

СУББОТА.

1857.

27-го АПРЯЛЯ.

ОДЕССКІЙ ВѢСТНИКЪ.

ВЫХОДИТЬ

по ВТОРИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ и СУББОТАМЪ по утру.

ГОДОВАЯ Цѣна:

въ Одессѣ 10 рублей, съ пересылкою 12 руб. сер.

№ 46.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО

ВЪ КОНТОРЪ ОДЕССКАГО ВѢСТНИКА.

на Преображенской ул., въ домѣ Напрудова.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

ОДЕССА, 26-го Апрѣля.

Высочайшими приказами, по гражданскому вѣдомству, 3-го и 4-го Апрѣля: *Определены въ службу изъ отставныхъ: титулярный советникъ Ашеръ приставомъ 1 стана въ Ялтинскомъ уѣзда, коллежский секретарь Гончаровскій канцелярскій чиновникъ въ Таврическую казенную палату, губернскій секретарь Латій письмоводителемъ въ канцелярію посредника по полюбовному специальному размежеванию земель Тираспольского уѣзда, и коллежскій регистраторъ Галущинскій журналистомъ въ Симферопольское уѣздное казначейство.* — *Уволены: отъ службы: ветеринарный врачъ Таврической палаты государственныхъ имуществъ Раузингъ; въ отпускъ, за границу: контролеръ Екатеринославскаго приказа общественнаго призрѣнія, губернскій секретарь Ульманъ въ Швейцарію, на 4 мѣсяца.*

Высочайшими приказами, по военному вѣдомству, 10-го и 14-го Апрѣля: *Назначенъ: Калужскаго внутренняго гарнизоннаго батальона подполковникъ Черновъ — командиромъ Таганрогскаго внутренняго гарнизоннаго полубатальона, на место состоящаго по артиллерійской пѣхотѣ мѣдика Чернова 2-го.* — *Уволенъ отъ службы: Новороссійскаго казачаго N 2-го полка войсковой старшина Марковскій.*

Высочайшимъ приказомъ, по корпусу инженеровъ путей сообщенія, 7-го Апрѣля: *Произведены, за выслугу лѣтъ: изъ штабсъ-капитановъ въ капитаны: начальникъ 2-й дистанціи 3-го отдѣленія IX-го округа Мансевъ, и начальникъ Переопинской телеграфной станціи Лобода 3-й.* — Государь Императоръ събывалъ Милагре благоволеніе, за отлично-усердную службу, члену Таганрогскаго строительного комитета, инженеру-капитану Ласкину.

Высочайшимъ приказомъ, по пограничной стражѣ, 7-го Апрѣля: *Произведены, за выслугу лѣтъ: изъ штабсъ-капитановъ въ капитаны: надзиратели: Скулинской бригады Рудзкій, Одесской полубригады Васюковичъ и Галицкій-Чечелевъ, и Таврической полубригады Маковскій; изъ поручиковъ въ штабсъ-капитаны: помощники надзирателей: Скулинской бригады Кандоба, Одесской полубригады Дмитровскій, и Керчь Еникальской пограничной Абатомо и Зюлковскій.*

Государь Императоръ Высочайше повелѣть созвать чинамъ унтер-офицерскихъ званій морскаго вѣдомства, возвратившимся изъ плавания, въ который были взяты въ минувшую войну, времена нахождений ихъ въ плаву зачетъ въ срокъ выслуги определенныхъ лѣтъ, для производства въ офицеры, но съ тѣмъ, что если дознано будетъ, что они взяты въ плавъ, а не сами передались непріятелю, предоставивъ имъ право быть удостоенными къ производству въ офицеры на основаніи льготныхъ правилъ, дарованныхъ на время войны, если по 19-е марта 1856 г., со включеніемъ времени бытности въ плаву, выслужили определенные тѣми правилами сроки.

Его Императорское Высочество Генералъ-Адмиралъ изволилъ представить г., завѣдывающему мор-

скою частію въ Николаевѣ разрѣшать вступленіе въ бракъ флотскимъ офицерамъ Черноморскаго вѣдомства.

M. СБ.

Вчера, 25-го Апрѣля, въ 7 и 9½ часовъ утра, прибыли въ Одесский портъ изъ Лейта (въ Шотландіи), два винтовыхъ парохода «Церера», въ 150 силь и 776 тоннъ вмѣстимостью (командиръ капитанъ-лейтенантъ Стѣнникоффъ), и «Юнона», въ 150 силь и 775 тоннъ вмѣстимостью, принадлежащіе Русскому обществу пароходства и торговли. Первый изъ нихъ, нагруженный провизіею, совершилъ это путешествіе въ 22 дня, а изъ Константинополя въ 36 часовъ, подъ управлениемъ шинкера Джона Пантона; второй же прибылъ изъ Лейта въ 22 дня, а изъ Константинополя въ 38 часовъ, шк. Гендоффъ, съ грузомъ каменного угля. — Сегодня, 26-го Апрѣля, въ 8½ и 12½ часовъ дня, прибыли два новыхъ парохода «Паллада» (командиръ капитанъ-лейтенантъ Вейсъ), въ 150 силь и 776 тоннъ, и «Донъ», въ 74 силь и 362 тонны, принадлежащіе тому же обществу. Изъ нихъ пароходъ «Паллада» прибылъ изъ Лейта въ 26 дней, изъ Константинополя въ 36 часовъ, съ грузомъ товаровъ и 23 пассажирами, подъ управлениемъ шинкера Кларка; пароходъ-же «Донъ», шк. Джемесъ Лидъ, совершилъ свое плаваніе изъ Ниццея въ 29 дней, изъ Константинополя въ 3 дня, съ грузомъ каменного угля. — Такимъ образомъ, съ прибывшимъ сюда 22-го ч. пароходомъ «Николаевъ», появились уже на Одесскомъ рейдѣ пять компанийскихъ судовъ, которыхъ, должно надѣяться, предназначено широко разширить предѣлы нашей Черноморской торговли. Въ то-же время, и путешественникамъ и богомольцамъ откроется скоро удобный путь, для совершеннаго перездовъ своихъ въ Константинополь. Донъятъ сообщение съ этимъ городомъ поддерживалось только irregularными рейсами: парохода «Отоманскоаго общества», и нѣсколькоихъ Англійскихъ пароходовъ, принадлежащихъ частнымъ владельцамъ.

Считаемъ нужнымъ сообщить росписаніе времени прихода и отхода пароходовъ, принадлежащихъ: 1-му Австрійскому обществу пароходства по Дунаю, поддерживающаго сообщеніе между городами Одессою и Галацомъ, посредствомъ парохода «Меттерніхъ».

Движеніе пароходства меежду юродами Пестомъ, Галацомъ и Одессою:

1) Изъ Песта въ Галацъ, отходитъ экстренный пароходъ, по понедѣльникамъ, въ 9 час. утра.

2) Изъ Галаца въ Одессу, отходитъ пароходъ по субботамъ: приходитъ въ Одессу по воскресеньямъ.

3) Изъ Одессы въ Галацъ, отходитъ по средамъ, по понедѣльникамъ.

4) Изъ Галаца въ Пестъ, отходитъ экстренный пароходъ, по субботамъ.

Означенные рейсы соединяются, въ Галацѣ, съ рейсами пароходовъ компаний «Австрійскаго Лойда», поддерживающихъ сообщеніе между Галацомъ и Константинополемъ.

1) Экстренные поѣзды изъ Песта въ Галацъ и Константинополъ отходятъ по понедѣльникамъ; приходятъ въ Журжу, рано утромъ, въ четвергъ; въ Галацѣ — паче, въ четвергъ, или, рано утромъ, въ пятницу; и въ Константинополѣ, въ субботу.

2) Экстренные поѣзды, изъ Галаца въ Пестъ, отходятъ въ субботу, по прибытии изъ Константинополя экстренныхъ пароходовъ «Австрійскаго Лойда», которые остав-

ляютъ этотъ послѣдній городъ, въ полдень, по средамъ. Ноѣздъ приходитъ въ Пестъ, по четвергамъ, вечеромъ.

О Киевской лѣтней ярмаркѣ, съ 15-го Июня по 1-е Іюля.

На основаніи Высочайшаго разрѣшенія, въ городе Киевѣ учреждена лѣтняя ярмарка, которой предоставлены и всѣ пріемущества, присвоенныя по ст. 2548—2560 уст. торг. Т. XI. вообще ярмарочному торгу шерстю.

Кievская лѣтняя ярмарка будетъ въ первый разъ открыта въ 1857 году съ 15 Июня.

Мѣстное начальство долгомъ почтаетъ довести до сведения гг. поштмѣниковъ, фабрикантовъ, заводчиковъ, купцовъ и всего торгового сословія, что въ г. Киевѣ обращена особенная заботливость на то, чтобы лѣтняя ярмарка имѣла здѣсь устроенными все, въ чёмъ можетъ она нуждаться для свободнаго развитія и процвѣтанія своего.

