

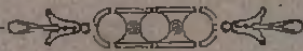
Срещъ Александру Строганову

# ОТЧЕТЪ

ОДЕССКАГО КОМИТЕТА

ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ

ЗА 1889 Г.



ОДЕССА.

«Славян. типогр.» Н. Хрисогелось, Екатерининская ул., д. Бубы № 14.

1890.

СТРОГАНОВ

7023

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ імені І. І. МЕДИКОВА

**ОТЧЕТЪ**  
**ОДЕССКАГО КОМИТЕТА**  
**ТОРГОВЛИ и МАНУФАКТУРЪ**

за 1889 г.



ОДЕССА.  
«Славян. типогр.» Н. Хрисогелосъ, Екатерининская ул., д. Бубы № 14.  
1890.

МЕДИКОВА

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ ІМЕНІ М. П. КОШЕВИЧУКА

Дозволено цензурою. Одесса, 25 Мая 1890 года.



Стр. 7023.

# ОТЧЕТЪ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ОДЕССКАГО КОМИТЕТА ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ

ЗА 1889 ГОДЪ.

Въ теченіе 1889 года Одесскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ имѣлъ 15 засѣданій, въ томъ числѣ 9 совместно съ Одесскимъ Биржевымъ Комитетомъ.

Сверхъ текущихъ дѣлъ въ засѣданіяхъ Комитета разсматривались и обсуждались:

1) Отчетъ о состояніи торговли и промышленности г. Одессы за 1888 годъ.

Вопросъ, поступившій на разсмотрѣніе Комитета въ 1888 году и до 1 Января 1889 года незаконченный:

2) Запросъ Департамента Торговли и Мануфактуръ о положеніи судостроенія на южныхъ моряхъ и о покровительственныхъ мѣрахъ для его развитія.

Этотъ вопросъ въ началѣ 1889 года былъ разсмотрѣніемъ оконченъ.

Вопросы, поступившіе на обсужденіе Комитета въ 1889 году и разсмотрѣніемъ оконченные:

3) О переданномъ, по желанію Его Высочайшаго Превосходительства Министра Финансовъ, на предварительное обсужденіе Комитета проектъ таможеннаго тарифа на товары,

вывозимые изъ Россіи въ Турцію, равно и о другихъ мѣ-  
рахъ, касающихся торговли нашей съ этимъ государствомъ,  
въ виду предстоящаго заключенія съ нимъ торговаго до-  
говора.

4) О проэктѣ устава о несостоятельности.

5) О введеніи однообразной системы обозначенія на-  
туры зерна повсемѣстно въ Россіи, однообразнаго способа  
устройства хлѣбныхъ вѣсовъ, по образцу употребляемыхъ  
на Берлинской биржѣ, и обязательнаго ихъ вѣйменія.

6) О проведеніи желѣзной дороги отъ узловой стан-  
ціи Долинской, Харьково-Николаевской и Екатеринославской  
желѣзныхъ дорогъ, чрезъ г. Вознесенскъ въ г. Одессу.

7) О нѣкоторыхъ существующихъ въ Одесскомъ портѣ  
обычаяхъ относительно убытковъ отъ аварій.

8) О приобрѣтеніи для Одесскаго порта парохода  
ледокола.

Поступилъ въ 1889 году и разсмотрѣніемъ къ 1 Ян-  
варя 1890 года не былъ оконченъ:

9) Предложенный на заключеніе Одесскаго Комитета  
Торговли и Мануфактуръ проэктъ общаго пересмотра дѣй-  
ствующаго таможеннаго тарифа.

*Примѣчаніе 1.* Дѣла, означенныя въ пунктахъ 2, 3,  
4, 5, 6, 7 и 9, разсматривались при участіи Одесскаго  
Биржеваго Комитета.

*Примѣчаніе 2.* При обсужденіи пункта 3 въ засѣданіе  
Комитета приглашены были эксперты; для пунктовъ 2, 4,  
5, 7 и 9 Комитетъ тоже обращался къ содѣйствію специ-  
алистовъ.

*Примѣчаніе 3.* Соображенія Комитета по пункту 2-му  
были напечатаны въ приложеніи къ Отчету Комитета о со-  
стояніи торговли и промышленности г. Одессы за 1888 г.,  
а по пункту 3-му печатаются въ приложеніи къ настоя-  
щему Отчету.

Сверхъ того Комитетъ въ 1889 году ходатайствовалъ  
передъ Правленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ о

продолженіи съ 1-го ноября по 1-е мая 2 раза въ недѣлю  
гурьерскаго сообщенія между Одессой и Волочискомъ, со-  
гласованнаго съ движеніемъ гурьерскихъ поѣздовъ, обра-  
щающихся круглый годъ между Волочискомъ и Вѣною. Хо-  
датайство это было Правленіемъ Ю. З. ж. дорогъ уважено.

Составъ Одесскаго Комитета Торговли и Мануфактуръ  
въ 1889 году былъ слѣдующій:

Предсѣдатель Комитета Дѣйствительный Статскій Со-  
вѣтникъ *Н. Ф. Фалъ-деръ-Флитъ.*

Заступающій мѣсто Предсѣдателя Статскій Совѣтникъ  
*Е. И. Шульцъ.*

Члены Комитета: *Р. Р. Вебстеръ.*

*И. Ю. Вушина.*

*Кн. Ю. Е. Галаринъ.*

*С. Г. Зусманъ.*

*В. С. Кандинскій (и казначей).*

*М. М. Кожеевниковъ.*

*Б. А. Магнеръ.*

*А. Д. Мелиховъ.*

*А. Л. Рабиновичъ.*

*О. С. Хаисъ.*

Правителемъ дѣлъ Комитета состоялъ Профессоръ  
Новороссійскаго Университета Статск. Сов. *А. И. Маркевичъ.*

Отчетъ Казначая Комитета *В. С. Кандинскаго* о дви-  
женіи принадлежащихъ Комитету суммъ за 1889 годъ.

**Ирриходъ:**

Остатокъ отъ прошлаго года ..... 497 р. 57 в.

Поступило отъ Одесской Купеческой Уп-  
равы взносовъ Одесскаго Купечества на со-

держаніе Комитета Торговли и Мануфактуръ на основаніи приговора выборныхъ бупече- скаго сословія г. Одессы .....	2300 р. — в.
Насчитанные проценты по текущ. счету въ Одесскомъ Учетномъ Банкѣ .....	36 » 03 »
<b>Итого.....</b>	<b>2833 р. 60 в.</b>

**Расходъ:**

Вознагражденіе правителю дѣлъ .....	1200 р. — в.
» его помощнику.....	360 » — »
» служителямъ .....	120 » — »
Печатаніе Отчета Комитета Торговли и Мануфактуръ за 1888 годъ и записокъ по разнымъ вопросамъ .....	636 » 32 »
Банцелярскіе и хозяйственные расходы.	210 » 63 »
<b>Итого.....</b>	<b>2526 р. 95 в.</b>
<b>Остатокъ на 1890 годъ...</b>	<b>306 р. 65 в.</b>

## ОТЧЕТЪ

о состояніи торговли и промышленности г. Одессы

за 1889 годъ.

### ВЫВОЗЪ Г. ОДЕССЫ.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Въ 1889 году вывозъ зерновыхъ продуктовъ г. Одессы хотя и уступалъ по своему размѣру вывозу 1888 года, но все же былъ весьма значительнымъ, превосходя 105,000,000 пудовъ.

Какъ Комитетъ говорилъ въ своемъ Отчетѣ за прошлый годъ, отъ хорошаго урожая 1888 года въ краѣ оставалось къ 1 января 1889 года очень много запасовъ хлѣба, которые были вывезены за границу уже въ теченіи 1889 года. Этимъ въ сущности и достигнутъ былъ значительный размѣръ экспорта, такъ какъ собственно урожай 1889 года былъ въ краѣ далеко не удовлетворителенъ, какъ въ количественномъ, такъ и въ качественномъ отношеніи, и хлѣбъ этого урожая поступалъ на Одесскій рынокъ довольно слабо.

Не смотря на то, цѣны на хлѣбъ въ 1889 году стояли еще болѣе низкія, чѣмъ въ 1888 году, чему причиною была главнымъ образомъ отправка С.-Американскими Штатами, начиная съ весны 1889 года, въ Европу огромнаго количества хлѣба; притомъ конкуренція съ нами облегчалась имъ высокимъ у насъ курсомъ. Не осталось безъ вліянія и то, что хлѣбъ былъ посылаемъ С.-Американскими Штатами въ видѣ муки, и даже

въ такомъ количествѣ, что это повліяло на дѣятельность англійскихъ мукомольцевъ, изъ которыхъ инныя даже пріостановили въ 1889 году производство. Низкія цѣны на зерновые продукты въ теченіе всего 1889 года были причиною немалыхъ потерь для хлѣбпроизводителей, которые, какъ Комитетъ тоже указывалъ въ Отчетѣ за 1888 годъ (стр. 12), долго держались съ продажей хлѣба въ ожиданіи повышенія цѣнъ и такимъ образомъ несли совершенно излишніе накладные расходы; огромныя потери понесли по той же причинѣ и спекулянты. Что же касается экспортеровъ, то, хотя имъ 1889 годъ не далъ значительныхъ заработковъ, все же онъ былъ для нихъ и безубыточенъ.

Особенностью экспорта 1889 года была его сравнительная равномерность въ теченіи всего года, не исключая и осени. Почти не было случая такого скопленія въ портѣ прибывшихъ за хлѣбомъ пароходовъ, чтобы требовалась усиленная нагрузка; вслѣдствіе того и доставка хлѣба въ портъ изъ магазинной производилась тоже равномерно. Между тѣмъ условія предшествующихъ годовъ образовали въ Одессѣ массу рабочаго населенія, живущаго доставкой хлѣба въ портъ и манипуляціями съ нимъ при вывозѣ. Поэтому въ 1889 году подводчики возили хлѣбъ по чрезвычайно низкой цѣнѣ, только бы окупить собственные расходы; точно также и рабочіе получали сравнительно дешевую плату, а инныя и совсѣмъ оставались безъ работы. Въ свою очередь конкуренція подводъ стала причиною недовыручки и для Одесскихъ вѣтвей Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя не имѣли возможности своевременно понизить перевозочные тарифы. Въ то же время слабость урожая 1889 года отозвалась недовыручкою и по магистральнымъ линіямъ Юго-Западныхъ желѣз. дорогъ, которыя такимъ образомъ вообще работали въ 1889 году, вѣрнѣе сказать, во второй половинѣ его, съ зерновыми продуктами неудовлетворительно.

Владѣльцы хлѣбныхъ магазиновъ, а также коммисіонеры и лица, спекулировавшія на магазинахъ, имѣли въ теченіе компаніи 18<sup>88</sup>/<sub>89</sub> года значительные барыши; но, когда хлѣбъ урожая 1888 г. ушелъ за-границу, потребность въ магазинахъ прекратилась. Между тѣмъ, рассчитывая на будущее, коммисіонеры и спекулянты наняли магазины по хорошимъ цѣнамъ и съ 1 Августа 1889 года по 1 Августа 1890 г., и теперь уже несутъ убытки, такъ какъ хлѣбъ привозится въ Одессу далеко не въ такомъ количествѣ, чтобы наполнить существующіе адѣсь обширные магазины.

Неурожай 1889 года, конечно, повліялъ неблагоприятно и на дѣятельность всѣхъ лицъ, сопрیکосновенныхъ къ торговлѣ зерновыми продуктами. Потеряли не мало и тѣ лица, которые спекулировали на фрахтѣ. Такимъ образомъ 1889 годъ по отношенію къ торговлѣ зерновыми продуктами въ Одессѣ долженъ быть причисленъ, не смотря на значительный экспортъ, къ очень неудовлетворительнымъ.

Переходя къ частному обзорѣ торговли зерновыми продуктами, Комитетъ прежде всего можетъ указать, что цѣны на главный продуктъ края — пшеницу на главномъ рынкѣ потребленія въ Лондонѣ были въ 1889 году еще значительно ниже, чѣмъ въ 1888 году; онѣ спустились въ среднемъ до 29 ш. 9 пенс., тогда какъ въ 1888 году были 31 ш. 10 пенс. Что же касается цѣнъ на пшеницу въ 1889 году въ Одессѣ, исчисленныхъ въ бумажной валютѣ, то таковыя въ общемъ опять значительно опустились сравнительно съ прошлымъ годомъ.

Колебанія цѣнъ на пшеницу въ Одессѣ въ 1889 году были не особенно значительныя; таковыя они были и въ Лондонѣ, гдѣ напр. цѣны на пшеницу во второмъ полугодіи 1889 года колебались въ предѣлахъ 2 ш. 1 п. за кварталъ (31 ш. 2 п. — 29 ш. 1 п.); тогда какъ въ то же время 1888 года предѣльными цѣны были 38 ш. 1 п. и 30 ш. 7 п., а въ 1887 году 33 ш. 11 пенс. и 28 шил. 7 п.

Пониженіе цѣнъ на пшеницу въ Одессѣ началось съ весны и достигло максимум'а въ Маѣ, потомъ въ теченіи лѣта цѣны нѣсколько повысились и въ Августѣ были для многихъ хлѣбовъ наиболѣе высокими; съ того же времени онѣ снова стали опускаться и лишь въ концѣ года нѣсколько поднялись.

Цѣны на рожь были низкія въ первой половинѣ года, но затѣмъ стали подыматься все выше и выше и достигли максимум'а въ самомъ концѣ года.

Цѣны на ячмень весь годъ были довольно низкія, но затѣмъ повысились съ новымъ урожаемъ и тоже имѣли максимумъ въ концѣ года.

Сдѣлокъ съ овсомъ было очень мало; цѣны же на кукурузу были низкими въ теченіе всего года. Не высоки онѣ были и на масличныя сѣмена, съ которыми сдѣлокъ тоже было не много.

Вслѣдствіе плохаго урожая 1889 года запасовъ зерна въ край осталось весьма немного и, за внутреннимъ потребленіемъ,

нельзя ждать въ 1890 году ихъ значительнаго вывоза. По крайпей мѣрѣ за первую треть 1890 года изъ Одессы вывезено на 12,000,000 п. хлѣба мѣше, чѣмъ въ это-же время 1888 г.; значительное уменьшеніе экспорта видимъ и въ другихъ близъ лежащихъ портахъ нашего края. Но послѣдніи благопріятныя извѣстія о состояніи посѣвовъ въ Россіи и съ другой стороны неблагопріятныя ожиданія отъ урожая заграницею, особенно въ С. Америкѣ, даютъ нѣкоторую надежду на пополненіе нашего экспорта.

Въ частности движеніе въ теченіи 1889 года цѣны на пшеницу было слѣдующее.

Цѣна на Одесскую гирку хорошаго качества колебалась между 86—101 к. Въ началѣ года она была 90—91 коп., потомъ стала понемногу опускаться и въ Маѣ дошла до 86 к.; но затѣмъ цѣны быстро стали расти и въ концѣ Іюля были 101 к. Съ небольшими колебаніями, въ концѣ года цѣны стали 96—98 к. Въ 1888 г. цѣна на гирку колебалась между 100 и 122 к.

Гирка низшаго качества продавалась на 7—15 к. дешевле.

Цѣна на Никопольскую гирку высшаго разбора колебалась въ 1889 году между 91 и 106 к., въ началѣ года она была 105—103 к., потомъ стала опускаться и въ Маѣ доходила до 91—93 к., лѣтомъ стала выше, и такія цѣны удержались съ небольшими колебаніями и до конца года, даже съ повышеніемъ до 106 к.; въ 1888 года цѣны были 100—122 к.

Никопольская гирка низшаго разбора продавалась 8—10 к. дешевле.

Цѣна на сандомирку высшаго разбора колебалась между 92—104½ к., въ началѣ года она была 102 к., къ Маю опустилась до 92 к., но къ Октябрю поднялась до 104½ к.; годъ закончился при 102 к. Но вообще сандомирки поступило на Одесскій рынокъ немного. Въ 1888 г. цѣны были 108—130 к.

Низшій сортъ сандомирки цѣнился 6—8 к. дешевле.

Цѣны на Польскую пшеницу высшаго разбора были 92—104½ к. Въ началѣ года цѣны были 102—104 к., но къ Маю опустились до 92, въ Іюль были 104½ и годъ закончился при 101—102 к. Въ 1888 г. цѣны были 117—126 к.

Низшій сортъ озимой Польской цѣнился копѣекъ на 7 дешевле.

Накопецъ, Бессарабская озимая высшаго разбора была въ цѣнѣ 92—110 коп. Въ началѣ года цѣна была 104 коп.; въ Апрѣлѣ и Маѣ была 92—93 к., но къ концу года поднялась до 110 к. Въ 1888 г. цѣны были 107—126 к.

Бессарабская озимая низшаго разбора цѣнилась копѣекъ на 16 дешевле.

Сдѣлокъ на арнаутку въ 1889 году почти не было.

Пшеничный отпускъ г. Одессы производился въ 1888 г. въ размѣрахъ нѣсколько меньшихъ, чѣмъ въ прошломъ году. Всего отправлено пшеницы по таможеннымъ свѣдѣніямъ 59,353,000 п., т. е. мѣше прошлогоднаго на 3,504,000 пуд. Вѣдомость о полуконѣчномъ сборѣ показала нѣсколько меньшую цифру экспорта пшеницы—58,043,000 п. \*)

Цѣнность вывезенной пшеницы таможеню припята въ 71,223,000 р., т. е. на 4,277,000 р. менѣе цѣнности вывоза ея въ 1888 году.

Г. Николаевъ, экспортирующій пшеницу изъ того-же самаго района, что и Одесса, отправилъ въ 1889 г. до 18,000,000 п. противъ 22,000,000 п. прошлаго года. Такой же недоборъ былъ и въ иныхъ близъ лежащихъ Новороссійскихъ портахъ.

По вынужденію пшеницы Одесса продолжаетъ оставаться первымъ портомъ Имперіи; слѣдующимъ является Ростовъ, откуда вывезено 22,000,000 п., Николаевъ—18,000,000 п., Севастополь—13,250,000 п., Бердянскъ—11,750,000 п., Новороссійскъ—10,250,000 пуд., вывозъ изъ остальныхъ значительно меньшій.

По мѣсяцамъ отправки пшеницы изъ г. Одессы распредѣлились слѣдующимъ образомъ:

Въ Январѣ	3,050,000 п.	противъ	6,907,000 п.	1888 г.
» Февралѣ	5,168,000 »	»	4,388,000 »	»
» Мартѣ	6,423,000 »	»	4,763,000 »	»
» Апрѣлѣ	5,072,000 »	»	3,612,000 »	»
» Маѣ	7,000,000 »	»	6,562,000 »	»
» Іюнѣ	4,074,000 »	»	4,785,000 »	»

\*) Съ 1889 г. взиманіе полуконѣчнаго сбора въ пользу г. Одессы, въ силу распоряженій 20 февраля и 7 августа 1889 года, производится въ таможенѣ, но все же количество вывозимаго зерна продолжаетъ исчисляться въ четвертяхъ, а не въ пудахъ, почему и равнина.

Въ Августѣ	5,690,000 п.	противъ	3,512,000 п.	1888 г.
» Июль	6,179,000 »	»	4,437,000 »	»
» Сентябрь	3,727,000 »	»	7,392,000 »	»
» Октябрь	3,322,000 »	»	5,920,000 »	»
» Ноябрь	3,376,000 »	»	5,271,000 »	»
» Декабрь	6,272,000 »	»	5,307,000 »	»

Изъ приведенной таблицы видно, что значительный вывозъ пшеницы, имѣвшій мѣсто со времени открытiя навигаціи, держался до весны, осенью же, вопреки всѣмъ предшествующимъ годамъ, сталъ меньшимъ и снова усилился лишь въ концѣ года. Въ теченіе зимы 1889—90 года навигація въ Одесскомъ портѣ не прекращалась.

Главною потребительницею Одесской пшеницы была, какъ всегда, Великобританія, куда отправлено было 29,000,000 пуд. (въ 1888 г. 30,000,000 п.), хотя, какъ Комитетъ уже неоднократно замѣчалъ, зерновые продукты, отправляемые въ нѣкоторые порты Великобританіи (Плимутъ, Фальмутъ), часто слѣдуютъ затѣмъ на континентъ въ Германію, куда идетъ и значительная доля грузовъ, отправляемыхъ изъ Одессы въ Голландію и Бельгію.

Затѣмъ потребовали пшеницы:

	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.
Италія .....	до 8,120,000 п.	7,380,000 п.
Голландія .....	» 7,260,000 »	8,960,000 »
Бельгія .....	» 7,135,000 »	5,000,000 »
Франція .....	» 6,360,000 »	8,540,000 »
Германія .....	» 935,000 »	640,000 »
Америка .....	» 870,000 »	— »
Австро-Венгрія. »	» 785,000 »	600,000 »
Испанія..... »	» 455,000 »	800,000 »
Египетъ..... »	» 360,000 »	— »

Такимъ образомъ уменьшился экспортъ въ Голландію и во Францію; впрочемъ, въ нѣкоторыя страны, куда по таможеннымъ показаніямъ экспортъ отправляется въ незначительномъ размѣрѣ, онъ бываетъ большимъ, напр. въ Швейцарію — черезъ Марсель, Геную, Венецію и Роттердамъ.

Оригинальнымъ явленіемъ въ торговлѣ 1889 года была отправка значительныхъ грузовъ въ Ю. Америку. Таможня показала ихъ въ 160,000 п., по конечно значительная часть грузовъ, показанныхъ отправленными въ С. Американскіе Штаты,

пошла въ Рио де-Жанейро и Монтевидео. Гирка была продана по 37—38<sup>1</sup>/<sub>4</sub> ш. за кварталъ, озимая по 39<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—44<sup>1</sup>/<sub>2</sub> шил. Фрахты были 42<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ш.

Запасъ пшеницы въ Одессѣ къ 1 Января 1890 года былъ до 17,200,000 пудовъ.

Къ 1 Января 1889 года онъ былъ свыше 22,525,000 п.

Что касается другихъ сортовъ хлѣба, производимаго Одесскимъ райономъ, то кукурузы было въ 1889 году вывезено 12,406,000 п. на 9,925,000 р. Въ 1888 году вывезено ее 11,045,000 п. на 7,730,000 р.

Отпускъ кукурузы.

По экспорту кукурузы Одесса тоже первый портъ Имперіи, затѣмъ слѣдуетъ по прежнему Потю, откуда вывезено въ 1889 г. 3,885,000 п. (въ 1888 г. до 3,500,000 п.).

По мѣсяцамъ отпуски кукурузы распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Въ Январѣ	425,000 п.	противъ	1,192,000 п.	1888 года.
» Февралѣ	543,000 »	»	695,000 »	»
» Мартѣ	869,000 »	»	777,000 »	»
» Апрельѣ	898,000 »	»	786,000 »	»
» Маѣ	1,368,000 »	»	2,404,000 »	»
» Июнѣ	1,266,000 »	»	1,029,000 »	»
» Июль	2,061,000 »	»	1,665,000 »	»
» Августѣ	2,029,000 »	»	747,000 »	»
» Сентябрьѣ	1,071,000 »	»	431,000 »	»
» Октябрьѣ	255,000 »	»	296,000 »	»
» Ноябрьѣ	611,000 »	»	448,000 »	»
» Декабрьѣ	1,010,000 »	»	575,000 »	»

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что въ 1889 году отпускъ кукурузы съ открытiя навигаціи все возрасталъ до Іюня, былъ значителенъ въ Іюль—Сентябрѣ, сильно упалъ въ Октябрьѣ и Ноябрьѣ и поправился къ концу года.

Цѣны на кукурузу колебались между 49—61 к. Въ началѣ года онѣ были 55 к. и, слегка опускаясь, дошли въ Апрельѣ до 49 к.; по затѣмъ стали медленно и колеблясь подыматься и къ концу года дошли до 61 к. Въ 1888 году цѣны были 67—88 копѣекъ.



Требовалась кукуруза:

	1889 г.	1888 г.
Въ Великобританію	8,740,000 п.	7,775,000 п.
» Бельгію	1,325,000 »	1,055,000 »
» Германію	700,000 »	—
» Голландію	585,000 »	720,000 »
» Францію	390,000 »	745,000 »
» Италію	355,000 »	—

Быль сдѣланъ опытъ въ 1889 году г. Трапани, въ виду дешевыхъ фрахтовъ, отправки кукурузы въ Петербургъ для водочныхъ заводовъ, но въ незначительномъ размѣрѣ.

Запасъ кукурузы въ г. Одессѣ къ 1 Января 1890 года, составлялъ 3,950,000 п.; къ 1 Января 1889 г. 1,750,000 п.

Отпускъ ржи.

Ржи вывезено было въ 1889 году 17,087,000 пуд. на 12,815,000 р. Въ 1888 г. 14,808,000 п. на 11,106,000 р.

И по отпуску ржи Одесса оказалась въ 1889 г. первымъ экспортнымъ пунктомъ Имперіи, такъ какъ Петербургъ, отправившій въ 1888 г. ржи 16,344,000 п., въ настоящемъ году вывезъ всего 4,617,000 п., т. е. меньше чѣмъ Николаевъ (11,345,000 п.), Ростовъ, Либавъ и Севастополь, отпускъ ржи которыхъ все же значительно сократился, равно какъ и отпускъ Риги и Граева.

Ежемѣсячное движеніе отпуска изъ г. Одессы ржи выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ Январѣ	1,250,000 п.	противъ	374,000 п.	1888 года.
» Февралѣ	918,000 »	»	525,000 »	»
» Мартѣ	635,000 »	»	735,000 »	»
» Апрельѣ	1,674,000 »	»	428,000 »	»
» Маѣ	2,067,000 »	»	1,460,000 »	»
» Июнѣ	1,341,000 »	»	1,011,000 »	»
» Июлѣ	2,494,000 »	»	1,720,000 »	»
» Августѣ	1,810,000 »	»	1,002,000 »	»
» Сентябрьѣ	1,341,000 »	»	2,113,000 »	»
» Октябрьѣ	574,000 »	»	1,938,000 »	»
» Ноябрьѣ	1,585,000 »	»	1,711,000 »	»
» Декабрьѣ	1,398,000 »	»	1,731,000 »	»

Такимъ образомъ вывозъ ржи былъ въ 1889 году довольно равномерный, достигнувъ максимумъ въ Іюль и минимумъ въ Октябрь.

Цѣны на рожь высшаго качества колебались между 53 и 80 к. Въ началѣ года онѣ были 60—63 к., затѣмъ стали понижаться и въ Маѣ были 53—54 к., но потомъ снова повысились и къ концу года достигли 80 к., т. е. давно уже не существовавшей у насъ за рожь цѣны. Въ 1888 году цѣны на рожь колебались между 57 и 71 к. Рожь пизшаго качества продавалась 3—5 к. дешевле.

Требовалась рожь преимущественно:

	1889 г.	1888 г.
Въ Голландію	7,390,000 п.	7,725,000 п.
» Германію	4,375,000 »	2,010,000 »
» Великобританію	2,500,000 »	2,755,000 »
» Бельгію	895,000 »	1,400,000 »
» Данію	715,000 »	—
» Швецію	670,000 »	—
» Италію	435,000 »	—

Запасъ ржи въ Одесскомъ депо къ 1 Января 1890 года былъ 2,340,000 п.; къ 1 Января 1889 года 2,390,000 п.

Вывозъ ячменя въ 1889 году составилъ 13,785,000 п. на 8,960,000 р.; въ 1888 году онъ былъ 21,977,000 п. на 14,285,000 р.

Экспортъ ячменя изъ Одессы былъ по прежнему значительнѣе экспорта иныхъ портовъ: Ростовъ вывезъ 8,417,000 п., т. е. почти столько же, какъ и въ прошломъ году; Николаевъ—4,363,000 п., въ 1888 году—12,288,000 п.

По мѣсяцамъ отпускъ ячменя изъ Одессы былъ слѣдующій:

Въ Январѣ	823,000 п.	противъ	2,472,000 п.	1888 года.
» Февралѣ	863,000 »	»	813,000 »	»
» Мартѣ	1,187,000 »	»	1,033,000 »	»
» Апрельѣ	1,554,000 »	»	1,163,000 »	»
» Маѣ	1,442,000 »	»	2,352,000 »	»
» Июнѣ	879,000 »	»	1,995,000 »	»
» Июлѣ	1,397,000 »	»	1,287,000 »	»
» Августѣ	1,497,900 »	»	1,877,000 »	»
» Сентябрьѣ	1,681,000 »	»	2,664,000 »	»
» Октябрьѣ	778,000 »	»	2,188,000 »	»
» Ноябрьѣ	782,000 »	»	2,610,000 »	»
» Декабрьѣ	902,000 »	»	1,523,000 »	»

Такимъ образомъ экспортъ ячменя распредѣлялся въ теченіе года довольно равномерно.

Цѣны на Днѣпровскій ячмень высшаго разбора, но худшій чѣмъ въ прошломъ году, колебались между 43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 73 к. Въ началѣ года онѣ были 54—58 к., потомъ стали опускаться и въ Маѣ дошли до 45<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—43<sup>1</sup>/<sub>2</sub> к., по затѣмъ наступило улучшение и годъ закончился при 73 к. Въ 1888 г. цѣны были 51—71 к.

Ячмень худшаго качества цѣнился ниже на 3—9 к.

Больше всего шелъ ячмень:

	1889 г.	1888 г.
Въ Великобританію	4,805,000 п.	10,560,000 п.
» Голландію	3,893,000 »	3,670,000 »
» Германію	2,394,000 »	2,810,000 »
» Бельгію	1,803,000 »	2,775,000 »
» Данію	533,000 »	—
» Францію	129,000 »	1,500,000 »

Запасъ ячменя былъ къ 1 Января 1890 г. 1,560,000 п., къ 1 Января 1889 года—1,100,000 п.

Отпускъ овса. Отпускъ овса въ 1889 году былъ всего 645,000 п. на 484,000 р. Въ 1888 году вывезено было 3,547,000 п. на 2,653,000 руб.

Вывозъ овса изъ Одессы былъ, конечно, незначителенъ сравнительно съ вывозомъ его Либавою, Петербургомъ, Ревелемъ и Ригою; но изъ южныхъ портовъ чрезъ Одессу все же прошло его больше, чѣмъ чрезъ Севастополь (280,000 п.), или Николаевъ (274,000 п.).

По мѣсяцамъ отпущено было:

Въ Январѣ	10,000 п.	противъ	622,000 п.	1888 года.
» Февралѣ	143,000 »	»	240,000 »	»
» Мартѣ	131,000 »	»	715,000 »	»
» Апрельѣ	15,000 »	»	362,000 »	»
» Маѣ	61,000 »	»	454,000 »	»
» Іюнѣ	72,000 »	»	307,000 »	»
» Іюльѣ	58,000 »	»	466,000 »	»
» Августѣ	1,000 »	»	123,000 »	»
» Сентябрьѣ	11,000 »	»	— »	»
» Октябрьѣ	18,000 »	»	9,000 »	»
» Ноябрьѣ	79,000 »	»	34,000 »	»
» Декабрьѣ	46,000 »	»	205,000 »	»

Цѣны на овесъ лучшія были осенью, 70 к. за пудъ.

