф. С. Я.) Какъ видно, здѣсь ничего не будетъ предпринято до вре-

мени прибытія подкрѣпленій. Въ Амоя чувствуется недостатокъ въ жизненныхъ припасахъ. Въ Шангаибъ успѣхи инсургентовъ производятъ значительныя безпокойства.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

СОХРАНЕНІЕ И УЛУЧШЕНІЕ ЗРѢНІЯ ПОСРЕДСТВОМЪ ЗРИТЕЛЬНЫХЪ СТЕКОЛЬ. ОПТИКЪ изъ ВІРТЕМБЕРГА, МАКСЪ АЛЕКСАНДРЪ,

имѣетъ честь извѣстить, что онъ открылъ на Ришельевской улицѣ, въ гостиницѣ городъ Штутгартъ, N 25, МАГАЗИНЪ, содержащій изобильное депо оптическихъ предметовъ собственнаго издѣлія, богатымъ выборомъ которыхъ лица съ слабымъ зрѣніемъ могутъ быть совершенно удовлетворены. Въ особенности-же имѣется большой выборъ очковыхъ и лорнетныхъ стекель, въ оправѣ и безъ оной, составленныхъ изъ чистой стеклянн массы, и выдѣланныхъ по превосходной, но выѣсть съ тѣмъ затруднительной, методѣ шлифовки Англійскаго оптика Волластона, признанной, по точному изслѣдованію, наиболѣе соответствующей страждущему глазу, и истинно для него благотворной. Одинъ изъ обыкновенныхъ недостатковъ нашего времени состоитъ въ пренебреженіи, съ какии часто поступаютъ съ самымъ благороднѣйшимъ органомъ — глазомъ, чувствующій ослабленіе зрѣнія и болѣзненное состояніе глаза, обращается обыкновенно за противодѣйствующими средствами не къ доктору или свѣдущему оптику, а къ какому-либо торговцу очками, которому мало извѣстенъ роль болѣзни и еще менѣе соотношеніе природной глазной чечевички съ искусственною. Г. Максъ Александръ, избравшій себѣ цѣлью жизни изученіе оптики, и желавшій сообщить плодъ своихъ неутомимыхъ трудовъ и своей опытности въ практическомъ приспособленіи искусства, можетъ дѣйствовать благотѣльно тогда только, когда воспомоществованіе всѣхъ поощрительнаго полезнаго и рекомендаціи врачей и знатоковъ, при его добросовѣстномъ стремленіи, откроютъ ему значительный кругъ дѣйствій, которымъ удастся ему поставить преграды глазу. Къ этому то послѣднему результату достигло искусство возвращать страждущему зрѣніе, и выѣсть съ тѣмъ новую жизнь, мало по малу обратившееся въ промышленность, приносящую большому болѣе вреда нежели пользу. Теоретическія и практическія познанія г. Александра, относительно построенія и состава глаза, а также и соответствующаго выбора стекель, достаточно засвидѣтельствованы уже многими извѣстными врачами и окулистами, чему онъ можетъ представить и письменныя доказательства. Между прочими оптическими инструментами его издѣлія находятся богатый выборъ зрительныхъ и перспективныхъ трубокъ, съ подставками и безъ подставокъ, астрономическихъ и обыкновенныхъ, разныхъ величинъ зрительныхъ трубокъ для военныхъ съ поясомъ, двойныхъ перспективныхъ для большихъ разстояній и театральныхъ, съ отличными стеклами въ самой изящной оправѣ, съ 6, 8 и 12 стеклами, сложными и одиночными микроскоповъ, бусселей, инструментовъ для инвентаріація, увеличительныхъ стекель и проч. и проч. Все это по сходнымъ цѣнамъ. Барометры и термометры, а равно и все относящееся до его искусства, принимаются у него же въ починку въ гостиницѣ гор. Штутгартъ, N 25, на Ришельевской улицѣ. (323) — 1

Въ магазинѣ «Городъ Флоренція» получены товары новѣйшихъ издѣлій, между прочимъ и мраморныя бюсты, наиболѣе знаменитыхъ лицъ въ Европѣ. Продажа съ большою уступкою. (329) — 1

НАТУРАЛЬНЫЯ МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ РАЗНЫХЪ СОРТОВЪ.