1) Для расположенной въ Подольской части города краинодарской ярмарки, будеть построено подрядчиками пятьдесятъ временныхъ балагановъ лавокъ подобно тѣмъ, какія строятся во время зимней (Крещенской) ярмарки. — Въ первые три года существованія лѣтней ярмарки, балаганы эти будуть отдаваться торговцамъ за уплату льготы, которая бываетъ пополнить расходъ, употребленный на постройку ихъ. Издержка на эти сооруженія исчислена въ 2500 р. сер. При такой умѣренности этого расхода, торговцы могутъ быть уѣврѣни, что платя за занятіе этихъ балагановъ въ теченіе трехъ лѣтъ, въ сравненіи съ платою во время Крещенской ярмарки, будеть самыя выгодны.

2) Шерстяная ярмарка, для которой предназначена верхняя часть плоскости за Кирilloвскими богоугодными зведеніями, не будеть нуждаться въ помѣщенияхъ. Поль складъ шерсти, красокъ, инструментовъ и другихъ предметовъ для сукондѣйствия необходимыхъ, будуть отданы торговцамъ, бесплатно, курикскіе бараки, довольно для этой надобности удобные и обширные.

3) Мѣстность на изнешѣ къ р. Днѣпу площади за тѣмъ же зведеніями, для конной ярмарки, будеть раздѣлена на загоны. На этой мѣстности предположено устроить 50 временныхъ загоновъ: 40 для крупнаго и 10 для мелкаго скота; они будуть отданы гуртовщикамъ скота на тѣхъ же самыхъ условіяхъ, какъ и временные балаганы лавки.

4) Подъ вынашъ ярмарочного скота предназначены городскіе сѣнокосные луга, въ количествѣ 320 десятинаъ 186 саж. Они изобилиуютъ достаточнымъ кормомъ и хорошошымъ водопоемъ. Въ видѣхъ поощрения торговли, вынашъ эти будутъ отданы гуртовщикамъ скота на тѣхъ же самыхъ условіяхъ, какъ и временные балаганы лавки.

5) Когда подъ конецъ ярмарки, большая часть пригнанаго скота будеть распродана, и покупщики, для избѣжанія лишнихъ расходовъ въ городѣ, захотятъ скорѣѣ вывезти изъ него приобрѣтенные густи и табуны; то, для вынашъ ихъ скота, будуть отведены особыя настыбница въ городе, на недорогую плату, на которая купленный скотъ можно будеть перегонять, пока не приготовятъ къ отправкѣ.

6) Въ заботливости, объ оказаніи гуртовщикамъ всевозможныхъ выгодъ, дѣлается еще распоряженіе о приготовленіи для нихъ въ окрестностяхъ Киева, стенныхъ выпасовъ, где бы табуны ихъ, до прихода на ярмарку, прошли некоторое время и откормились на степной травѣ, такъ какъ самъ Киевъ имѣетъ настыбница съ луговою травою, къ которой скотъ степной породы не такъ привыкъ. Степная мѣста предположено приготовить въ Васильковскомъ уѣзда, возле почтовой и ското-прогонной дорогъ, въ помѣщихъ гравозъ Бранщицкѣ.

7) Для помѣщенія мануфактурныхъ производствъ, будеть предоставленъ торговцамъ принадлежащимъ городу контрактный домъ, со всѣми половины только того платежа, который поступаетъ въ пользу города во времена Крещенской ярмарки.

8) Если бы понадобились особыя помѣщенія подъ складъ смолы, дегтя и другихъ одного съ ними сорта производствъ, предназначенныхъ для помѣщеній близъ пристани, то при первомъ требованіи будеть приступлено къ поспышнейшему постройкѣ ихъ, съ назначеніемъ цѣны за именъ самой не обременительной и непревзойденной, и

9) Изъ двухъ торговыхъ маклеровъ въ Подольской

части города, одинъ будеть командированъ на лѣтнюю арманию, для совершианія на мѣстѣ разныхъ сдѣлокъ, договоровъ и проч. Тамъ же будеть учрежденъ—торговый словесный судъ для разбирательства случающихся между торговыми съ словъ мѣстнаго споровъ и откроются ресторациіи, чтобы торговцы и продавцы могли имѣть свиданія и входить въ сдѣлки.

Въ мѣстахъ, где бывають шерстяныя ярмарки, для большого успѣха въ сбытѣ сего продукта существуетъ обыкновеніе дѣлать на западоруко его условия заранѣе. Кіевъ представляетъ значительное для этого удобство тѣмъ, что такіе предварительныя сдѣлки могутъ быть совершаемы здесь во время Креценской ярмарки (контрактовъ). Это послужитъ къ немалому облегченію и для суконныхъ фабрикантовъ ѣзднинъ изъ заграницы, которые приторгуютъ для себя изъ извѣстнаго срока потребное количество, и для владѣльцевъ очарнныхъ заводовъ, которые, имѣя въ виду иные заказы, будуть знать куда, какое количество приготовить къ отправленію.

Для прогона гуртовъ и табаковъ скота изъ южныхъ степей на Киевскую лѣтнюю ярмарку существуютъ временнія дороги: изъ Екатеринославской губерніи, чрезъ Кривенчукъ, Золотоншу и Переяславъ. Изъ Херсонской губерніи, чрезъ Новомиргородъ почтовымъ трактомъ до Златополя, Звенигороду до Богуслава, оттуда чумаками трактомъ, по степямъ, покрытымъ лугами и презывчайно удобной для прогона скота мѣстности, на селеніи Карапанчи и Винницкой, на Краснѣй корымъ, до почтовой дороги, близъ станціи Гребенки, отъ коихъ снова почтовымъ трактомъ до Бієва. Изъ Херсонской же: отъ города Балты по направлению мѣстечекъ Пешанъ, Ханцеватъ, Терновки, города Уманъ, селеніи Ильбериновъ, Охматова, и Ставища въ южной церкви до Бієва. Для приватнаго благовременныхъ мѣръ скоты уже скопіи и поручено мѣстнымъ властямъ єзднинъ губерніи, дѣбѣ согласно 1824 ст. св. зак. Т. VI угл. т.ож., оказываемо было всякое законное пособіе, какъ по этимъ, такъ и по другимъ путемъ при перегонѣ лошадей, и скота на Киевскую лѣтнюю ярмарку, и не только устраинемъ были всякие случаи, отъ коихъ могли бы возникнуть задержки, либо съясненіе, но напротивъ, доказано было, что съдѣлки въ чмѣ только можно къ спокойному и благополучному прослѣдованию гуртовъ.

Многие изъ промышленниковъ и фабрикантовъ Царства Польскаго, объявилъ уже намѣреніе посѣтить эту ярмарку съ таможнями, а отчасти и заграницными изѣдѣліями на значительную сумму.—Съ замѣтнѣемъ этихъ товаровъ они желаютъ занести на Киевскую лѣтнюю ярмарку и закупить изъ оной съѣзжающими продуктами: чищеній, ленъ, рухандъ, овчинна, тулузы, кожи, мѣдъ, воскъ, сало, рыбѣй-жиръ; сущеніе руты, Астраханскую и разную другую крупу, сушеніе овощія, шелковыя и шерстяныя изѣдѣлія, также латунныя и ѹѣднина, ѡощади и скотъ всіхъ, щетину, конскій волосъ, Сибирскую мѣдь самаго лучшаго сорта, которая бы равнялась выписываемой изъ Гамбурга, сѣрии кожъ, баранины, называемыя Литовскими смушками, также козы и т. п. а изъ выѣзжаныхъ: замшу, лосину, олены и юзьи кожи, рога украинскихъоловъ, липнине масло, стекло для подводки зеркаль, стекло оконное и шлифованное, мѣдъ и вѣдъ, прокатную латунь, широту, пряжу изъ льна и пеньки, зерновое масло, липнине сѣмя, хлѣбъ и другие предметы. Сверхъ того отъ пограничныхъ начальствъ доставлены сѣдѣнія, что значительныя заграницы купчины и негосподини, терпуги, щерсты въ Вѣнѣ, Брюссѣль, Базѣ, и Бреславль надѣются на привозъ въ Кіевъ на лѣтнюю ярмарку, въ большомъ размѣрѣ, щерсти, которую они разсчитываютъ закупить здесь большими партиями, для вывоза и перепродажи въ Брюссѣль, Бреславль, Ліонъ и Антверпенъ. Тамъ какъ благовременное въ торговыхъ лѣдѣлахъ взиманіе спонсіонѣй всегда для нихъ уѣзда выгодно, то Киевское губернское начальство, посредствомъ въ этомъ, посыпаетъ о выѣзжаніи вывозовъ Польскихъ и заграниценныхъ купчихъ и негосподиновъ, сдѣлать известными Русскимъ производителямъ и торговымъ лицамъ, чтобы они могли воспользоваться вполнѣ Киевской лѣтней ярмаркою для сбыта изъ оной своихъ товаровъ, въ особенности щерсти, торговли коими, по предполагающимъ доселѣ видамъ, обещаетъ быть весьма благоприятною.