Требовался овесъ:	1889 г.	1888 г.
Во Францію	386,000 п.	900,000 п.
» Италію	215,000 »	550,000 »

Великобританія, взявшая въ 1888 г. 1,490,000 п. овса, теперь взяла его всего 20,000 п.; Голландія вмѣсто 370,000 п. не взяла ничего; Бельгія вмѣсто 325,000 п.—23,000 п. и т. д.

Запасъ овса къ 1 Января 1890 года былъ ничтожный; къ 1 Января 1889 г. 150,000 п.

Отпускъ масличныхъ сѣмянъ уменьшился въ 1889 году вдвое сравнительно съ отпускомъ 1888 г.: вывезено 1,545,000 п. на 2,124,000 р.; въ 1888 году 3,275,000 п. на 4,379,000 р. Отпускъ масличныхъ сѣмянъ.

Въ томъ числѣ:

Льнянаго сѣмени	вывезено	877,000 п.	на	1,316,000 р.
Коноплянаго	»	159,000 »	»	191,008 »
Рапсового и рѣпаковаго	»	503,000 »	»	604,000 »
Прочаго	»	7,000 »	»	14,000 »

Въ 1888 году:

Льнянаго сѣмени	»	1,465,000 »	»	2,198,000 »
Коноплянаго	»	33,000 »	»	40,000 »
Рапсового и рѣпаковаго	»	1,756,000 »	»	2,119,000 »
Прочаго	»	11,000 »	»	22,000 »

По мѣсяцамъ отпускъ масличныхъ сѣмянъ былъ слѣдующій:

Въ Январѣ	327,000 п.	противъ	144,000 п.	1888 года.
» Февралѣ	98,000 »	»	114,000 »	»
» Мартѣ	69,000 »	»	235,000 »	»
» Апрельѣ	86,000 »	»	115,000 »	»
» Маѣ	86,000 »	»	107,000 »	»
» Іюнѣ	32,000 »	»	47,000 »	»
» Іюльѣ	178,000 »	»	155,000 »	»
» Августѣ	129,000 »	»	227,000 »	»
» Сентябрьѣ	230,000 »	»	612,000 »	»
» Октябрьѣ	142,000 »	»	593,000 »	»
» Ноябрьѣ	104,000 »	»	478,000 »	»
» Декабрьѣ	64,000 »	»	430,000 »	»

Требовалось льняное сѣмя:	1889 г.	1888 г.
Въ Бельгію	384,000 п.	465,000 п.
» Голландію	365,000 »	565,000 »
» Великобританію	96,000 »	340,000 »

Конопляное сѣмя все пошло въ Великобританію.

Рисъ и рѣпакъ:	1889 г.	1888 г.
Въ Великобританію.....	343,000 п.	1,100,000 п.
» Голландію.....	76,000 »	310,000 »
» Бельгію.....	74,000 »	275,000 »

Къ 1 Января 1890 года въ Одесскомъ депо оставался запасъ около 136,000 п.; къ 1 Января 1889 г. около 170,000 п.

Отпускъ иныхъ зерновыхъ продуктовъ.

Вывозъ остальныхъ продуктовъ былъ въ 1889 году еще меньшій, чѣмъ въ 1888 году, а именно:

Гороха.....	435,000 п.	на 522,000 р.
Фасоли и бобовъ.....	106,000 »	» 221,000 »
Гречи.....	15,000 »	» 15,000 »
Проса и пшена.....	16,000 »	» 12,000 »

По вѣдомости о полуконѣчномъ сборѣ вывезено еще 22,757 п.

куколя.

Въ 1888 году было вывезено:

Гороха.....	616,000 п.	на 1,232,000 р.
Фасоли и бобовъ.....	393,000 »	» 630,000 »
Гречи.....	328,000 »	» 312,000 »
Проса и пшена.....	7,000 »	» 5,000 »
Куколя.....	9,760 »	» —

По отпуску гороха Одессу превзошли только Либава и Граево, фасоли и бобовъ—Либава, Рига и Граево; изъ южныхъ же портовъ вывозъ всѣхъ этихъ продуктовъ незначителенъ.

Вывозился горохъ изъ Одессы преимущественно въ Голландію (138,000 п.), Великобританію (96,000 п.) и Францію (64,000 п.); фасоль и бобы въ Италію (43,000 п.) и Францію (34,000 п.).

Въ Одесскомъ депо 1 Января 1889 года исчисленныхъ выше зерновыхъ продуктовъ оставалось, какъ и въ прежніе годы, самое ничтожное количество.

Итого.

Вывозъ всѣхъ зерновыхъ продуктовъ въ 1889 году изъ г. Одессы составилъ около 105,500,000 п. противъ 118,500,000 п. предшествующаго года.

Цѣнность вывоза въ 1889 году опредѣлена таможеню въ 106,300,000 р., т. е. на 11,500,000 р. ниже, чѣмъ въ 1888 году (117,800,000 р.). Сдѣлать какія либо сопоставленія относительно экспорта Одессы съ экспортомъ всего государства не можемъ, такъ какъ относящіяся къ послѣднему свѣдѣнія еще не опубликованы.

Пониженіе общей цифры вывоза зерновыхъ продуктовъ изъ Одессы въ 1889 году было результатомъ уменьшенія вывоза почти всѣхъ продуктовъ въ отдѣльности, кромѣ кукурузы, цѣнность отпуска которой въ 1889 году на 2,000,000 руб. слишкомъ выше, чѣмъ въ прошломъ году, и ржи, которой тоже отправлено болѣе на 1,000,000 руб.; цѣнность же пшеницы уменьшилась болѣе чѣмъ на 4,000,000 р., ячменя болѣе чѣмъ на 5,000,000 р., овса и масличныхъ сѣмянъ болѣе чѣмъ на 2,000,000 р. для каждаго и т. д.

Главными потребителями нашего зерна были, какъ это видно изъ сказаннаго выше по поводу вывоза отдѣльныхъ сортовъ зерна: Великобританія—около 46,000,000 п. (въ 1888 году 53,000,000 п.), Голландія—около 20,000,000 п. (такъ и въ прошломъ году); Бельгія—около 12,000,000 п. (въ 1888 г.—11,000,000 пуд.); Италія—9,500,000 пуд. (въ 1888 году—7,500,000 п.); Германія—около 8,500,000 п. (въ 1888 г.—5,500,000 п.) и Франція—7,500,000 п. (въ 1888 году—11,500,000 п.); затѣмъ Данія—около 1,500,000 п., Америка, Австро-Венгрія, Швеція, Испанія и Египеть.

Сокращеніе экспорта хлѣба коснулось въ 1889 году всѣхъ отпускныхъ пунктовъ, кромѣ Новороссійска, который, благодаря постройкѣ къ нему вѣтви желѣзной дороги отъ ст. Тихорѣцкой Рост. Владик. ж. дороги, вывезъ въ 1889 году 15,439,000 п. вмѣсто 1,678,000 п. прошлаго года; по этотъ грузъ имъ былъ оттянутъ отъ Ростова, который вмѣсто 64,365,000 пуд. вывезъ 39,703,000 пуд. Такимъ образомъ хлѣбный экспортъ обоихъ этихъ пунктовъ уменьшился болѣе чѣмъ на 10,000,000 пуд. Николаевъ вмѣсто 47,441,000 пуд. вывезъ 33,994,000 пуд.; Севастополь съ 31,517,000 п. спустился къ 25,456,000 п., Петербургъ потерялъ почти 13,000,000 п. Рига—9,000,000 пуд., Граево болѣе—8,000,000 п., Либава—7,000,000 пуд., Млава болѣе 5,000,000 п. и т. д. Нѣкоторые пункты вывезли болѣе хлѣба, чѣмъ въ прошломъ году, напр. Радзивиловъ, Волочискъ, Вердянскъ, но очень немного; самое большее увеличеніе имѣло мѣсто въ Сосновицѣ, гдѣ въ 1888 году вывезено было 2,557,000 п., а въ 1889 году—4,449,000 п. По всей Имперіи уменьшеніе хлѣбнаго экспорта по предварительнымъ исчислениямъ превзошло 100,000,000 п., причемъ особенно уменьшился экспортъ ржи и пшеницы, затѣмъ ячменя и овса. Вывозъ же кукурузы нѣсколько (на 2,000,000 пуд.) увеличился.

Въ самой Одессѣ въ теченіи 1889 года продано, какъ изъ магазиновъ, такъ и съ барашъ и додокъ, 5,725,000—6,430,000 четв. зерна, противъ 4,500,000—6,000,000 ч. прошлаго года. Въ Одесскихъ магазинахъ къ 1 Января 1890 года остался запасъ зерна (главнымъ образомъ пшеницы) 2,560,000 четв., или даже нѣсколько болѣе. Къ 1 Января 1889 года онъ составлялъ не менѣе 2,850,000 четв.\*).

Урожай.

Какъ Комитетъ имѣлъ уже случай сказать, на уменьшеніе въ количествѣ нашего вывоза зерновыхъ продуктовъ 1889 года оказало вліяніе и то, что, въ то время какъ для насъ этотъ годъ былъ неурожайный, въ внѣ-Европейскихъ странахъ урожай былъ удовлетворительный.

По свѣдѣніямъ Вашингтонскаго Департамента Земледѣлія сборъ пшеницы въ С.-Американскихъ Штатахъ составилъ 475,000,000 бушелей—почти на 60,000,000 бушелей болѣе, чѣмъ въ прошломъ году; сборъ кукурузы былъ нѣсколько ниже проплогоднаго, остальныхъ хлѣбовъ почти такой-же, какъ и въ прошломъ году, когда онъ былъ почти средній.

Урожай пшеницы въ Остѣ-Индіи равнялся 6,500,000 тоннъ, т. е. былъ нѣсколько ниже средняго (7,200,000 тоннъ), и въ виду рапѣе обнаружившагося здѣсь истощенія запасовъ ждать значительнаго вывоза отсюда трудно.

Изъ Европейскихъ странъ, урожай зерновыхъ продуктовъ которыхъ имѣетъ для насъ значеніе, онъ былъ хорошъ для пшеницы особенно во Франціи, затѣмъ въ Англии и Голландіи; средній, или нѣсколько ниже въ Западной Германіи, Швейцаріи, Даніи и Швеціи, и неудовлетворительный въ Восточной Германіи, Австро-Венгріи, Румыніи и Италіи.

Урожай остальныхъ хлѣбовъ въ Запад. Европѣ былъ вездѣ болѣе, или менѣе близкій къ среднему, кромѣ Восточной Германіи, гдѣ всѣ хлѣба дали плохой сборъ, и отчасти Австро-Венгріи, гдѣ неособенно хорошо уродили ячмень и овесъ.

Относительно участія Россіи въ хлѣбной торговлѣ Запади. Европейскихъ государствъ, можемъ привести нѣкоторыя ниже-слѣдующія данныя:

Пшеницы въ Англию въ 1889 году привезено изъ Россіи 22,322,000 центнеровъ; изъ С.-Американск. Штат. 17,026,000

\*) См. еще въ Приложеніи таблицы №№ 1—6.

центнеровъ; изъ Остѣ-Индіи 9,217,000 цент.; изъ Австраліи 1,406,000 цент. Затѣмъ 2,862,000 ц. привезено изъ Румыніи; 2,539,000 ц. изъ Германіи и 1,680,000 ц. изъ Канады; привозъ изъ остальныхъ мѣстностей незначителенъ. Всего привезено пшеницы въ Англию 58,602,000 центн. противъ 57,225,000 ц. прошлаго года. Привозъ Россіи въ 1889 году былъ 36,4%, въ 1888 г. —37,3% всего привоза.

Муки пшеничной ввезено было 14,699,000 центн., причѣмъ изъ С. Америки ввезено было 10,068,000 ц. Въ значительномъ количествѣ вывозилась еще мука изъ Австро-Венгріи, Канады и Германіи.

Ячменя ввезено было 17,416,000 цент., въ томъ числѣ изъ Россіи 7,856,000 ц., т. е. 45,1%; въ 1888 году ввезено было 21,277,000 ц. и ввозъ изъ Россіи былъ 54%. Значителенъ былъ ввозъ ячменя въ 1889 г. еще изъ Румыніи—болѣе 3,000,000 ц.

Кукурузы ввезено 36,203,000 цент., въ томъ числѣ изъ Россіи всего 3,053,000 цент., т. е. 8,4%; въ 1888 году было 15,1%. Главный привозъ ея изъ Соедин. Штатовъ 22,514,000 ц. и затѣмъ изъ Румыніи 5,215,000 центнеровъ.

Овса ввезено 15,999,000 центнер., причѣмъ привозъ изъ Россіи составилъ 87,3%; въ 1888 г. 86,3%.

Привозъ остальныхъ зерновыхъ продуктовъ не имѣетъ особаго значенія.

Въ Нидерланды привезено было въ 1889 году пшеницы 652,000 тоннъ; въ томъ числѣ изъ Россіи 234,000 тон., или 35,8%; въ 1888 г. 34,4%; ржи было привезено 583,000 т., причѣмъ 56,6% изъ Россіи; въ 1888 году было 64,8%; мука ржаная привозилась главнымъ образомъ изъ Германіи; ячменя привезено 241,000 п., причѣмъ изъ Россіи 57%, какъ и въ прошломъ году.

Во Францію ввезено было пшеницы 11,420,000 квинталовъ, въ томъ числѣ изъ Россіи 3,784,000 кв., или 33,1%; въ 1888 г. 35,6%. Въ 1889 г. значительный привозъ пшеницы былъ изъ Соединенныхъ Штатовъ—2 062,000 кв., Румыніи—1,655,000 кв. и Алжира 1,023,000 кв.

Привозъ кукурузы изъ Россіи былъ не великъ—599,000 кв., т. е. менѣе чѣмъ изъ С. Штатовъ—2,131,000 кв., Румыніи—1,204,000 кв. и Аргентинской Республики—731,000 кв.; всего 5,217,000 кв.

Ячменя ввезено 1,529,000 кв.; въ томъ числѣ изъ Россіи 593,000 кв., т. е. 38,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, и изъ Алжира 504,000 кв. Въ 1888 году изъ Россіи ввезено было ячменя 51,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Овса ввезено 2,047,000 кв.; въ томъ числѣ изъ Россіи 951,000 кв., или 46,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1888 г. 54,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Стручковые растенія въ 1889 г. шли изъ Россіи во Францію въ небольшомъ количествѣ, значительно меньше чѣмъ изъ Египта, Германіи, Румыніи, Турціи, Австро-Венгрии и Бельгіи.

Въ Германію ввезено было пшеницы 5,167,000 квинталовъ; въ томъ числѣ изъ Россіи 2,992,000 кв., или 58,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1888 году 44,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; изъ Австро-Венгрии ввезено въ 1889 году 1,340,000 кв.

Ржи ввезено 10,595,000 кв.; въ томъ числѣ 9,115,000 кв., или 88,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> изъ Россіи; въ 1888 году 71,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Овса 2,580,000 кв., изъ нихъ 2,347,000 кв. изъ Россіи, т. е. 92,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1888 году 74,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Ячменя ввезено 6,515,000 кв., изъ коихъ 3,005,000 изъ Россіи, т. е. 47,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1888 году 26,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Въ 1889 году ввезено 2,800,000 кв. изъ Австро-Венгрии.

Кукурузы ввезено 3,149,000 кв., изъ Россіи 1,588,000 кв. Господствующее значеніе имѣла Россія еще и въ привозѣ стручковыхъ растеній, льнянаго сѣмени и отрубей, хотя первыи и третьи въ значительномъ количествѣ получались еще изъ Австро-Венгрии, второе изъ Голландіи и Бельгіи. Ранса болѣе всего ввозится въ Германію изъ Остъ-Индіи (530,000 кв., изъ Россіи же 145,000 кв.).

Въ Италію пшеницы было ввезено 8,727,000 кв.; въ томъ числѣ 6,330,000 кв. изъ Россіи, или 72,6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (въ 1888 году 76,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) и 1,010,000 кв. изъ Румыніи. Прочихъ хлѣбовъ ввезено 2,431,000 кв., причеиъ изъ Россіи 53,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Остъ-Индія снабжаетъ масличными сѣменами и Италію—340,000 кв., тогда какъ изъ Россіи вывезено всего 13,000 кв.

Наконецъ въ Бельгію ввезено было пшеницы 7,664,000 кв.; въ томъ числѣ изъ Россіи 1,085,000 кв., или 14,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (въ 1888 году 20,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>); изъ Румыніи же 3,834,000 кв. Ржи на 1,074,000 кв. изъ Россіи ввезено 287,000 кв., или 26,7<sup>0</sup>/<sub>0</sub> (въ 1888 году 52,9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), изъ Румыніи же 519,000 кв. Ячменя вывезено всего болѣе изъ Россіи, кукурузы изъ С. Штатовъ и масличныхъ сѣмянъ изъ Остъ-Индіи (1,058,000 кв.).

Въ главнѣйшихъ портахъ Англіи имѣлись слѣдующіе запасы хлѣба:

Къ 1 Января 1890 г.      Къ 1 Января 1889 г.  
квартеровъ:

Пшеницы .....	1,331,000	1,847,000
Ячменя .....	457,000	532,000
Овса .....	518,000	691,000
Бобовъ и гороха ...	99,000	76,000
Кукурузы .....	436,000	226,000

Сверхъ того къ 1 Января 1890 года имѣлось 868,000 мѣшковъ и до 1000 бочекъ муки; къ 1 Января 1889 года 747,000 мѣшковъ и болѣе 3,000 бочекъ.

Въ С.-Американскихъ Штатахъ имѣлись слѣдующіе запасы:

Къ 1 Января 1890 г.      Къ 1 Января 1889 г.  
бушелей:

Пшеницы .....	34,972,000	38,301,000
Кукурузы .....	8,100,000	8,497,000
Овса .....	5,153,000	8,627,000

Распредѣляя возможное снабженіе и необходимое требованіе между странами производителями и странами потребителями пшеницы, одинъ изъ авторитетныхъ англійскихъ органовъ хлѣбной торговли далъ слѣдующія цифры:

А. Страны съ преобладающимъ экспортомъ пшеницы:

	Возможное снабженіе въ 1889—90 г.	Дѣйствительн. вывозъ въ 1888—89 г.
	Четверти:	Четверти:
С. Штаты.....	20,775,000	15,235,000
Россія и Румынія.....	15,235,000	22,506,250
Индія .....	4,155,000	4,847,500
Австро-Венгрія.....	—	4,570,500
Австралія и всѣ проч. страны .....	2,077,500	4,778,250
	<u>42,245,500</u>	<u>51,937,500</u>

Б. Страны съ преобладающимъ импортомъ пшеницы:

	Возможное требованіе въ 1889—90 г.	Дѣйствительн. привозъ въ 1888—89 г.
	Четверти:	Четверти:
Великобрит. и Ирландія	23,545,000	25,662,500
Франція.....	2,770,000	9,695,000
Герм., Бельг. и Голланд.	5,540,000	5,540,000
Швейцарія.....	1,385,000	1,385,000
Италія .....	4,155,000	4,501,250
Всѣ прочія страны....	5,885,250	5,193,750
	<u>42,281,250</u>	<u>51,937,500</u>

Урожай 1889 г. въ Россіи вообще былъ неудовлетворительный, вслѣдствіе засухъ, имѣвшихъ мѣсто во время созрѣванія хлѣбовъ; особенно пострадали хлѣба озимые; урожай въ общемъ былъ порядочный впрочемъ въ центральныхъ и восточныхъ губерніяхъ, хорошо уродили и озимые хлѣба; но особенно пострадали именно южныя степныя губерніи, къ которымъ относится и Одесскій торговый районъ.

Величина урожая хлѣба въ Европейской Россіи по официальнымъ даннымъ приблизительно опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1889 г.	1888 г.	Средній за 5 лѣтъ (1883—1887 г.)
Въ тысячахъ четвертей.			
Ржи .....	102,500	118,500	112,300
Озимой пшеницы .....	7,000	18,700	11,600
Яровой » .....	26,800	31,000	26,000
Овса .....	90,000	91,000	89,000
Ячменя .....	20,200	26,500	22,500
Проса .....	6,650	9,150	7,950
Гречи .....	10,100	10,800	11,100

Всего въ 1889 году собрано хлѣба приблизительно 263,250,000 четвертей; тогда какъ въ 1888 году онъ былъ 306,150,000 ч., а въ среднемъ за 5 лѣтъ 280,450,000 четвертей.

Урожай 1889 года во всѣхъ губерніяхъ, составляющихъ сельско-хозяйственный районъ г. Одессы, т. е. въ Бессарабской, Херсонской, Подольской, Кіевской, Екатеринославской и Таврической, былъ значительно ниже средняго, причемъ и качество зерна было не вездѣ удовлетворительно. Особенно пострадали озимые хлѣба. Масличныя сѣмена тоже не дали хорошаго сбора. Въ силу этого въ рабочихъ рукахъ вездѣ чувствовался избытокъ.

Поступленіе зерновыхъ продуктовъ на Одесскій рынокъ изъ иныхъ мѣстностей, и въ томъ числѣ изъ Румыніи, по прежнему было не велико.

Характеръ  
торговли про-  
дуктами.

Сказать что либо новое о торговлѣ зерновыми продуктами въ Одессѣ въ 1889 году трудно, тѣмъ болѣе что въ общемъ она была довольно вялой; какихъ либо мѣръ для улучшенія ея принято въ отчетномъ году не было, и одесское зерно по прежнему цѣнилось на Зап. Европейскихъ рынкахъ нѣсколько ниже иного Новороссійскаго, или Крымскаго; не былъ все еще утверж-

денъ и новый уставъ Одесской биржи, хотя это особенно желательно, такъ какъ въ 1890 году Одесскому Биржевому Обществу можетъ представиться случай устроить самостоятельныя помѣщенія, какъ для хлѣбной, такъ и для денежной биржи.

Состоявшая при Одесскомъ Биржевомъ Комитетѣ Арбитражная Комmissія продолжала свою полезную дѣятельность. Въ 1889 году ею разобрано было 32 дѣла, т. е. столько же сколько и въ 1888 году; но многія изъ дѣлъ, предполагавшихся къ разбирательству въ Комmissіи, были раньше рѣшены миромъ спорящихъ сторонъ. Что при учрежденіи Комmissіи была вѣрно угадана потребность нашихъ торговыхъ центровъ въ подобныхъ учрежденіяхъ, видно изъ существующаго нынѣ предположенія учредить такія же арбитражныя комmissіи и въ другихъ мѣстахъ Имперіи.

Хотя арендная плата на землю, по свѣдѣніямъ Комитета, въ 1889 году была для Одесскаго района не ниже, чѣмъ въ предшествующихъ, но были жалобы на несовсѣмъ аккуратное поступленіе ея, и неурожай 1889 года можетъ отозваться ея пониженіемъ. Точно также, хотя цѣны за землю и не понизились, но въ продажахъ имѣній въ 1889 году въ частныя руки встрѣчалось затрудненіе.

Относительно мѣръ, которыя могли бы уменьшить накладные расходы на вывозимые изъ Одессы зерновые продукты, Комитетъ можетъ представить слѣдующее:

Вопросъ о постройкѣ элеватора въ Одессѣ Херсонскимъ Земствомъ по прежнему разрабатывается еще теоретически и далеко отъ реализаціи. Точно также не близокъ къ осуществленію и грандіозный проєктъ одной частной компаніи относительно постройки элеватора на Одесскомъ волноломѣ.

Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ 21 Іюня 1889 года разрѣшено устройство элеваторовъ—зернохранилищъ въ г. Одессѣ и на 9 станціяхъ: Крыжополь, Новоукраинка, Пырлица, Рожище, Полонное, Чубовка, Проскуровъ и Скиносъ; причемъ правительство оставило за собою право выкупа ихъ. Высшія предѣльныя цѣны для элеватора въ Одессѣ утверждены слѣдующія:

За выгрузку въ закромы, съ пуда .....	0,25 к.
» взвѣшивание .....	0,20 »
» храненіе, въ мѣсяць .....	0,33 »
» обязательное провѣтриваніе 2 раза въ мѣсяць .....	0,33 »

Если по состоянію хлѣба, или по требованію владѣльца хлѣбъ провѣтривается болѣе двухъ разъ въ мѣсяць, то за каждый разъ взимается ..... 0,15 в.  
За страхованіе хлѣба ..... 0,15 »

Сборы, подлежащіе взиманію за храненіе, провѣтриваніе и страхованіе хлѣбныхъ грузовъ, взимаются не менѣе, какъ за 15 дней, хотя-бы хлѣбъ оставался въ магазинѣ и менѣе этого срока.

За взвѣшиваніе при выдачѣ ..... 0,15 »  
» погрузку въ вагоны, или мѣшки ..... 0,35 »  
» очистку хлѣба по требованію владѣльца ..... 0,24 »

Такимъ образомъ всѣхъ сборовъ при храненіи въ теченіи одного мѣсяца съ пуда ..... 2 »

За пріемъ хлѣба въ элеваторы—зернохранилища на промежуточныхъ станціяхъ и отправку его по назначенію назначенъ экспедиціонный сборъ въ размѣрѣ 2 руб. съ вагона.

Постройка элеватора въ Одессѣ за Тираспольскою Заставою начата осенью 1889 года и нынѣ близка къ окончанію. Но, какъ Комитетъ уже говорилъ (Отчетъ за 1888 годъ стр. 33), элеваторы Юго-Запади. жел. дор. будутъ лишь усовершенствованными зернохранилищами и, при отсутствіи обезличенія хлѣба, не измѣнятъ существенно Одесской торговли зерновыми продуктами.

Вопросъ о распредѣленіи портовой территоріи съ цѣлью обособленія Одесскаго экспорта и импорта и ихъ лучшей организаціи, о чемъ Комитетъ неоднократно говорилъ въ своихъ отчетахъ, нынѣ, повидимому, совершенно оставленъ; но учрежденіе въ 1889 году Одесскаго портоваго присутствія, въ составъ котораго вошли и представители Одесскаго торговаго класса, даетъ надежду, что упорядоченіе великихъ манипуляцій въ Одесскомъ портѣ будетъ достигнуто. Улучшено, какъ объ этомъ сказано будетъ далѣе, и самое состояніе Одесскаго порта, причемъ предвидятся и дальнѣйшія его улучшенія, крайне необходимыя и ожидаемыя съ большимъ нетерпѣніемъ Одесскимъ купечествомъ.

Новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ краѣ, прилежащемъ къ г. Одессѣ, выстроено въ 1889 году почти не было, за исключеніемъ окончанія постройки тѣхъ, которыя перерѣзываютъ Кіевскую губернію, сходясь въ г. Умани

Комитетъ говорилъ въ предшествующемъ отчетѣ (стр. 33) о проектѣ Одесскихъ капиталистовъ построить желѣзную дорогу отъ г. Одессы чрезъ Вознесенскъ до станціи Долинской, узловой между Харьковско-Николаевской и Екатерининской желѣзными

дорогами. Постройка этой дороги еще не разрѣшена, между тѣмъ Юго-Западными желѣзными дорогами представленъ проектъ постройки цѣлой сѣти желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ для Одесскаго района важное значеніе, а именно: 1) отъ г. Одессы черезъ м. Березовку къ м. Голтѣ и далѣе до г. Умани, 2) отъ м. Березовки до м. Варваровки (противъ г. Николаева), 3) отъ м. Варваровки до г. Очакова и 4) отъ м. Голты, или вѣрнѣе отъ близъ лежащей ж. д. станціи Бандурка до м. Шполы, узловой станціи для Уманской вѣтви Юго-Зап. ж. дорогъ и Фастовской желѣзной дороги. Какой проектъ изъ этихъ двухъ ни будетъ предпочтенъ, г. Одесса останется въ выигрышѣ, и во всякомъ случаѣ соединеніе ея съ остальными мѣстностями Имперіи всего одною только линіей желѣзной дороги представляетъ собою вещь совершенно неудобную и въ иныхъ отношеніяхъ даже опасную. Поэтому можно пожелать, чтобы постройка желѣзной дороги отъ Одессы до ст. Долинской, или до г. Умани совершилась какъ можно скорѣе.

Затѣмъ 8 Іюля 1889 года Обществу Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ разрѣшена была постройка слѣдующихъ, такъ называемыхъ Новоселицкихъ, желѣзно-дорожныхъ вѣтвей: 1) отъ станціи Жмеринка черезъ г. Могилевъ на р. Днѣстрѣ до м. Окницы; 2) отъ станціи Крутые, или Вирзула (или отъ пункта между ними) черезъ м. Рыбницу на Днѣстрѣ и г. Вѣльцы до м. Окницы; 3) отъ м. Окницы черезъ г. Липканы до пограничнаго м. Новоселицы на соединеніе съ Австрійскою Лемберго-Черновицкою желѣзною дорогою. Затѣмъ Обществу разрѣшено проложить второй путь отъ станціи Вирзула до станціи Жмеринка, на важность котораго Комитетъ постоянно указывалъ. Наконецъ разрѣшено образовать необходимыя средства для постройки вѣтвей отъ станціи Кіевъ къ р. Днѣпру и устройства ст. Пересыпь въ Одессѣ. Последнее представляетъ важность для Одессы и въ томъ отношеніи, что оживить и улучшить эту часть города; но пока переговоры Юго-Зап. жел. дорогъ съ Городскимъ управленіемъ относительно отвода мѣста для постройки станціи не приведены къ желаемому соглашенію. Желательно было бы при этомъ имѣть лучшее соединеніе Пересыпскихъ жел.-дор. вѣтвей съ главными линіями Юго-Зап. жел. дор., чѣмъ какое существуетъ въ настоящее время.

Скажемъ кстати, что всѣ желѣзнодорожныя принадлежности должны быть приготовлены на русскихъ заводахъ и изъ мате-

риаловъ отечественнаго производства, точно также и цементъ долженъ быть русскій.

Что касается подъездныхъ путей, то распоряженіемъ 8 Іюля 1889 года возможность постройки ихъ облегчена еще болѣе; но въ отчетномъ году въ Одесскомъ районѣ устроено было ихъ очень немного, окончены лишь были нѣкоторыя, предпринятые Херсонскимъ земствомъ, которое, какъ Комитету извѣстно, предполагаетъ въ 1890—91 г. построить еще нѣсколько подъездныхъ путей, имѣющихъ и специально Одесское значеніе.

Точно также можно ожидать улучшенія условій судоходства на рр. Днѣстрѣ и Днѣпрѣ. По крайней мѣрѣ на это уже обращено вниманіе правительства. Для завѣдыванія р. Днѣстромъ образована особая инспекція, независимая отъ Киевской, и управленіе перенесено въ г. Бендеры. Сверхъ того предвидится назначеніе большихъ суммъ, какъ на разчистку р. Днѣстра, такъ и на общее улучшеніе р. Днѣпра и его гирль. Остается только пожелать, чтобъ эти суммы были затрачены на капитальныя работы, а не растрочены на мелкую временную очистку. Вообще желательно, чтобъ расчистка рѣкъ была предпринята по совѣщанію съ тѣми лицами, которыя издавна занимаются по этимъ рѣкамъ сплавомъ грузовъ и потому до тонкости изучили свойства рѣкъ и нужды судоходства.