Получены на Театральной площади въ магазинѣ *Леви N 11 и 12.* (327) — 1

Хиную соль французская, *Пеллетіе*, можно имѣть въ большомъ количествѣ по сходной цѣнѣ, въ аптекѣ *Клинка*, на Александръ проспектѣ. (331) — 1

Управляя до 20 лѣтъ обширными экономіями и имѣя на это аттестаты съ законнымъ правомъ управленія вѣточными имѣніями, нѣкто желаетъ имѣть должность управляющаго. Квартіруетъ въ д. Карчевскаго, на Новомъ базарѣ, близъ рѣзачь. (326) — 1

Молодой человекъ, знающій языки: Французскій, Нѣмекій, Англійскій и Италіанскій, желаетъ поступить въ контору или магазинъ; адресоваться въ кондитерскую *Келья*, на Ришельевской улицѣ. (332) — 1

На Екатерининской улицѣ, въ домѣ купца *Ильи Попова* открытъ

КАБИНЕТЪ РАЗНЫХЪ РѢДОСТЕЙ, какъ-то: поугаевъ говорящихъ, арра и какаду разныхъ сортовъ, обезьянъ, змій и крокодиловъ; также большое соб-

рание раковинъ и насѣкомыхъ; разныхъ родовъ куръ и голубей Кохатинскихъ, Португальскихъ, Испанскихъ и Гималайскихъ. Цѣна за входъ 30 коп., дети платятъ половину. Я покупаю, продаю и къяню вышеозначенныя предметы. Карлъ Бергъ. (333) — 1

Продаются весьма мало побуженные двое крытыхъ дрожжекъ на лежанкахъ рессорахъ, около собора по Коблевской улицѣ, въ домъ Дедомейяка. (201) — 11

На Итальян. улицѣ въ д. почетн. гражд. Д. Палеолога, продаются по самымъ сходнымъ цѣнамъ, только что полученные, разныхъ сортовъ, соломенные Марсельскія стулья. (284) — 5

ГИДРОПАТИЧЕСКОЕ ЗАВЕДЕНІЕ, д-ра Валли-каго въ Малой Аваржѣ открыто Тамъ-же ТЕПЛЫЯ лиманныя ванны и горячая ГРЯЗНАЯ съ лиманного илу; начнута по случаю ранней весны, 1-го іюня. (252) — 8

Въ аптекѣ Кинга продается хинная соль франц. (Пеллетте) въ большомъ количествѣ, по сходной цѣнѣ. Въ оной же полученъ

ХИРУРГИЧЕСКІЕ ИНСТРУМЕНТЫ и минеральная вода Мариенбадская, Киссингенская, Пильванская и Виши. (283) — 5

Въ новооткрытомъ часовомъ магазинѣ Маркуса Англицкаго, на Ришельевской улицѣ, въ домѣ Заведскаго, напротивъ кондитерской Келя, продаются равныя карманные часы, золотые, накладного золота, позолоченные и серебряные, разныхъ сортовъ; золотыя вещи, какъ-то: браслеты, гарнитуры, полугарнитуры, кордены, брошки, серьги, кольца, печати и разныхъ мужескія и дамскія цѣпки, съ большою уступкою. (254) — 6

Домъ, принадлежащій наследникамъ умершаго Одесскаго купца Гайдукова, на Спиридоновской улицѣ, отдается въ наймъ. О цѣнѣ спросить у вдовы Гайдуковой, въ томъ же домѣ. (307) — 2.