Ростовъ-на-Дону, 15-го Апрѣля.—Въ концахъ великаго поста открылись было совершенно весенняя погода, и порождавшаяся однако сильными євро-восточными вѣтрами. Къ 7-му числу они совершили стихіи, и день Свѣтлаго Праздника открылся тихій, искимъ утромъ. Погода расположилась, какъ нельзя болѣе, удачно, и наше общество могло безъ досады предвѣтствіе обыкновеннымъ увеселеніямъ. Кладбищеское поле, на первыи день, и общественный садъ, на послѣдующие за тѣмъ дни, были постоянно полны посетителей. Къ общему удовольствию, прибылъ сюда и волтижеръ Ліоббъ, съ своей акробатической пантоміей въ атлетической труппѣ, которая давала представленія близъ зданія театра, и всѣдѣа почти имѣла въ кассѣ значительный сборъ. Въ среду, 10-го ча, труппа г. Зеленійского дала спектакль, хотя крайне неудачно: да и мудро было ожидать посѣтителей, имѣя въ виду негодину, старое зданіе театра, крытое лубаніемъ, ничего не стоящее въ сравненіи даже съ породичными сарафанами зажиточного селянина. Но торговъ хлѣбомъ, обороты у насъ незначительны, и на складѣ егороѣ болѣе 75.000 четв., и всѣи ожидаютъ значительного подвѣза его изъ-за моря.

особенно, если полевые всходы не измѣнятъ надеждамъ сельскихъ хозяевъ. Въ Таганрогѣ, какъ слышно, происходить тоже самое—нѣть ни дѣятельности, ни большаго склада зерна на мѣстѣ. А при такомъ положеніи дѣль конечно, и цены его должны понижаться.

А. И.

НѢСКОЛЬКО СЛОВЪ о значеніи ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. для Одесской Торговли.

Всегда и вездѣ материальное благосостояніе обеспечивало нравственное совершенствование народа. Только пока народъ бѣдѣт,—онъ не понимаетъ своихъ силъ, является идолопоклоніемъ скунскому, расточительству послѣднаго достоинства, на которое глядятъ онъ, какъ на пріятіе случайности, и оцѣниваетъ все свое будущее, какъ фаталистъ, подчиняющій себѣ заботы другихъ. При такихъ условіяхъ, когда трудъ человѣка не можетъ быть достаточно вознагражденъ, за излишествомъ праздничныхъ рабочихъ руку когда самая выѣшнія условія препятствуютъ легкому сбыту домашнихъ производствъ и оттого отдѣлаютъ всяку мысль о сбереженіи,—тогда только могутъ явиться: праздное стремленіе къ стажанамъ въ отдельныхъ лицахъ, медленное обращеніе ихъ капиталовъ, недовѣріе къ торговымъ соображеніямъ, и въ заключеніе остается—также неподвижность въ экономическомъ совершенствованіи общества, и тѣтъ же недостатокъ въ народныхъ капиталахъ. Слова нѣтъ,—не только у насъ однихъ, но и въ западѣ, тѣлько и скрѣто заражались первые капиталы: необходимость приходила къ намъ изъ помошь идеями протестантизма и высокихъ тарифовъ; но это необходимо въ известнѣе только времени, пока масса капиталовъ не накопится въ рукахъ отдельныхъ лицъ, и пока не настанетъ время разделить ихъ вліяніе, по-всюду и подѣлиться съ цѣлью обществомъ ихъ благотворными результатами. Огромныя суммы необходимы для проложенія каналовъ, устройства пароходныхъ сообщеній, заложенія железнѣхъ дорогъ,—но когда тѣлько и другимъ путемъ капиталы эти будутъ собраны, и пароходы, пароходы начнутъ свои дѣйствія: ихъ вліяніе обнаружится скоро повсемѣстными благоденствіемъ, и тому что все сии общества въ нихъ примутъ равное участіе. Главное, при этомъ что нароѣши труду будетъ поощрять, а толькѣ при подобномъ условіи можно ожидать благотворныхъ экономическихъ результатовъ, и то, между прочимъ, первое послѣднєе удобнѣйшее путь сообщенія.

Нѣтъ сомнѣнія, что вѣнѣніе железнѣхъ дорогъ на восточную половину Новороссійскаго края будетъ огромно. Настоящія условия торгового и промышленнаго состоянія этого края, конечно, не дадутъ еще никакихъ вѣрныхъ выводовъ для соображеній: то, что было хорошо назаль тому лѣтъ десять, окажется недостаточнымъ въ будущемъ. Но если бы железнѣя дорога соединила даже какой-нибудь безплодный пунктъ Средиземнаго моря съ песчаной Сахарой, можно подозрѣть, что и тогда бы она пробудила въ состояніи странъ, какое вѣбуль жизненное движение. Тѣлько это должно сказать о плодоносности и богатствѣ Новороссійскаго края, который, при совершеннѣи обработкѣ, даетъ теперь до 15 милл. четвертей хлѣба, въ обычныхъ нынѣ годахъ. Первое послѣднєе железнѣя дороги на вѣнѣніи почвъ, это коренная реформа всѣхъ условий быта. Нашіи стени, бѣдныя насеяніемъ, котораго приходится 1 чл. почти на 3 десятины, вызовутъ сотни новыхъ рабочихъ руку, породятъ колонізацию, успѣхъ землѣдѣлія и удобнаго средства къ сбыту положить зородышъ общественнаго благосостоянія; оно въ свою очередь усилитъ запросъ, а съ усиленіемъ запросомъ умножатся и торговыя обороты, и промышленныя предприятия и капиталы. Необходимо движение проявится повсюду: труды производительнаго класса найдутъ вѣдъ обширное приложеніе, для котораго нашъ край представляетъ еще богатый и нетронутый рудникъ: вотъ когда можно ожидать большого транспортировки хлѣбовъ, огромной массы обращающихся пассажировъ и товаровъ. Мы сказали уже, что всему этому будетъ служить единственно причиною усиленія запроса и сбыта; но какъ послѣднєе зависитъ не только отъ железнѣи, но и отъ побочныхъ, землѣдѣльческихъ, дорогъ, которыхъ конечно усовершенствуются при новомъ пути, такъ первое зависитъ исключительно отъ благосостоянія жителей, тѣлько однакожъ взаимно обусловливается одно другимъ. Если явится хороший побочный путь,—то, нѣтъ сомнѣнія, что вѣнѣніе железнѣй дороги потянетъ издалека карараваны, съ отвѣзными товарами. Если увеличится населеніе, то нашимъ же портамъ придется и снабжать его всѣми произведеніями юга и запада Европы. А до онѣхъ поръ мы этого не знали: въ нашихъ обширныхъ степяхъ обитало всего лишь до 3.500.000 жителей, да и тѣ, почти не нуждались въ заграниценныхъ товарахъ. Въ самомъ дѣльѣ, что значитъ привозъ ихъ на сумму 10-ти милл. рублей (1), для страны, въ 22 мил. десятина земли, равняющейся по величинѣ своей, половины Франціи, и превосходящей Англию?

Притомъ, сколько известно, компаний наимѣнія пропозиціи постройки, при помощи, не иностраннѣй, но Русскихъ вольнонаемныхъ людей. Массы работы не могутъ не

оказать вліянія на возыщеніе задѣльной платы, если бъ даже большая ихъ часть предоставлена была военному солдату, какъ это случалось во Франціи. Но это благотворное дѣйствіе приобрѣтъ еще новую силу отъ того, что повсюду устанавливается равенство цѣнъ на необходимыя, жизненные потребности. Излишокъ доставить сбереженіе,—а это первое условіе экономического благатства страны. Какимъ же налішкомъ могъ пользоваться до сихъ поръ рабочій, когда въ некоторыхъ центральныхъ губерніяхъ страдающихъ отъ недостатка торгового движения и сбыта, работа его цѣнилась по ничему; когда въ губернскихъ городахъ можно было нѣть слугъ, женскаго пола, за 50 к. сер. въ мѣсяцъ, а по деревнямъ и того дешевле?—а между тѣмъ это фактъ несомнѣнны. Съ другой стороны, какъ чувствительны могутъ быть для жителей недостатокъ сообщеній, когда, напримѣръ, въ прошломъ году, цѣна на рожь въ вѣсточнѣхъ губерніяхъ: Симбирской, Саратовской, Пермской, Вятской и Оренбургской дошли до 20 и 16 коп. за пудъ муки, въ сѣверныхъ и центральныхъ губерніяхъ стояла отъ 3 до 5 рублей; въ Тамбовской—отъ 1 р. 80 к. до 2 р. 50 к., въ Одессѣ дошли до 12 р. и 14 р. 50 к. за четверть! При такихъ условіяхъ, исчезаетъ въ заложности сбереженія.

Впрочемъ не желая входить въ подробное изслѣдованіе вопроса о важности железнѣхъ дорогъ вообще, мы представимъ только нѣсколько соображеній, относящихся къ вліянію, какое можетъ оказатьъ Феодосійско-Московская железнѣя дорога на торговую дѣятельность Одессы и цѣлаго края, прилежащаго къ неї; а также соединеніе этой дороги особо вѣтвью, отъ называемой Аиста, съ Одессою. Чтобы опровергнуть стеченья этого вліянія, необходимо иметь въ виду что вся Черноморская торговыи можетъ быть разсмотрѣна отдельно не извѣснѣ, какъ въ связи съ торговыми компаниями, принесшими на себя содержаніе каботажнаго плаванія, въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ.