Въ 1889 году, особенно во второй половинѣ его, привозъ зерновыхъ продуктовъ въ Одессу съ р. Днѣпра, Буга и Днѣстра былъ не великъ, поэтому и фрахты стояли не высокіе; такъ отъ Херсона платили отъ 2 $\frac{1}{2}$  до 3 $\frac{1}{2}$  к. за пудъ, изъ Каховки фрахты были 3—4 к., изъ Лепетихи и Никополя 6 $\frac{1}{4}$ —7 к., изъ Александровска 8—9 к. Фрахты съ р. Буга были тоже не высокіе: изъ Николаева 3 к., изъ Вознесенска 5 $\frac{1}{2}$  к. Изъ Аккермана платили 4 к.; съ Днѣстровскихъ эскаль отъ 5 к. (Олонешты) до 13—14 к. (Могилевъ), смотря по разстоянію.

Измѣненій въ тарифныхъ ставкахъ между внутренними станціями Юго-Зап. ж. дор. въ 1889 г. особенно важныхъ не было, хотя и замѣчалась нѣкоторая тенденція направить приднѣпровскіе грузы къ вывознымъ пунктамъ, лежащимъ на сухопутной границѣ.

Учрежденные 8 Марта 1889 г. Совѣтъ по желѣзно-дорожнымъ дѣламъ, Тарифный комитетъ и Департаментъ желѣзныхъ дорогъ въ теченіе 1889 года заняты были разработкою различ-

ныхъ тарифныхъ вопросовъ \*); по затѣмъ предстоить, по всей вѣроятности, измѣненіе и въ самыхъ тарифахъ; причемъ можно ожидать, что тарифы станутъ болѣе удобными для существующихъ казенныхъ и гарантированныхъ правительствомъ желѣзныхъ дорогъ; хотя съ другой стороны относительно послѣднихъ можетъ дѣйствовать и иная тенденція, если ихъ желательпо выкупить въ казну. Во всякомъ случаѣ можно ожидать, что при выработкѣ новыхъ тарифовъ поступлено будетъ съ большою осторожностью въ виду крайней измѣнчивости условій, вліяющихъ на торговлю, и принята будетъ во вниманіе конкуренція и иноземныхъ жел.-дорожныхъ линій; хотя это уже болѣе касается ввозныхъ тарифовъ.

Перевозъ Ю. З. желѣзн. дорогами зерновыхъ продуктовъ насыпью продолжаетъ увеличиваться; впрочемъ, и цѣны за прокатъ мѣшковъ были въ 1889 году не высоки. Правительствомъ было издано еще нѣсколько распоряженій (14 Августа и 13 Декабря), облегчающихъ циркуляцію мѣшковъ при отправкѣ зерновыхъ продуктовъ за границу; но теперь этотъ вопросъ для Одессы имѣетъ мало значенія. Важнѣе распоряженія 26 Іюля и 12 Сентября 1889 года объ устройствѣ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ приспособленій для храненій грузовъ; опытъ прошлыхъ лѣтъ показалъ ихъ необходимость. Жел. дорогамъ разрѣшено взимать особый сборъ со грузовъ по  $\frac{1}{5}$  к. съ пуда, пока не окупятся расходы на приспособленія.

Дѣятельность Одесскаго Коммерческаго Агентства Юго-Зап. желѣзныхъ дорогъ \*\*) относительно полученія въ 1889 году на комиссію зерновыхъ продуктовъ представляется слѣдующею:

\*) Въ 1889 году изданы были: 29 Марта, 1 и 12 Августа временныя правила относительно составленія, публикаціи, введенія въ дѣйствіе и отмѣны ж. д. тарифовъ и указаны сроки для этого; 14 Іюня относительно распредѣленія провозныхъ платъ и другихъ сборовъ по перевозкамъ хлѣбныхъ грузовъ прямого сообщенія; причемъ 28 Сентября эти правила примѣнены были и къ прочимъ грузамъ; 1 Августа—для сѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ по тарифнымъ вопросамъ; 7 Августа—относительно общихъ способовъ устраненія соперничества желѣзныхъ дорогъ между собою по перевозкѣ грузовъ; 17 Августа—объ установленіи однообразной номенклатуры хлѣбныхъ грузовъ въ тарифахъ прямыхъ и мѣстныхъ сообщеній; 27 Сентября—относительно составленія, изданія и представленія тарифной статистики перевозки пассажировъ и грузовъ; 16 Ноября—о взиманіи провозныхъ платъ по отправкамъ зерноваго хлѣба съ остановкою, или завозомъ въ складъ для храненія и объ изданіи общаго свода всѣхъ тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ въ мѣстномъ, прямомъ и вывозныхъ сообщеніяхъ.

\*\*) Дѣятельность его регулируется съ 1 Октября 1889 года особыми временными правилами, утвержденными 9 Августа 1889 года. См. Вѣстникъ Финансовъ 1889 года, Распоряженія Мин. Финансовъ стр. 353—358.



Всего доставлено было 1,650,405 пуд.; въ 1888 году — 3,756,566 пуд. Больше всего поступило въ агентство хлѣба съ линіи Бессарабской — 647,953 п., т. е. 39,3%; въ 1888 г. — 864,217 п., т. е. 23%.

Елисаветградская линія дала — 305,405 п., т. е. 18,4%; въ 1888 г. — 705,102 п., или 18,8%.

Линія Одесса—Кіевъ — 275,164 пуд., т. е. 16,6%; въ 1888 г. 940,517 п., или 21,1%.

Дунайская линія — 237,410 п., т. е. 14,4%; въ 1888 г. 354,666 п., т. е. 9,4%.

Съ остальныхъ линій поступленіе было менѣе значительно, напр. Румыніа дала всего 3,667 пудовъ.

Главное количество хлѣба поступило въ агентство въ Іюнь (15,9%) и Маѣ (14,2%), а также въ Январѣ (14,8%) и Февралѣ (10,2%).

Оборотъ хлѣба въ магазинахъ агентства въ 1889 г. былъ:	
Оставалось съ прошлаго отчетнаго года ..	2,228,961 п.
Поступило въ 1889 году .....	1,650,405 »
Выпущено изъ магазиновъ .....	2,945,093 »
Оставалось къ 1 Января 1890 года .....	934,276 »
въ томъ числѣ проданнаго .....	66,754 »
не проданнаго .....	867,519 »

Изъ напечатаннаго обзора дѣятельности Одесскаго Коммерческаго Агентства Юго-Зап. ж. дорогъ по продажѣ хлѣбныхъ грузовъ видно, что финансовыя результаты коммисіонныхъ, складочныхъ и ссудныхъ операцій представляются болѣе благоприятными, чѣмъ въ предшествующіе годы, что обусловливается продолжительнымъ храненіемъ хлѣба въ Одессѣ до продажи, вслѣдствіе чего магазины агентства были заполнены въ теченіи всего отчетнаго года.

Впрочемъ, о ссудной операціи сказано будетъ ниже.

Кенигсберское агентство Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ первый годъ своего существованія получило для продажи около 350,000 п.; причѣмъ 27,4% было передано Курско-Кіевской дорогой (главнымъ образомъ пшеничныя отруби), 19,6% съ Кіевской линіи (пшеница), 15,6% съ Фастовской (тоже) и 14,4% изъ Жмеринскаго отдѣленія (тоже). Небольшое количество грузовъ было передано изъ Елисаветградскаго, Дунайскаго и Волочискаго отдѣленій.

Данцигское коммисіонное агентство въ 1889 году открыто еще не было; агентуры же по различнымъ пунктамъ Россіи, прилегающимъ къ линіямъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, свою дѣятельность продолжали.

Что касается удешевленія производства зерновыхъ продуктовъ, то здѣсь свѣдѣнія, находящіяся въ распоряженіи Комитета, какъ всегда, весьма не велики.

Выше было говорено, что недостатка въ рабочихъ рукахъ въ 1889 году въ Одесскомъ сельско-хозяйственномъ районѣ не было, и вообще цѣны на рабочія руки въ этомъ году были низкія. Что же касается сельско-хозяйственныхъ машинъ, то ихъ, привезено было въ 1889 году болѣе на 34,000 п., чѣмъ въ 1888 году, т. е. 104,000 п.; нѣсколько больше было выработано и мѣстными заводчиками, но вывозъ ихъ изъ Одессы каботажемъ былъ незначителенъ, а также, повидимому, и по желѣзнымъ дорогамъ. Во всякомъ случаѣ торговцы сельско-хозяйственными машинами считаютъ 1889 годъ для себя неудовлетворительнымъ.

Представляющія важное значеніе для вопроса о пріобрѣтеніи въ Одесскомъ районѣ земельныхъ имуществъ мелкими собственниками и именно крестьянами официальныхъ данныхъ о дѣятельности Крестьянскаго банка въ 1889 году еще не опубликованы, но плохой годъ едва ли могъ содѣйствовать такому пріобрѣтенію; мало извѣстно случаевъ перехода въ 1889 году владѣльческихъ земель въ руки крестьянъ и помимо банка; даже въ аренду земли въ этомъ году крестьянами, или нѣмцами колонистами брались не особенно часто. Последніе, впрочемъ, судя по газетнымъ извѣстіямъ, пріобрѣли нѣсколько крупныхъ владѣльческихъ имѣній въ Екатеринославской и Таврической губерніяхъ.

Свѣдѣнія о предстоящемъ урожаѣ въ Новороссійскомъ краѣ въ общемъ довольно благоприятны. Полагаютъ, что послѣдніе значительные дожди въ извѣстной мѣрѣ обеспечили уже урожай озимыхъ хлѣбовъ и даютъ надежду на хорошій урожай яровыхъ. Относительно Зап. Европы свѣдѣнія объ урожаѣ еще недостаточно опредѣлились; по въ С. Америкѣ повидимому можно ожидать урожая ниже средняго; впрочемъ, послѣднія извѣстія говорятъ, что посѣвы и здѣсь начали поправляться.

Новых пошлин на ввозимые зерновые продукты в государствах, с которыми Россия ведет торговлю хлебом, установлено не было\*); в последнее же время видим сильную тенденцию в Германии относительно уменьшения пошлин на русский хлеб.

Пути, служащие питанию Одесского зернового рынка.

Весь отпуск зерновых продуктов из Одессы был в 1889 году 105,400,000 п., а прибавивши отпуск хлеба в обработанном виде—107,200,000 п. Къ сему надобно присоединить составившие къ 1 Января 1890 года еще (вместе с мукою) около 25,390,000 пуд., внутреннее потребление около 7,800,000 п. и вывозъ в разные мѣстности Россіи въ видѣ муки 710,000 п. и отбросить оставшіеся въ складѣ къ 1-му Января 1889 года 28,100,000 п., чтобы получить то количество, которое въ теченіи 1889 года поступило на Одесскій рынокъ. Оно составляетъ приблизительно около 113,000,000 п. (въ 1888 г. около 140,000,000 п.; въ 1887 г.—102,500,000 пуд., въ 1886 г.—67,255,000 п. и въ 1885 г.—95,000,000 пуд.), которые доставлены были слѣдующими путями:

Юго-Западными желѣзными дорогами около 49,000,000 п. (точные свѣдѣнія Комитетомъ еще не получены), т. е. 43,36% (въ 1888 г. около 90,000,000 п., или 64,29%). Это количество распредѣлялось между станціями слѣдующимъ образомъ:

Одесса—Застава.....	21,287,000 пуд.
» Пересыпь.....	21,170,000 »
» Товарная и Портъ около...	6,543,000 »

Последнюю цифру мы получили, принявъ, по примѣру прежнихъ лѣтъ, привозъ зерна въ  $\frac{1}{8}$  всего привоза его желѣзными дорогами въ Одессу и присоединивъ вѣроятный привозъ обработаннаго хлеба въ 1,200,000 пудовъ.

Движеніе зерновыхъ продуктовъ по городскимъ вѣтвямъ было тоже менѣе значительнымъ, чѣмъ въ 1888 году; такъ въ 1889 году въ портъ для погрузки на пароходы отправлено было не свыше 31,000,000 п.; въ 1888 г.—около 49,000,000 п.; въ 1887 г. 35,000,000 пуд.

Изъ доставленныхъ въ 1889 г. 31,000,000 п. перевезено посредствомъ эстакады 27,770,000 п.; остальные перевезены низомъ.

\*) Предвидится, впрочемъ, повышение пошлинъ во Франціи на кукурузу и муку изъ нея.

Каботажемъ доставлено въ Одессу тоже 49,000 000 пуд., т. е. 43,36% (въ 1888 г. 40,330,000 п., или 28,80%).

Въ томъ числѣ пароходами и баржами:

а) Русскаго Общ. Пар. и Торговли.....	12,800,000 п.
б) Братъевъ Анатра.....	11,130,000 »
в) Ратнера.....	7,860,000 »
г) Коваленко и Вебстера.....	4,240,000 »
и д) Черноморско-Дунайскаго Пароходства.....	120,000 »

Остальные 12,850,000 п. доставлены были преимущественно парусными судами, а также пароходами и баржами иныхъ лицъ, свѣдѣній Комитету недоставляющихъ

Изъ числа привезенныхъ въ Одессу каботажемъ 49,000,000 пуд. хлеба приходится на бассейнъ:

Днѣпра.....	38,310,000 п.
Буга.....	555,000 »
Днѣстра (съ Аккерманомъ).....	7,545,000 »
Дуная.....	120,000 »
Изъ иныхъ портовъ.....	2,470,000 »

Болѣе всего доставлено было пшеницы—20,700,000 п.; въ томъ числѣ съ Днѣпра 17,330,000 п. и съ Днѣстра до 2,200,000 п. Ржи доставлено 15,230,000 п.; въ томъ числѣ съ Днѣпра 14,125,000 п.; съ Днѣстра 420,000 п. Ячменя доставлено 9,190,000 п.; въ томъ числѣ съ Днѣпра 6,360,000; съ Днѣстра 2,355,000 п. Кукурузы—2,570,000 п.; въ томъ числѣ съ Днѣпра 70,000 п. и съ Днѣстра 2,445,000 п. Привозъ остальныхъ продуктовъ былъ незначителенъ, напр. овса было доставлено всего 17,000 пудовъ.

Сколько изъ 49,000,000 п. доставленныхъ въ Одессу каботажемъ зерновыхъ продуктовъ перешло въ Карантинную гавань для погрузки непосредственно на заграничные пароходы для экспорта, точныхъ свѣдѣній не имѣется; въ прежніе годы изъ всей цифры экспортируемаго зерна грузилась на пароходы съ баржъ и лодокъ четвертая часть, что для 1889 года составило бы около 27,000,000 п.; но по частнымъ свѣдѣніямъ въ этомъ году грузилось значительно болѣе—около 42,000,000 п.; причемъ особенно много доставили парусныя суда.

Гужевою перевозкою доставлено въ Одессу около 9,200,000 пуд., т. е. 13,28% (въ 1888 году 9,670,000 или 6,91%). Сравнительно большое поступленіе зерна въ Одессу гужемъ объясняется привозомъ, начиная съ весны 1889 г., изъ окрестностей Одессы и даже отъ мѣстъ болѣе отдаленныхъ, гужемъ запасовъ

1888 года, которые не были, повидимому, вывезены даже къ концу отчетнаго года; хлѣбъ же урожая 1889 г. изъ окрестностей Одессы поступалъ на мѣстный рынокъ въ небольшомъ количествѣ.

Принимая экспортъ зерна въ 105,400,000 п., вывозъ для экспорта желѣзными дорогами около 35,000,000 п. и баржами и лодками 42,000,000 п., оказывается, что подводами отвезено было для погрузки въ портъ не менѣе 28,000,000 пуд. (въ 1888 году 36,000,000 п.); но благоприятныя условія, существовавшія при погрузкѣ, непрекращеніе навигаціи и ровный сравнительно экспортъ почти избавили въ этомъ году Одесскихъ экспортеровъ отъ обычныхъ при отправкѣ зерна подводами затрудненій.

Мука.

Отпускъ муки по свѣдѣніямъ таможи въ 1889 году равнялся 1,657,188 п. на 4,030,710 р.; въ томъ числѣ пшеничной 1,576,210 п. на 3,940,526 р. Въ 1888 г. муки было вывезено 1,853,600 п. на 3,653,839 р., въ томъ числѣ пшеничной 1,779,957 п. на 3,599,915 р.

По вѣдомости о полукопѣечномъ сборѣ отпускъ муки въ 1889 году равнялся 1,460,233 п. противъ 1,161,418 п. прошлаго года. Разница довольно значительная, какъ Комитетъ имѣлъ случай говорить, объясняется тѣмъ, что мука вывозится еще по такъ назыв. маркамъ квитанціямъ на судахъ Русскаго Общ. Парох. и Торговли. По такимъ маркамъ квитанціямъ вывезено было въ 1889 году груза 720,488 п. (въ 1888 году 2,300,000 п.).

По всей Имперіи вывезено было въ 1889 году пшеничной муки 2,005,000 п.; въ 1888 году 2,695,000 п. Ржаной муки вывезено было въ 1889 году 825,000 пуд.; въ 1888 году 1,217,000 п.

Новое, хотя и не большое уменьшеніе въ вывозѣ муки, объясняется постоянно дѣйствующими причинами, выясненію которыхъ Комитетъ посвятилъ не мало мѣста въ своихъ прежнихъ отчетахъ. Мукомолье въ странахъ, конкурирующихъ съ нами, все продолжаетъ развиваться, дѣйствуя на сокращеніе нашего экспорта. Какъ правительство, такъ и наши мукомолы сильно озабочены положеніемъ этой отрасли производства, и для развитія экспорта 16 Ноября 1889 года состоялось распоряженіе о возвратѣ съ 1 Декабря 1889 года части провозной платы за вывозимые за границу перемолочные продукты; точно также пред-

видится и выработка перемолочныхъ тарифовъ во внутреннемъ сообщеніи. Съ своей стороны періодическіе съѣзды мукомоловъ разъясняютъ различные вопросы нашего мукомолья и выясняютъ его нужды. Такой съѣздъ, между прочимъ, предвидится въ Одессѣ въ 1890 году.

По мѣсяцамъ отпускъ пшеничной муки изъ Одессы былъ въ 1889 году слѣдующій:

Въ Январѣ	134,000 пудовъ	Въ Юлѣ	139,000 пуд.
» Февралѣ	159,000 »	» Августѣ	91,000 »
» Мартѣ	152,000 »	» Сентябрѣ	88,000 »
» Апрельѣ	157,000 »	» Октябрѣ	65,000 »
» Маѣ	120,000 »	» Ноябрь	96,000 »
» Юнѣ	110,000 »	» Декабрѣ	255,000 »

Экспортировалась мука главнымъ образомъ:

	1889 г.	1888 г.
Въ Великобританію	621,000 п.	220,000 п.
» Турцію.....	514,000 »	1,075,000 »
» Египетъ .....	331,000 »	310,000 »

Вывозъ въ Италію упалъ до 3,500 пудовъ; тогда какъ въ 1888 году онъ былъ все таки 75,000 п. Въ Испанію вывезено было всего 9,000 п., хотя могло бы пойти значительно болѣе; ржаная мука почти вся отправлена была во Владивостокъ.

Отправка муки изъ Одессы моремъ въ Петербургъ хотя и продолжалась, но не въ значительномъ размѣрѣ.

Вывозилась изъ Одессы мука, какъ мѣстныхъ мельницъ, такъ и привозная. По вѣдомости о полукопѣечномъ сборѣ главными отправителями ея въ 1889 году были Вейнштейнъ—645,532 пуда, братья Анатра 236,004 п., Родоконяки 201,324 пуда, и А. Масъ и К<sup>о</sup> 135,070 п.

Каботажемъ доставлено было въ Одессу въ 1889 г. муки пшеничной 129,000 п.; въ томъ числѣ изъ Херсона 60,000 п., изъ Севастополя 25,000 п., изъ Николаева 24,000 п. Привозъ ржаной муки былъ ничтожный; всякой ивой привезено 248,000 п., почти все количество изъ Херсона. Вывезено изъ Одессы каботажемъ муки пшеничной 210,000 пуд., ржаной 78,000 п. и иной 352,000 п. Оборотъ муки по Юго-Запад. ж. дорогамъ еще неизвѣстенъ, но онъ бываетъ значительнымъ.

Цѣны на муку въ 1889 году были почти прошлогоднія: въ началѣ года цѣна мѣшка пшеничной муки въ 5 пуд. была: марки 0000—12 р. 50—13 р., марки 000—12 р., 00—11 р., 0—10 р., № 1—9 р. 50 к., № 2—9 р., № II—8 р. 50 к.,

№ 3—7 р. 75 к., № 4—6 р. 75 к., № 5—5 р. 75 к., № 6—4 р. и № 7—3 р. 50 к. Въ теченіе года цѣны колебались весьма незначительно, хотя имѣли въ общемъ тенденцію къ пониженію, и къ концу года стали для лучшихъ сортовъ на 1 руб., для среднихъ на 75 к. и для визшихъ 50—25 к. дешевле.

Арнаутная мука цѣвилась: 1 сортъ около 8 руб. 25 к., второй—7 р. 75 к. Житная 1 сортъ 6 р. 25 к.—6 р. 50 к., 2-й 5 р. 75 к.—5 р. 50 к., 3-й 5 р. 50 к.—5 р. 25 к.

Отрубей въ 1889 г. вывезено 115,575 п. на 57,788 р.; въ 1888 г. 382,302 п. на 191,151 р. По вѣдомости о полукопѣчномъ сборѣ вывезено отрубей нѣсколько менѣе—98,602 п., причѣмъ крупныхъ экспортеровъ не было (болѣе всего Лурье—32,192 пуд.).

Шли отруби въ Голландію (40,000 п.), Германію (32,000 пуд.), Великобританію (25,000 п.) и Бельгію (18,000 п. въ 1888 г. 230,000 п.).

Вывозъ отрубей по всей Имперіи уменьшился, хотя не особенно значительно—приблизительно на 1,150,000 пуд.

Цѣны на отруби въ Одессѣ въ 1889 г. были нѣсколько ниже прошлогднихъ. Въ началѣ года онѣ были особенно низкія: крупныя 36—37 к., среднія 37—38 к., мелкія 39—40 к., а въ концѣ Января даже крупныя 34—35 к., среднія 35—36 к. и мелкія 37—38 к. Потомъ цѣны стали подыматься, хотя не безъ колебанія, и къ Августу, въ виду значительнаго спроса въ Германію, стали первыя 48—49 к., вторыя 50—51 к., третьи 51—52 к. Такими онѣ оставались до конца года, даже съ небольшимъ повышеніемъ.

Крупы вывезено было 18,413 пуд. на 53,913 руб.; въ 1888 г. 12,143 пуда на 24,289 руб.

По всей Имперіи вывезено около 1,316,000 пуд. вмѣсто 2,344,000 п. прошлаго года.

Вѣдомость о полукопѣчномъ сборѣ показала еще вывезенными въ 1889 году 7,540 пуд. послѣда.

Затѣмъ изъ Одессы вывезено было въ 1888 году макаронъ и вермишели 2,797 п. на 11,188 р. (въ Турцію, Болгарію и Владивостокъ) и печенаго хлѣба 2,058 п. на 12,348 р. (гл. обр. во Владивостокъ).

Такимъ образомъ отпускъ въ 1889 г. обработаннаго хлѣбнаго зерна былъ около 1,800,000 п., что при экспортѣ хлѣбнаго зерна въ 105,000,000 п. составитъ всего 1,70%, т. е.

почти ничего; въ прошломъ году отношеніе было немного благоприятнѣе, но всего 2%.

По всей Имперіи вывозъ обработаннаго зерна составилъ до 4%, на что повліялъ все же значительный отпускъ отрубей (11,126,000 пуд.), о причинахъ коего Комитетъ говорилъ въ Отчетѣ за 1888 годъ (стр. 46); но и этотъ процентъ долженъ быть признанъ весьма незначительнымъ.

Вывозъ растительныхъ маселъ былъ, какъ всегда, незначителенъ; макухи же было вывезено 278,056 п. на 231,976 р. Въ 1888 году 318,588 п. на 305,270 р. По вѣдомости о полукопѣчномъ сборѣ макухи вывезено 257,540 п., причѣмъ болѣе всего вывезъ ее Ципоркесъ—110,266 п., а затѣмъ Лурье—54,832 п. Болѣе всего вывезено было макухи въ Германію—124,000 п. и Великобританію—63,000 п. (въ 1888 году—160,000 п.). Въ Бельгію вмѣсто 130,000 п. прошлаго года вывезено теперь 28,000 п.

Макуха.

Спирта вывезено было въ 1889 году изъ Одессы 89,937,749 градусовъ, т. е. около 900,000 ведеръ, или, считая ведро въ 28 фунтовъ, 630,000 п. Таможня, впрочемъ, приняла нѣсколько меньшую цифру ведеръ—869,856 и большую пудовъ—710,035 п. Цѣнность вывоза опредѣляется въ 1,798,955 р. Въ 1888 году вывозъ былъ нѣсколько болѣе—94,758,475°, или около 655,000 п. на 1,895,169 р. Вѣдомость о полукопѣчномъ сборѣ показала вывезенными въ 1889 году 499,973 пуда спирта, но часть пропла по маркамъ квитанціямъ. Вывозили спиртъ разными лица, все небольшими партіями, болѣе всего Фольманъ и Рунге—87,206 пудовъ.

Спиртъ.

По всей Имперіи вывезено было въ 1889 году 3,985,000 ведеръ спирта, т. е. менѣе чѣмъ въ прошломъ году на 1,350,000 ведеръ. Ректификованнаго спирта въ 1889 году вывезено 870,000 в.; въ 1888 году 944,000 в.; изъ Одессы же вывезено въ настоящемъ отчетномъ году 788,000 в.; въ прошломъ 682,000 ведеръ.

Изъ пунктовъ, откуда вывозится за границу спиртъ, Одессу превосходить только Ревель—1,207,000 в. (въ 1888 году 1,580,000 в.); вывозъ же Либавы съ 1,000,000 в. упалъ

до 520,000 в. Ректифицированный спирт вывозится въ значительномъ размѣрѣ лишь изъ Одессы.

Шель спиртъ изъ Одессы болѣе всего:

	1889 г.	1888 г.
Въ Турцію.....	около 59,460,000 гр.	70,000,000 гр.
» Болгарію .....	» 12,350,000 »	» 750,000 »
» Францію .....	» 7,940,000 »	» 13,350,000 »
» Египетъ .....	» 6,620,000 »	» 1,700,000 »
» Германію .....	почти ничего	» 2,870,000 »
» Испанію .....	н и ч е г о	» 810,000 »
» Владивостокъ .	» 2,425,000 »	» 2,550,000 »
» Николаевскъ *)	» 560,000 »	—

По мѣсяцамъ вывозъ спирта:

Въ Январь ...	4,225,000 гр.	Въ Іюль .....	8,202,000 гр.
» Февралѣ ...	5,529,000 »	» Августѣ ...	8,777,000 »
» Мартѣ. ...	6,830,000 »	» Сентябрьѣ. .	9,227,000 »
» Апрельѣ ...	6,093,000 »	» Октябрьѣ ...	6,905,000 »
» Маѣ .....	7,235,000 »	» Ноябрьѣ ...	7,930,000 »
» Іюнѣ .....	9,788,000 »	» Декабрьѣ ...	9,206,000 »

Такимъ образомъ отпускъ спирта хотя вообще и небольшой распредѣлялся въ теченіи года довольно равномерно.

Поступалъ въ 1889 г. спиртъ по прежнему преимущественно изъ заводовъ Подольской и Кіевской губерній, доставляемый Юго-Зап. ж. дорогами. Каботажная доставка и мѣстное производство, равно и отправка каботажемъ имѣютъ всегда небольшой размѣръ.

Цѣны на ректифицированный спиртъ въ Одессѣ были въ 1889 году еще ниже цѣнъ 1888 года. Такъ Уладовскій спиртъ цѣнился въ началѣ года 1,35—1,37<sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. за градусъ и въ теченіе года подвергался незначительнымъ колебаніямъ въ предѣлахъ 1,30—1,40 к. за градусъ; причемъ послѣдняя цѣна установилась довольно твердо къ концу года. Немного дешевле, а иногда и въ той-же цѣнѣ былъ спиртъ съ заводовъ Терещенко, а также завода Сутинскаго. Еще дешевле Варшавскій и затѣмъ остальныхъ заводовъ. Спиртъ заводовъ Софіевскаго, Немировскаго и др. въ началѣ года цѣнился 1,20—1,22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> к., въ концѣ года 1,35—1,37<sup>1</sup>/<sub>2</sub> к. за градусъ. Но вообще спиртовой рынокъ въ Одессѣ былъ въ теченіи года весьма вялый, хотя и существовала

\*) Для перевозки спирта въ Приморскую область въ 1889 году изданы особыя облегчающія правила.

съ 1 Іюля 1889 года премія за вывозимый спиртъ въ видѣ 5% безакцизнаго отчисленія.

Кромѣ спирта вывезено было въ 1889 году изъ Одессы настоекъ, ликеровъ и т. п. на 97,060 р., впрочемъ почти все количество отправлено было въ дальнюю Азію. Вина винограднаго вывезено было на 100,198 р.—туда-же, но на 20,000 р. вывезено во Францію. Вывозъ пива, незначительный уже въ 1888 году—на 8,015 р., еще уменьшился до 5,492 р. (см. Отчетъ за 1888 г. стр. 51).

Экспортъ сахара въ 1889 году еще нѣсколько увеличился сравнительно въ 1888 годомъ; вывезено было 2,880,561 п. на 11,650,026 р.\*); въ 1888 году 2,806,461 п. на 11,293,591 р. Вывозился въ 1889 году болѣе всего бѣлый сахарный песокъ—2,585,508 п.; желтаго песку вывезено 209,488 п.; рафинада 85,565 пудовъ.

По вѣдомости о полуконфетномъ сборѣ вывезено сахара 2,728,861 п., причемъ торговымъ домомъ Ф. Рафаловича отправлено 975,204 п.; затѣмъ вывезли: О. Штернъ 477,376 п., Общество Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ 433,239 п., Якобштамъ 316,134 п., А. Масъ и К<sup>о</sup> 141,684 п., Клюжкистъ 115,546 п., Шлезингеръ 92,231 п., Магнеръ 75,166 п., Ферстеръ 55,968 п. и Теохариди 31,080 пудовъ.

По мѣсяцамъ вывозъ сахара распредѣлялся слѣдующ. образомъ:

Въ Январь...	655,000 пуд.	Въ Іюль .....	75,000 пуд.
» Февралѣ ...	468,000 »	» Августѣ ..	60,000 »
» Мартѣ. ...	354,000 »	» Сентябрьѣ. .	17,000 »
» Апрельѣ ...	228,000 »	» Октябрьѣ ...	161,000 »
» Маѣ .....	222,000 »	» Ноябрьѣ ...	115,000 »
» Іюнѣ .....	453,000 »	» Декабры ..	73,000 »

Такимъ образомъ экспортъ сахара значительный въ началѣ года совершенно упалъ во второй половинѣ его.

Направлялся сахаръ главнымъ образомъ:

	1889 г.	1888 г.
Въ Великобританію (песокъ)	2,484,000 п.	2,273,000 п.
» Италію (тоже) .....	278,000 » **)	180,000 »
» Турцію (тоже) .....	29,000 »	226,000 »
» Владивостокъ (рафинадъ)	84,000 »	—

\*) Оцѣнка нѣсколько высокая, слѣдовало бы оцѣнить въ среднемъ около 2 р. 40 к за пудъ, т. е. въ 7,000,000 р. весь экспортъ.