На углу Спиридоновской и Ямской улицъ, противъ Ремесленной управы, продается домъ дворянина Бернцанго; о продажной цѣнѣ можно узнать отъ самаго хозяина, живущаго въ томъ-же домѣ. (313) — 3

На Преображенской улицѣ, противъ Европейской гостиницы, въ домѣ К. Ф. Панулова, можно имѣть, по заказу, биржевыя этикетки: кареты, фаянзы и дрожки помѣсячно, по часамъ и для всякаго рода выѣздовъ, равно и лошадей подъ свои экипажи. (322) — 2

Противъ Михайловскаго женскаго монастыря, въ домѣ Юзефовича, по случаю отъѣзда, продается: пара лошадей съ хомутами и разная мебель херсонской работы. Видѣть можно ежедневно отъ часу до трехъ по полудни. (315) — 2

Вызываются желающіе нанять домъ, состоящій по 2-й ч. г. Одессы, принадлежащій несправному заемщику, Одесскому мѣщанину Аниму Давидову; о цѣнѣ узнать отъ опекуна Одесскаго купца Антона Райперта, живущаго въ 4-й ч. въ собств. домѣ. (320) — 2

Въ Парижской гостиницѣ продается за отъѣздомъ, въ № 31, мебель краси. и ясен. дерева, по самой сходной цѣнѣ. (319) — 2

Директоръ гидропатическаго (водолечебнаго) заведенія, устроеннаго Кіевской губерніи, въ г. Умани, при Парижскомъ садѣ, докторъ надворный совѣтникъ Пассовертъ, имѣетъ честь извѣстить, что заведеніе это будетъ открыто въ семъ 1857-мъ году, съ 15-го Апрѣля, по 15 Ноября. (295) — 5

4 комнаты со службами въ среднемъ этажѣ, въ д. Загаевского, въ 3-й ч., по бульварной ул., противъ площади Петро-

павловской церкви и д. генерала Шеля, отдаются въ наемъ. (300) — 5

Молодой человекъ, имѣющій, говорящій на польскомъ языкѣ, желаетъ имѣть мѣсто камердинера, въ городѣ или загранично; спросить М. П. въ гостиницѣ Штутгардъ, на Ришельевской улицѣ, близъ почты. (296) — 5

На Троицкой улицѣ, за Краснымъ рядомъ, въ д. купца Павла Ростовцова, въ нижнемъ этажѣ, получены на дилтъ изъ Парижа зеркала разныхъ размѣровъ, а изъ Марсели соломенные стулья, диваны и пр. (150) — 18

По случаю отъѣзда, продается въискій ФАЭТОНЪ и пара лошадей съ упряжью. Спросить въ Воронцовскомъ переулку, въ домѣ Бодаревскаго, у дворника. (301) — 5

Магазинъ офицерскихъ вещей Г. САВИНА, бывшій на Дерибасовской улицѣ въ д. Посылина, перемѣщенъ на Греческую улицу въ д. Лащарева, рядомъ съ погребомъ Кальсада. При этомъ случаѣ, честь имѣю увѣдомить гг. офицеровъ и чиновниковъ гражданскаго вѣдомства, что въ магазинѣ моемъ вновь получены разныя вещи изъ лучшихъ фабрикъ и продаются по весьма сходнымъ цѣнамъ, а также принимаются заказы для вышиванья золотомъ воротниковъ и другихъ вещей. (317) — 3

Съ 24-го числа парохоль «Гусаръ» будетъ отходить въ Херсонъ по Пятинамъ; изъ Херсона по Воскресеньямъ. Цѣна мѣстамъ: 1-е мѣсто 3 р. сер., 2-е мѣсто 2 р. сер. Желающіе имѣть обѣдъ отъ маританта на парохоль платятъ въ 1-мъ мѣстѣ 1 р., во 2-мъ 60 к. Нежелающіиъ дозволяется имѣть провизію съ собою. Грузы принимаются на какутъ. Билеты выдаются въ Одессѣ за таможенной заставъ, а въ Херсонѣ на самомъ парохоль. Сверхъ того, въ весьма скоромъ времени, на трехъ принадлежавшихъ парохоль баржахъ, будетъ приниматься грузъ всякаго рода по умѣренной таксѣ, а равно будутъ приниманы на буксиръ суда, барки и проч. Во время буксированія, будутъ приниматься также пассажиры съ платою на самомъ парохоль 2 руб., на баржахъ 1 р. сер. Въ Николаевѣ же, кроме особенныхъ рейсовъ, парохоль плаваніе свое прекращаетъ. (324) — 2