При первомъ же извѣстіи о соединеніи Феодосіи съ Москвою, у многихъ родилось опасеніе, чтобы эта дорога не оказала вліянія на торговлю Одессы, и не вставила бы ее въ второе място въ числѣ рынковъ Чёрнаго моря. Но станетъ ли сѣтовать и приѣхать ли въ раздумы житель Одессы, зная, что городъ нашъ,—первый по хлѣбной торговѣ въ Россіи, и второй по общей суммѣ заграницы отпуска—обойдется, и что на югѣ Россіи дано преимущество другому торговому городу, котораго заграницы обороты, походили до сихъ поръ только до 250.000 р. с. въ годъ?—Опасеніе это совершенно напрасно, потому что не иметь никакого положительнаго основанія.

Всегда и вездѣ торговли находилъ естественные пунки сбыта: если земли войска Донскаго и Черноморскаго, и большая часть Екатеринославской губерніи до сихъ поръ сбывали свои продукты чрезъ посредство Таганрогскаго, Бердянскаго, Ростовскаго и другихъ Азовскихъ портовъ, пользуясь близостью ихъ разстояній, — то итъ еще никакой причинѣ думать, чтобы земледѣльцы рѣшились отыскать свою хлѣбъ, на болѣе далекое разстояніе, къ станицѣмъ Феодосійской железнѣй дороги. Тоже самое, и еще въ большей степени, должно сказать обѣ Одессы. Она естественно тяготѣтъ къ юго-западнымъ нашимъ губерніямъ, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными житиженіями вѣбъ это должно сказать изъ юго-западныхъ нашихъ губерній, представляя для нихъ главный и почти единственныи истокъ земледѣльческихъ произведеній, и составляя какъ бы главную пору благосостоянія ихъ жителей. Продѣлываніе Одессы всегда зависѣло отъ процветанія сельскаго хозяйства этихъ губерній. По этому, если главными ж

Перевода цѣнность на количество отпущенаго хлѣба, мы получимъ слѣдующій данныи:

Въ 1847-мъ году отпущено изъ

Одессы за границу.....	3.250.784 (4) четв.
» 1851 г.....	1.273.917 ▶
» 1852 г.....	2.586.340 ▶
» 1853 г.....	3.809.213 ▶
» 1856 г.....	1.168.144 ▶

Все означенное количество хлѣба (5) можетъ быть распределено по торговымъ сѣльскимъ, въ слѣдующей пропорціи: на 2 мил. четвертей, ввозимыхъ въ Одессы, среднимъ числомъ приходится $\frac{1}{2}$ мил. четв. изъ губерній Подольской, Волынской Кіевской, въ прилежащихъ къ Подолью уѣзда Херсонской губерніи (Ананьевскій и Тираспольскій), 300.000 ч. изъ Бессарабіи, и только 200.000 ч. изъ остальныхъ уѣзда Херсонской и восточныхъ Екатеринославской губерніи. Такимъ образомъ $\frac{9}{10}$ всего количества хлѣба, наимѣ доставляемаго, кажется, за нами совершенно уже обезспеченъ, и Тирасполь (Паркіи), Маякъ, Балта, Богополь и другие складочные рынки останутся, по прежнему, нашими торговыми предмѣстіями. Всего $\frac{1}{10}$ часть зерноваго хлѣба можетъ быть обращена въ Феодосію изъ среднихъ и южныхъ пространствъ Херсонской губерніи, которая бывъ доставляема къ намъ при помощи неповоротливыхъ, каботажныхъ судовъ, зависящихъ всегда отъ измѣнчивыхъ прихотей вѣтра. Но и въ этомъ даже случаѣ, вопросъ не можетъ идти о потери для насъ всей $\frac{1}{10}$ части доставляемой пшеницы. При развитіи правильного каботажнаго судоходства, съ помощью бургундскихъ пароходовъ компаний — «Русскаго общества пароходства и торговли» и «каботажнаго пароходства», раз本事наго г. штаб-ротмистру Геденштрому, доставка моремъ въ Одессы изъ Очакова, Николаева и Херсона получить значительное облегченіе, что сократитъ ее съ уძобиваниемъ перевозки по железному пути, и даже заставитъ предиоцесъ еї этой послѣдней, во 4-хъ, чо чисто механическимъ удобствамъ, и во 2-хъ, потому, чо со временемъ можно будеть прямо съ судовъ складывать зерно на иностранные суда, не свозя его предварительно на берегъ. Въ случаѣ же проводки же лезнаго дороги отъ извозъетъ Днѣпра къ Одессы, и эта $\frac{1}{10}$ -ая часть несомнѣнно будетъ учреждена за насъ. Замѣтимъ, чѣтъ, чо эта послѣдня вѣтвь дороги только и можетъ оказать вліяніе на $\frac{1}{10}$ -ую часть нашей отпускной торговли вообще. Словомъ процвѣтаніе Одессы зависитъ отъ процвѣтанія сельскаго хозяйства юго-западныхъ губерній. Отсюда, даже при существованіи Феодосійской дороги, будуть привозиться постоянно сельскіе продукты въ Одессы, какъ естественный рынокъ для сбыга ихъ, и существованіе означеннаго дороги не можетъ оказывать на сельское хозяйство этихъ мѣстностей никакого вліянія.

Что касается до привозныхъ статей, то естественно предположить, чо, съ устройствомъ проектированной железнаго дороги, долженъ родиться въ Россіи и запросъ на заграничные товары, въ слѣдствіе чго Феодосія можетъ сдѣлаться значительнымъ центромъ торговыхъ домовъ, которые будуть снабжать внутреннюю Россію произведеніями Европейскіхъ мануфактуръ. Но чтобы оценить степень этого вліянія на Одесскую привозную торговлю, должно объѣтъ сначала, — въ какой мѣрѣ участвовала Одесса въ сѣбіи Россіи заграничными товарами.

Въ 1846-мъ году, изъ всѣхъ количества привозныхъ товаровъ на сумму 5.810.802 р. сер., вывезено за черту порто-франко, внутрь имперіи, на 2.876.147 р. сер.

» 1847 г.....	6.453.722 ▶	3.502.489 ▶
» 1848 г.....	7.933.358 ▶	3.321.997 ▶
» 1849 г.....	9.584.206 ▶	3.334.476 ▶
» 1850 г.....	7.123.529 ▶	3.490.011 ▶
» 1851 г.....	7.063.467 ▶	3.750.556 ▶
» 1852 г.....	7.631.541 ▶	3.712.698 ▶
» 1853 г.....	8.004.526 ▶	3.687.669 ▶
» 1856 г.....	10.659.760 ▶	4.134.474 ▶

Чтобъ изъ этихъ цифръ сжегоднаго отпуска изъ Одессы, внутрь имперіи, вывести заключеніе, хотя приблизительное, о количествѣ заграничныхъ товаровъ, обращающихся на рынкахъ Новороссійскаго края и Бессарабіи, — для этого нужно обратить внимание еще на привозную торговлю Дунайскихъ портъ и на сухопутный провозъ изъ Австріи и Молдавіи. Но изъ сожалѣнія, цифры этихъ оборотовъ предстаютъ весьма незначительными. Въ Измайлѣ и Рени привезено изъ-заграницы:

Въ Измайлѣ: Въ Рени: Итого:

Въ 1848 г. на 114.777 р. с. на 10.186 р. с. на 124.963 р. сер.	
» 1849 г. » 138.831 ▶	» 11.966 ▶
» 1850 г. » 82.347 ▶	» 14.203 ▶
» 1851 г. » 115.122 ▶	» 24.456 ▶
» 1852 г. » 92.225 ▶	» 12.678 ▶
	» 104.903 ▶

Сухопутная торговля, привозимая въ нашъ крайъ съ Австріей, сосредоточивалась до сихъ поръ въ Новороссійской таможнѣ, а торговля съ Молдавіею производилась чрезъ таможни Скулянскую и застѣи: Леонскую и Лицансскую.