\*\*\*) Вообще привозъ сахара изъ Россіи въ Италію въ 1889 году сильно увеличился, но работали и другіе порты.

Много сахара, преимущественно завода Бродскаго, по прежнему отвезено было изъ Одессы черезъ Поти и Баку въ Персію и Закаспійскій край; на пароходахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли отправлено было свыше 338,000 пудовъ, а во всѣ порты Чернаго и Азовскаго морей 2,831,000 пудовъ.

Поступалъ на Одесскій рынокъ сахаръ по прежнему изъ завода Бродскаго въ Одессѣ, а также изъ различныхъ заводовъ Кіевской и Подольской губерній, по свѣдѣній о количествѣ привоза его еще не имѣется.

Что касается положенія въ 1889 году сахарнаго рынка вообще, то конвенція, состоявшаяся между сахарозаводчиками въ 1887 году, сохраняла свою силу, причемъ сахарозаводчики стремились выполнить и состоявшіяся въ 1888 году соглашенія (см. Отчетъ за 1888 годъ стр. 53); отчасти въ силу этого, но болѣе потому что запасы сахара въ Зап. Европѣ въ 1889 году были менѣе значительны, чѣмъ въ 1888 году, а привозъ тростниковаго сахара даже уменьшился, цѣны на сахаръ песокъ въ 1889 году были выше цѣнъ прошлаго года. Въ началѣ онѣ были низкими: 4 р. 15—4 р. 20 наличный сахаръ, 4 р.—4 р. 10 на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а для экспорта сахаръ не требовался вовсе въ виду прекращенія навигаціи, какъ въ Одессѣ, такъ и въ Кенигсбергѣ. Но затѣмъ съ весны цѣны на сахаръ въ Зап. Европѣ стали быстро подыматься, не безъ участія въ этомъ спекуляціи \*). Тогда за наличный сахаръ у насъ въ началѣ Марта стали платить 4 р.—4 р. 35 к., въ началѣ Апрѣля 4 р. 65—4 р. 70, въ началѣ Мая 4 р. 95 к.—5 р., и въ началѣ Іюля 5 р. 15 к.—5 р. 25 копѣекъ.

Потомъ цѣны стали опускаться, въ виду извѣстій о хорошемъ урожаѣ свеклы; по все же годъ закончился при цѣнахъ 4 р. 50 к., что должно считаться удовлетворительнымъ для сахарозаводчиковъ, которые поэтому въ большинствѣ получили на Контрактахъ 1890 года хорошіе дивиденды (иные 20% на акцію)

Сахаръ песокъ на станціяхъ ж. дорогъ цѣнился на 20—10 к. дешевле.

Сахаръ для экспорта въ концѣ Января цѣнился около 2 р. 25 к. за пудъ; но затѣмъ цѣны точно также становились все

\*) Въ Магдебургѣ образовался для этой спекуляціи особый синдикатъ, но, кажется, онъ потерпѣлъ убытки, ибо во время не успѣлъ сбыть запасы сахара.

выше и выше и въ началѣ Іюля были 3 р. 80 к. Закончился годъ при 2 р. 30—2 р. 35 к.

За сахаръ, вывозимый послѣ 1 Нолбря, возвращался акцизъ, т. е. 1 р. съ пуда; возвращался акцизъ въ 1 р. съ пуда и за сахаръ, вывозимый до 1 Нолбря, если онъ учтенъ былъ для уплаты акцизомъ въ 1 р. послѣ 1 Августа 1889 года.

Цѣны за рафинадъ въ 1889 году въ Одессѣ были: завода Бродскаго въ началѣ года 5 р. 15 к.—5 р. 20 к. Съ весны цѣны стали быстро расти и въ Маѣ, когда было большое требованіе рафинада въ дальнюю Азію, дошли до 5 р. 70 к. Съ небольшими колебаніями онѣ стали къ концу года 5 р. 50 к. Почти въ той-же цѣнѣ были цѣны заводовъ Гр. Бобринскаго; Черкасскій и Гниванскій сахаръ цѣнились на 5—10 к. дешевле, другихъ заводовъ, отправляющихъ сахаръ въ Одессу, на 15 коп. дешевле.

Сильное повышеніе цѣнъ на сахаръ, имѣвшее мѣсто въ теченіи весны 1889 года, а затѣмъ пониженіе цѣнъ осенью, вызвали съѣзды представителей сахарозаводчиковъ, которые 12 Мая опубликовали разрѣшеніе выпускать сахаръ на внутренній рынокъ, а 24 Октября снова постановили вывзти за-границу 1,700,000 пудовъ по 1 Февраля 1890 года и къ тому-же сроку просить урегулировать свои счета тѣхъ заводчиковъ, за коими числился недовывозъ свыше 900,000 п. излишковъ, изъ учета 188<sup>8</sup>/<sub>9</sub> года.

Запасъ сахара на русскихъ заводахъ и складахъ на 1 Сентября 1889 года составлялъ 3,042,000 п.; въ томъ числѣ 200,000 п. на складахъ въ средне-азіатскихъ владѣніяхъ. Къ 1 Сентября 1888 года онъ былъ большимъ.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ хотя число земли подъ свекловицей въ 1889 году нѣсколько и увеличилось, но сборъ свекловицы въ этомъ году сравнительно съ 1888 г. оказался меньше на 1,696,000 берковцевъ, причемъ недоборъ преимущественно падаетъ на Юго-Западный край; а средній сборъ съ десятины меньше почти на 8 берковцевъ. И качествомъ свекловица 1889 года слабѣе прошлогодней.

Относительно предстоящаго экспорта сахара можетъ быть указано стремленіе Австро-Венгріи развить свой вывозъ черезъ Триестъ. Уже въ 1889 году Австрійскій сахаръ сильно шелъ въ конкуренцію съ нашимъ не только въ Турцію и Грецію, но и въ Англію, куда онъ раньше не ввозился.

Вывоза меллеса въ 1889 году, какъ и въ предшествующемъ, не было вовсе. Хотя его остается при производствѣ сахара не менѣе 10,000,000 пудовъ; но онъ теперь не вывозится, а поступаетъ на винокуренные заводы.

Табакъ.

Табакъ такъ называемаго Турецкаго (въ листахъ и крошеннаго) было въ 1889 году вывезено 9,271 п.; затѣмъ 66,500 штукъ сигаръ (216 пудовъ) и 4,243,500 шт. папиросъ (212 пудовъ); всего на сумму 554,845 р.; въ 1888 году на 596,280 р.

Главный вывозъ табаку былъ во Владивостокъ: 9,571 п. на 290,000 р. Туда-же вывезены были сигары и папиросы. Затѣмъ въ Турцію вывезено 2,232 п. на 89,000 р. (въ 1888 году на 95,000 р.), новъ числѣ ихъ, какъ всегда, часть составилъ табакъ присланный на комиссію, пролежавшій въ Одессѣ тахитимъ допускаемаго таможеню безпошлиннаго срока, т. е. три года, и не проданный. Въ Великобританію, взявшую въ прошломъ году табакъ на 268,500 р., въ этомъ году не было вывезено ничего.

Махорки въ листахъ и крошенной вывезено было 3,262 п. на 30,334 р., тоже въ наши Азіатскія владѣнія; въ Италію махорка не экспортировалась, тогда какъ въ прошломъ году ее отправлено было туда на 36,534 рублей.

Привезено было въ Одессу табакъ въ 1889 году изъ за-границы въ листахъ 30,501 п. на 875,740 р. и въ сигарахъ 86 п. на 30,538 р.; въ 1888 году въ листахъ 18,127 п. на 447,086 р. и въ сигарахъ 62 п. на 12,644 р.

Хотя привозъ турецкаго табаку въ 1889 году нѣсколько и увеличился, но все-же онъ незначителенъ сравнительно съ существовавшими года 3—4 назадъ (напр. въ 1886 году привезено было на 4,500,000 р.). Упадокъ этотъ, какъ Комитетъ не разъ имѣлъ случай говорить, объясняется увеличеніемъ пошлинъ, а также затрудненіями, встрѣчаемыми табачными торговцами при исполненіи всевозможныхъ таможенныхъ обрядностей.

Цѣны на турецкіе табаки были:

	1889 г.	1888 г.
Дюбекъ.....	отъ 40 р. до 110 р. за п.	отъ 40 до 100 р. за п.
Бохча.....	» 12 » » 30 » » »	— —
Дюбекъ Басма....	» 10 » » 21 » » »	— —
Сира Пасталь.....	» 16 » » 40 » » »	отъ 15 до 24 р. » »
Персичанъ.....	» 26 » » 31 » » »	» 18 » 30 » » »
Басма Генидже...	» 20 » » 30 » » »	» 10 » 22 » » »

	1889 г.	1888 г.
Киръ Басма .....	отъ 38 р. до 62 р. за п.	отъ 25 до 60 р. за п.
Самсунъ .....	» 28 » » 30 » » »	— —
Швара .....	» 15 » » 38 » » »	» 15 » 32 » » »
Смирна Басма....	» 14 » » 55 » » »	— —
» Дюбекъ... »	» 30 » » 82 » » »	» 50 » 82 » » »
» Персичанъ»	» 35 » » 65 » » »	— —

Цѣны на русскіе табаки въ 1889 г. были на мѣстѣ сравнительно съ прошлогодними слѣдующія:

	1889 г.	1888 г.
Бессарабскій	отъ 4 до 10 р. за п.	отъ 2 до 15 р. за п.
Крымскій...	» 6 » 14 » » »	» 3 » 12 » » »
Южнобережскій	» 18 » 28 » » »	» 15 » 26 » » »
Кавказскій	» 5 » 14 » » »	» 3 » 13 » » »
Батумскій	» 5 » 14 » » »	» 4 » 15 » » »

По официальнымъ свѣдѣніямъ число и пространство табачныхъ плантацій, также и сборъ табаку 1889 года значительно сократились сравнительно съ прошлыми годами. Такъ число плантацій уменьшилось сравнительно съ 1888 годомъ на 137,018, число десятинъ на 17,056, а собрано табаку менѣе на 1,736,994 пуда, причомъ сокращается производство и турецкаго табаку, и махорки. Въ районѣ, доставляющемъ табакъ въ Одессу, недоборъ былъ въ 326,486 п., въ Малороссійскихъ же губерніяхъ 931,722 пуда. На такое паденіе производства вліяли съ одной стороны хорошіе урожаи предшествующихъ годовъ, образовавшіе значительные занасы, тогда какъ урожай 1889 г. былъ не хорошъ, съ другой тѣ затрудненія при продажѣ табаку, о которыхъ не разъ Комитетомъ уже было говорено.

По частнымъ извѣстіямъ сборъ табаконъ въ 1889 г. былъ слѣдующій:

Бессарабскихъ и Чепиловскихъ около...	80,000 п.
Крымскихъ и Южнобережскихъ .....	100,000 »
Кавказскихъ (и Батумскихъ).....	500,000 »

Постоянное сокращеніе въ производствѣ табаку въ Бессарабіи является отчасти вслѣдствіе неохоты табачныхъ фабрикантовъ покупать здѣсь табакъ, такъ какъ въ послѣднее время нерѣдко бывали случаи очень плохой сортировки партій, такъ что при хорошихъ листахъ табакъ сверху и снизу папуши середина оказывалась наполненною бракомъ.

Относительно оборота въ 1889 году табаку каботажемъ и желѣзными дорогами свѣдѣнїя еще не получены; табачное же производство Одесскихъ фабрикъ продолжаетъ сокращаться (см. далѣе).

Шерсть.

Шерсти вывезено было въ 1889 году изъ Одессы 409,539 пудовъ на 7,202,237 руб. Въ 1888 году 218,686 пуд. на 3,443,767 р.

По вѣдомости о полукопѣечномъ сборѣ отправлено въ 1889 году изъ Одессы шерсти 440,631 п., причемъ домъ А. Масъ и К<sup>о</sup> вывезъ 247,624 пуда, Стукачъ 65,812 пуд., Тработти 48,564 п. и Ф. Рафаловичъ 27,761 п.

По мѣсяцамъ отпущекъ шерсти изъ Одессы за границу въ 1889 году былъ слѣдующій:

Въ Январѣ 6,000 пуд.	Въ Июлѣ 104,000 пуд.
» Февралѣ —	» Августѣ 127,000 »
» Мартѣ 4,000 »	» Сентябрьѣ 20,000 »
» Апрельѣ 3,000 »	» Октябрьѣ 17,000 »
» Маѣ 17,000 »	» Ноябрьѣ 25,000 »
» Июньѣ 57,000 »	» Декабрьѣ 20,000 »

Такимъ образомъ значительный экспортъ шерсти имѣлъ мѣсто лишь въ теченїи лѣтнихъ мѣсяцевъ.

Требовалась шерсть въ 1889 году:

Въ Великобританію 330,000 п.	на 5,985,000 р.
» Францію..... 35,000 »	» 440,000 »
» Германію..... 22,500 »	» 450,000 »
» Турцію..... 10,000 »	» 110,000 »
» Бельгію..... 7,500 »	» 150,000 »
» Румынію..... 2,500 »	» 30,000 »
» Австро-Венгрію 2,000 »	» 20,000 »
» Италію.....	н и ч е г о.

Въ 1888 году требовалась шерсть:

Въ Великобританію. 162,000 п.	на 3,700,000 п.
» Францію..... 2,500 »	» 45,000 »
» Германію..... 9,500 »	» 147,000 »
» Турцію..... 8,500 »	» 92,000 »
» Бельгію..... 10,000 »	» 165,000 »
» Румынію..... 7,500 »	» 71,000 »
» Австро-Венгрію 2,000 »	» 27,000 »
» Италію..... 10,000 »	» 193,000 »

Въ Болгарію уже въ 1888 году вывоза шерсти не было.

Доставлялась шерсть въ Одессу главнымъ образомъ каботажемъ, частью по желѣзной дорогѣ. Много ея прошло изъ Одессы по желѣзной дорогѣ чрезъ Волочискъ за границу, но свѣдѣнїя еще не имѣются.

По годичному бюллетеню Гофъ-Маклера, истекшій годъ проявилъ себя особенно оживленною торговлей мериносовой шерстью. Стрижка грязной шерсти, какъ и можно было ожидать послѣ такой благоприятной зимовли, дала весьма удачную шерсть, большею частью крѣпкую, длинную и красивую на видъ, что вызвало въ явившихся тотчасъ послѣ стрижки многочисленныхъ покупателей, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, охоту къ покупкамъ. На Дону, какъ и у насъ, вся наличная шерсть была закуплена по постепенно возвышавшимся цѣнамъ, причемъ иностранные покупатели забрали гораздо больше, чѣмъ въ послѣдніе годы: все производство мериносовой шерсти въ Россіи составляетъ около двухъ милліоновъ пудовъ въ грязномъ видѣ, и приблизительно около половины этого количества ушло за границу.

Цѣны на грязную шерсть стояли: на Крымскую и Херсонскую отъ 7<sup>3</sup>/<sub>4</sub> до 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб. за пудъ и на Донскую и Кавказскую отъ 8 до 10<sup>3</sup>/<sub>4</sub> руб. за пудъ.

Къ концу лѣта наступила тишина; но въ Сентябрьѣ снова появились покупатели, исключительно наши польскіе фабриканты, не сдѣлавшіе себѣ достаточнаго для своей потребности запаса. Покупатели эти закупили по крѣпкимъ цѣнамъ все то, что еще кое-гдѣ оставалось непроданнымъ.

Шерсть безукоризненнаго качества достигала 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> руб. за пудъ. Такимъ образомъ вся шерсть была забрана и къ концу года къ продажѣ не имѣлось ни одного тюка.

Мытая мериносовая шерсть встрѣчалась единичными партіями, такъ какъ почти никто въ настоящее время не моетъ больше шерсти, имѣя въ виду, что всѣ фабрики, какъ нашей Польши, такъ и заграничныя, предпочитаютъ покупать шерсть въ грязномъ видѣ.

Съ простою шерстью въ теченїи всего года было очень вяло; Крымская бѣлая перегонная шерсть продавалась по 8 р. 60 к. до 9 р. за пудъ. Донскія и Волжскія простыя шерсти пользовались очень малымъ вниманіемъ и достигали цѣны отъ 8 до 11 руб. за пудъ, смотря по качеству и мойкѣ. Мѣстный запасъ этихъ сортовъ въ концѣ года составлялъ около 1300 тюковъ.



Производство мериносской шерсти в России в течение последних лет остается в количественном отношении почти без перемен: в то время, когда оно в Херсонской и Таврической губерниях уменьшается, — оно на Дону и Кавказе увеличивается. Покупатели жалуются, что качество нашей шерсти, к сожалению, не только не улучшается, а, наоборот, из года в год все ухудшается. Явление это можно приписать тому, что большая часть наших овцеводов ничего не предпринимает для усовершенствования качества своих стад. Казалось бы, что овцеводы в своих собственных интересах должны были неустанно улучшать породу своих овец, ибо не все равно, получать ли средним числом с каждой овцы 6, или 12 фунтов; вдобавок разница между ценой на короткую и длинную шерсть и ценой на красивую *Kammwolle* составляет от  $1\frac{1}{2}$  до  $2\frac{1}{2}$  рублей на пуд. Можно также советовать обратить серьезное внимание на уборку шерсти: большая часть русской шерсти стоит в этом отношении далеко ниже австралийской или южноамериканской.

Год окончился при твердых ценах. Мода и в этом году пока благоприятствует шерсти. Что касается того, будут ли настоящие цены держаться дальше, это всецело зависит от того количества шерсти, которое получится от ближайшей стрижки.

В истекшем году производство шерсти всех стран в общей сложности дало на 5% меньше 1888-го года.

К этому бюллетеню можно прибавить, что в начале 1889 года собственно спрос на шерсть был не велик и Харьковская Крещенская ярмарка прошла плохо и цены были ниже цен Покровской ярмарки. Неособенно были значительны сделки и на последующих ярмарках в Каховке, Вахуте и Ростове на-Дону, и лишь на Троицкой ярмарке в Харькове против ожидания оказался значительный спрос со стороны иностранных покупателей, ожививший наш шерстяной рынок. Последовавшее же 23 Мая 1889 года увеличение пошлин на некоторые сорта иностранной шерсти еще больше подняло цены, так что даже плохой урожай 1889 года мало отразился на торговле шерстью.

В 1889 году потребовалось сравнительно меньше Бессарабской шерсти в Москву, так как здесь сгорела известная шерстопрядильня братьев Ганешиных и К°, в течение многих лет требовавшая ежегодно значительное количество этой шерсти.

Отпуск скота был в 1889 году следующий: Скотъ.  
Быков и коров отправлено 15,068 штук на 1,205,440 руб.; в том числе:

Въ Турцію .....	9,100	шт.	на	730,000	р.
» Италію .....	2,180	»	»	175,000	»
» Грецію .....	1,875	»	»	150,000	»
» Египеть.....	825	»	»	65,000	»
» Великобританію	585	»	»	48,000	»
» Австро-Венгрію.	210	»	»	17,000	»
» Францію.....	155	»	»	12,500	»

Въ 1888 году вывезено было быков и коров 20,852 шт. на 1,359,640 р.; в том числе:

Въ Турцію .....	около	17,000	шт.	на	1,190,000	р.
» Италію .....	»	2,500	»	»	175,000	»
» Грецію .....	»	4,500	»	»	310,000	»
» Египеть.....	»	400	»	»	28,000	»
» Великобританію.	»	1,150	»	»	80,000	»
» Австро-Венгрію .	очень мало.					
» Францію.....	»	280	шт.	на	20,000	»

Уменьшение нашего экспорта скота есть в последнее время явление постоянное, и Комитет уже не раз говорил о нем в своих отчетах. Можно прибавить, что экспортеры скота не имеют теперь возможности застраховать свой скот от морского риска. Не будь этого условия, скот все же экспортировался бы в значительно большем количестве.

По месяцам вывоз скота был:

Въ Январѣ 1,150 шт.	Въ Іюлѣ.....	471 шт.
» Февралѣ 1,490 »	» Августѣ...	984 »
» Мартѣ 1,349 »	» Сентябрѣ..	921 »
» Апрельѣ 765 »	» Октябрѣ...	740 »
» Маѣ... 2,253 »	» Ноябрьѣ... 1,099 »	
» Іюнѣ... 834 »	» Декабрьѣ... 3,011 »	

Вѣдомость о полукопѣечном сборѣ показывает вывезенными в 1889 году быков и коров 10,561 шт., причем остальной скот конечно провозился по маркамъ кватанцимъ. Больше всего отправили скота: Мальте—3257 шт., Люсси—2226 шт., Мавро—1350 шт. и Дуварджогло 1227 шт.

Оборотъ Одесскаго рынка по торговле скотомъ был снова несколько меньше, чѣмъ в прошломъ году—6,090,406 р.; в

1888 г. году—6,500,000 р., причемъ для экспорта куплено было скота на 1,004,284 р. и для мѣстнаго потребленія на 5,086,121 р.

Крупнаго рогатаго скота было на рынкѣ 141,039 шт.; продано было на экспортъ 12,402 шт. на 837,259 р. и на убой 99,117 шт. на 3,782,625 р. Остальной скотъ былъ купленъ для работы и на удой, а 26,872 шт. остались не купленными.

Цѣны были для экспорта въ началѣ года отъ 2 р. 50 к. до 4 р. за пудъ и въ Апрѣлю повысились до 3 р. 50 к.—4 р. 50 к., но потомъ стали падать и къ концу года установились 2 р. 20—3 р. 50 к.

За скотъ для убоа въ Одессѣ платили въ началѣ года отъ 1 р. 50 до 3 р. 50 к. за пудъ, смотря по сорту мяса; въ Апрѣлѣ 2 р.—4 р. 20 к. и въ концѣ года 80 к.—2 р. 50 к.

Убито на городскихъ скотобойняхъ 93,104 штуки.

Такъ называемыхъ молодниковъ на рынкѣ было 17,294 шт. и большинство продано на убой—13,488 шт. на 121,942 р.; цѣны были отъ 2 р. 08 к. до 1 р. 01 к. за пудъ. Убито было въ городскихъ скотобойняхъ 8,967 штукъ.

Цѣны на говядину въ 1889 году были: 1-й сортъ отъ 7 до 13 к. и 2-й отъ 6 до 10 к. за фунтъ. Высшія цѣны были весною, низшія въ концѣ года.

Вывозъ телятъ былъ по прежнему ничтожный. Для мѣстнаго же потребленія было убито 39,261 шт. на 227,493 р. На рынкѣ продано 6,293 шт. Среднія цѣны были отъ 2 до 12 р., смотря по телянку. Цѣны на телятину были 1-го сорта отъ 10 до 12 к., 2-го отъ 9 до 11 к. за фунтъ.

Не великъ былъ и вывозъ свиней—381 шт. на 19,050 р., причемъ онѣ шли въ Великобританію и Италію. На рынкѣ въ Одессѣ было 6,475 шт., изъ коихъ 1,057 шт. продано на откормъ и 3,213 шт. на убой. Цѣны были отъ 3 р. 55 к. до 4 р. 25 к. Убито было въ городскихъ скотобойняхъ 10,812 шт. на 155,340 р. Привезено въ Одессу битыхъ свиней 4,607 шт. на сумму 55,804 р. и продуктовъ 50,030 п. на 178,303 р. Цѣны на свинину были: 1-го сорта 11—12 к., 2-го 10—11 к. Копченая ветчина 15—18 к., соленая 8—11 к., свиное сало 20 к. за фунтъ.

Овецъ въ 1889 году вывезено было изъ Одессы 88,017 штукъ на 528,102 р., въ 1888 году 82,989 шт. на 497,934 р.

Требовались овцы въ 1889 году:

Въ Турцію и Египетъ.....	44,500 шт. на	267,000 р.
» Грецію .....	20,534 » »	123,204 »
» Францію .....	19,671 » »	118,026 »

Въ 1888 году:

Въ Турцію и Египетъ.....	до 60,000 шт. на	350,000 р.
» Грецію .....	25,000 » »	150,000 »
» Францію.....	2,040 » »	12,225 »

По вѣдомости о полукопѣчномъ сборѣ овецъ вывезено 78,871 шт., причемъ болѣе всего вывезли: Люсси 29,052 шт. и Мальте 17,522 шт.

На скотопригонномъ рынкѣ г. Одессы продано было 115,762 шт. овецъ, изъ коихъ для экспорта 39,919 штукъ на 166,779 р. и на убой 52,624 шт. Цѣны были за штуку отъ 60 к. до 6 р. Убито въ городскихъ скотобойняхъ 139,427 шт. на 469,035 р., при средней цѣнѣ 3 р. 36 к. Цѣны на баранину были: 1-го сорта отъ 6 до 13 к., 2-го отъ 5 до 11 к. за фунтъ; лучшія цѣны были весною, худшія въ концѣ года.

Лошадей вывезено было въ 1889 году 382 шт. на 114,600 р., изъ коихъ въ Турцію 209 шт. на 62,700 р. и въ Грецію 95 шт. на 28,500 р. Въ 1888 году вывезено было 560 шт., оцѣненныхъ въ 56,000 р., что соответствуетъ средней цѣнѣ въ 100 р. за лошадь, тогда какъ цѣна 1889 года 300 рублей за лошадь.

Вѣдомость о полукопѣчномъ сборѣ показала 203 вывезенныхъ лошади, причемъ значительныхъ отправителей не было.

Наконецъ вывозъ птицы, преимущественно куръ, въ 1889 г. снова значительно увеличился: вывезено 338,302 шт. оцѣненныхъ въ 338,302 руб.; въ 1888 году 243,693 шт. на 243,693 р.

Главный экспортъ—202,850 шт. шелъ во Францію, именно въ Марсель, хотя большинство экспорта затѣмъ направлялось въ Испанію. Въ Италію отправлено было 56,638 шт., въ Турцію 50,915 шт. и непосредственно въ Испанію 7,500 штукъ. Въ 1888 году во Францію и Испанію вывезено было по 57,00 шт., но въ Турцію 105,000 шт.

Животныхъ продуктовъ въ 1889 году было вывезено: мяса соленого, копченнаго и вяленаго, кромѣ свинины, 22,786 п. на 136,716 р. во Владивостокъ; въ 1888 году, 15,924 п. на 63,696 р. тоже. Свинины вывезено 3,093 п. на 30,930 р.,

Животные продукты.

тогда какъ въ 1888 году 9,744 п. на 97,440 р.; требованія въ Турцію почти не было, а во Францію вывезено всего на 19,000 руб.

Свѣдѣнія о вывозѣ свинины по всей Имперіи въ 1889 г. еще не опубликованы, но, какъ известно, въ послѣднее время приняты были Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ очень энергичныя мѣры для расширенія экспорта этого продукта.

Вывоза свѣжаго мяса изъ Одессы въ 1889 году не было.

Сыра овечьяго вывезено 29,288 п. на 175,728 р., въ томъ числѣ въ Турцію и Египетъ на 132,000 р. и въ Италію 40,000 р. Въ 1888 году 20,187 п. на 80,748 р., въ тѣже страны.

Масла коровьяго въ 1889 году вывезено 50,847 п. на 610,164 п.; въ томъ числѣ въ Турцію и Египетъ 39,000 п. на 468,000 р. и въ наши Азіатскія владѣнія 11,000 п. на 135,000 руб. Въ 1888 году вывозъ былъ почти такой-же — 520,44 пуд. на 624,528 руб.; въ томъ числѣ въ Турцію на 517,500 р. и въ Азію на 90,000 р.

Искусственнаго масла (олеомаргарина завода Жюльена) вывезено 21,516 п. на 172,128 р.; въ томъ числѣ въ Турцію на 131,000 р. и въ Голландію на 19,000 р.; отправка его во Владивостокъ была незначительна. Въ 1888 году вывезено было 6,600 п. на 52,800 р., гл. обр. во Владивостокъ.

Мяжкой рухляди вывезено 950 п. на 225,675 р.; въ томъ числѣ шкуръ овечьихъ и козыхъ на 17,900 р. (во Францію и Англію); въ 1888 году на 52,200 р. (въ Румынію); иныхъ малоцѣнныхъ на 68,100 р. (въ Турцію) и цѣнныхъ на 139,675 (гл. обр. въ Турцію, частью въ Румынію и дальнюю Азію); въ 1888 году великихъ на 112,500 р. (въ Турцію, Италію и Францію).

Кожъ крупнаго скота невыдѣланныхъ вывезено въ 1889 году 9,791 п. на 117,492 р., гл. обр. въ Румынію на 80,000 руб., Австро-Венгрію на 18,000 р. и Турцію на 13,000 руб. Въ 1888 году 13,577 п. на 172,924 р.; въ томъ числѣ въ Румынію на 95,000 р. и Турцію на 50,000 р.

Мелкихъ кожъ вывезено 26,207 п. на 314,484 р., причѣмъ въ Бельгію на 285,000 р. и Великобританію на 15,000 руб.; въ 1888 году всего на 15,000 р.

Юфти вывезено 861 п. на 34,440 р. (въ Турцію), такой-же вывозъ былъ и въ прошломъ году.

Кожъ выдѣланныхъ 11,076 п. на 553,800 р.; въ томъ числѣ во Владивостокъ на 427,000 р., въ Австро-Венгрію на 40,000 р., Румынію—36,000 р., Турцію на 30,000 р. и Болгарію до 20,000 р. Въ 1888 году 2,560 п. на 128,000 р., причѣмъ въ Румынію на 66,000 р., дальнюю Азію—30,000 п., Турцію—16,500 р.

Кожанныхъ издѣлій было вывезено 1,198 п. на 95,840 руб.; независимо отъ того конской сбруи 610 п. на 48,800 р. и обуви 2,287 п. на 457,400 р., но весь вывозъ былъ въ наши Азіатскія владѣнія. Въ 1888 году всѣхъ этихъ издѣлій было вывезено на 755,080 п. и, сверхъ Азіи, на 85,000 р. прошло ихъ въ Турцію.

Костяной муки и иного костяного продукта вывезено 190,000 пуд. на 123,220 р.; гл. обр. въ Германію—на 100,000 р. (въ 1887 г. на 50,000 р.). Вѣдомость о полуконфѣчномъ сборѣ показываетъ вывозъ кости въ 76,300 п., причѣмъ до 60,000 п. вывезено Нейфельдомъ.

По прежнему былъ небольшой экспортъ роговъ, хвостовъ, щетины, волоса—всего на 70,000 р., кишекъ, клея мездрянаго, сушеной крови и т. п.

Пера птичьаго въ 1889 году вывезено 5,813 пуд. на 116,260 р., гл. обр. въ Румынію—на 80,000 р.; въ 1888 г. 7,246 пуд. на 144,920 руб.—въ Великобританію, Румынію и Бельгію. Вывозъ пуха былъ незначителенъ, а также и лицъ.

Соль крупный нѣкогда экспортъ шотландскаго сала изъ Одессы Сало. сталъ теперь сравнительно незначительнымъ, но онъ все-же по-прежнему увеличивается; такъ въ 1889 г. вывезено было 70,736 п. на 319,135 р.; въ 1888 году онъ былъ 46,220 п. на 231,100 р. Вывозилось сало исключительно въ Турцію—на 315,000 р. Цѣна на сало была въ началѣ года 4 р. 50—4 р. 60 к. за пудъ, но къ концу года спустилась до 4 р.