Близъ Дюковскаго сада и института на ДАЧѢ Тарананова (бывшей Рицо) отдаются въ наймъ, два дома, въ коихъ можно нанимать разныя отдѣленія съ мебелью и безъ оной. При нихъ — прѣсная колодезная вода и большой фруктовый садъ. Объ условіяхъ можно узнать въ его же магазинѣ офицерск. вещей, на Дерибас. ул., въ д. Спиридоновой, противъ городского сада. (328) — 2

На Преображенской улицѣ, въ домѣ барона Рено (чуждый), продается въискія новыя коляска для городской ѣзды и дороги, со всѣми удобствами. Спросить у дворника Филиппа. (330) — 2

Продаются за весьма умѣренную цѣну пара упряжнихъ карачовыхъ жеребцовъ, отлично выѣзженныхъ и красивыхъ, годныхъ для парной и одиночной ѣзды, породы великороссійской, росту 4-хъ вершковъ, по 6-ти лѣтъ. Можно видѣть, испробовать и узнать о цѣнѣ въ домѣ генерала Морозова, у кучера Федора. (331) — 2

Продается новый въискій фаянзъ, въ домѣ Жульена, на углу Итальянской и Троицкой улицъ. (325) — 2

ПРІѢХАЛИ ВЪ ОДЕССУ:

22-ю Мая. Изъ Воронежа, майоръ Арнольди, изъ Каменца, стат. совѣт. баронъ Корфъ, въ С.-Петербург. гост. Изъ Фотсала, поруч. Иинистовъ, изъ Херсонскаго уѣзда, помѣщ. Никольскій, въ д. Ширяева. Изъ Тагарога, надвор. совѣт. Мляковъ, въ Новоросс. гост. Изъ Новомиргоро-

рода, помѣщ. Давидовъ, въ гост. Вагнера. Изъ Херсона, стат. совѣт. Афанасеевъ, въ д. Сажожникова.

23-ю Мая. Изъ Елисаветграда, штабсъ-кап. Кастеровъ, изъ Кишинева, дѣйств. стат. совѣт. Нищюкинъ, въ С.-Петербург. гостини.

24-ю Мая. Изъ Николаева, прапорщ. Тарасевичъ, въ гост. Вагнера.

25-ю Мая. Изъ Полтавы, стат. совѣт. Золотаревъ, дворни. Абаза, изъ Одесскаго уѣзда, помѣщ. Гижитскій, въ гостини. Вагнера. Изъ Харькова, ген.-майоръ Станиславскій, въ Новоросс. гост. Изъ Варшавы, мѣщ. Воронцовъ, въ д. Ширяева.

26-ю Мая. Изъ Умани, корнетъ Нескверновъ, въ С.-Петербург. гост.

27-ю Мая. Изъ Николаева, помѣщ. Гербель, изъ Елисавет. поруч. Беръ, въ гост. Вагнера. Изъ С.-Петербурга, кап. Яковлевъ, изъ Смоленска, протоіерей Кочановскій, въ Новор. гост.

28-ю Мая. Изъ Одесск. уѣзда, помѣщ. Альбрандтъ въ г. Вагнера. Изъ Харькова, губерни. секрет. Аяферовъ, въ С.-Петербург. гост. Изъ Бахмута, корнетъ Мессароши, въ Новоросс. гост.

29-ю Мая. Изъ С.-Петербурга надв. сов. Наумовскій, въ д. Ширяева. Изъ за границы, ст. сов. Мансуровъ, изъ Перекопа, колл. секр. Мирновъ, въ Петерб. гост. Изъ Новочер. подполк. Филинъ, изъ Вознес. ротн. Нупленовъ, въ гост. Вагнера. Изъ Тирасп. уѣзда, ген.-майоръ Гиней, въ д. Росси. Изъ Новой-Праги, ген.-майоръ Брантъ, въ Новоросс. гост.

ВЫѢХАЛИ ИЗЪ ОДЕССЫ.

22-ю Мая. Въ Константинополь, кавалер. Ея Величества полка корнетъ графъ Владиміръ Орловъ-Давидовъ, и кавалер. Ея Величества полка корнетъ графъ Анатолий Орловъ Давидовъ. Въ Николаевѣ, старшій адъют. штаба 14-й пѣхотной дивизіи, мѣщ. Вагемскій и генер.-майоръ Герсевановъ. Въ Керчь, колл. сов. Позеръ. Заграницу, колл. сов. баронъ Штейнеръ. Въ Апаньев. уѣздѣ, полков. Шварцъ.