Изъ Австріи: Изъ Молдавіи: Итого:

Въ 1848-мъ г. привезено на сумму 85.438 р. на 161.275 р.	
--	--

» 1849 г.....	84.720 ▶	86.032 ▶	170.752 ▶
» 1850 г.....	116.013 ▶	47.316 ▶	163.329 ▶
» 1851 г.....	150.861 ▶	60.999 ▶	211.860 ▶
» 1852 г.....	139.583 ▶	73.627 ▶	213.210 ▶

И такъ, наибольшая цифра привозъ въ нашъ крайъ, помимо Одессы, простиравась всего до 364.000 р. сер., и составляла лишь $\frac{1}{4}$ -ую часть всѣхъ товаровъ, выпускаемыхъ Одессою на потребленіе мѣстныхъ рынковъ. Предлагая, чо на такую же сумму привозилось контрабанды, мы увидимъ, чо на долю Одессы приходилось $\frac{4}{5}$ всѣхъ товаровъ, обращавшихъся въ Новороссійскомъ краѣ (6). Но, допуская, чо незначительности оборотовъ, чо все это количество товаровъ расходилось на югъ Россіи, мы неизѣбѣко должны будемъ допустить и другое предположеніе, — именно, чо на долю внутренней Россіи или ничего не оставалось изъ заграничныхъ продуктовъ, доставляемыхъ въ Одессы, или оставалось самое незначительное количество. Къ этому послѣднему заключенію приводятъ насть, повидимому, и самая равномѣрность цифръ отвоза изъ Одессы внутрь имперіи. Въ 1856 г., хотя и вывезено было больше обыкновенного, но принимая во вниманіе подиавши-циѣнъ на привозные товары въ особенности вывозъ соли на 577.850 р., случившійся въ первый разъ по Одесской торговли, мы найдемъ, чо количество товаровъ и въ этотъ разъ если не равнялось цифрамъ предыдущихъ годовъ, то почти съ ними приближалось. Такимъ образомъ, равномѣрность постояннаго вывоза изъ Одессы въ имперію (до $\frac{3}{4}$ мил. руб. сер.), убѣждая насъ въ постояннѣи числъ снабжаемыхъ нами рынковъ, выѣтъ стѣмъ показываетъ, чо эти цифры не были взвѣзованными никакимъ усиленнымъ запросомъ. Если же, какъ известно, подобный запросъ существуетъ въ Россіи, по окончаніи двухлѣтней войны, то естественно заключить, чо онъ не отозвался въ Одессы, чо слѣдовательно никакихъ прочныхъ связей между Одессою и внутреннею Россіею не существовало, чо наконецъ всѣ количества вывозимыхъ изъ Одессы товаровъ расходились преимущественно по южной Россіи. А въ такомъ случаѣ вліяніе Феодосіи на привозную торговлю Одессы и не могло быть очутително.

Но тутъ то и вліяніе оказывается недомѣвка. Дѣю въ томъ, чо несмотря на незначительность массы товаровъ, выпускемыхъ въ обращеніе въ краѣ, и именно, среднимъ числомъ, до 4-хъ мил. руб. сер., она значительно превосходитъ общественнаго его нужду, и потому разливается по Українѣ, до Харькова и даже Воронежа съ одной стороны, и Кіева, съ другой. По крайней мѣре, въ Харьковъ привозилось ежегодно изъ Одессы селскіхъ товаровъ, масла, вина, табакъ и проч., на сумму до 600.000 р. сер. Основываясь на этой цифрѣ, мы едва ли ошибемся, предположить, чо половина всѣхъ товаровъ, выпускемыхъ изъ Одессы, расходится въ Новороссійскаго края. Феодосіско-Московская дорога, лишивъ насъ этого дохода, уменьшила бы такимъ образомъ и цифру нашего оборота почти на 2 мил. руб. сер. Даже, съльзъ мы предположили, чо на сторону Одессы перейдетъ снабженіе Бессарабіи, — то мыльно изъ оборота Дунайскихъ портъ въ общаго итога, мы все таки получимъ въ результатѣ потерю нашей привозной торговли въ $1\frac{1}{2}$ мил. р. серебромъ. Потеря эта возрастѣетъ еще, если же лѣзжанаго дорога коснется какогонибудь удобнаго пункта при Днѣпѣ.

Но за то, если извозъ Днѣпра соединится рельсами съ Одессою, — изъ сомнѣнія, чо обращеніе товаровъ, не имѣя никакой надобности сворачивать съ прежнаго пути, не только не уменьшится, но и возрастѣтъ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Балтийскихъ портъ. Это главный образъ заинтересованія изъ Одессы, и въ этомъ случаѣ, съ развиающимися требованиями. Этого мало: торговля наша выиграетъ не въ одномъ только количествѣ товаровъ. До сихъ поръ, сколько известно, къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей преимущественно привозились бракованные товары, которые ни въ какомъ случаѣ не могли конкурировать съ привозомъ Бал

Тулоць, 15-го (27-го) Апрѣля. По причинѣ дурной погоды, препятствующей плаванію моремъ, Его Императорское Высочество Государь Великій Князь Константина Николаевича изволилъ отправиться сего дня утромъ въ Марсель сухимъ путемъ.

Въ Мартѣ 1857 года по Николаевской железнѣй дорогѣ прошело 95.005 пассажировъ. С. В. и С. Пч.

ЗАПРАШИВАЮЩИЕ ИЗВѢСТИЯ.

АВСТРИЯ.

Вѣна, 24-го Апрѣля. (Н.) Отъѣздъ Ихъ Величествъ въ Венгрию назначена на 4-е Маѣ. Съ этой цѣлью делаются приготовленія на паровой яхтѣ Орель. 30-го ч. отправится въ Пестъ, и гвардейскій корпусъ. Значительное число высшей аристократіи находится уже въ Пестѣ, где происходит въ настоящее время необыкновенная деятельность въ ожиданіи скораго прибытія Высокихъ Гостей. Отъѣздъ кніазя Павла Эстергази назначенъ на 28-е ч. — 19-го числа праздновали въ Прагѣ съ болѣю торжественностью день рождения Императора Фердинанда, которому исполнилось теперь 64 года. Того же числа эрцгерцогъ Фердинандъ Максимилианъ имѣлъ торжественный вѣзѣдъ въ Миранѣ.

— (Р. Ф. З.) Изъ Парижа пишутъ, отъ 22-го Апрѣля: «Вѣсъ усилия Западныхъ державъ къ сближенію Австрии съ Сардиніею, не имѣли до сихъ поръ никакаго успѣха. Впрочемъ они не отказались отъ своего намѣренія и теперь предполагаютъ сдѣлать новую къ тому попытку. Но мысли Англіи, Французской и Лондонскій кабинетъ предложили Сардинскому, выказать въ какомъ видѣ официальную объявленіе, уважение свое къ существующимъ съ Австриею договорамъ. Они обѣщаютъ, взамѣнъ того, потребовать отъ Австрии, что бы она сдѣлала первый шагъ къ возстановленію прерванныхъ дипломатическихъ спомѣщій». — Ясскій банкъ, особеннымъ циркуляромъ, извѣстить обѣ открытыи своихъ дѣйствій. Г. Нюландтъ, основатель этого банка, успѣшилъ устранить всѣ затрудненія, возникшія при его открытии, выѣхалъ на днѣхъ изъ Вѣны въ Йессы.

— (Р. С. Я.) Вильскіе курсы: на Лондонъ 10,11; на Парижъ 12 $\frac{1}{2}$; лѣжъ на золотѣ 7 $\frac{3}{4}$, на серебрѣ 4 $\frac{1}{4}$.

ФРАНЦІЯ.

Парижъ, 24-го Апрѣля. (Р. С. Я.) Въ Апі de la Religion пишутъ: «Въ прошлые воскресенья (19-го Апрѣля) присесена была, въ Тюльерійскомъ дворцѣ, въ Императорской капелль, присяга кардиналомъ Морю, архіепископомъ Парижскимъ, съ соблюденіемъ обычнаго церемоніала. После присяги послѣдовала необыкновенный случай, глубоко тронувший всѣхъ присутствовавшихъ. Императоръ паль на колѣни предъ кардиналомъ и просилъ у него благословенія. Кардиналъ исполнилъ желаніе Императора, и былъ поведенъ затѣмъ въ покой Императорицы и наследнаго принца, где исполнено тѣ же обряды». Торжественное введеніе кардинала въ должность архіепископа Парижского, послѣдуетъ 25-го ч.

— (Н.) Въ Марселе ожидаютъ прибытия Его Высочества Государа Великаго Князя Константина Николаевича къ 25-му ч. Программа приготовляемыхъ по этому случаю празднествъ еще неизвѣстна. Между прочимъ, въ присутствіи Его Высочества, будетъ произведенъ замѣчательный взрывъ огромной мины «Фроль», состоящей изъ 4-хъ галерей и наполненной 30.000 килограммами пороха. Фроль — та часть гавани, которая должна быть расширена взрывомъ этой мины. — Къ празднику, предложеному въ Парижской Ратуши, 4-го Маѣ, собралось такъ много Русскихъ, что число другихъ приглашенныхъ ограничено 1.200-ю особыми.

— (Ж. Ф. З.) Телеграфическою депешею изъ Парижа, отъ 22-го Апрѣля, сообщаютъ въ Новую Прусскую газету слѣдующее: «Уполномоченные Европейскихъ державъ по вопросу о Нешательскомъ княжествѣ предложили въ послѣднемъ засѣданіи графу Гауфельту и г. Керну, проектъ соглашенія, со-

ставленій ими относительно спорнаго дѣла. съ Пруссій и Швейцарскій уполномоченные принали къ свѣдѣнію это сообщеніе. — Затѣмъ до 8-го Июня не будетъ пронеходить застѣдій конференціи по Прусско-Швейцарскому дѣлу» — Потѣди г. Кернъ въ Швейцарію обѣясняется тѣмъ, что онъ желалъ войти въ прямые сношения съ правительствомъ о дальнѣйшемъ своемъ поведеніи. Говорить, что вознаграждение, требуемое Пруссійскимъ Королемъ, увеличено, съ 2-хъ, до 1-го міл. франковъ, за что Король впрочемъ долженъ сохранить при себѣ титулъ Нешательскаго князя. Съ другой стороны, за Швейцарскими союзомъ остается право преобразованія духовнаго вѣдомства въ кантонѣ, и устраненіе шестимѣсячнаго срока, положеннаго сначала для пересмотра Нешательскаго уложения. Къ этому присовокупляютъ, что проектъ соглашенія, составленный граffомъ Валевскимъ, больше благопріятствуетъ видамъ Пруссіи, нежели Швейцаріи.