Экспортъ салныхъ свѣчей въ 1889 году былъ ничтожный, стеариновыхъ составилъ 7,425 п. на 74,250 р. и мыла 11,176 п. на 44,528 р., но весь направился въ дальнюю Азію; тоже и въ прошломъ году, когда свѣчей вывезено было 9,041 пуд. на 90,410 р. и мыла 16,885 п. на 73,953 р.

Въ общемъ отпускъ животныхъ продуктовъ былъ въ 1889 году, какъ и раньше, весьма не великъ.

Рыбный товаръ.

Рыбнаго товара въ 1889 году отправлено было 368,194 пуд. на 2,173,909 р.; въ томъ числѣ:

Рыбы копченой и соленой 280,915 п. на 1,413,259 р.; въ томъ числѣ: въ Румынію на 1,236,000 р.; въ Болгарію на 58,000 р., въ Турцію на 66,000 р. и въ Сербію на 40,000 р.  
Рыбы свѣжей 52 п. на 312 р., маринованной 16 п. на 256 руб.

Икры красной 80,807 п. на 484,842 р., въ томъ числѣ въ Турцію на 280,000 р., въ Болгарію на 168,000 руб. и Сербію—16,000 р.

Икры иной 6,204 п. на 372,240 р., въ томъ числѣ въ Турцію на 250,000 руб., въ Румынію 85,000 руб. и Грецію 18,500 руб.

Наконецъ рыбьяго жира 200 п. на 3,000 р.

Въ 1888 г. отправлено было рыбнаго товара 274,051 п. на 1,633,415 р.; въ томъ числѣ:

Рыбы копченой и соленой 210,087 п. на 1,055,435 р.— въ Румынію на 900,000 р., Турцію на 70,000 р., Сербію на 45,000 р. и Болгарію на 42,000 р.

Рыбы свѣжей 4,445 п. на 26,670 р. въ Румынію; маринованной 137 п. на 2,192 р.

Икры красной 55,808 п. на 334,848 р.; въ томъ числѣ въ Румынію на 147,000 р. и Турцію на 130,000 р.

Икры иной 3,348 п. на 210,880 р., изъ коихъ въ Турцію на 103,500 р. и Румынію на 42,000 р.

Рыбьяго жира 2,260 п. на 3,390 р.

Рыбные продукты, поступающіе изъ Одессы въ экспортъ, за весьма рѣдкими исключеніями, какъ и раньше, не производимы были въ Одессѣ. Мѣстный уловъ рыбы потребляется на мѣстѣ же, а вывозится товаръ, приходящій въ Одессу изъ Крыма, съ Азовскаго моря и съ Волги; такого товара доставлено было въ 1889 году каботажемъ 680,000 п., т. е. на 120,000 п. меньше, чѣмъ въ прошломъ, и на 400,000 п. меньше, чѣмъ въ 1887 году; возможно, впрочемъ, что проходило съ Волги больше прежняго рыбы желѣзными дорогами, которыя, какъ Комитетъ уже указывалъ (Отчетъ за 1888 годъ стр. 70), значительно понизили тарифъ на рыбу; но вслѣдствіе спеціальнаго тарифа рыба уже не доставляется прямо въ Одессу для распредѣленія въ Юго-Зап. Краѣ, а поступаетъ для этого на различныхъ станціи Юго-Зап. жел. дорогъ. Впрочемъ, относительно оборота рыбы въ 1889 году по жел. дорогамъ свѣдѣній еще нѣтъ. Каботажемъ же было

доставлено рыбы болѣе всего изъ Ростова до—200,000 п., изъ Керчи до 180,000 п., Херсона—80,000 п. и Батума—тоже, вывезено каботажемъ свыше 80,000 пудовъ.

1889 годъ долженъ быть отмѣченъ тѣмъ, что въ Одессѣ происходили засѣданія специалистовъ по различнымъ вопросамъ рыбопромышленности; такъ въ настоящее время уже выработаны по инициативѣ Херсонскаго Земства подробныя правила для регулированія рыболовства въ пространствѣ отъ Днѣстровскаго до Днѣпровскаго лимана; но они еще не утверждены. Разсмотрѣніе же вопроса о консервированіи рыбы совершилось въ Одессѣ по требованію правительства, обратившаго вниманіе на неоднократныя заявленія Комитета о необходимости улучшенія этой отрасли рыбопромышленности.

Вывозъ въ 1889 г. изъ Одессы за границу минеральнаго масла и производимыхъ изъ него продуктовъ былъ, какъ всегда, не особенно значительный; лишь нефтянаго смазочнаго масла вывезено: очищеннаго 11,189 п. на 22,378 р. и неочищеннаго 83,811 п. на 125,716 р., почти весь вывозъ въ Румынію; въ 1888 г. очищеннаго масла вывезено было 15,323 п. на 33,710 р. и неочищеннаго 43,177 п. на 64,765 р.—также въ Румынію.

Нефть.

Сколько изъ всей Имперіи въ 1889 г. вывезено нефти и продуктовъ изъ нея, точныя свѣдѣнія еще не опубликованы; но движеніе нефтяныхъ продуктовъ на Бакинскихъ заводахъ за 1889 г. представляется слѣдующимъ:

Вывезено за границу нефтяныхъ продуктовъ . . . . .	41,848,295 п.
Въ томъ числѣ очищеннаго керосина . . . . .	32,758,231 »
Отправлено на внутренніе рынки Имперіи . . . . .	114,079,935 »
Въ томъ числѣ очищеннаго керосина . . . . .	23,361,881 »
» » » нефтяныхъ остатковъ . . . . .	75,219,854 »
Отправлено въ Закаспійскій край . . . . .	9,642,943 »
Въ томъ числѣ нефтяныхъ остатковъ . . . . .	1,587,257 »
Всего перенесено и перевезено на заводы нефти . . . . .	186,220,470 »
Забраковано керосина . . . . .	352,750 »

Въ 1888 г. вывезено было нефти и продуктовъ изъ нея 34,921,000 п.

Главнымъ экспортнымъ пунктомъ для нефти былъ, конечно, по прежнему Батумъ, откуда въ 1889 г. вывезено около 35,000,000 п. противъ 27,000,000 п. прошлаго года. Экспортъ

былъ бы значительно больше, если бы не паденіе цѣнъ на керосинъ въ С. Штатахъ, откуда благодаря этому вывезено было 609,070,000 галлоновъ керосина противъ 522,364,000 г. вывезенныхъ въ прошломъ году.

Полагаютъ, что вообще снабженіе керосиномъ изъ Батума южно-русскихъ портовъ въ 1889 г. было нѣсколько меньше, чѣмъ въ прошломъ году; но прогрессируетъ вывозъ въ Азію и Европейскую Турцію.

Собственно Одесса въ 1889 г., какъ и раньше, служила важнымъ передаточнымъ пунктомъ, куда поступали нефтяные продукты изъ Батума для снабженія ими Юго-Западной Россіи и прилегающихъ къ пей Русскихъ и иностранныхъ мѣстностей. Доставлено въ Одессу керосина и отчасти иныхъ нефтяныхъ продуктовъ каботажемъ 3,575,000 п. (въ 1888 г.—3,400,000 п.) — почти все количество изъ Батума; изъ нихъ отпущено каботажемъ около 110,000 п., (въ 1888 г.—125,000 п.); свѣдѣній относительно оборота керосина и пр. по Ю. З. ж. дорогамъ еще не имѣется. Потребленіе нефтяныхъ остатковъ, какъ для переработки ихъ, такъ и, главнымъ образомъ, для топлива на заводы, не развивается на столько быстро, какъ можно было бы ожидать, только изъ за невозможности еще перевозить эти остатки наливомъ. О попыткѣ мѣстнаго заводчика Белленъ-де-Баллю въ этомъ отношеніи Комитетъ говорилъ въ Отчетѣ за 1888 годъ.

Главная доставка керосина изъ Батума въ Одессу (2,795,000 п.) совершалась на двухъ наливныхъ пароходахъ Р. О. П. и Торговли, которые сверхъ того перевезли 450,000 п. керосина въ Николаевъ и 1,200,000 п. за границу: въ Рени 95,000 п., въ Триестъ 891,000 п., въ Венецію 107,000 п. и въ Бристоль 107,000 п. Всего Р. О. П. и Торговли перевезло керосину около 4,500,000 пудовъ. Во внутренніе порты перевозился исключительно керосинъ, въ заграничные еще и дестилятъ.

Въ 1888 г. доставлено было въ Одессу 2,880,000 п., въ Николаевъ около 500,000 п., въ Триестъ 1,250,000 п. и въ Венецію около 300,000 п.

Отправка керосина въ Рени имѣла мѣсто въ Августѣ 1889 г. Въ Рени была въ этомъ году устроена Обществомъ Черноморско-Дунайскаго Пароходства наливная станція изъ 2-хъ резервуаровъ вмѣстимостью въ 120,000 пуд., и керосинъ на наливныхъ баржахъ Общества отправляется вверхъ по Дунаю.

Третій наливной пароходъ Р. О. П. и Торговли «Блескъ» прибылъ въ Одессу уже въ 1890 году.

Цѣны на керосинъ въ Одессѣ были одинаковы съ прошлогодними. Лишь въ Январѣ во время замерзанія порта онѣ были очень высоки—1 р. 25 к.—1 р. 50 к. за пудъ (безъ тары); но по открытіи навигаціи сразу упали до 1 р. 02 к.—1 р. 10 к. Понижаясь все болѣе и болѣе, онѣ въ Апрѣлѣ были 93 к., но къ лѣту цѣны поднялись до 1 р. 10 к. (въ Іюлѣ); къ концу года цѣны съ небольшими колебаніями установились 1 р. 05 к.—1 р. 06 к. за пудъ.

Временныя правила объ обязательномъ бракованіи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ и относительно устройства складовъ и продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, керосина, петролеума и проч. продолжены были до 6 Іюня 1890 года. Что же касается постройки нефтепровода изъ г. Баку къ одной изъ Черноморскихъ пристаней, то этотъ вопросъ въ своемъ рѣшеніи не подвинулся.

Экспорта фосфоритовъ, равно и какихъ либо земледобри- тельныхъ веществъ, не было и въ 1889 году; марганцевой же руды изъ Криворожья вывезено 7,500 п. въ Великобританію; въ 1888 году было вывезено 11,500 п. во Францію. Вывоза цинковой руды въ 1889 году изъ Одессы не было; въ 1888 году вывезено было 2,000 пудовъ въ Великобританію.

Земледобри- тельныя вещества и руды.

Экспортъ металловъ былъ въ 1889 году, какъ и раньше, не великъ, даже меньше, чѣмъ въ 1888 году. Такъ листового желѣза вывезено 11,338 п. на 45,352 р.— въ дальнюю Азію; въ 1888 году 17,195 п. на 62,819 р.—тоже.

Металлы и издѣлія.

Вывозъ металлическихъ издѣлій въ 1889 году былъ болѣе значительнымъ :

Мѣдныхъ и латунныхъ издѣлій вывезено	4,825 п. на	120,695 р.
Чугунныхъ	5,776 » »	39,656 »
Желѣзныхъ	35,558 » »	284,464 »
Стальныхъ	838 » »	16,760 »
Жестяныхъ	344 » »	6,880 »

Въ 1888 году вывезено было :

Мѣдныхъ издѣлій	4,266 п. на 106,650 р.
Чугунныхъ »	3,159 » » 18,954 »
Желѣзныхъ »	13,453 » » 107,624 »
Стальныхъ »	749 » » 14,980 »
Жестяныхъ »	90 » » 1,800 »

Главнымъ мѣстомъ для нашего вывоза была, какъ всегда, Восточная Сибирь, но шли эти издѣлія еще въ Турцію. Мѣдныхъ вывезено туда на 40,000 р., чугунныхъ на 5,000 р. и желѣзныхъ на 37,000 р. Небольшой вывозъ былъ и въ Румынію.

Золотыхъ и серебряныхъ издѣлій вывезено было не много (на 15,000 р.), но больше, чѣмъ въ прошломъ году, также и накладного серебра (на 11,000 р.) и бронзы (на 55,000 р.). Мисурныхъ издѣлій вывезено на 87,000 р. (въ 1888 году на 20,000 р.). Почти весь вывозъ въ Восточную Сибирь, затѣмъ въ Румынію, Турцію, Грецію и Индію (мисурной работы на 30,000 р.).

Маширъ было вывезено 8,759 п. на 175,180 р., причеъ въ Великобританію 4,753 п. на 97,060 р. и Восточную Сибирь на 71,000 р. Въ 1888 году 2,189 п. на 43,780 р. въ Сибирь.

Наконецъ оружія было отправлено 800 п. на 458,620 р. въ Сибирь же; въ 1888 году 105 п. на 63,000 рублей.

Шелкъ и издѣлія.

Шелка сырца отправлено 1,497 п. на 359,280 р.; въ томъ числѣ:

Въ Турцію и Египеть	на 202,000 р.
» Индію	» 146,000 »
» Францію	» 11,000 »
» Грецію	н и ч е г о
Въ 1888 году вывезено	892 п. на 214,080 р., въ томъ числѣ:
Въ Турцію и Египеть	на 164,000 р.
» Индію	» 30,000 »
» Грецію	» 20,000 »

Вывоза приданого шелка, коконовъ и оческовъ въ 1889 году не было вовсе, какъ и въ 1888 году.

Шелковыхъ издѣлій вывезено 383 п. на 383,000 р.; въ томъ числѣ:

Въ Индію	на 237,000 р.
» Турцію	» 122,000 »
» Германію	» 21,000 »

Въ 1888 году вывезено 441 п. на 411,000 р.; въ томъ числѣ:  
 Въ Индію ..... на 319,000 р.  
 » Турцію ..... » 87,000 »

Шерстяныхъ издѣлій изъ Одессы было вывезено въ 1889 году 135 п. на 47,250 р.; сверхъ того войлока 1,093 п. на 16,395 р. и ковровъ 138 п. на 8,280 р. Вывозятся эти товары въ Сибирь, Румынію (ковры), Турцію; на 7,000 р. взято шерстяныхъ издѣлій Австро-Венгріей. Въ 1888 году вывезено шерстяныхъ издѣлій 248 п. на 86,948 р., войлока на 20,000 р. и ковровъ на 33,000 р.

Сукна вывезено 14,455 п. на 1,156,400 р.; но изъ нихъ на 1,064,000 р. въ Сибирь. Въ Китай вывезено на 37,000 р., въ Турцію на 31,000 р., Румынію на 18,000 р. и Болгарію на 6,000 р.

Въ 1888 году сукна было вывезено 6,570 п. на 525,000 р.; въ томъ числѣ въ Сибирь на 282,000 р., въ Турцію на 192,000 р., Румынію—24,000 р. и Болгарію 27,000 р.

Поступали шерстяныя издѣлія и сукно въ Одессу по прежнему изъ центральной Россіи и изъ Привислянскаго края.

Хлопчатобумажныхъ издѣлій вывезено 27,334 п. на 1,366,700 р.; въ 1888 году 24,655 п. на 1,232,750 р. Издѣлія изъ волонистыхъ веществъ.  
 Вывозъ былъ:

	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.
Въ Восточную Сибирь	на 1,118,000 р.	965,000 р.
» Китай	» 91,000 »	45,000 »
» Турцію и Египеть	» 72,000 »	170,000 »
» Румынію	» 75,000 »	45,000 »

Холста вывезено 13,576 п. на 543,040 р.; въ томъ числѣ въ Сибирь на 475,000 р. и въ Турцію на 66,000 р. Въ 1888 году 3,806 п. на 152,240 р.; въ томъ числѣ въ Сибирь на 80,000 р. и въ Турцію на 70,000 р.

Вывозъ полотна, былъ, какъ и раньше, незначительный (на 6,000 р.), тоже и кружевъ; льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій на 98,960 р.—главнымъ образомъ въ Сибирь; пеньки и пеньковой пакли 21,938 п. на 80,835 р., главнымъ образомъ во Францію. Въ 1888 году полотна было вывезено на 12,000 р., издѣлій на 56,400 р. и пеньки на 58,728 р.—въ тѣже страны.

Бѣлья, платья и вообще сшитыхъ вещей вывезено 6,610 п. на 3,305,000 р.; въ 1889 году 10,090 п. на 5,045,000 р.; изъ нихъ :

	Въ 1889 году.	1888 году.
Въ Восточную Сибирь	на 2,865,000 р.	3,800,000 р.
» Турцію.....	» 210,000 »	800,000 »
» Румынію.....	» 122,000 »	85,000 »
» Грецію.....	» 80,000 »	85,000 »

Въ остальные государства вывозъ былъ ничтожный, тогда какъ въ 1888 г. вывезено во Францію на 75,000 р., Англію—50,000 р., Австро-Венгрію—45,000 р., Италію—40,000 р. и Болгарію—30,000 р.

Канатовъ, веревокъ и бичевокъ вывезено 52,027 п. на 312,112 р., въ 1888 году 42,374 п. на 254,244 р.; изъ нихъ:

	Въ 1889 году.	1888 году.
Въ Турцію.....	на 107,000 р.	95,000 р.
» Румынію.....	» 103,000 »	90,000 »
» Великобританію...	» 62,000 »	22,000 »

Бумаги вывезено 7,920 п. на 106,520 р., гл. обр. въ Восточную Сибирь, частью въ Китай; въ 1888 г. 4,334 п. на 81,380 р. въ Сибирь.

Лѣсъ.

Лѣса строительнаго вывезено 1,817,240 п. на 1,681,039 р.; въ томъ числѣ :

Въ Египетъ (доски).....	903,000 п. на	903,000 р.
» Турцію (тоже).....	434,000 » »	434,000 »
» Великобританію (бревна, доски, столбы).....	324,000 » »	196,000 »
» Бельгію (доски и бревна) ..	107,000 » »	100,000 »
» Грецію (доски).....	36,000 » »	36,000 »
» Францію.....	6,000 » »	5,000 »

Въ 1888 году вывезено было 1,676,260 п. строительнаго лѣса на 2,912,856 р.; въ томъ числѣ:

Въ Египетъ.....	460,000 п. на	920,000 р.
» Турцію (доски).....	660,000 » »	1,320,000 »
» Великобританію (брусъ, доски)	445,000 » »	480,000 »
» Грецію.....	56,000 » »	112,000 »
» Францію.....	25,000 » »	50,000 »

Подѣлочнаго дерева (преимущественно клепокъ) въ 1889 году вывезено 249,077 п. на 498,154 р.; въ томъ числѣ:

Во Францію.....	160,000 п. на	320,000 р.
» Великобританію ...	68,000 » »	136,000 »
» Турцію.....	21,000 » »	42,000 »

Въ 1888 году вывезено 160,000 п. на 320,000 р.; въ томъ числѣ:

Во Францію.....	25,000 п. на	50,000 р.
» Великобританію .....	80,000 » »	160,000 »
» Турцію.....	55,000 » »	110,000 »

Вѣдомость о полукопѣчномъ сборѣ показала въ 1889 г. вывезеннаго лѣса 1,761,511 п., причемъ болѣе всего экспортировали: Энгель 884,094 п., Твиди 194,044 п., Меерсонъ 152,718 п., Мальте 149,020 п. и Перазичъ 125,712 п.

Привезено было въ Одессу лѣса каботажемъ 3,517,000 п., (въ 1888 г. 3,275,000 п.), причемъ съ Днѣпра 3,122,000 п. (какъ и въ прошломъ году) и изъ Сухума 284,000 п.; но этотъ лѣсъ идетъ на внутреннее потребленіе, для экспорта же главнымъ образомъ служить лѣсъ изъ Галиціи, перевозимый по Днѣстру и затѣмъ по Юго-Зап. жел. дорогамъ, но о размѣрѣ привоза свѣдѣній еще не имѣется. Въ настоящее время изъ Галиціи вывозится для экспорта въ тѣ мѣста, куда идетъ лѣсъ и изъ Одессы, не менѣе 25,000 вагоновъ въ Триестъ, ибо фрахтъ по этому, гораздо болѣе длинному, пути значительно дешевле, чѣмъ по болѣе короткому на Одессу. Дровъ доставлено въ Одессу 460,000 п.; въ томъ числѣ 205,000 п. изъ Сухума и еще до 100,000 п. съ Кавказа; тогда какъ съ Днѣпра 85,000 п., (въ 1888 г. 160,000 п.), а съ Днѣстра ничего. Вывезено лѣса каботажемъ всего 512,000 п.,—конечно, въ Батумъ для выдѣлки ядииковъ подъ керосинъ; но въ 1888 г. вывезено было 2,200,000 п. Вывозъ древеснаго угля, коры, дегтя, смолы и проч. былъ какъ всегда незначительный.

Плотничной, столярной и токарной работы вывезено на 57,000 р. (въ 1888 году на 65,000 р.); простыхъ деревянныхъ издѣлій на 17,000 р. (въ 1888 году на 40,000 р.).

Затѣмъ нѣкоторые интересъ представляютъ данныя о вывозѣ слѣдующихъ продуктовъ:

Вывоза риса не было вовсе; въ 1888 году его было вывезено на 186,665 р.

Конфекты и варенья вывезено на 70,000 р. въ Сибирь; въ 1888 году на 90,000 р. тоже.

Пряниковъ и печеній на 75,000 р. въ Сибирь; въ 1888 году вывозъ былъ незначительный.

Вина вывезено на 100,000 р. въ Сибирь; въ 1888 году, на 66,000 р. тоже.

Красокъ и красильныхъ веществъ 1,032 п. на 108,200 р. въ Сибирь; въ 1888 году 1,033 п. на 103,300 р. тоже.

Аптекарскихъ матеріаловъ 1,410 п. на 705,000 р. тоже въ Сибирь (на 590,000 р.), въ Турцію (на 81,000 р.), Францію (23,000 р.) и Австро-Венгрію (8,500 р.); въ 1888 году 1,303 п. на 650,500 р. тоже въ Сибирь и въ Австро-Венгрію (на 37,000 р.).

Фаянсовыхъ издѣлій на 26,145 р., фарфоровыхъ на 90,440 р. и стеклянныхъ на 83,850 р., причемъ первыя и третья шли главнымъ образомъ во Владивостокъ, вторыя въ Румынію (на 41,000 р.) и Турцію (на 37,000 р.). Въ 1888 году вывезено было фаянсовыхъ издѣлій на 24,210 р., фарфоровыхъ на 37,640 р. и стеклянныхъ на 71,320 р.; мѣста экспорта были тѣже.

Гумми-эластиковыхъ издѣлій и обуви 1,441 п. на 144,100 р., причемъ обувь шла въ Болгарію (на 90,000 р.) и Турцію (на 35,000 р.), иныя же издѣлія въ Сибирь. Въ 1888 году на 75,600 р., въ Румынію и Турцію.

Косметиковъ 337 п. на 168,500 р. въ Сибирь; въ 1888 году на 84,000 р. тоже.

Галантерейныхъ вещей 2,122 п. на 424,400 р., тоже главнымъ образомъ въ Сибирь; въ 1888 году на 454,000 р. тоже и въ Турцію (на 50,000 р.).

Математическихъ инструментовъ на 74,500 р. въ Сибирь; въ 1888 году на 154,000 р. тоже.

Картинъ на 88,000 р., изъ нихъ въ Турцію на 60,000 р.; въ 1888 году на 271,000 р., причемъ въ Турцію на 150,000 р.

Книгъ на 309,300 р.; въ 1888 году на 212,000 р.; причемъ ввезено было:

	1889 г.	1888 г.
Въ Турцію и Египеть . . . . .	на 158,000 р.	109,000 р.
» Сибирь . . . . .	» 56,000 »	41,000 »
» Румынію . . . . .	» 40,000 »	30,000 »
» Грецію . . . . .	» 19,000 »	19,000 »

	1889 г.	1888 г.
Въ Австро-Венгрію . . . . .	» 16,000 р.	8,000 р.
» Болгарію . . . . .	» 9,000 »	—
» Францію . . . . .	» 7,000 »	10,000 »
» Сербію . . . . .	» 4,000 »	—

Еще о вывозныхъ товарахъ см. въ Приложеніяхъ таблицу № 7.

Цѣнность всего экспорта г. Одессы опредѣлена таможеню въ 159,443,189 р., т. е. ниже цѣнности прошлаго года почти на 2,760,000 р., что для такого неудачнаго года, какимъ былъ 1889, можетъ считаться еще удовлетворительнымъ результатомъ, тѣмъ болѣе, что иныя продукты, какъ на примѣръ лѣсъ, оцѣнены были сравнительно съ прошлымъ годомъ очень дешево. Значительный недоборъ въ цѣнности нѣкоторыхъ продуктовъ, какъ то: пшеницы, ячменя, овса, стручковыхъ растений, лѣса, масличныхъ сѣмянъ и спитыхъ вещей, отчасти покрытъ былъ увеличеніемъ въ цѣнности вывоза ржи, кукурузы, кожъ, шерсти, сукна и многихъ болѣе мелкихъ по цѣнности продуктовъ.

Считая цѣнность отпуска зерновыхъ продуктовъ въ 1889 году въ 105,500,000 р., видимъ, что онъ составилъ, какъ и въ 1888 году, 65% всего отпуска; въ 1887 году онъ былъ 69<sup>1</sup>/<sub>7</sub>%, въ 1886 году 58<sup>3</sup>/<sub>4</sub>%, въ 1885 году 69<sup>1</sup>/<sub>8</sub>%, въ 1884 и 1883 г. около 70%, въ 1882 г. 72%, въ 1881 г. 70% и 1880 г. 64%.

Относительно цѣнности всего отпуска Россіи въ 1889 году по Западно-Европейской границѣ (687,000,000 р., т. е. менѣе на 41,000,000 р., чѣмъ въ 1888 году), отпускъ Одессы составилъ 23,2%. Въ 1888 г. онъ былъ 22,3%, въ 1887 году 21,6%; въ 1886 г.—20,2%; въ 1885 г.—20%; въ 1884 году—16,4%; въ 1883 г.—14,1%; 1882 г.—10,5%; въ 1881 году 9,4% и въ 1880 г.—8,9%. Такимъ образомъ въ теченіе 10 лѣтъ значеніе г. Одессы, какъ экспортнаго пункта Россіи, увеличилось болѣе, чѣмъ въ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> раза.

Одесса далеко превосходитъ по вывозу всѣ остальные мѣста Россіи: изъ Петербурга отправлено въ 1889 году товаровъ на 70,814,000 р.; изъ Вержболова на 55,733,000 р.; изъ Риги на 51,200,000 р.; изъ Либавы на 45,537,000 р.; изъ Ростова на 32,883,000 р.



Изъ Южно-Русскихъ отпускныхъ портовъ было вывезено:

	въ 1888 г.	1889 г.
	въ тысячахъ рублей.	
Изъ Радзивилова.....	4,928	5,838
» Волочиска.....	7,311	8,778
» Уагенъ.....	379	605
» Одессы.....	162,202	159,443
» Николаева.....	39,182	29,215
» Севастополя.....	25,821	22,780
» Бердянска.....	12,401	11,439
» Мариуполя.....	9,084	6,242
» Таганрога.....	19,730	15,127
» Ростова.....	50,656	32,883
» Новороссійска...	—	16,891
» Поти.....	—	3,394
» Батума.....	—	25,290

Величину Одесскаго экспорта таможня показала около 115,000,000 пудовъ.

По государствамъ изъ Одессы вывезено приблизительно\*) въ круглыхъ цифрахъ

	въ 1889 г.	1888 г.
Въ Великобританію..... на	63,500,000 р.	68,000,000 р.
» Голландію.....»	17,000,000 »	21,400,000 »
» Бельгію.....»	14,500,000 »	11,500,000 »
» Италію.....»	11,500,000 »	—
» Турцію съ Египтомъ...»	10,000,000 »	12,200,000 »
» Францію.....»	9,500,000 »	14,000,000 »
» Германію.....»	7,500,000 »	5,000,000 »
» Румынію.....»	4,000,000 »	—
» Данію.....»	1,750,000 »	—
» Австро-Венгрію.....»	1,250,000 »	1,100,000 »
» Америку.....»	1,200,000 »	—
» Швецію.....»	600,000 »	—
» Грецію.....»	600,000 »	—
» Испанію.....»	550,000 »	—
» Болгарію.....»	500,000 »	—
» Индію.....»	400,000 »	—
» Китай.....»	200,000 »	—

\*) Точныя свѣдѣнія для 1889 года еще не опубликованы.

	въ 1889 г.	1888 г.
Въ Черногорію.....»	150,000 р.	— р.
» Сербію.....»	100,000 »	—
» Восточную Сибирь...»	14,700,000 »	—
» Прочія Государства...»	—	29,000,000 р.

### Привозная торговля г. Одессы.

По свѣдѣніямъ таможни всего въ 1889 году въ Одессу привезено товаровъ 24,190,000 пудовъ; присоединяя же всѣ предметы, исчисленные таможеню поштучно, между которыми есть и тяжеловѣсные, напр. морскія суда, экипажи, вино въ бутылкахъ и пр., можно принять вѣсь импорта въ 25,000,000 пуд., т. е. на 4,000,000 пуд. болѣе, чѣмъ въ прошломъ году. Причиной такого возрастанія снова было главнымъ образомъ увеличеніе привоза каменнаго угля—на 2,700,000 пуд.; а затѣмъ нѣкоторое увеличеніе въ привозѣ менѣе значительныхъ по количеству товаровъ, напр. желѣза и др.

Принимая экспортъ г. Одессы въ 115,000,000 пуд., видимъ, что импортъ представляетъ около 21,75% его. Хотя это отношеніе гораздо болѣе благопріятное, чѣмъ въ предшествующіе годы (въ 1888 году 16,20%; въ 1887 году 10,50%); но все же почти  $\frac{4}{5}$  служащихъ нашему отпуску судовъ пришло въ Одессу съ баластомъ, т. е. отпускной товаръ долженъ былъ нести сверхъ собственнаго фрахта почти столько же и обратнаго.

Если же не считать каменнаго угля, то число такихъ судовъ, какъ и въ прежніе годы, окажется болѣе  $\frac{9}{10}$ .

Цѣнность привоза опредѣлена таможеней въ 30,897,803р.\*); а считая и транзитный привозъ въ 45,893,000 руб.

Цѣнность привоза 1888 г. опредѣлена была въ 30,013,707 руб., а съ транзитомъ 43,654,000 руб.

Такимъ образомъ цѣнность привоза не транзитнаго увеличилась на 884,000 р., а транзитнаго—на 2,239,000 руб.

Черезъ всѣ таможни вообще привезено въ Россію въ 1889 году товаровъ на 373,700,000 руб., т. е. на 41,400,000 р. больше, чѣмъ въ прошломъ году, когда ихъ было доставлено на 332,300,000 р. Такое увеличеніе въ привозѣ, при постоянной

\*) Изъ нихъ моремъ привезено на 29,350,000 руб., сухопутнымъ на 1,548,000 руб.

тенденціи къ паденію нашего импорта, объясняется хорошимъ сравнительно курсомъ нашихъ бумажныхъ денегъ въ теченіи большей части отчетнаго года.