23-ю Мая. Въ С.-Петербургѣ, полков. Пржевицковъ. Въ Галацъ ротн. Красельскій, корнетъ Требишскій. Въ Заславъ, ген.-майоръ Сальковъ. Въ Камен. Подольскъ, ген.-майоръ Андерсъ.

24-ю Мая. Въ Херсонѣ, ген.-майоръ Шварцъ. Въ Николаевѣ, стат. совѣт. баронъ Корфъ и капит. Нацагаловъ.

26-ю Мая. Въ Екатеринославѣ, надв. сов. Мляковъ. Въ Херсонѣ, поруч. Колстадиусъ. Въ Елисаветгр. майоръ Репинскій.

27-ю Мая. Въ Новочеркасскѣ, корнетъ Нескверновъ.

28-ю Мая. Въ Кишиневѣ: дѣйств. стас. совѣт. Нищюкинъ.

29-ю Мая. Въ Херсонѣ, штаб.-капит. Яковлевъ. Въ Одесск. уѣздѣ, помѣщ. Альбрандтъ.

О ВЫѢЗЖАЮЩИХЪ ЗА ГРАНИЦУ.

По 1-й публикaciji.

Англиско-подд. Спиридонъ Лазаридъ. — Иностранка Дебера Фингергутъ съ дочерью Фейтгоу. — Одесская мѣщанка Ольга Гамалъева, она же Кусенкова. — Греческо-подд. Феодосій Франгопуло. — Виртембергско-подд. Иванъ Гауцъ, съ женою Катериною и сыномъ Эдуардомъ. — Французско-подд. Одесскій 3-й гильдіи купецъ Францъ Корре. — Помѣщица Херсонскій губерніи вдова коллежскаго совѣтника Ксенія Михайлова Соколова, съ дочерью Юліею, Барварою и собственною женщиною Ольгою Ивановою. — Государственный крестьянинъ Гавриилъ Гурия. — Турецко-подд. Яни Юргакъ. — Греческо-подд. Димитрій Попандюловъ. — Подпоручикъ Влайковичъ. — Одесскаго уланскаго Его Высочества Герцога Нассаускаго полка майоръ Василій Лаутокъ.

По 3-й публикaciji.

Турецко-подд. Григорій Кости, съ матерью Фросея Хараламбо. — Черноговецъ Николай Ленчикъ. — Одесская мѣщанка Еврейна Мала Куперманъ. — Иностранка Еврейка Пельсель Чернезъ, съ дочерью Ханово, Блюмою, Хаею и съ сыномъ Яковомъ.

МАЙ. 1857 г.	Состояніе барометра и термометра при немъ.				Температура атмосферы.								ВѢТЕРЬ.	Состояніе атмосферы.						
	6 ч. утра.		2 ч. по полуд.		Наивысш. ночью.	6 ч. утра.		2 ч. по пол.		10 ч. вечера.		Выпало воды въ Русск. поудни вѣдъ.		6 час. утра.	2 час. поуд.	10 вечера.				
	бар.	терм.	баром.	терм.		На солнц.	Въ тѣни.	На солнц.	Въ тѣни.	На солнц.	Въ тѣни.									
7 Вторник.	598,8	+14,8	—	—	—	+5,8	+11,8	+11,8	—	—	—	—	—	—	—	—				
8 Среда	—	—	597,4	+16,0	597,8	+15,2	+6,2	—	—	+15,0	+16,8	—	+10,8	4,20	—	—	облач.	—	—	
9 Четвергъ	598,8	+15,0	599,8	+16,0	600,4	+15,0	+5,6	+9,8	+13,4	+22,4	+16,0	—	+11,4	—	—	—	—	дождь	облач.	облач.
10 Пятница	601,0	+15,0	602,0	+17,0	601,0	+15,2	+7,2	+12,4	+9,8	+28,2	+16,4	—	+7,4	—	—	—	—	—	облач.	облач.