— (Р. Ф. З.) Кніазь Даніїлъ выѣхалъ вчера обратно, изъ Парижа въ Черногорію, отказалвшись отъ предположенной было поездки въ Лондонъ. Его побудили къ этому частыя извѣстія о безпорядкахъ и скорбахъ въ безопаснѣйшемъ его отечествѣ. — Вопросъ о Придунайскихъ княжествахъ становится теперь на одно изъ первыхъ мѣстъ въ Европейской политикѣ. Послѣдній арестованіи противниковъ соединенія княжествъ, произведенные въ Молдавіи, не могли не обратить на себя вниманія Запада, тѣль болѣе, что арестованы лица представили жалобы свѣ-и, при помощи дипломатическихъ агентовъ, вѣль державамъ, подававшимъ Парижскій трактатъ. Самовольные поступки Молдавскаго каймакана, нарушающіе точный смыслъ этого трактата, вынудили, между прочимъ, Французскаго уполномоченнаго въ коммісіи о преобразованіи княжествъ, г. Галле-рана, предпринять путешествіе изъ Букarestа въ Йессы, для представленія жителемъ помѣщенія права дѣйствовать по своему усмотрѣнію, въ вопросѣ о слѣдѣ.

— (Р. С. Я.) Фонды 6,50 и 91,75.

АНГЛІЯ.

Лондонъ, 25-го Апрѣля. (Ж. Ф. З.) Состояніе здоровья престарѣлой герцогини Глостерской возбуждаютъ серьезныя опасенія, и врачи не подаютъ никакой надежды на ея выздоровленіе. — Русскій посланникъ въ Лондонѣ, графъ Христоффъ, выѣхалъ въ Парижъ. — Говорить, что сэръ Вильямъ памѣръ отказался въ пользу Ф. Поля, отъ своего парламентскаго мѣста, въ качествѣ представителя Калы.

— (Н.) Лондонскій корреспондентъ газеты Nord пишетъ, что Королева лично откроетъ новый парламентъ 7-го Маѣ. — Члены нижней палаты предварительно соберутся 30-го Апрѣля для выбора оратора, и за тѣмъ всѣ засѣданія, до 6-го ч., будуть исключительно посвящены утвержденію правъ и учреженію присяги. — Лордъ Гарри Велл предложилъ г. Евгению Денисону на мѣсто оратора нижней палаты.

— (Р. С. Я.) Говорить, что либеральная партія намѣрена потребовать отъ настоящаго министерства — предложенія имъ проекта закона, касающагося парламентской реформы, и вмѣстѣ выборной системы. Она ставить это неизбѣжнымъ условіемъ для дальнѣйшей поддержки министерской программы.

— (Н.) Въ газ. Times извѣщаютъ, что генераль Ашбурненъ, назначенный главнокомандующимъ надъ войсками, которыхъ будуть сопровождать лорда Эльдженна въ его путешествіи въ Китай, захвортъ по прѣѣздѣ своему въ Малу такъ сильно, что не могъ присутствовать при смотрѣ, назначенному въ честь его прибытия. Times пользуется этимъ случаемъ, чтобы упрекнуть правительство за неудачный выборъ этого главнокомандующаго. Въ той же газетѣ сообщаютъ, что лорду Эльдженсу поручено требовать отъ Китайскаго Императора самыkhъ унизительныхъ уступокъ. Въ случаѣ отказа, предвидѣнаго и ожидаемаго, начальникъ экспедиціоннаго корпуса, генераль Ашбурненъ долженъ будетъ овладѣть Кантономъ и другими третими или четырьмя прибрежными городами, и за тѣмъ идти на Некинъ. Всѣ эти проекты могутъ быть одинакожъ, приведены въ исполненіе не раньше Іюля, по причинѣ медленности въ транспортировкѣ войскъ и военныхъ снарядовъ. — По

извѣстіямъ изъ Малы, отъ 23-го ч., сообщаемымъ въ газ. Раус, здоровье генерала Ашбурнена улучшилось, и онъ отправится въ дальнѣйшій путь на слѣдующей же недѣль. — Число всѣхъ войскъ, пред назначеніи для отправки въ Китай, опредѣляютъ въ 20.000 ч. Правительство, какъ видно, намѣreno придать широкія размѣры этой войнѣ, и во что бы ни стало, выиграть дѣло. Пароходъ «Фориусъ» и канонирскій ботъ Фиръ отплыли вчера изъ Спитгеда въ Китай. — Туда же отплылъ на днѣхъ изъ Портсмута трехъ-дечный корабль «Принцессы Шарлотты», который будетъ служить тамъ госпитальнымъ кораблемъ.

— (Р. С. Я.) Рус. кіе ф. — 104 $\frac{1}{2}$ въ 95 $\frac{1}{2}$. — Мука продавалась сегодня 1-мъ шил. дороже, противъ минувшаго понѣдѣльника.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

Туринъ, 21-го Апрѣля. (Р. Ф. З.) Герцогиня Орлеанская выѣзжаетъ на днѣхъ изъ Сестри въ Англію. Какъ извѣстно, Сардинское правительство, не желая принять угрожающее положеніе относительно къ Австрии, рѣшилось отсрочить на время сосредоточеніе своихъ войскъ въ военныхъ лагеряхъ, и особенно, близъ Александрии. Теперь оказывается, что подобному решенію наиболѣе содѣйствовалъ Англійскій кабинетъ, и что оно состоялось только вслѣдствіе его настойчивой. Слухи о томъ, будто бы со стороны Шенонта предложено Папскому двору — рѣшить ихъ давнія несогласія особою конференціею, оказываются несправедливыми. — Изъ Падерно извѣщаютъ о большихъ надеждахъ на урожай хлѣбовъ.

Мадридъ, 19-го Апрѣля. (Р. С. Я.) На днѣхъ ожидаются прибытія Русскаго посланника, кніазя Голіцина. — Здесь пронесся было слухъ, что несогласія между Испаніею и Мексикою уже окончательно улажены и что въ Кадисѣ уже отправлены приказанія о пріостановленіи дальнѣйшихъ приготовленій къ войнѣ.

Нью-Йоркъ, 7-го Апрѣля. (Н.) Вашингтонскій кабинетъ занятъ отправкой сильнаго флота въ Китайскіе воды, подъ начальствомъ коммодора Перри.

ТОРГОВЫЕ ИЗВѢСТИЯ.

Одесскій биржевой бюллетьнъ 26-го Апрѣля.

Хлѣбъ и линіоне съ мі. — На складѣ въ Одессѣ: пшеницы озимой полской 45.000 ч., арауканіи 1.500, гирки 6.000, сандомирки 10.000, бессарабской 7.500, итого 70.000 четв.; овса 15.000, ячменя 6.000, дьяльнаго сѣмени 8.000, ржи 5.000, кукурузы 15.000, зеленаго гороху 4.000 четв.; — Цены: пшеница озимой 9 $\frac{1}{4}$ — 12 р., арауканіи 9 $\frac{1}{2}$ — 12 р., гирки 10 — 11 р., сандомирки 10 $\frac{1}{2}$ — 11 $\frac{1}{2}$ р., бессарабской 9 $\frac{1}{2}$ — 10 р., кукурузы 5 — 5 $\frac{1}{2}$ р., ржи 6 — 6 $\frac{1}{2}$ р., ячменя 3 $\frac{1}{2}$ — 4 р., овса 3 — 3 $\frac{1}{4}$ р., зеленаго гороху 6 — 6 $\frac{1}{2}$ р., бѣлаго гороху 5 — 5 $\frac{1}{2}$ р., линіоне сѣмени 11 — 11 $\frac{1}{2}$ р., за четв. — Недавнія продажи: пшеницы озимой 8.600 ч. по 9 $\frac{1}{2}$ — 11 р. 60 к., гирки 4.200 ч. по 10 р. 87 к. — 11 р. 40 к., овса 700 ч. по 3 р., кукурузы 11.000 ч. по 4 $\frac{1}{2}$ — 5 р., ячменя 4.400 р. по 3 р. 90 к. — 3 $\frac{1}{2}$ р., линіонаго сѣмени 2.300 ч. по 14 р. 20 к. — 11 $\frac{1}{2}$ р. за четв.

Шерсть и сало. — Продано простой бѣлой шерсти 4.000 ч. по 4 р. — Сало, въ теченіе этой недѣли, продано: бѣлаго 4.200 ч. по 4. р. 40 к. и бѣлаго 450 ч. по 4 р. 60 к. за пуд.