Болѣе, чѣмъ чрезъ Одессу, привезено въ 1889 году товаровъ только чрезъ Петербургъ, куда ихъ прошло на 71,416,000 р., и чрезъ Ревель—на 46,169,000 р. Въ 1888 г. было ввезено на 60,159,000 р. и на 41,499,000 р.

Затѣмъ ввезено:		въ 1888 г.	1889 г.
		въ тысячахъ рублей.	
Чрезъ Александровскъ .....	на	37,861	39,315
» Либаву .....	»	24,313	30,036
» Вержболово .....	»	25,061	26,635
» Ригу .....	»	21,704	20,839
» Сосновице .....	»	14,977	20,207
» Граево .....	»	19,735	20,137
Изъ Южно-Русскихъ привозныхъ мѣстъ, кромѣ Одессы, прошло товаровъ.		въ 1888 г.	1889 г.
Чрезъ Радзивиловъ .....	на	3,146	4,719
» Волочискъ .....	»	3,500	4,270
» Унгены .....	»	1,692	1,303
» Севастополь .....	»	5,197	4,749
» Таганрогъ .....	»	1,859	2,612

Привозъ чрезъ остальные порты на Черномъ и Азовскомъ моряхъ былъ совершенно ничтожный.

Въ приведенныхъ цифрахъ вездѣ показано и то количество товаровъ, которое прошло транзитомъ.

По цѣнности, въ импортѣ всего государства Одесскій импортъ составлялъ въ 1889 г. 12,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1888 г. 12,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1887 г. 11,7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1886 г. 17,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1885 г. 14,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ 1884 году 13,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub> и въ 1883 г. 11,7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Сравнивая цѣнность привоза въ Одессу изъ заграницы въ 1889 году съ цѣнностью его въ 1888 году, не видимъ ни въ одномъ продуктѣ значительнаго по цѣнности увеличенія, хотя болѣе прочихъ увеличился привозъ свѣжихъ фруктовъ, табаку и желѣза не въ дѣлѣ. Уменьшеніе же послѣдовало крупное лишь въ привозѣ желѣзныхъ судовъ—на 975,000 р.; но привозъ ихъ по количеству такъ малъ, что столь значительныя колебанія могутъ быть дѣломъ случайнымъ. Затѣмъ уменьшился импортъ хлопка.

По большинству статей есть все же снова увеличеніе, хотя и небольшое, объясняемое главнымъ образомъ улучшеніемъ нашей валюты.

Въ частности привезено было въ 1889 году болѣе, чѣмъ въ 1888 году, слѣдующихъ товаровъ\*):

Овощей болѣе на 58,000 пуд. и на 35,000 руб. Онѣ привозятся изъ ближнихъ мѣстъ Турціи. Привозъ значительно увеличился и по всей Имперіи.

Свѣжихъ фруктовъ, преимущественно апельсиновъ и лимоновъ, болѣе на 196,000 п. и на 256,000 руб. Привозъ свѣжихъ фруктовъ, напр. винограда, былъ главнымъ образомъ изъ Смирны, Бейрута и Александріи; фрахтъ изъ двухъ первыхъ городовъ былъ 15—17 коп. за пудъ, изъ Александріи 4—5 франковъ за 100 К<sup>0</sup>. Апельсины же и лимоны привозились изъ Константинополя, или Пирея за 0,80 флор. за 100 К<sup>0</sup>, изъ разныхъ мѣстъ Малой Азіи 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—15 коп. за пудъ, изъ Сиріи 25—28 к. и изъ Сициліи 1—1,50 флор. за ящикъ. Привозъ свѣжихъ фруктовъ всего Государства нѣсколько уменьшился, апельсиновъ и лимоновъ значительно увеличился.

Маслинъ и оливокъ привезено болѣе на 27,000 п. и на 77,000 р. Увеличился привозъ и всей Имперіи.

Рожковъ болѣе на 28,000 п. и на 29,000 р. изъ Ретимо и Кандіи, при фрахтѣ по 0,75—0,80 флор. за 100 К<sup>0</sup>. Тоже увеличился привозъ общій, хотя въ послѣдніе годы наоборотъ онъ упорно понижался.

Орѣховъ лѣсныхъ и садовыхъ болѣе на 37,000 п. и на 57,000 р., гл. обр. изъ Триполи, при фрахтѣ по 9—12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> к. за пудъ. Общій привозъ нѣсколько увеличился по количеству, но уменьшился по цѣнности.

Табаку въ листахъ болѣе на 12,000 п. и на 429,000 р. и ситарь болѣе на 24,000 п. и на 18,000 р. Табакъ шелъ исключительно изъ Турціи и фрахтъ былъ приблизительно 13 к. съ пуда; ситары изъ Гамбурга при фрахтѣ 30/ за кубическ. метръ. Общій привозъ табаку тоже значительно увеличился.

Чаю привезено болѣе на 8,643 пуда и на 172,860 руб. Но въ дѣйствительности цифра 46,787 пудовъ показываетъ лишь то количество чая, которое оплочено пошлиною въ Одесской таможнѣ; между тѣмъ главный привозъ чая проходитъ черезъ

\*) Полныя цифры количества и цѣнности привезенныхъ въ 1889 и 1888 гг. товаровъ см. въ Приложеніи таблицу № 8-й.

Одессу транзитомъ. Въ Московскую сухопутную таможенную доставлено было въ 1889 г. къ 1 Декабря изъ Одессы транзитомъ 453,503 п. чая, противъ 440,985 п. прошлаго года; хотя вообще привозъ чая въ эту таможенную уменьшился съ 658,002 п. до 620,788 пуд. На Одессу и отчасти на Севастополь направился чай, шедшій на Граево (въ 1889 году 155,000 п., въ 1888 г. 207,000 п.) и на Петербургъ, (уменьшеніе было болѣе чѣмъ на 6,000 п.). Уменьшился хотя и незначительно привозъ чая вообще чрезъ Европейскую границу.

Отправлено было чая непосредственно изъ Китая въ обычное время года:

На пароходѣ Москва Добров. Флота	.....	3,788	тоннѣ.
" " Россія " "	.....	3,247	"
" " Кострома " "	.....	5,483	"
" " Петербургъ, " "	.....	2,730	"
" " Glenartney англійскій	.....	2,730	"
" " Mogul " "	.....	4,700	"

Сверхъ того прибыло изъ Ханькоу и Фучау чая различными партіями 34,329 ящиковъ съ перегрузкою въ Портъ-Саидъ на пароходахъ Р. О. П. и Торговли. Небольшое количество привезено было и изъ Лондона. Фрахтъ былъ изъ Ханькоу 55/—60/ за 40 к. ф., изъ Портъ-Саида 17/—20/ и изъ Лондона 17/6 за 40 к. ф.

Черезъ Кяхту привезено было въ 1889 году байковыхъ чаевъ на 6,800,000 р. и кирпичныхъ на 5,000,000 р.

Въ торговлѣ чаемъ нѣкоторый интересъ представляетъ еще разрѣшеніе 30 Мая 1889 года чаоторговцамъ выпускать въ продажу чай, разсыпанный ими въ мелкія помѣщенія, съ наложеніемъ на эти помѣщенія казенныхъ бандеролей; причемъ это обандероленіе чая производится съ разрѣшенія правительства и на основаніи особыхъ правилъ, изд. 12 Іюля, подъ надзоромъ назначаемыхъ для этого чиновъ. Изъ Одесскихъ чаоторговцевъ нѣкоторые, напр. торговый домъ Л. Рабиновичъ, этимъ разрѣшеніемъ пользуются.

Крѣпкихъ напитковъ въ бочкахъ привезено нѣсколько больше, чѣмъ въ предъидущемъ году, но незначительно; тоже вишь не шипучихъ въ бочкахъ и шипучихъ въ бутылкахъ; впрочемъ, привозъ теперь всегда не великъ вслѣдствіе развитія домашняго производства.

Водъ шипучихъ привезено болѣе на 48,000 бутылокъ и на 23,000 р.

Растеній живыхъ и сухихъ болѣе на 160,000 п. и на 119,000 р.

Кожъ невыдѣланныхъ болѣе на 20,000 п. и на 47,000 р.

Цементу болѣе на 7,000 п. и на 30,000 р. Фрахтъ былъ изъ Марселя 8—9 фр. и изъ Гамбурга 17/6 за 1,000 К<sup>о</sup>. Въ послѣднее время вообще этотъ товаръ въ привозѣ сталъ уменьшаться, такъ какъ Одесса не только снабжается цементомъ изъ Новороссійска, но посылаетъ его въ разные порты Россіи и въ томъ числѣ въ Петербургъ. Каботажемъ доставлено въ Одессу 303,000 п. цемента, въ томъ числѣ изъ Новороссійска 270,000 п. и изъ Керчи 33,000 п.; вывезено 111,000 пудовъ. Общество Черноморскаго цементнаго производства въ 1889 году продало цемента на 847,000 р. и выдало дивиденда по 45 р. на акцію, т. е. 22½% (въ 1888 году 30%).

Каменнаго угля привезено въ 1889 году на 2,685,000 п. и на 97,000 р. болѣе, чѣмъ въ прошломъ году, и кокса болѣе на 28,000 п. и на 6,000 р. Привозъ угля по всему государству увеличился приблизительно почти на 20,000,000 п. кокса же, кажется, на 5,000,000 п.

Поступалъ въ Одессу весь каменный уголь, какъ всегда, изъ Великобританіи, причемъ фрахты на него въ 1889 году были за тонну:

Въ Январѣ	.....	10/4	Въ Іюлѣ	.....	8/10½
» Февралѣ	.....	9/11½	» Августѣ	.....	9/
» Мартѣ	.....	10/11¾	» Сентябрьѣ	.....	9/
» Апрельѣ	.....	10/2¼	» Октябрьѣ	.....	9/3
» Май	.....	10/6	» Ноябрьѣ	.....	9/6¾
» Іюнь	.....	9/9	» Декабрьѣ	.....	11/4¾

Средній фрахтъ былъ 9/10¾.

Такимъ образомъ фрахты на уголь были нѣсколько выше прошлогоднихъ.

Что касается русскаго угля, то онъ тоже поступалъ на Одесскій рынокъ обильно, такъ что какихъ либо затрудненій въ Одесской торговлѣ каменнымъ углемъ не было, тѣмъ болѣе что и зима была сравнительно теплая и короткая. Каботажемъ, впрочемъ, доставлено было въ 1889 году въ Одессу угля всего 2,373,000 п., въ томъ числѣ изъ Мариуполя 1,571,000 п., изъ Таганрога 293,000 п., изъ Ростова 211,000 п. и изъ Херсона 114,000 п. Вывезено же угля каботажемъ тоже 2,370,000 п. Но уголь шелъ еще и по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ, точныхъ свѣдѣній о чемъ не имѣется, за исклю-

ценіемъ перевозки домбровскаго угля, котораго передано было въ 1889 году Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ свыше 5,700,000 п., не считая 1,250,000 п., переданныхъ Юго-Западными желѣзными дорогами сосѣднимъ дорогамъ.

Изъ копей же Донецкаго района въ 1889 году вывезено около 126,000,000 п., т. е. почти на 40,000,000 п. болѣе, чѣмъ въ прошломъ году; причемъ болѣе 43,000,000 п. вывезено чрезъ посредство Екатерининской желѣзной дороги, т. е. разошлось въ Новороссійскомъ краѣ.

Тквибульскій уголь пока появляется на Одесскомъ рынкѣ лишь случайно и еще не въ такомъ видѣ, чтобы имъ можно было вполне удобно пользоваться; хотя на Тквибульскихъ копяхъ сдѣланы для эксплуатаціи и перевозки его весьма значительныя приспособленія. Можно надѣяться, что учрежденное 17 Нолбра 1889 года Товарищество Тквибульскихъ каменноугольныхъ копей нѣсколько подыметъ здѣсь разработку угля.

Цѣны на каменный уголь въ Одесѣ въ 1889 году были слѣдующія: На кардифъ отъ 28—32 к., ньюкастель и гласто 21—26 к., грушевскій антрацитъ 35—45 к., а иные сорта антрацита и дешевле; донецкій крупный уголь 26—28 к., мелкій, но просѣянный 1—2 к. дешевле, непросѣянный 19—24 к.; домбровскій 21—24 к. и ниже, смотря по качеству.

Желѣза не въ дѣлѣ привезено болѣе въ 1889 году на 337,000 п. и на 293,000 р., чѣмъ въ 1888 году. Главный привозъ былъ изъ Англіи при фрахтѣ 7/6—10/ за тонну, затѣмъ изъ Антверпена по 12/—13/ за тонну и изъ Гамбурга 17/6 за 1000 К°. Привозъ желѣза каботажемъ уменьшился сравнительно съ прошлымъ годомъ на 132,000 п.; всего привезено до 230,000 п., главнымъ образомъ изъ Ростова, куда желѣзо какъ всегда доставлялось изъ сѣверо-восточныхъ русскихъ заводовъ; вывезено изъ Одессы каботажемъ 729,000 п. противъ 750,000 п. прошлаго года.

Стали привезено болѣе на 42,000 п. и на 65,000 р.; она шла изъ Англіи по цѣнѣ изъ Ливерпуля 7/6—10/ за тонну.

Мѣди привезено болѣе на 4,000 п. и на 32,000 р.; собственно говоря въ 1888 году привоза мѣди вовсе не было вслѣдствіе ея дороговизны—100 фунтовъ за тонну и выше; но послѣ краха синдиката на мѣдь (см. Отчетъ за 1888 г. стр. 93) цѣны упали на 40 фунтовъ за тонну.

Свинца болѣе на 24,000 п. и на 34,000 р. Фрахтъ изъ Марселя 7—15 фр. за 1000 К°.

Ладона простаго и роснаго, по при весьма незначительной разницѣ.

Бѣлилъ свинцовыхъ болѣе на 21,000 п. и на 34,000 р. Фрахтъ изъ Антверпена 16/.

Яри мѣдники болѣе на 3,000 п. и на 35,000 р. Фрахтъ изъ Марселя 15—25 фр. за 1,000 К°.

Анилиновыхъ красокъ болѣе на 155 п. и на 10,000 р. Натра и кали кремнекислыхъ и составовъ для мытья шерсти болѣе на 24,000 п. и на 36,000 р.

Наждаку, пемзы и пр. болѣе на 23,000 п. и на 28,000 р. Фрахтъ на наждакъ былъ изъ Гамбурга 22/—30/, на пемзу изъ Триеста 3 флорина за 100 К°.

Химическихъ и фармацевтическихъ продуктовъ болѣе на 1,000 п. и на 9,000 р. Фрахтъ изъ Триеста 1,20—1,80 флорина за 100 К°.

Масла кокосоваго и пальмоваго болѣе на 17,000 п. и на 94,000 р. Фрахтъ изъ Коломбо 27 рупій за 17 центн., изъ Портъ-Саида 36/ за 14 центн., изъ Марселя 14—25 фр. за 1,000 К°, изъ Ливерпуля 10/—15/ за тонну и изъ Гамбурга 22/6—25/ за 1,000 К°.

Стекляныхъ издѣлій болѣе на 8,500 п. и на 19,000 р. Фрахтъ изъ Лондона 12/6 и изъ Антверпена 14/—24/ за 40 куб. фут.

Золотыхъ и серебряныхъ издѣлій болѣе на 44,000 р.

Издѣлій кузнечной работы болѣе на 9,000 п. и на 8,000 р.

Желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій болѣе на 11,500 п. и на 60,000 р.; также привезено болѣе и чугуныхъ издѣлій, которыхъ въ прошломъ году было доставлено весьма небольшое количество. Каботажемъ доставлено было чугуныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій 211,000 п., причемъ изъ Ростова 77,000 п., изъ Херсона 65,000 п., изъ Севастополя 30,000 п. и изъ Николаева около 20,000 п. Отправлено было каботажемъ изъ Одессы въ 1889 году чугуныхъ, желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій 1,330,000 пудовъ. Фрахтъ изъ заграницы былъ: изъ Триеста 1—1,20 флор. за 100 К°, изъ Марселя 2—3 фр. за 1,000 К°, изъ Антверпена 15/—16/ за 1,000 К°, изъ Ливерпуля 10/6—15/ за тонну и изъ Нью-Йорка 27/6 за тонну.

Гораздо болѣе, чѣмъ въ прошломъ году, привезено мѣдныхъ и жестяныхъ издѣлій.

Проволоки и проволоочныхъ издѣлій болѣе на 2,000 п. и на 32,000 р.

Кость, серповъ и пр. болѣе на 24,000 п. и на 72,000 р.

Машины, аппаратовъ, локобилей и пр. болѣе на 23,000 п. и на 113,000 р. Фрахтъ былъ изъ Триеста 1—1,80 флор. за 100 К°, изъ Марселя 25—30 фр. за 1,000 К°, изъ Антверпена 25/ за 1,000 К°, изъ Гамбурга 22/6—45/ за 1,000 К°, изъ Лондона 15/—20/ за 40 куб. фут. и изъ Ливерпуля 12/6—17/6 за тонну.

Столярной работы болѣе на 11,000 п. и на 42,000 р.

Кожаныхъ издѣлій болѣе на 800 п. и на 64,000 р.

Шелковыхъ издѣлій болѣе на 53 п. и на 18,000 р.

Шерстяныхъ издѣлій болѣе на 1,420 п. и на 88,000 р.

Бумажныхъ издѣлій болѣе на 46 п. и на 77,000 р.

Мелкихъ галантерейныхъ вещей болѣе на 12,000 р.

Музыкальныхъ инструментовъ болѣе на 48,000 р.

Часовъ болѣе на 8,500 штукъ и на 37,000 р.

Судовъ деревянныхъ на 3 штуки и на 8,000 р.

Книгъ, картинъ и пр. на 8,000 р.

Слѣдующихъ товаровъ привезено въ 1889 году болѣе чѣмъ въ прошломъ, по цѣнности ихъ опредѣлена въ таможенѣ меньшею:

Перцу, гвоздики и имбиря болѣе на 5,500 п. и менѣе на 123,000 р. Фрахтъ былъ изъ Сингапура 32/6—35/ за 12 центн., изъ Портъ-Саида 16/ за 16 центн. и изъ Триеста 1,20 флор. за 100 К°.

Крѣпкихъ напитковъ въ бутылкахъ, но разница очень незначительна.

Кожъ выдѣланныхъ—тоже.

Канифоли—тоже. Фрахтъ былъ изъ Марселя 18 фр. за 1,000 К°, и изъ Ливерпуля 7/6 за тонну.

Драгоценныхъ камней болѣе на 19 фунтовъ и менѣе на 82,000 р.

Кирпича, черепицы и проч. болѣе на 51,000 п. и менѣе на 3,000 р.

Сельско-хозяйственныхъ машинъ болѣе на 33,000 п. и менѣе на 50,000 р.

Писчебумажнаго товара болѣе на 3,000 п. и менѣе на 20,000 р.

Шитыхъ вещей болѣе на 425 п. и менѣе на 9,000 р.

Наоборотъ, слѣдующихъ товаровъ по количеству привезено въ 1889 году менѣе, чѣмъ въ прошломъ, по цѣнности ихъ опредѣлена въ таможенѣ большею:

Риса обдѣланнаго, но разница незначительная, какъ и весь привозъ риса. Фрахтъ изъ Генуи 2 фр. за 100 К°.

Фруктовъ сухихъ—тоже разница маловажная. Фрахтъ былъ изъ Смирны 13—15 к. за пудъ, изъ Александрии 4—5 фр. за 100 К°, и изъ Марселя 15 фр. за 1,000 К°.

Джута сырца—разница незначительная.

Чугунныхъ отливокъ менѣе на 15,000 п. и болѣе на 9,000 р.

Наконецъ, привозъ слѣдующихъ товаровъ былъ въ 1889 году и по количеству и по цѣнности меньшій, чѣмъ въ предшестующемъ:

Крахмалу менѣе на 13,000 п. и 77,000 р.—вслѣдствіе повышенія пошлины. Фрахтъ изъ Лондона 15/ за 40 куб. фут.

Миндала менѣе на 4,500 п. и на 38,000 р. Фрахтъ былъ изъ Хиоса 8—15 к. за пудъ и изъ Мессины 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> фр. за 100 К°.

Сѣры менѣе на 1,300 п. и на 14,500 р. Фрахтъ изъ Марселя 20 фр. за 1,000 К°.

Рыбы въ маслѣ и сардинокъ, но разница незначительная. Фрахтъ изъ Марселя 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> фр. за 100 К°.

Кофе менѣе на 11,000 п. и на 178,000 руб. По всей Имперіи привозъ кофе тоже нѣсколько уменьшился. Фрахтъ на кофе въ Одессу былъ изъ Портъ-Саида 20/ за 14 центн., изъ Александрии 3 флор. за 100 К°, изъ Триеста 1,20 флор. за 100 К°, изъ Лондона 20/ за тонну, изъ Антверпена 25/ за 1000 К° и изъ Гамбурга 22/6—30/ за 1000 К°.

Вина не шипучаго въ бутылкахъ, но разница незначительная.

Хлопчатой бумаги менѣе на 9,000 п. и на 407,000 р., хотя привозъ хлопка въ Имперію изъ заграницы моремъ значительно увеличился; очевидно усилился привозъ его въ балтійскіе порты. Фрахтъ въ Одессу былъ изъ Смирны 15 к. за пудъ, изъ Портъ-Саида 15/ за 50 куб. фут., изъ Александрии 3 фр. за 100 К° и изъ Ливерпуля 20/—30/ за тонну.

Бумажной пряжи и нитовъ менѣе на 4,000 пуд. и на 93,000 р. Фрахтъ былъ изъ Триеста 1,80 — 2,40 флор.

за 100 К<sup>о</sup> и изъ Гулля, Лондона и Ливерпуля отъ 15/ до 25/ за 40 к. ф.

Камня мельничнаго мѣше на 27,000 п. и на 27,000 р. Фрахтъ изъ Гамбурга 25/ и изъ Антверпена 16/—18/ за тон.

Чугуна въ слиткахъ мѣше на 30,000 п. и на 21,000 р.

Жести, по разниці незначительная.

Олова мѣше на 3,000 п. и на 83,000 р.

Сѣры неочищенной мѣше на 35,000 п. и на 37,500 р., очищенной тоже привозъ меньше, но незначительно. Фрахтъ былъ изъ Триеста 1,20 фл. за 100 К<sup>о</sup> и изъ Марселя 8—8½ фр. за 1,000 К<sup>о</sup>.

Соды кристаллической, ѣдкой и поташу мѣше на 63,000 п. и на 80,000 р. Фрахтъ на кристаллическую соду изъ Антверпена 20/ за 1,000 К<sup>о</sup> и изъ Гулля 20/ за тонну; на ѣдкую соду изъ Антверпена 7/6—14/ за 1,000 К<sup>о</sup> и изъ Ливерпуля 7/6 за тонну.

Кислоты: лимонной, виннокаменной и пр. мѣше на 1,500 п. и на 40,000 р.

Масла оливковаго мѣше на 1,000 п. и на 43,000 руб. Провозъ-же его по всей Имперіи значительно увеличился. Фрахтъ изъ Константинополя 1—2 фр. за 100 К<sup>о</sup> и по 5 к. за пудъ, изъ Смирны 13—15 к. за пудъ, изъ Хиоса 12—20 к. за пудъ, изъ Яффы 25 к. за пудъ, изъ Воло 0,80—1 фл., изъ Кандіи 0,90 фл., изъ Ретимо 0,60—0,80 фл., изъ Каламата и Триеста 1,20 фл., изъ Корфу 2,50 фр., изъ Мессины 1,80—2 фр. за 100 К<sup>о</sup> и изъ Марселя 15—30 фр. за 1,000 К.

Животныхъ, по разниці незначительная.

Котельной работы мѣше на 11,500 п. и на 27,000 р.

Льняныхъ издѣлій, по разниці незначительная.

Мѣшковъ джутовыхъ привезено мѣше на 21,500 п. и на 36,000 р., а холщевыхъ мѣше на 25,000 п. и на 101,000 р. Привозъ послѣднихъ былъ уже незначительнымъ. Фрахтъ на мѣшки былъ изъ Глазго и Дунди 24/—25/6 за тонну.

Наконецъ судовъ желѣзныхъ привезено вмѣсто 4 всего 2, а по цѣнности вмѣсто 1,025,000 р. всего на 50,000 р. Но привозъ большихъ желѣзныхъ судовъ есть явленіе довольно случайное, и приходъ въ 1890 году нѣсколькихъ новыхъ пароходовъ Р. О. П. и Т. снова повысить цѣнность ихъ привоза.

Затѣмъ по размѣру обращаетъ на себя вниманіе величина привоза въ 1889 году еще слѣдующихъ товаровъ:

Гипса—494,459 п. на 89,336 р.

Дегтя и смолы 121,255 п. на 87,108 р.

Дубильныхъ веществъ 330,325 пуд. на 275,238 руб. и Авибьонскихъ зеренъ 29,603 п. на 45,001 р. Въ 1888 г. дубильныхъ веществъ было привезено 313,744 п. на 275,577 р., Авибьонскихъ зеренъ 14,177 пуд. на 31,197 руб. Фрахтъ въ 1889 году былъ изъ разныхъ мѣстъ Турціи отъ 5 до 11 к. за пудъ.

Красильныхъ глянъ 61,419 п. на 50,354 р.

Хмѣля 2,169 п. на 57,731 р.

Свѣдѣній объ отправкѣ въ 1889 году товаровъ изъ Одессы безъ досмотра транзитомъ почти не имѣется; есть лишь данныя относительно доставки товаровъ изъ Одессы къ 1 Декабря 1889 года, сравнительно съ тѣмъ же временемъ прошлаго года, въ Московскую таможенную; значительный привозъ былъ:

	въ 1889 году.	въ 1888 году.
Чая .....	453,503 п.	440,985 п.
Хлопка .....	14,758 »	35,983 »
Индига .....	6,755 »	5,428 »
Масла оливковаго	10,222 »	1,892 »

На Одессу идетъ транзитомъ изъ внутреннихъ губерній за границу мануфактура и вообще различныя фабричныя издѣлія, но не въ большомъ размѣрѣ и свѣдѣній объ этомъ не имѣется.

Измѣненій въ таможенномъ тарифѣ относительно товаровъ, торговля которыми имѣетъ значеніе для Одессы и ея торговаго района, было въ 1889 году не много: повышена пошлина на нѣкоторые сорта шерсти, на крахмалъ установлена пошлина въ 1 р. 40 к., на рисъ обдѣланный 70 коп. и на необдѣланный 40 к. съ пуда. Но въ 1890 году предстоитъ пересмотръ всего таможеннаго тарифа, причемъ по большинству статей его предвидится возвышеніе. Въ виду того, что вопросъ этотъ разсмотрѣніемъ не оконченъ, Комитетъ считаетъ болѣе удобнымъ говорить о немъ въ слѣдующемъ отчетѣ.

Что касается Одесскаго импорта въ будущемъ, то на основаніи примѣровъ предшествующихъ лѣтъ можно было бы ожидать

ого увеличенія. Состояніе нашей валюты, всегдашняя тенденція малуфактурныхъ издѣлій, особенно за границу, къ удешевленію въ цѣнѣ и затѣмъ ожидаемый урожай могли бы даже усилить его значительно; но Комитетъ опасается, что, если по новый таможенный тарифъ, введенія котораго трудно ждать въ 1890 году, то новыя проектируемыя провозныя ставки по желѣзнымъ дорогамъ, которыя предположено ввести съ 1 Августа 1890 года, окажутся крайне неблагоприятны для Одессы и отвлекутъ ея нормальные грузы не къ русскимъ балтійскимъ портамъ, какъ на это рассчитываютъ, а къ Триесту, который благодаря затратамъ правительства сдѣлался въ послѣднее время первостепеннымъ рынкомъ по распредѣленію колониальныхъ товаровъ и снабжаетъ ими даже Одессу, которая сама могла бы пользоваться тѣмъ же значеніемъ среди обширнаго района. Сознывая всю трудность постановки въ настоящее время вопроса о реорганизации Одесскаго порта и приспособленіи его къ современнымъ потребностямъ привозной торговли, Комитетъ не находитъ возможнымъ даже касаться его теперь; но знакомство съ характеромъ европейской торговли товарами внѣевропейскихъ странъ внушаетъ ему полное убѣжденіе, что Россія можетъ вести таковую съ полнымъ успѣхомъ непосредственно только чрезъ очень интенсивную въ торговомъ отношеніи Одессу, если не пожелаетъ передать эту важную сторону торговли въ иностранныя руки.

Общій оборотъ внѣшней торговли г. Одессы въ 1889 г. равнялся 205,336,000 р.; въ 1888 году онъ былъ 205,756,000 руб., т. е. болѣе на 420,000 р., что представляется для такого года, какимъ былъ 1889 годъ, уменьшеніемъ вполнѣ мало-важнымъ. Въ 1887 году общій оборотъ внѣшней торговли гор. Одессы былъ 162,538,000 р.; въ 1886 г. 154,276,000 р.; въ 1885 г. 159,112,000 р.; въ 1884 г. 155,111,000 р.; въ 1883 году 145,783,000 р.

Общій оборотъ внѣшней торговли всего государства по Европейской границѣ составили 1,060,800 руб.; въ 1888 году 1,060,300,000 руб. Оборотъ Одессы составилъ въ немъ болѣе 19 $\frac{1}{3}$ %. Конечно, по размѣрамъ своего оборота Одесса продолжаетъ оставаться первымъ пунктомъ Имперіи по внѣшней торговлѣ. За нею слѣдуетъ Петербургъ, оборотъ котораго съ 119,500,000 р. прошлаго года теперь возвысился до 142,230,000 р., Вержболово съ оборотомъ 82,371,000 р. (въ 1888 году 77,000,000 р.);

Либава—76,573,000 р. (75,000,000 р.), Рига—72,039,000 р. (75,000,000 р.) и Ревель 63,773,000 р. (62,000,000 р.). Такимъ образомъ всѣ порты Балтійскаго моря никакъ не могутъ пожаловаться на упадокъ своей внѣшней торговли.

Изъ Южныхъ портовъ за Одессою слѣдуетъ Ростовъ съ оборотомъ въ 33,394,000 р. (въ 1888 г. 51,000,000 р., по па 17,000,000 р. былъ въ 1889 году оборотъ Новороссійска), Батумъ—32,779,000 руб. (30,500,000 руб.), Николаевъ—19,657,000 р. (39,500,000 р.), Севастополь—27,529,000 р. (31,000,000 р.), Таганрогъ—17,739,000 р. (21,500,000 р.) и Новороссійскъ—17,000,000 р. Оборотъ остальныхъ портовъ, равно и сухопутныхъ южныхъ пограничныхъ пунктовъ, былъ значительно меньшій.

#### Перевозочное дѣло г. Одессы:

Часть Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, входящая въ торговый и промышленный районъ г. Одессы, въ 1889 году почти не измѣнилась, такъ какъ линіи, сходящіяся къ г. Умаи хотя и были почти выстроены, но еще не открыты для общаго пользованія. О предстоящихъ же важныхъ постройкахъ было сказано выше (стр. 27). Всего къ 1 Января 1890 года длина Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ была 2,336 верстъ.

Перевозка грузовъ въ 1889 году по Юго-Западнымъ жел. дорогамъ была менѣе значительною, чѣмъ въ 1888 году; выручено было валоваго дохода 28,745,000 р. противъ 33,700,000 р. прошлагоднихъ.

Къ сожалѣнію, Комитетъ въ настоящее время еще не располагаетъ болѣе или менѣе подробными свѣдѣніями о перевозкѣ грузовъ по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1889 году, какими онъ располагалъ въ прежніе годы, почему и не имѣетъ возможности судить о томъ, насколько по инымъ статьямъ усиливается, или сокращается размѣръ района, питаемаго чрезъ Одессу иностранными товарами, равно и о томъ значеніи, какое имѣли въ 1889 году Юго-Западные желѣзные дороги въ торговой и промышленной дѣятельности Одессы, хотя безъ всякаго сомнѣнія значеніе это было весьма велико. Впрочемъ, извѣстно количество грузовъ, переданныхъ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ съ граничныхъ дорогъ и морскихъ путей въ прямомъ сообщеніи; но грузы эти конечно шли не исключительно въ

Юго-Западные  
желѣзные до-  
роги.

Одессу. На Граево передано было 1,444,000 пудовъ, на Радзивиловъ 584,000 п., на Волочискъ 964,000 п., на Унгены 2,881,000 п. и на Одессу 956,000 пудовъ.

На Лозово-Севастопольскую желѣзную дорогу такихъ грузовъ поступило 515,000 п. и на Закавказскую (въ Поти и Батумъ) 2,520,000 п.

Трудность для желѣзныхъ дорогъ теперь своевременно быстро понизить тарифъ, чтобы привлечь грузы, минующіе желѣзныя дороги, необходимость чего въ 1889 году особенно сказалась на Одесскихъ линіяхъ; съ другой стороны проекты тарифныхъ ставокъ, которыя отвлекутъ отъ Одессы пѣкоторые привозные товары, напр. хлопокъ для Привислянскаго края—все это не даетъ возможности ожидать для Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ особенно благоприятныхъ дѣлъ и въ будущемъ; по разумѣется случайности промышленности и торговли могутъ эти опасенія Комитета сдѣлать вполнѣ неоправдавшимися.

Комитетъ не располагаетъ и свѣдѣніями объ отношеніи между количествами прибывающихъ въ Одессу и выходящихъ изъ нея по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ грузовъ; по таковое въ 1889 году было ровнѣе, чѣмъ обыкновенно, такъ какъ число привозимыхъ желѣзными дорогами въ Одессу зерновыхъ продуктовъ было меньше, чѣмъ въ 1888 году, такъ что и это явленіе не можетъ быть причислено къ благоприятнымъ для Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Пароходство.

Изъ пароходствъ, дѣйствующихъ въ Одессѣ, первое мѣсто по обширности операцій принадлежитъ Русскому Обществу Пароходства и Торговли.

8 Юня 1889 года соглашеніе правительства съ Русскимъ Обществомъ Пароходства и Торговли продолжено до 1 Января 1891 года съ нижеслѣдующими условіями:

1. Общество обязывается содержать съ 18 Юля 1889 г. по 1 Января 1891 г. слѣдующія линіи сообщеній:

а) Александрійскую, со скоростью не менѣе 10 миль въ часъ, между Одессою и Александрією, черезъ Константинополь, Дарданеллы, Смирну, Хиосъ въ Александрію и обратно черезъ Портъ-Саидъ, Яффу, Вейрутъ, Триполи, Хиосъ, Смирну, Дарданеллы, Константинополь въ Одессу,—одинъ разъ въ недѣлю. Въ случаѣ замерзанія Одесскаго порта пароходы этой линіи могутъ быть направляемы вмѣсто Одессы въ Севастополь.

б) Севастополь-Константинопольскую, со скоростью не менѣе 10 миль въ часъ, между Севастополемъ и Константинополемъ—одинъ разъ въ недѣлю.

в) Анатолійскую, со скоростью не менѣе 9 миль въ часъ, между Батумомъ и Константинополемъ, съ заходомъ въ Трапезонду, Керасунду, Орду, Самсунъ, Синопъ, Инеболи и другіе промежуточные, по указанію Министра Финансовъ, порты—одинъ разъ въ двѣ недѣли.

г) Крымско-Кавказскую круговую, со скоростью не менѣе 9 миль въ часъ, между Одессою и Батумомъ съ заходомъ въ Евпаторію, Севастополь, Ялту, Феодосію, Керчь, Анапу, Новороссійскъ, Туапсе, Сочи, Адлеръ, Гудаутъ, Новый Афонъ, Сухумъ, Очемчиры и Поти—одинъ разъ въ недѣлю.

и д) Крымско-Кавказскую прямую, со скоростью не менѣе 9 миль въ часъ, между Одессою и Батумомъ, съ заходомъ въ Севастополь, Ялту, Феодосію, Керчь и Новороссійскъ—одинъ разъ въ недѣлю.

Порты захода по обѣимъ Крымско-Кавказскимъ линіямъ могутъ быть измѣняемы по ходатайству Общества съ разрѣшенія Министра Финансовъ. Въ случаѣ замерзанія Одесскаго порта пароходы этихъ линій могутъ оканчивать свои рейсы вмѣсто Одессы въ Севастополь.

2. За содержаніе обязательныхъ линій сообщеній, кромѣ двухъ Крымско-Кавказскихъ, Общество получаетъ помиліонную плату въ размѣрѣ 1 р. 75 к. за каждую пройденную милю. Для этого въ 1889 г. открытъ кредитъ въ размѣрѣ 803,528 р. Соображенія о дальнѣйшемъ послѣ 1 Января 1891 года содержанія срочныхъ сообщеній изъ нашихъ южныхъ портовъ будутъ своевременно представлены Министромъ Финансовъ въ установленномъ порядкѣ.

Конечно, Р. О. П. и Торговли поддерживало и инныя по срочныя и срочныя сообщенія изъ портовъ Черпаго и Азовскаго морей, также на р. Днѣпрѣ и Днѣстрѣ и перевозило многочисленные грузы, причѣмъ о перевозкѣ зерновыхъ продуктовъ, керосина, сахара и пр. было говорено выше. Общество считаетъ и въ будущемъ функционировать здѣсь, такъ какъ, помимо парохода цистерны Власскъ, оно заказало для своихъ надобностей 2 сильныхъ парохода: Великій Князь Алексѣй и Великій Князь Константинъ, которые должны быть готовы въ теченіи настоящаго лѣта.



Прихода по своимъ операціямъ Р. О. Пар. и Торговли получило въ 1889 г. 7,912,000 р.; расхода имѣло 5,975,000 р.; такимъ образомъ остатокъ былъ 1,937,000 руб., изъ котораго отчислено въ погашеніе стоимости имущества 587,000 руб. и чистая прибыль составила 1,350,000 р. Въ дивидендъ выдано было 1,007,000 р., что составляетъ по 50 р. 35 к. на акцію; остальные деньги зачислены въ запасный капиталъ, выданы въ вознагражденіе служащимъ и отнесены въ дивидендъ за 1890 годъ.

Въ 1889 году Общество сдало въ казну построенные имъ броненосцы: 13 Февраля Чесму и 14 Марта Сипонъ. Но 12 Августа 1889 года начать постройкою новый броненосецъ Георгій Побѣдопосецъ, который долженъ быть готовъ къ 1 Марта 1893 года.

Затѣмъ въ 1889 году грузовые рейсы между Одессою и Батумомъ съ заходомъ въ промежуточные порты держало Русское Общество морскаго, рѣчнаго, сухопутнаго страхованія и транспортированія кладей, имѣвшее здѣсь 4 парохода. Приходъ Общества по всемъ операціямъ былъ 10,052,491 р. 26 к., расходъ 9,811,503 р. 20 к.

Пароходное сообщеніе между Одессою и низовьями Днѣпра и Буга, равно и между Одессою и Аккерманомъ, въ 1889 году по прежнему держали пароходства Братевъ Анатра, весьма значительное по своимъ оборотамъ, Ратнера, перевезшее до 9,000,000 п. груза, и Вебстера и Коваленки, перевезшее около 6,000,000 п. груза. Последней компаніи принадлежит и пароходъ Тургеневъ, поддерживающій регулярное пассажирское движеніе между Одессою и Аккерманомъ, доставляя въ то же время изъ Аккермана вино и свѣжіе фрукты. Въ среднемъ Тургеневъ по прежнему перевозилъ по 50 пассажировъ и по 1,000 пудовъ груза ежедневно.

Бывшее пароходство Бродскаго и Твиди передало свои пароходы Южно-Русскому Обществу пароходныхъ сообщеній, положеніе о которомъ утверждено было 2 Іюня 1889 года. Это акціонерное общество учреждено для перевозки пассажировъ и грузовъ по Азовскому и Черному морямъ и рѣкамъ Днѣстру, Днѣпру, Бугу и Дону, а также для заграничнаго плаванія. Пароходы Общества обязаны совершать: а) 4 раза въ годъ по одному рейсу въ 3 мѣсяца между Одессою и однимъ изъ портовъ Балтійскаго моря, а именно: Либавою, Ригою, Балтійскимъ портомъ, Ревелемъ, или Петербургомъ, и обратно, съ заходомъ въ обоихъ направленіяхъ въ одинъ изъ портовъ Испаніи, и б) однажды въ годъ изъ Одессы въ какой либо изъ портовъ Испаніи

и обратно. Основной капиталъ Общества назначенъ въ 1,000,000 р., раздѣленныхъ на 1,000 акцій по 1,000 р. каждая. Управленіе дѣлами Общества принадлежитъ правленію Общества, находящемуся въ г. Одессѣ.

Пока Общество имѣетъ 2 большихъ и 1 малый пароходъ, перевозящіе грузы по Черному морю. Для остальныхъ же рейсовъ оно нанимаетъ иностранные пароходы. Затѣмъ по Черному морю еще занимались перевозкою грузовъ пароходы различныхъ владѣльцевъ, на примѣръ Наслѣдниковъ Россолимо, Балтизманскаго, Волохина и Калите, Палашковскаго, М. Рабиновича и др. Паровыя суда И. С. Кошкина: Екатерина, Антрацитъ, Первенецъ, причемъ послѣдніе построены на заводѣ Пастухова, перевозили преимущественно уголь изъ Мариуполя, также частью и пароходы Фельдмана и т. д. Пароходы же, пріобрѣтенные французскимъ горнопромышленнымъ обществомъ, въ Одессѣ еще не появлялись; оно для перевозки сюда угля продолжало нанимать суда иныхъ владѣльцевъ.

Сообщеніе съ Дунаемъ по прежнему поддерживало, изъ Русскихъ пароходствъ, Общество Черноморско-Дунайскаго пароходства. Совершаемые имъ рейсы указаны въ Отчетѣ Комитета за 1888 годъ (стр. 100—101), и къ этому можно лишь прибавить, что въ 1889 году, только не къ 1 Іюня, а къ 15 Августа, открыты были и Систово-Кладовская, Рени-Нѣмценская (Шрутская) и Рени-Систовская (керосиновая) линіи.

Сообщеніе между Одессою и Русскими Дунайскими портами поддерживалось 2 пароходами (Измаиль и Ольга), совершившими вмѣстѣ 38 грузово-пассажирскихъ рейсовъ; въ сообщеніи же между Одессою и Систовомъ, съ заходомъ въ промежуточные Румынскіе и Болгарскіе порты на Дунаѣ, участвовали пароходы Русь и Болгарія, сдѣлавшіе вмѣстѣ тоже 38 грузово-пассажирскихъ рейсовъ. По линіи Систово-Кладовской совершали ежедневные рейсы попеременно пароходы: Соколъ, Гр. Игнатъевъ, Сербія и Румынія.

Доставлено было въ навигацію 1889 года на пароходахъ Общества въ Одессу различнаго груза изъ Русско-Дунайскихъ портовъ 156,500 п., изъ Румынскихъ 10,396 п., и изъ Болгарскихъ 3,210 п.; всего 170,106 п. Больше всего получено зерновыхъ продуктовъ—до 119,000 п. изъ Русскихъ портовъ.

Въ 1888 году доставлено было въ Одессу изъ Русскихъ портовъ 121,248 п., изъ Румынскихъ 40,725 п. и изъ Бол-

гарскихъ 29,492 п.; всего 191,465 п.; болѣе всего было получено тоже русскихъ зерновыхъ продуктовъ—95,000 пудовъ.

Вывезено было въ 1889 году изъ Одессы въ Русско-Дунайскіе порты 263,761 п., въ Румынскіе 243,533 п., въ Болгарскіе 81,167 п. и въ Сербскіе 1,006 п.; всего 589,467 п.; причѣмъ въ Русскіе порты шли преимущественно: бакалейные товары, желѣзные и чугуныя издѣлія, мука, соль, деревянные издѣлія, рыба соленая, керосинъ, растительное масло и проч.; въ Румынскіе: рыба соленая, масло минеральное и икра; въ Болгарскіе: рыба соленая, спиртъ и водка; въ Сербскіе — тоже рыба соленая.

Въ 1888 году вывезено было изъ Одессы въ Русско-Дунайскіе порты 175,606 п., въ Румынскіе 191,408 п. и въ Болгарскіе 70,702 п.; въ Сербскіе же вывоза еще не было; всего вывезено 437,716 п.; болѣе всего рыбы и икры, затѣмъ минеральнаго масла и керосина, сахара, спирта, капатовъ и пр.

Можно ожидать, что увеличеніе нашего вывоза въ Придунайскія государства станетъ явленіемъ постояннымъ. Съ цѣлью развитія его даже учреждена особая коммерческая агентура на Дунаѣ, но дѣятельность ея въ настоящее время лишь начи-нается.

**Каботажъ.**

Движеніе каботажнаго судоходства вообще въ отношеніи къ Одессѣ представлено въ Приложеніи въ таблицѣ № 9 и частью въ № 10 \*). По таможеннымъ же показаніямъ доставлено въ 1889 году въ Одессу груза 72,067,000 п. противъ 60,620,000 п. прошлаго года (не считая спирта, исчисляемаго въ градусахъ, и предметовъ въ родѣ яицъ, исчисляемыхъ поштучно).

Доставлено было:

	въ 1889 г.	1888 г.
	тысячь пудовъ.	
Изъ Аккермана (б. ч. зерна)	8,098	6,454
» Николаева (тоже)	1,451	2,683
» Херсона (б. ч. зерна, муки, лѣса, каменнаго угля)...	42,818	35,356
» Евпаторіи (соли)	3,970	2,645
» Севастополя	675	492

\*) Измѣненіе въ управленіи Одесскимъ портомъ въ 1889 году (см. далѣе) измѣнило и систему собиранія статистическихъ свѣдѣній особо по портамъ: Карантинному и Практическому.

	въ 1889 г.	1888 г.
	тысячь пудовъ.	
Изъ Ялты	93	87
» Феодосіи	174	201
» Керчи (соли, рыбы)	1,873	668
» Бердянска (зерна)	150	15
» Мариуполя (угля)	1,611	1,621
» Таганрога (тоже)	378	346
» Ростова (рыбы, угля, желѣза)	870	823
» Ейска	33	—
» Темрюка	40	16
» Тамали	—	—
» Анапы	87	51
» Новороссійска (цемента, нефтяныхъ остатковъ)	568	462
» Вельяминова	—	—
» Наватинскаго	—	—
» Сухума (лѣса и дровъ)	500	203
» Гудава (дровъ)	47	4
» Поти (зерна, риса, угля)	719	607
» Батума (риса, нефти и продуктовъ изъ нея)	4,432	4,077
» Прочихъ мѣстъ (зерна, соли, лѣса, кирпича и проч.)	4,476	3,809

По количеству важенъ привозъ каботажемъ слѣдующихъ грузовъ:

	въ 1889 г.	1888 г.
	тысячь пудовъ.	
Пшеницы	20,700	17,835
Ржи	15,258	9,291
Ячменя	9,187	10,293
Овса	17	44
Просы	110	мало
Кукурузы	2,571	1,821
Крупы, пшена и риса	969	554
Муки пшеничной	129	105
» всякой иной	252	297
Соли	6,618	4,451
Рыбы	681	627
Лѣса	3,517	3,276

	въ 1889 г.	1888 г.
	въ тысячахъ пудовъ.	
Дровъ .....	459	532
Цементъ .....	303	305
Угля каменнаго .....	2,373	2,108
Желѣза .....	229	262
Керосина .....	2,909	2,952
Нефтян. смазачнаго масла	251	мало
Нефтяныхъ остатковъ ....	298	196
Кирпича и черепицы....	209	мало
Чугун., желѣзн. и стальн. изд.	211	107

Къ сожалѣнію въ 1889 г. [неизвѣстенъ] привозъ нѣкоторыхъ товаровъ, которые въ 1888 г. были привезены въ Одессу въ значительномъ количествѣ, а именно:

Овощи.....	332,000	пуд.
Фрукты .....	320,000	»
Яйца .....	5,570,000	шт.
Табакъ.....	111,000	пуд.
Спиртъ... ..	1,365,000	град.
Вино .....	362,000	пуд.
Сѣмя льняное .....	558,000	»
Хлопокъ .....	112,000	»
Шерсть .....	405,000	»
Камень простой.....	626,000	»

Изъ Одессы вывезено въ 1889 году каботажемъ 16,093,000 п., т. е. почти столько же, какъ и въ прошломъ году (16,288,000 п., не считая спирта, яицъ и проч., исчисляемыхъ не въ пудахъ).

Важнѣйшими по количеству вывоза продуктами были:

	въ 1889 г.	1888 г.
	тысячъ пудовъ.	
Мука пшеничная .....	210	167
» ржаная .....	78	156
» всякая иная .....	352	216
Соль.....	115	мало
Рыба.....	82	мало
Лѣсъ.....	512	2,205
Цементъ .....	111	116
Уголь каменный.....	2,370	1,845

	въ 1889 г.	1888 г.
	тысячъ пудовъ.	
Желѣзо.....	729	748
Керосинъ .....	82	мало
Кирпичъ и черепица.....	51	133
Чугунныя, желѣзныя и стальные издѣлія .....	1,329	1,096

Нѣтъ свѣдѣній о вывозѣ слѣдующихъ продуктовъ, которыхъ въ 1888 году вывозъ былъ значителенъ:

Картофель.....	350,000	пудовъ.
Фрукты.....	150,000	»
Сахаръ .....	2,260,000	»
Спиртъ .....	9,948,000	градусовъ
Вино.....	155,000	пудовъ
Камень простой.....	403,000	»
Машины .....	157,000	»
Бумага .....	117,000	»

Между Одессою и портами Балтійскаго моря въ 1889 году совершали срочные грузовые рейсы, какъ это указано было выше, иностранные пароходы, зафрахтованные Южно-Русскимъ Обществомъ, и русскіе пароходы С.-Петербургскаго пароходнаго Общества\*). Доставлено было въ 1889 году изъ русскихъ Балтійскихъ портовъ въ Одессу груза 283,000 п., оцененныхъ въ 2,896,000 р.; въ томъ числѣ изъ Петербурга доставлено 221,000 п. на 2,606,000 р. и изъ Риги 60,000 п. на 275,000 р. Незначительные грузы были еще изъ Ревеля и Либавы. Изъ доставленныхъ въ Одессу грузовъ могутъ быть отмѣчены: красильныя глины 30,000 п. (изъ Риги), клей 6,500 п. на 203,000 р. (тоже), желѣзныя издѣлія 48,000 п. на 383,000 р. (изъ Петербурга, частью изъ Риги), стальные издѣлія 27,000 п. на 531,000 р. (изъ Петербурга), гумми-эластиковыя издѣлія 1,364 п. на 136,000 р. (тоже), бумага для письма 16,000 п. на 320,000 р. (тоже), картонъ 2,200 п. на 110,000 р., свѣчи стеариновыя 21,000 п. на 151,000 р. (тоже). Въ 1888 году привезено было въ Одессу изъ Балтійскихъ портовъ 297,000 п. груза, оцененнаго въ 2,697,000 р. Конечно, приведенныя цифры еще не особенно значительны, но можно ожидать и дальнѣйшаго развитія привоза въ виду сравнительной дешевизны доставки.

\*) Пароходное Общество Северная Звѣзда, тоже предполагавшее отправлять пароходы изъ Петербурга въ Одессу, повидимому не организуется.

Изъ Одессы въ Балтійскіе порты въ 1889 году отправлено было 108,000 п. груза противъ 178,000 п. прошлаго года. Доставлялись преимущественно мука, сахаръ, бессарабское вино, соль и пр. Изъ Николаева же было въ видѣ опыта отправлено Пулковскому заводу 5,000 п. Криворожской желѣзной руды.

Фрахты каботажныхъ судовъ были, какъ всегда, настолько разнообразны, что ихъ невозможно подвести подъ какія либо нормы; по вообще они были ниже прошлагоднихъ; фрахты на верновые продукты указаны выше.

Дальнее пла-  
ваніе.

Срочныя сообщенія дальняго плаванія въ 1889 году были тѣже, что и въ прошломъ году, навигація вслѣдствіе замерзанія Одесскаго порта не прекращалась, въ обсерваціонномъ отношеніи отчетный годъ былъ тоже благопріятенъ, и потому они прерываемы не были.

Сообщеніе съ дальнимъ Востокомъ въ 1889 году поддерживалась изъ русскихъ пароходствъ лишь Добровольнымъ Флотомъ, судами котораго сдѣлано было 7 рейсовъ своими 5 пароходами. Сверхъ того чрезъ посредство Добровольнаго Флота Земскимъ Отдѣломъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ былъ отправленъ 27 Юня Французскій пароходъ Каптопъ съ переселенцами.

Отправлено было изъ Одессы всего 420,866 п. груза, распредѣлившихся слѣдующимъ образомъ:

Въ Коломбо .....	21 п.
» Ханькоу .....	1,048 »
» Нагасаки .....	470 »
» Владивостокъ .....	160,765 »
» Постъ Александровскъ ..	116,347 »
» » Корсаковъ .....	55,844 »
» Николаевскъ .....	84,083 »
» Хабаровку .....	352 »
» Благовѣщенскъ .....	47 »
» Аянскъ .....	184 »
» Петропавловскъ .....	1,076 »

Въ 1888 году перевезено было груза около 300,000 п.; въ томъ числѣ въ Николаевскъ до 152,000 п., во Владивостокъ до 110,000 п. и въ разные посты на островъ Сахалинъ 35,000 п.

Фрахта получилъ за перевозку грузовъ въ 1889 г. Добровольный Флотъ 351,951 р. (въ 1888 г. 357,583 р.), причемъ

фрахтъ во Владивостокъ былъ 70—110 к., на Сахалинъ около 85 к., въ Николаевскъ 1 р. 20—1 р. 60 к.

Сверхъ того Добровольнымъ Флотомъ перевезено было 244 пассажира, 1973 повобрапцевъ и нижнихъ чиновъ, 2290 переселенцевъ и 1438 ссыльно каторжныхъ; въ трехъ послѣднихъ цифрахъ заключаются жены и дѣти перевозимыхъ лицъ. За перевозку людей Добровольный Флотъ получилъ въ 1889 году 719,144 р.; въ 1888 году 355,138 р.

На обратномъ пути пароходы Добровольнаго Флота привезли изъ Владивостока 203 пассажира, 1,033 нижнихъ чина и 2745 п. груза; изъ Ханькоу до 15,255 тоннъ чая, изъ Сингапура 174 мѣста перца и изъ Коломбо 9 тоннъ чая и 35,818 мѣстъ кокосоваго масла, копры, рициноваго и сезамоваго сѣмени.

Фрахта получено 645,473 р.; въ 1888 г. около 620,000 р.

О количествѣ судовъ дальняго плаванія, въ 1889 году прибывшихъ въ Одессу и изъ нея отбывшихъ, представлены свѣдѣнія въ приложенныхъ къ Отчету таблицахъ №№ 10 и 11; причемъ видно, что сравнительно съ 1888 годомъ приходъ судовъ въ Одесскій портъ былъ меньшій: вмѣсто 798,000 ластовъ пришедшія суда имѣли 719,000 ластовъ. Уменьшеніе оказалось собственно въ паровыхъ судахъ, тогда какъ въ парусныхъ судахъ наоборотъ есть значительное увеличеніе.

Отношеніе между парусными и паровыми судами въ 1889 году было, какъ 1 къ 57<sup>6</sup>/<sub>7</sub>; въ 1888 году какъ 1 къ 87<sup>4</sup>/<sub>5</sub>.

Первое мѣсто, какъ всегда, въ приходѣ судовъ въ Одессу занимаетъ Великобританскій флагъ: на него приходится 63% (въ 1888 году 67%) вмѣстимости прибывшихъ въ Одесскій портъ судовъ; причемъ парусныхъ не было ни одного, также подъ Бельгійскимъ, Германскимъ, Шведскимъ и Норвежскимъ и Датскимъ флагами. Парусныя суда преобладали подъ Греческимъ и Турецкимъ флагами.

Второе мѣсто послѣ Великобританскаго флага принадлежало и въ 1889 году Отечественному, подъ которымъ пришло свыше 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% (въ 1888 году 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub>%; въ 1887 году 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%; въ 1886 году 19%; въ 1885 году 15%). Затѣмъ слѣдуетъ Австро-Венгерскій—около 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>% (въ 1888 году 8%), Итальянскій, Французскій, Датскій и пр.

Съ балластомъ изъ общей вмѣстимости судовъ (718,541 ластъ) было около 52<sup>1</sup>/<sub>3</sub>% (375,792 ласта), остальные 47<sup>2</sup>/<sub>3</sub>%

(342,749 ластовъ) были съ грузомъ; отношеніе значительно лучше, чѣмъ въ предшествующіе годы, когда оно было: въ 1888 году  $61\frac{1}{2}\%$  и  $38\frac{1}{2}\%$  и въ 1887 г.  $63\frac{1}{5}$  и  $36\frac{4}{5}\%$ .

Фрахты.

Колебанія морскаго фрахта дальняго плаванія для вывознаго товара были въ 1889 году, какъ видно изъ приложенной къ Отчету таблицы № 12, гораздо менѣе значительны, чѣмъ въ прошломъ году. Предѣломъ ихъ были 16—25 шиллинговъ за тонну сала, при средней цифрѣ  $20\frac{1}{2}$  шилл., тогда какъ въ 1888 году предѣлами ихъ были 14 и 36 шилл., при средней цифрѣ 20 шиллинговъ.

Въ Средиземное море за шварцъ платили отъ  $1\frac{1}{4}$  до 2 франковъ, при средней цѣнѣ  $1\frac{5}{8}$  фр.; въ 1888 году отъ  $1\frac{1}{2}$  до  $2\frac{1}{2}$  фр., при средней цѣнѣ 2 фр.

Вообще фрахты въ 1889 году были нѣсколько ниже, чѣмъ въ прошломъ отчетномъ году, на что вліяло нѣкоторое уменьшеніе въ нашемъ зерновомъ экспортѣ.

Движеніе фрахтовъ въ 1889 году было слѣдующее:

Въ Соединенное Королевство по открытіи навигаціи платили 18/; къ началу Февраля, когда все же экспортъ предвидѣлся значительный, они дошли до 25/, но уже съ конца этого мѣсяца началось постепенное пониженіе, дошедшее въ половинѣ Мая до 16/. Съ небольшими колебаніями фрахты повысились къ началу Октября до  $24\frac{1}{2}$ / и потомъ не безъ колебаній же опустились къ концу года до 20/.

Фрахты въ Лондонъ и Гульъ испытывали тѣже колебанія, но были иногда 1—2/ ниже, а весною даже и на 4/ ниже; фрахты на Континентъ отъ Гавра до Гамбурга подходили къ фрахтамъ въ Соединенное Королевство; въ Антверпенъ и Роттердамъ—къ фрахтамъ въ Лондонъ и Гульъ.

Фрахты въ Средиземные и Адриатическіе порты были въ началѣ года  $1\frac{5}{8}$  фр., колебались очень слабо, въ концѣ Апрѣля были  $1\frac{1}{4}$ , въ Нолбрѣ 2— $1\frac{7}{8}$ , и годъ закончился при  $1\frac{3}{4}$  франка.

Парусныя суда для портовъ Средиземнаго и Адриатическаго моря работали едва-ли не болѣе, чѣмъ въ 1888 году. Фрахты ихъ были отъ  $1\frac{1}{2}$  фр. +  $5\%$  до 2 фр. +  $5\%$ . Самые высокіе фрахты были, какъ всегда, зимою, въ началѣ и концѣ года, низкіе лѣтомъ.

Что касается фрахтовъ на привозные въ Одессу товары, то въ этомъ отношеніи существовало, какъ всегда, слишкомъ большое разнообразіе, зависѣвшее и отъ качества товара и отъ того, насколько существовала на извѣстныхъ линіяхъ конкуренція между пароходными предпріятіями. Впрочемъ, нѣкоторые фрахты указаны были выше въ главѣ о привозной торговлѣ г. Одессы.

Страховая премія измѣняется вообще мало, поэтому въ 1889 году она почти не отступала отъ таковой въ предшествующіе годы. Предѣлы ея колебаній въ 1889 году были отъ  $\frac{1}{2}\%$  до  $1\frac{3}{8}\%$  въ Англію и на Континентъ и отъ  $\frac{3}{8}\%$  до  $\frac{3}{4}\%$  для Средиземнаго моря. Въ 1888 году для Англіи и Континента максимальный размѣръ страховой преміи былъ  $1\frac{5}{8}\%$ , для Средиземнаго моря  $\frac{7}{8}\%$ , т. е. нѣсколько выше. Страховыя преміи Русскаго Общества Пароходства и Торговли не измѣняются.

Страховая премія.

Относительно прочихъ свѣдѣній о фрахтахъ для судовъ дальняго плаванія и о страховой преміи, ежегодно собираемыхъ Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ, отвѣтъ, данный Комитетомъ въ 1885 году (см. Отчетъ за 1885 годъ Приложенія стр. 1—8), какъ имѣющій общій характеръ, сохраняетъ свою силу и для отчетнаго года.

Одесскій портъ въ отчетномъ году почти не измѣнился. Работы, о которыхъ говорилъ Комитетъ въ Отчетѣ за 1888 годъ (стр. 109), начались лишь въ концѣ 1889 г.; впрочемъ, онѣ должны быть окончены въ теченіи  $3\frac{1}{2}$  лѣтъ, начиная съ 6-го Сентября 1888 года. Къ работамъ по деревянному огражденію набережныхъ Карантиннаго и Выступающаго молла тоже приступлено еще не было, такъ какъ послѣдовали измѣненія въ проектѣ ихъ устройства.

Одесскій портъ.

Проектъ сооруженія гавани для нефтяныхъ продуктовъ, на устройство которой предположено Государственнымъ Совѣтомъ ассигновать 1,500,000 руб., составляется; разработка-же проекта гавани для каменнаго угля отложена до окончательнаго рѣшенія вопроса объ устройствѣ въ Одессѣ элеватора.

Осматривавшая въ 1889 году по распоряженію Министерства Путей Сообщенія Одесскій портъ особая коммиссія

признала необходимость еще некоторых въ немъ измѣненій и улучшеній, по таковымъ предполагено совершить въ сравнительно долгій срокъ—12 лѣтъ.