Фракты: — Въ Марсель 2 — 2 $\frac{1}{2}$ ф. за шаржу и отъ 1 $\frac{1}{2}$ — 1 $\frac{1}{4}$ ф. за шаржу овса; зафактовалось также одно судно, съ грузомъ овса, по 1 $\frac{1}{4}$ ф. за шар.; въ Англію 35 — 36 $\frac{1}{2}$ ч. шил. за тоннъ сала; въ Англію же, отъ Азовскаго моря, 52 $\frac{1}{2}$ шил. за тоннъ сала: въ Триестъ 70 крейн.

Денежный курсъ: Одесскій: на Антверпенъ 402 $\frac{1}{2}$; на Геную 405 $\frac{1}{4}$; на Лондонъ 628 $\frac{1}{2}$, 27 $\frac{1}{2}$; на Марсель 402 $\frac{1}{2}$; на Парижъ 402 $\frac{1}{2}$; на Триестъ 165 $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{4}$; — С.-Петербургскій 23-го Апрѣля (по телеграфу): на Лондонъ 38 $\frac{1}{4}$, 1 $\frac{1}{4}$ пен., на Амстердамъ 186 $\frac{1}{4}$, 87 цент., на Гамбургъ 33 $\frac{1}{4}$, 1 $\frac{1}{4}$ шил., на Парижъ 400, 1/4 сант.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Продаются: вѣнскія коляска и пара сѣрыхъ росянъ лошадей; съ упряжью, для городской їзды. Спросить гостииницъ Вагнера, у номернаго Іогана. (250) —

ПРОДАЮТСЯ за сходную цѣну дрова хорошаго качества, находящіеся на складѣ при дому г. Календе, въ рѣ, близъ Практической гавани. Спросить тамъ же у временнаго лица. (219) —

КОСМЕТИЧЕСКОЕ МЫЛО.

Имѣю честь объявлять почтеннѣйшей публикѣ о прибытии своего на короткое время изъ г. Риги, и предложить свои услуги всѣмъ желающимъ приобрѣсть КОСМЕТИЧЕСКОЕ МЫЛО, которое было доставлено во всѣ главные города Европы, и заслужившее всегда лестное одобрѣніе со стороны пользующихся имъ. Мыло это употребляется отъ большою пользою, истребляетъ всякия рода пятна на линѣ, какъ-то желтизну, угри, веснушки, придавая преимущественно прѣкрасный видъ. Оно нужно держать въ холодномъ мѣстѣ, оно продается въ банкахъ. Сверхъ того продается у меня УГЛЕРДСКАЯ ВОДА, времена кашли коі можно вышибить безъ мыла, и тѣло послѣ того остается постоянно чистымъ, не производя никогда ни какихъ прыщей или воспаленій. Квартирую на Ришельевской улицѣ, въ домѣ Исааковича, въ сапожномъ магазинѣ Йосифа, противъ 1-й части Козла Савельева. (241) — 1

Слѣдуетъ извѣшивать всѣмъ публикѣ, что на днѣхъ получены мои соломенные шляпы самаго новѣйшаго фасона, равнѣмъ зонтики, стерекосы съ красными видами, какъ на бумагѣ такъ и на стекле, и маленькие ботинки, что рекомендуются по самому французскому чину.

Карлъ Америкъ

На Екатерининской улицѣ, въ домѣ Греческаго училища, наспротивъ Лицѣя. (246) — 1

На Садовой улицѣ, въ домѣ книжнѣ Рыниной продается слѣдующаго и скрофаго мрамора плиты въ 1 арш., въ квадратъ, и мраморныя ступени разныя величинъ. Спросить писара и мраморныхъ мастеровъ въ 1-й части. (237) — 1

Находящийся во 2-й части, на базарной улицѣ, домѣ принадлежащемъ князю Ольгѣ, купцамъ: Николаю Тоникову и Дедоменкину, отдается въ наймы. О цѣнѣ узнать можно у опекуна купца Луки Шипманова, живущаго въ собственности въ кварт. г. Лобойкова. (245) — 1

На рошеніи волосъ, изобрѣтенная мною, которая была испытана многими и оказалась полезною; при томъ никогда не портится. Она продается въ жестяныхъ банкахъ: за 1 фунтъ 1 руб. 60 к., сер., за $\frac{1}{2}$ ф. 80 к., $\frac{1}{4}$ ф., 40 к., $\frac{1}{8}$ ф. 20 к. Продается въ магазинѣ Э. Гудицова на Дерибасовской улицѣ, въ домѣ Пикулича. (236) — 1

АВГУСТИНЪ ШІМІТЪ, докторъ медицины, зубной врачъ и членъ медицинскаго факультета въ Вѣнѣ, объясняетъ, что онъ пользуется всякаго рода болѣзнями рта и зубовъ, равно и изготавливаетъ искусственные зубы и пропорции; онъ подтверждаетъ, что своимъ искусствомъ, какъ зубной врачу, въ Вѣнѣ, будетъ пользоваться добреѣмъ и между здѣшними жителями. Ежедневно принимаетъ болѣзни съ 9-го до 3-хъ часовъ, а бѣдныхъ бездѣлеко съ 8 до 9-ти утра, въ своей квартире, на Дерибасовской улицѣ, въ д. Микулича. (239) — 1

Въ домѣ наследниковъ дѣйств. стат. советника Гофмана, со щитомъ во 2-й части, на Успенской улицѣ, отдается въ наемъ три квартиры, изъ коихъ одна съ мѣбелью и 12 большихъ комнатахъ, а прочие безъ мѣбели. (243) — 1

Отдается въ наемъ лача принадлежащемъ С. Радли на среднемъ фонтанѣ, рядомъ съ лачемъ г. Кортаціа. О цѣнѣ спросить въ конторѣ Из. Ст. Радли, на Итал. ул. (248) — 1

Имѣю честь довести до сѣдѣйшаго мнохъ клиентовъ, что хотя и на короткое время отправляются заграницу, однако же не могутъ не пристановится: контора моя будетъ открыта и занятіе въ ней будутъ происходить постоянно, подъ руководствомъ опытнаго юриста. Всѣ требования гг. клиентовъ будутъ исполняемы съ прежнею точностью. Осипъ Рабиновичъ, адвокатъ. (244) — 1

Новой вѣнскѣй фабрикѣ продается въ днѣ Жульена, на Итал. и Троицкой ул. (249) — 1

Продается крѣпкая Русская тельга съ крышикою и двумя запасными осьми, на дворѣ въ домѣ Думинича, на Нижнѣйской улицѣ. Тутъ же требуется маленький тарантасъ. (242) — 1

Отъ комиссіи по постройкѣ въ Одессѣ главной синагоги.

Слѣдуетъ объявляться всѣмъ состояніямъ Евреевъ, что по распоряженію начальства, для расширѣнія мѣстъ богоугоднаго, а также и новой зданіи главной Синагоги, комиссія будетъ тѣмъ-же имѣть свои засѣданія въ теченіи одного мѣсяца, съ 24 сего Апрѣля, ежедневно, отъ 4 до 7 ч. по полуночи. Желающимъ приобрѣсти покупкою таинственна приглашаются въ назначенное время, въ зданіе главной Синагоги. (223) — 2

A LA VILLE DE FLORENCE.

На Ришельевской улицѣ въ домѣ Черозіо, на днѣхъ полуночно изъ Италии большое количество соломенныхъ мужскихъ и дамскихъ шляпъ и фуражекъ посѣдѣніи моды, а также гардеробы изъ соломы и разныхъ модныхъ вещей. Кроме того, получена большая коллекція вѣзъ, статуй, группъ и т. д., скопированныхъ изъ лучшихъ оригиналловъ въ Римѣ, Флоренціи, Венеціи и т. д. Все это продается по весьма сходнымъ цѣнамъ. (207) — 3

Иностранка, Нѣмка, желаетъ имѣть мѣсто у господина на выѣзда за границу. Спросить на Преображенской ул. въ д. Трахтенберга, у аукционера Анаїс Кнайдль. (208) — 3

На Молдаванкѣ, полѣ вѣнчанаго бульвара, на Садиковской улицѣ, между Александровскимъ прѣютомъ и жандарменскими казармами, продается домъ съ соѣд. Лобойкова, въ $\frac{1}{2}$ этажа, заключающій до 14 квартиръ и сверхъ того лавочки съ погребомъ. О цѣнѣ спросить въ Нарышковѣ, въ кварт. г. Лобойкова. (210) — 3

ДВѢНАДЦАТЬ ЧЛѢРОВЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНОГО ИЗДАНІЯ

ЖУРНАЛЪ ДЛЯ АКЦІОНЕРОВЪ

Вышли и раздаются гг. подписанщикамъ.

СОДЕРЖАНИЕ: I. Очеркъ акціонерного права: сущность акціонерного товарищества, его наименование и юридическое свойство; предметъ акціонерного предпріятія. II. Учрежденіе акціонерныхъ товариществъ. III. Значеніе устава акціонерной компаніи. А. Сѣчакова IV. О существѣ и цѣли промышленныхъ предпріятій на правахъ компаний и о влияніи ихъ на народное благоустройство. V. Обозрѣвъ отрасли промышленности, выгодныя для разработки компаниями въ Россіи. А. Львова. VI. О Харьковской компании по торговлѣ шерстью, акционера А. С. VII. Испанскій заемъ П. Ю. VIII. О публичности дѣйствій акціонерныхъ компаний. IX. Железные дороги. X. Объ управлѣніи дѣлами компаний. XI. Финансовые колоссы. XII. О страховомъ землемѣру. XIII. О вознагражденіи директоровъ правлѣнія въ акціонерныхъ компаний. XIV. Движимый и гибоческій кредитъ. XV. Железные дороги въ Америкѣ. XVI. Железные дороги въ Великобританіи, Ирландіи и Англійскіхъ колоніяхъ. XVII. Кредитъ. XVIII. Спекулянты. XIX. Курсъ золота на С. Петербургской биржѣ съ 1836 по 1856 годъ. Кроме этихъ статей, въ вышедшихъ номерахъ помѣщены: 1) Объѣдненія и отчеты правлѣній компаний. 2) Правительственные распоряженія по отношенію къ компаниямъ. 3) Въ особыхъ экземплярахъ: а) указъ Его Императорскаго Величества изъ Правительствующаго Сената о сооруженіи первой сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи; положеніе обѣз основныхъ условіяхъ для устройства сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, уставъ глашанаго общества желѣзныхъ дорогъ; б) уставъ Россійскаго общества пароходства и торговли; 4) Внутренняя и биржевая и торговая извѣстія. 5) Иностранныя извѣстія и товары извѣстія. 6) Таблица Акционерныхъ компаний съ указаніемъ времени учрежденія, капитала, стоимости ихъ акций за все время ихъ существованія, посѣдѣнія дивидента, времени заключенія отчетовъ. 7) Местопребываніе правлѣній компаний и проч. Редакція, създадъ ходомъ дѣлъ въ компаний, имѣетъ главнѣйшее цѣлью заботиться всѣмъ рѣбъ интересахъ акціонеровъ; въ потому и прославляеть обращаться въ оную со всякаго рода требованіями по тому предмету, на который отвѣты будутъ печататься въ самомъ журнале, подъ буквами и номерами, указанными въ письмахъ на имя редакціи. Подписанцы своимъ, желающимъ купить или продать акции русскихъ и иностранныхъ компаний, контора редакціи сообщаетъ, безвозмездно, на какое количество извѣстныхъ акций есть покупщики или продавцы, и по какой цѣнѣ. Редакція журнала для акціонеровъ приготовляеть для своихъ подписанчиковъ новую, большую карту всѣхъ русскихъ и иностранныхъ европейскихъ желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ, построенныхъ, сущущихъ и проектированныхъ. О времени съ выходомъ будетъ извѣщено особымъ объявлениемъ; карта эта продается не будетъ. Желающимъ приобрѣсти журналъ для акціонеровъ съ первыхъ номеровъ приглашаются посыпать подписанской, такъ какъ въ настоящемъ время редакція имѣетъ еще возможность удовлетворять таковыхъ требованій; но въ послѣднѣй это будетъ уже невозможно, о чёмъ и считаетъ вѣдомъ предупредить. Подписанка на журналъ принимается въ конторѣ редакціи, въ С. Петербургѣ, на углу Загородного просп. и Ивановской улицы, въ д. Аладрии, въ газетной экспедиціи С. Петербургскаго почтамта и въ книжномъ магазинѣ Дюбура, на Невскомъ проспектѣ, близъ Политехническаго моста. Цѣна за годовое изданіе: безъ доставки 4 р. 50 к., съ доставкою 5 р. 50 к., съ пересыпкою 6 руб. сер. (198) — 2

ПОСРЕДНИКЪ,

ГАЗЕТА ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ХОЗАЙСТВА И РЕАЛЬНЫХЪ НАУКЪ,

на 1857 годъ.

Назначеніе газеты способствовать быстрому сообщенію общеполезныхъ сѣдѣйшній. При имѣніи способъ телеграфическихъ сообщеній, какъ сельскому хозяину, такъ фабриканту и торговому лицу, полезнѣе всего получать необходимые для нихъ сѣдѣйшніе по телеграфу, какъ передувращающія всѣ письмовыя дѣлами. Поэтому газета Посредникъ, сохранивъ прежнюю свою программу, ниже сего изложенную, обратить особенное вниманіе на эту роль извѣстій, т. е., буде сообщать самыя свѣтлѣя торговые телеграфические извѣстія. Главный сѣбѣстъ нашихъ произведеній — въ Англіи; отъ Лондонскихъ цѣнъ зависѣтъ продажа и покупка сельско-хозяйственныхъ и другихъ товаровъ въ портахъ Россіи, и потому каждому изъ извѣстныхъ лицъ необходимо слѣдить за этими цѣнами. Газета Посредникъ употребляетъ все стараніе для удовлетворенія требованій такого рода. Программа газеты слѣдующая: 1) Правительственныя постановленія, относящіяся къ промышленности или хозяйству. 2) Промышленность сельской, фабричной, торговыя и судоходная, или перевозочная. 3) Городское и сельское хозяйство. 4) Новая открытия и изобрѣтѣя. 5) Науки. 6) Извѣстія о книгахъ, машинахъ, орудіяхъ и привилегіяхъ. Газета Посредникъ выходитъ еженедѣльно. Подписанія цѣна на 1857 годъ въ С.-Петербургѣ, съ доставкою 10 р. сер.; съ пересыпкою во всѣ города 16 р. сер. Иогорѣльская подписанія: каждый номеръ газеты отправляется съ первою почтой, въ штемпельныхъ почтовыхъ конвертахъ. Желающимъ получить газету относиться въ Контору Редакціи газеты «Сѣнѣранъ» Нѣмка, на Мойкѣ, въ днѣ Греца. Допынѣ вышли три номера газеты Посредникъ. Въ Н. 1-мъ (27 Февралѣ) помѣщена телеграфическая депеша изъ Лондона отъ 26-го Февралѣ ст. ст., съ цѣнами на пшеницу, овесъ, сѣмь ливіе (Моришансъ и Таганрогскіе), сало (иначе и буше), равно количество отдачи въ цѣнѣ (по цѣнѣ), погашеніе, пеньку, хлопчатую бумагу, и курсъ на С. Петербургѣ. Въ Н. 2-мъ (6-го марта) помѣщена депеша отъ 5-го марта ст. ст., съ цѣнами тѣхъ же товаровъ и съ извѣстіемъ о погодѣ. Въ Н. 3-мъ (13 марта) напечатана такая же депеша изъ Лондона, отъ 12 марта ст. ст. Сверхъ телеграфическихъ дѣлъ, въ Посредникѣ помѣщены и полученные съ обыкновеною почтою торговыя извѣстія. (196) — 2

На Ямской улицѣ N 90 у слесарного мастера, изъ Берлина, Карла Клеккера, продается касса собственаго его извѣстія, которую не знає еї секрета, не возможно открыть принадлежащіи къ ней ключомъ. (218) — 2

На хуторѣ дворянца Богдана Тили, близъ моря, за чертой порто-франко супротивъ Вѣсковской церкви, отдалъ на лѣто отдельные дома и флигеля со службами. Цѣну узнать въ владѣльца въ домѣ Маврокордато, бывшемъ Врато. Этотъ хуторъ также и продается. (234) — 2

СКЛАДЪ СТАЛЬНЫХЪ КОСЪ.

На днѣхъ получено изъ заграницы болѣе количества высшаго разбора стальныхъ кости, лучшей фабрики. Продаются по весьма выгоднымъ цѣнамъ, въ магазинѣ купца Карла Гамалы, на старомъ базарѣ, въ д. Яловника, N 2. (235) — 2

ВЪ БАШМАЧНОМЪ МАГАЗИНѣ КУПЦА ШИШМАНОВА

на Ришельевской улицѣ, въ днѣ бывшемъ Ржевуцкой, нынѣ Завѣдскаго, распродается по са-мымъ выгоднымъ цѣнамъ разныя башмачный товары, какъ-то: сапожки, полусапожки, ботинки и полуобу-тишки, башмаки, галоши, тули, а также всѣ сорты мужской обуви, вновь полученнѣй въ большомъ количествѣ изъ-заграницы и С.-Петербурга, разныхъ сортовъ, СЪ БОЛЬШОЮ УСТУПКОЮ, БЕЗЪ ТОРГУ. Продажа началась 5 марта. (123) — 12

Отдается въ наемъ пространная лавка въ днѣ Попо-пова, на Екатерининской улицѣ, противъ дома Кумбари. (238) — 2

Желають имѣть учителя, хорошо знающаго Русскій языкъ; спросить въ конторѣ Одесскаго Вѣстника. (199) — 2

Отдаются въ наемъ три квартиры: 1) въ 1-мъ этажѣ, въ днѣ Н. Мими противъ собора, ра-домъ съ домомъ г-жи Крамаревой, на Преображенской пло-щади. (216) — 2

Отдается въ наемъ квартира о 4 комнатахъ, въ верхней этажѣ, съ эркѣромъ сараемъ, съ кухниою и прозорими службами, въ днѣ Загаевскаго, въ 3-й части, по Ямской улицѣ, близъ квартиры коменданта, ст. 20 Мая. (172) — 7