Другая коммисія, по распоряженію того же Министерства обсуждавшая въ 1889 г. вопросъ о вынесеніи станціи Одесса-Портъ изъ предѣловъ портовой территоріи, пришла къ заключенію, что въ виду чрезвычайной сложности условій, идущихъ съ рукою съ вопросомъ о вынесеніи пассажирской желѣзнодорожной станціи изъ порта и не могущихъ не отразиться до известной степени вредно на ходѣ коммерціи и сбыта вообще, а равно и на доходахъ многозадолженнаго казны Юго-Западнаго Общества—до приведенія въ исполненіе некоторыхъ мѣръ къ устраненію стѣсненія на переѣздахъ и неурядицъ на рельсовыхъ въ портѣ путяхъ,—оставить этотъ вопросъ пока открытымъ, давъ Управленію Юго-Западныхъ жел. дорогъ время на сооруженіе:

а) Нѣсколькихъ вытяжныхъ путей въ сторону Пересыпи и къ корню Карантиннаго молла для сортировальныхъ манипуляцій.

б) Новой соединительной вѣтви между станціями Одесса-Товарная и Пересыпь.

в) Улучшенныхъ механическихъ приспособленій по нагрузкѣ—выгрузкѣ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ поднятъ былъ также вопросъ объ устройствѣ новаго переѣзда съ Выступающаго молла на Приморскую улицу—около купалень, для чего предполагено произвести засыпку угла пространства у корня молла къ эстокадѣ.

Къ сожалѣнію всѣ эти пожеланія коммисіи далеки еще отъ своего осуществленія. Между тѣмъ при первомъ урожайномъ годѣ снова скажутся все неустройство и тѣснота Одесскаго порта, что отзовется значительными расходами по нагрузкѣ, которые могутъ поглотить весь заработокъ отправителя, особенно при нынѣшнемъ состояніи нашей валюты, влияющемъ на низкія цѣны нашего зерна. Поэтому Комитетъ находилъ бы крайне необходимымъ скорѣйшее исполненіе проекта Юго Зап. жел. дорогъ относительно переустройства Одесскаго порта и устройства въ немъ повѣшшихъ механическихъ приспособленій для погрузки зерна и оборудованія порта; тѣмъ болѣе, что на улучшеніе конкурирующаго и теперь съ Одесскимъ Кенигсбергскаго порта правительствомъ уже ассигновано 8,000,000 марокъ.

Высочайше утвержденное временное положеніе объ управленіи Одесскимъ портомъ было введено 25 Апрѣля 1889 года. Конечно, первое время по введеніи этого управленія было уно-

треблено на его организацію, причемъ Капитану надъ портомъ переданы были таможенно списки судовъ, приписанныхъ къ Одесскому порту, почему съ 1 Января 1890 года имъ производится выдача патентовъ на подпятіе флага. Измѣненія же вмѣстимости судовъ въ 1889 г. производились еще таможеннымъ управленіемъ.

Указывая въ своемъ годичномъ рапортѣ на нужды Одесскаго порта, Капитанъ надъ портомъ признаетъ въ высшей степени желательнымъ употребленіе всѣхъ возможныхъ средствъ, чтобы вызвать частную инициативу къ устройству въ Одессѣ доковъ для исправленія большихъ судовъ. Подобные доки съ соответственными судостроительными и механическими мастерскими составляютъ насущную потребность всякаго благоустроеннаго порта, а тѣмъ болѣе порта конечнаго и столь важнаго, какъ Одесса.

Съ устройствомъ подобныхъ доковъ и при некоторыхъ покровительственныхъ мѣрахъ со стороны правительства, въ Одессѣ непременно разовьется частное желѣзнодорожное, что имѣло бы громадное общегосударственное значеніе, потому что нормальное развитіе отечественнаго торговаго флота безъ отечественнаго судостроенія и безъ доковъ, необходимыхъ для содержанія судовъ въ порядкѣ, совершенно немыслимо.

При пероклассныхъ минеральныхъ богатствахъ Кривого Рога и при устраиваемыхъ близъ Екатеринослава громадныхъ желѣзноподъкательныхъ заводахъ необходимый для судостроенія матеріалъ можно считать уже вполне обеспеченнымъ. Поэтому всякія мѣры правительства, могущія вызвать на Югѣ Россіи инициативу частнаго желѣзнаго судостроенія, были бы вполне своевременными.

Для гужевой перевозки въ предѣлахъ города и его предмѣстій, по свѣдѣніямъ Городской Управы, имѣлось въ первомъ полугодіи 1889 года пароконныхъ ломовыхъ извозчиковъ 757 и одноконныхъ 820; во второмъ полугодіи пароконныхъ 709 и одноконныхъ 900; такимъ образомъ сравнительно съ прошлымъ отчетнымъ годомъ число ломовыхъ извозчиковъ въ первомъ полугодіи было большее, во второмъ меньшее.

Средняя стоимость гужевой перевозки была въ 1889 году въ общемъ ниже прошлагодней; кромѣ причинъ, на которыя Комитетъ уже указывалъ, на пониженіе стоимости ея вліяетъ и постепенное замощеніе тѣхъ улицъ, по которымъ слѣдуютъ въ портъ грузы изъ Одесскихъ магазиновъ.

Въ 1889 году средняя стоимость перевозки составляла:

Отъ Товари. станціи до городск. магазиновъ съ п. отъ $\frac{4}{5}$ до $2\frac{1}{2}$ к.	
» Карантина » » » » 1 » 3 »	
» Новой гавани » » » » 1 » 3 »	
» Молдованки до Карантина » » $1\frac{3}{4}$ » 4 »	
» Пересыпи » » » » $1\frac{1}{2}$ » 3 »	
» Московской улицы » » » » $\frac{4}{5}$ » 2 »	
» Города » » » » $\frac{4}{5}$ » $1\frac{3}{4}$ »	

Пассажирующему движению служило въ 1889 г. въ первомъ полугодіи 1331 одноконный и 385 пароконныхъ извозчиковъ; во второмъ полугодіи 1400 одноконныхъ и 380 пароконныхъ; такимъ образомъ число одноконныхъ извозчиковъ сравнительно съ прошлымъ годомъ увеличилось, а пароконныхъ значительно уменьшилось; послѣднихъ въ 1888 году было свыше 650.

Пассажирующему движению въ Одессѣ служить еще конно-железная дорога, принадлежавшая анонимному Акціонерному обществу Одесскихъ конно-железныхъ дорогъ. Длина принадлежащей обществу колеи 35,251 километра; изъ коихъ 25,351 кил. эксплуатируются коннымъ движениемъ, 9,900 к. паровымъ. Циркулируетъ по нимъ 5 локомотивовъ, 4 закрытыхъ и 24 полузакрытыхъ вагона для пароваго движениа, 44 закрытыхъ и 76 открытыхъ вагоновъ для коннаго движениа и 9 вагоновъ—платформъ. Лошадей дѣйствовало въ среднемъ около 427. Сколько перевезено пассажировъ, о томъ свѣдѣній не имѣется; по выручено было за ихъ перевозку въ 1889 г. 1,580,715 франковъ, причемъ максимумъ сбора падалъ на Августъ (231,070 фр.) и Июль, минимумъ на Январь (62,703 фр.), Февраль и Декабрь.

Въ предшествующіе годы выручка была слѣдующая:

Въ 1888 году .....	1,536,874 фр.
» 1887 » .....	1,436,053 »
» 1886 » .....	1,385,688 »
» 1885 » .....	1,308,043 »
» 1884 » .....	1,299,601 »
» 1883 » .....	1,308,075 »
» 1882 » .....	1,130,101 »
» 1881 » .....	845,149 »
» 1880 » .....	192,718 »

### Состояніе денежнаго рынка и кредита.

Начавшееся лѣтомъ 1888 года новышеніе нашего курса продолжалось и въ 1889 году, хотя не безъ колебаній. Въ началѣ года 3-хъ мѣсячный вексельный курсъ на Лондонъ былъ 94,80 р. за 10 ф. ст., на Парижъ 36,90 за 100 фр.; къ концу Февраля онъ сталъ 93,10 и 36,70. Но сперва ожиданія неудовлетворительнаго урожая, а затѣмъ и нѣкоторыя политическія опасенія понизили лѣтомъ нашъ курсъ, такъ что въ половинѣ Мая платили 94,45 на Лондонъ и 37,45 на Парижъ, а въ началѣ Іюня 98,11 на Лондонъ и 38,75 на Парижъ. Правда, это были почти предѣльные цѣны паденія нашего курса въ 1889 году, но все же сравнительно низкій курсъ держался въ теченіи всего лѣта, повышаясь къ осени весьма незначительно и съ частыми колебаніями. Окончательное успокоеніе политическаго горизонта вслѣдствіе свиданія въ Берлинѣ, снова подѣйствовало благотворно на нашъ курсъ, который быстро сталъ осенью и зимою подыматься, не смотря на плохой урожай 1889 года; уже 1 Сентября курсъ былъ 95,67 на Лондонъ и 37,88 $\frac{1}{2}$  на Парижъ; 20 Октября 94,65 на Лондонъ и 37,55 на Парижъ; 17 Ноября 93,30 на Лондонъ и 36,85 $\frac{1}{2}$  на Парижъ; 15 Декабря 91,86 на Лондонъ и 36,45 на Парижъ; 29 го Декабря 90,06 на Лондонъ и 35,65 на Парижъ, 2-го Января 1890 года 89,15 на Лондонъ и 35,45 на Парижъ. Такимъ образомъ нашъ курсъ поднялся до давно уже неизвѣстнаго у насъ размѣра. Это повышеніе продолжается и въ 1890 году.

Высшій курсъ былъ въ 1889 году на Лондонъ 98,25, низшій 89,95; средній за весь годъ 94,68; тогда какъ въ 1888 году онъ былъ 107,63, а въ 1887 году 112,12. Самый низкій курсъ, имѣвшій мѣсто въ теченіи послѣднихъ трехъ лѣтъ, былъ въ концѣ Февраля 1888 года—126,00, и съ того времени улучшился къ началу 1889 года такимъ образомъ болѣе чѣмъ на 3 р. 50 к. на 1 ф. ст.

Что касается нашихъ фондовъ, то въ 1889 году большинство изъ нихъ стояло выше, чѣмъ въ предшествующій годъ, но нѣкоторые были въ пониженіи. На заграничныхъ же биржахъ наши всѣ фонды цѣнились выше, чѣмъ въ 1888 году, причемъ иногда разница въ цѣнѣ была весьма значительною. Процентныя бумаги Одесскихъ банковъ тоже стояли выше, чѣмъ въ прошломъ году.

Предпринятая въ 1889 году правительствомъ конверсія увѣнчалась огромнымъ успѣхомъ.

Въ приложеніяхъ къ Отчету помѣщены (таблица № 14) трехмѣсячные вексельные курсы на Одесской биржѣ въ теченіи 1889 года въ кредитныхъ рубляхъ за 1 фунтъ стерлинга на Лондонъ и за 100 фр. на Парижъ, а также стоимость новаго полуимперіала. Что же касается стоимости въ 1889 году на Одесской биржѣ Государственныхъ и частныхъ процентныхъ бумагъ, то свѣдѣнія объ этомъ собраны въ Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1890 годъ № 18.

Недостатка денегъ въ г. Одессѣ въ 1889 году, въ виду влохаго урожая, не чувствовалось, хотя владѣльцы зерновыхъ продуктовъ и кредитовались весьма значительно, желая дождаться повышения цѣнъ на хлѣбъ. Учетный процентъ въ 1889 году былъ ниже прошлогодняго. Государственный банкъ взымалъ по векселямъ  $5\frac{1}{2}$ — $6\%$  вмѣсто 6 и  $7\%$ , а по специальнымъ текущимъ счетамъ 6 и  $7\frac{1}{2}\%$  вмѣсто  $7\frac{1}{2}$  и  $8\%$ . Одесскій Учетный Банкъ взымалъ  $1\%$  болѣе. Общество Взаимнаго Кредита по учету векселей съ 2 подписями понизило 11 Января проценты съ  $8$ — $8\frac{1}{2}\%$  до  $7\frac{1}{2}$ — $8\%$ , а съ 25 Апрѣля до  $7$ — $7\frac{1}{2}\%$ .

Одесская Контора Государственного Банка.

Обороты Одесской Конторы Государственного Банка представляются въ 1890 году въ слѣдующемъ видѣ:

Въ кассѣ оставалось къ 1 Января 1888 г.	2,244,104 р. 12 к.
Поступило въ 1889 г.	145,617,353 » 99 »
Выдано	145,572,118 » 04 »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	2,289,340 » 07 »
Векселей учетныхъ оставалось къ 1 Января 1889 года	
Поступило въ 1889 г.	4,376,690 » 96 »
Выдано	12,082,535 » 55 »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	12,505,181 » 52 »
Векселей переучтенныхъ къ 1 Января	
Поступило въ 1889 году	968,939 » 08 »
Выдано	2,376,751 » 64 »
Оставалось къ 1 Января 1890 года	2,711,702 » 59 »
Оставалось къ 1 Января 1890 года	
Поступило въ 1889 году	633,988 » 13 »
Сеудъ подъ соло-векселя землевладѣльцевъ:	
Оставалось къ 1 Января 1889 года	305,940 » — »
Поступило въ 1889 году	445,900 » — »
Выдано	503,240 » — »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	248,600 » — »

Долга по специальнымъ счетамъ, обеспеченнымъ векселями и процентными бумагами:

Оставалось къ 1 Января 1889 года	2,182,013 р. 49 к.
Выдано въ 1889 г.	24,387,068 » 03 »
Поступило	24,568,173 » 83 »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	2,000,907 » 69 »
Вклады изъ $2, 3\frac{1}{2}, 4$ и $4\frac{1}{2}\%$ :	
Оставалось къ 1 Января 1889 г.	4,440,506 » 30 »
Поступило въ 1889 году	2,186,102 » 92 »
Выдано	2,400,096 » 75 »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	4,226,512 » 47 »
Вклады на храненіе:	
Оставалось къ 1 Января 1889 года	46,295,586 » 22 »
Поступило въ 1889 г.	21,883,333 » 04 »
Выдано	20,034,243 » 19 »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	48,144,676 » 07 »
Сеудъ подъ залогъ государственныхъ бумагъ, акцій и облигацій:	
Оставалось къ 1 Января 1889 г.	1,616,419 » — »
Выдано въ 1889 г.	4,977,235 » — »
Поступило	4,974,197 » — »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	1,619,457 » — »
Процентнаго текущаго счета:	
Оставалось къ 1 Января 1889 года	3,691,413 » 68 »
Поступило въ 1889 г.	40,669,719 » 44 »
Выдано	41,389,163 » 57 »
Оставалось къ 1 Января 1890 года	2,971,969 » 55 »
Сеудъ подъ залогъ товаровъ (собственно зерна):	
Оставалось къ 1 Января 1889 г.	444,065 » — »
Выдано въ 1889 г. *)	4,757,199 » — »
Поступило	3,063,554 » — »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	2,137,710 » — »
Въ Сберегательной кассѣ:	
Оставалось до 1 Января 1889 года	1,327,619 » 61 »
Поступило въ 1889 году	1,022,617 » 34 »
Выдано	820,668 » 61 »
Оставалось къ 1 Января 1890 года	1,529,563 » 34 »

\*) Въ 1888 году выдано было всего 485,307 р.



Взималъ Государственный Банкъ въ 1889 году:

По учету векселей .....	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
» ссудамъ подь залогъ товаровъ .....	6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
» » » » 0 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> бумагамъ .....	6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
» спец. текущ. счет. обезпеч. 0 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> бумагами .....	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
» » » » векселями .....	6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

Свѣдѣнія о дѣятельности въ 1889 году Дворянскаго и Крестьянскаго Банка еще не опубликованы, равно и свѣдѣнія вообще о ссудахъ землевладѣльцамъ подь соло векселя изъ Государственнаго Банка.

Дѣятельность въ 1889 году частныхъ Одесскихъ учреждений, какъ по земельному, такъ и по личному, или обезпеченному иными недвижимыми цѣностями, представляется слѣдующею:

Земскій Банкъ  
Херсонской  
губерніи.

Херсонскимъ Земскимъ Банкомъ, отчетный годъ котораго идетъ отъ 1-го Сентября до 1-го Сентября, выдано новыхъ ссудъ \*) по 23-й серіи 5,500,000 р., погашено старыхъ на 2,548,350 р., въ томъ числѣ по 1—21 серіямъ на 2,454,850 р. и по 22-й серіи на 93,500 р., такъ что при заключеніи Отчета оставалось за заемщиками первоначальнаго долга по 1—21 серіямъ 67,605,250 р. и по 22 и 23 серіямъ 12,399,200 р. противъ 70,060,100 р. долга по 1—21 серіямъ и 6,992,7000 р. по 22-й серіи, имѣвшихся годъ тому назадъ. Капитальнаго долга по 1—21 серіямъ было 54,239,470 р. 98 к. (къ 1 Сентября 1888 года 57,564,653 р. 35 к.) и по 22—23 серіямъ 12,200,156 р. 74 к. (къ 1 Сентября 1888 года 6,921,898 р. 98 к.).

Обезпеченіемъ этого долга служило 3,188,182 десятины земли, распределяющейся слѣдующимъ образомъ:

Въ Херсонской губерніи	1,933,864 д. съ дол. 36,564,813 р. 32 к.
» Екатеринослав. губ.	332,689 » » 5,150,548 » 46 »
» Бессарабской »	548,689 » » 18,114,347 » 66 »
» Таврической »	372,940 » » 5,837,360 » 41 »

5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закладныхъ листовъ на 1 Сентября 1888 года	
Въ оборотѣ было .....	57,040,200 р.
Изъ нихъ изъято тиражемъ .....	1,492,700 »
» » » досрочными погашеніями .....	1,545,300 »
Оставалось на 1 Сентября 1889 года .....	54,002,200 »

\*) 5% закладными листами на 36 лѣтъ и 6 мѣсяцевъ.

5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> закладныхъ листовъ на 1 Сентября 1888 года	
Въ оборотѣ было .....	6,922,100 р.
Выпущено въ обращеніе въ 1888—89 г. ....	5,500,000 »
Изъято тиражемъ .....	118,200 »
» досрочными погашеніями .....	493,400 »

Оставалось на 1 Сентября 1889 года .....

11,810,500 »
Заласный капиталъ съ 3,715,292 р. 51 к. прошлаго года возросъ до 3,919,281 р. 10 к.

Прибыли Банка составляли:

Штрафы за просрочку платежей по ссудамъ	171,343 р. 96 к.
Проценты съ текущаго счета .....	19,267 » 96 »
» » 0 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> бумагамъ .....	26,430 » 41 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> »
1/4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> по ссудамъ на расходы по управленію	95,478 » 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »
Единовременная премія по ссудамъ 23 серіи	27,500 » — »
Учетъ за досрочную оплату купоновъ и закладныхъ листовъ .....	986 » 37 »
Разныя поступленія .....	10,740 » 59 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> »
	<hr/>
	351,747 » 42 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> »
Остатокъ отъ прошлаго года .....	39,540 » 06 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> »
	<hr/>
	391,287 » 48 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> »

Которые постановленіемъ Банка отчислены:

Въ заласный капиталъ 16—22 серій ..	71,017, р. 21 к.
» заласный фондъ на пополненіе уменьшенныхъ платежей заемщ. 1—15 серій	110,512 » 36 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> »
На пополненіе расходовъ и убытковъ по операціямъ Банка .....	54,361 » 12 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> »
Расходы по содерж. администраціи Банка	111,065 » 60 »
Возвращено штрафовъ за просроч. платежи	216 » 56 »
	<hr/>
	347,172 » 86 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> »
Отдѣлено къ доходамъ будущаго года 1/4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> сбора на расходы по управленію за срокъ 1 Сентября 1889 года	44,114 » 62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »
	<hr/>
	391,287 » 48 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> »

Чистой прибыли по всѣмъ операціямъ Банка оставалось къ 1 Сентября 1889 года 126,589 р. 68<sup>5</sup>/<sub>8</sub> к.; въ прошломъ отчетномъ году 143,131 р. 04<sup>7</sup>/<sub>8</sub> к.

За невзносъ недоимокъ подвергалось администраціи 930 имѣній, въ продажу опубликовано 335 имѣній. Въ теченіи года продано съ публичнаго торга 2 имѣнія въ 418 дес. 1435 кв. с. за 53,290 р.; долгъ же Банку по этимъ имѣніямъ равнялся 25,184 р. 16 к.

Бессарабско-  
Таврическій  
Банкъ.

Складочный капиталъ Бессарабско-Таврическаго Банка былъ, какъ и раньше, 2,500,000 р.; запасный съ 683,993 р. 38 к. возросъ до 709,365 р. 46 к. Обращеніе закладныхъ листовъ увеличилось съ 26,351,300 р. до 28,126,500 р. Изъято въ 1889 году путемъ тиражированія на 1,698,900 р., по невыгребованныхъ къ концу отчетнаго года осталось на 800,800 р. Изъято досрочными погашеніями 1,841,908 р. 03 к. съ уменьшеніемъ счета ссудъ на 1,247,855 р. 55 к.

Новыми (33 и 34 серій) выпусками пущено въ обращеніе 3,552,800 р., причемъ ссуды были на 43 $\frac{1}{2}$  года и на 27 $\frac{1}{2}$  лѣтъ. Продолжающееся сокращеніе циркуляціи лит. г. (ссуды на 18 лѣтъ и 7 мѣсяцевъ) выразилось уменьшеніемъ ихъ съ 1,361,960 р. до 912,800 р. Циркуляція остальныхъ категорій измѣнялась слѣдующимъ образомъ: лит. а (на 61 годъ и 8 мѣсяцевъ) уменьшилась на 1,300 р., лит. б (на 43 $\frac{1}{2}$  года) увеличилась на 1,550,800 р. и лит. в (на 27 $\frac{1}{2}$  л.) увеличилась на 674,800 р. Изъ всей суммы обращенія 28,126,500 р. приходится на долю 43 $\frac{1}{2}$  л. листовъ 22,383,800 р. и на 27 $\frac{1}{2}$  л. 4,570,500 р.

Краткосрочныхъ ссудъ (менше чѣмъ на 3 года), выдаваемыхъ наличными деньгами, выдано 207,790 р., погашено въ теченіи года 216,790 р.; оставалось къ 1 Января 1890 года 448,290 р., менше чѣмъ къ 1 Января 1889 года на 9,000 р. Долгъ этотъ распредѣлялся между 7 дебиторами.

Изъ счета прибылей и убытковъ Банка усматривается, что приходъ его составилъ 652,856 р. 19 к., т. е. увеличился сравнительно съ прошлогоднимъ на 15,860 р. 96 к. Расходъ по управленію былъ 77,999 р. 81 к., по операціямъ 29,563 р. 84 к. и по Государственному и гербовому сбору 30,447 р. 99 к.

Отъ оставшейся затѣмъ чистой прибыли 514,844 р. 55 к. (въ 1888 г. 507,471 р. 65 к.) отчислено въ запасный капиталъ 5%, или 25,742 р. 23 к.; въ дивидендъ по акціямъ всѣхъ четырехъ выпусковъ причиталось 345,640 р. 93 к.— по 34 р. 56 к. на каждую акцію, или по 13,82 $\frac{1}{2}$ %<sup>0</sup>. На уменьшеніе платежей земельнымъ заемщикамъ Банка отчислено 40%, т. е. 95,640 р. 93 к.

Въ продажу изъ заложенныхъ въ Банкѣ поступило въ 1889 г. имущество: 7 городскихъ и 2 земельныхъ. Долгу и недоимокъ числилось за проданными имуществами 84,522 руб. 37 к., выручено при продажѣ 129,086 р.; за Банкомъ не осталось ни одного.

Сумма педоимокъ къ 1 Января 1890 г. составила 1,087,929 р. 06 к., изъ коихъ 869,361 р. 51 к. на основаніи § 19 устава Банка и 218,332 р. 85 к. на основаніи примѣчанія къ этому параграфу.

Количество земли вновь заложенной въ Банкѣ въ теченіи 1889 г. было 64,099 десятинъ, оцѣненныхъ въ 4,936,597 р.; въ ссуду выдано 2,690,200 р.; въ томъ числѣ въ Подольской губерніи выдана ссуда по 43 имѣніямъ, въ Таврической по 26, въ Херсонской по 4 и Бессарабской по 3.

Городскихъ имуществъ заложено въ 1889 г. 74, оцѣненныхъ въ 1,884,980 р.; ссуды выдано 862,600 р.; въ томъ числѣ ссуда выдана подъ 17 городскихъ имуществъ въ Николаевѣ, подъ 16 въ Херсонѣ, 12 въ Кишиневѣ, 10 въ Симферополь, 9 въ Ялтѣ, 6 въ Елисаветградѣ и 4 въ Одессѣ.

Городскимъ Кредитнымъ Обществомъ въ истекшемъ году выпущено новыхъ серій (35 и 36) закладныхъ листовъ всего на 5,200,000 р.; съ основанія Общества выпущено въ обращеніе облигацій на 63,066,800 р.; погашено по тиражу 14,639,800 руб. и досрочными погашеніями 7,780,000 р.; такъ что всѣхъ облигацій оставалось къ 1 Января 1890 г. въ обращеніи на сумму 40,647,000 р. Капитальнаго же долга 41,093,796 р. 45 к., обезпеченныхъ 3,268 недвижимыми имуществами, стоимость которыхъ по оцѣнкѣ опредѣлена съ землею въ 81,217,727 руб.; такъ что каждый рубль капитальнаго долга обезпеченъ почти двумя рублями стоимости залога.

Валовая сумма прибылей отъ операцій Общества выразилась въ 458,363 р. 04 к., т. е. на 37,094 р. 37 к. болѣе противъ 1888 года. Чистая прибыль—184,301 р. 47 к., т. е. на 3,210 р. 72 к. болѣе, чѣмъ въ 1888 году. Запасный капиталъ достигъ 1,839,866 р. 89 $\frac{1}{2}$  к., противъ 1,732,556 р. 39 $\frac{1}{2}$  к. прошлаго года, и заключается въ разныхъ бумагахъ. Свободныя суммы находились на текущихъ счетахъ въ Одесской Конторѣ Государственнаго Банка, Учетномъ Банкѣ и Обществѣ Взаимнаго Кредита и составили къ 1-му Января 1890 года 786,370 р. 94 к., т. е. на 98,776 р. 64 к. менше, чѣмъ къ 1 Января 1889 г.

Срочными тиражами 4 Марта и 9 Сентября изъято изъ обращенія 4,976 листовъ облигацій на сумму 1,658,600 руб. Сверхсрочныхъ погашеній послѣдовало сплоша по 36 залогамъ

Одесское Го-  
родское Кре-  
дитное Обще-  
ство.

на сумму капитального долга 345,048 р. 76 к., что соответствует нарицательному долгу 457,800 руб., и посредством возврата частей капитала по 69 залогамъ 422,076 р. 12 к., что соответствует нарицательному долгу 458,500 р. Сравнительно съ 1888 годомъ сверхсрочныхъ погашеній поступило менѣе на 190,214 р. 41 к. Перезаложено 25 имуществъ по 35 ссудамъ въ сумму 208,791 р.

Поступленіе платежей въ кассу Общества по ссудамъ было достаточно исправно, какъ и въ предшествующіе годы.

За певзносъ платежей подверглось публичной продажѣ 23 недвижимыхъ имущества, изъ коихъ за Обществомъ не осталось ни одного, такъ какъ реализовавшись на торгахъ сумма 692,871 руб. превзошла банковый долгъ (и недоимки) на 348,064 руб. 37 коп.

Размѣръ взыскиваемыхъ съ заемщиковъ процентовъ въ отчетномъ году подвергся слѣдующему уменьшенію: прекращено взиманіе  $\frac{1}{3}\%$  на расходы по управленію по 20 и 21 серіямъ, и  $\frac{1}{3}\%$  на усиленіе запаснаго капитала по 18 и 19 серіямъ. Зачислено изъ чистыхъ прибылей въ платежи заемщиковъ отъ 1 до 17 серій  $\frac{1}{3}\%$  и кромѣ того, въ виду постановленій общихъ собраній 24 Ноября 1885 года и 7 Марта 1887 г., зачислено заемщикамъ 3, 4, 7 и 8 серій еще  $\frac{1}{3}\%$  въ годъ.

Такимъ образомъ въ отчетномъ году платежи заемщиковъ 1—4 серій составили  $6\frac{1}{2}\%$ , 5—8 серій  $6\frac{5}{6}\%$ , 9—17 серій  $7\frac{1}{6}\%$ , 18 и 19 серій  $7\frac{1}{2}\%$  и наконецъ 20 и 21 серій  $7\frac{5}{6}\%$  въ годъ—вмѣсто нормальныхъ  $8\frac{2}{3}\%$  съ погашеніемъ.

Курсъ облигацій въ отчетномъ году достигалъ до 94 руб.

Одесское Об-  
щество Вза-  
имнаго Кре-  
дита.

Общій оборотъ по операціямъ Одесскаго Общества Взаимнаго Кредита былъ 314,637,997 р. 60 к., т. е. представилъ увеличеніе на 14,469,753 р. 84 к. Чистой прибыли выручено 164,143 р. 18 к. (на 10,987 р. 59 к. менѣе прошлаго года), что составило въ 1889 г. 24,28% съ оборотнаго капитала въ 734,730 р. 50 к. (въ 1888 г. 25,98%). Число членовъ въ концѣ года возросло съ 1,871 до 1,983; оборотный капиталъ Общества увеличился на 60,568 р., а запасный съ 95,780 р. 47 к. возросъ до 118,304 р. 07 к.

Въ настоящемъ отчетномъ году, какъ и въ прошломъ, Общество значительно воспользовалось кредитомъ, представленнымъ ему Одесскою Конторою Государственнаго Банка:

Переучтено было ..... 926 вексел. на сумму 1,316,251 р. 29 к.  
Оставалось отъ 1888 г. 303 » » » 497,035 » 90 »  
Выкуплено въ 1889 г. 895 » » » 1,317,351 » 43 »  
Оставалось къ 1 Январ.

1889 г. по..... 334 » » » 495,935 » 76 »

По спеціальному текущему счету долга за Обществомъ оставалось отъ 1888 г..... 399,093 » 65 »  
Получено по чекамъ въ 1889 г. .... 5,976,012 » 75 »  
Слѣдовало процентовъ ..... 36,136 » 32 »  
За храненіе % бумагъ и Госуд. палого 1,055 » 87 »  
Внесено для покрытія долга ..... 5,512,298 » 59 »

Оставалось къ 1 Январ. 1890 г. .... 900,000 р. — к.

По текущему счету въ Одесской Конторѣ Государственнаго Банка къ 1 Январ.

1889 г. было ..... 14,285 » 25 »  
Внесено въ теченіи года ..... 115,286 » 62 »  
Причиталось процентовъ ..... 15 » 86 »  
Истребовано въ теченіи года ..... 129,100 » 10 »

Оставалось къ 1 Январ. 1890 г. .... 460 р. 63 к.

Ссудъ подъ залогъ % бумагъ въ Одесской Конторѣ Государственнаго Банка къ 1 Январ. 1890 г. было ..... 454,775 р.  
Получено въ теченіи года ..... 996,965 »  
Упложено въ погашеніе ..... 405,175 »

Оставалось долга къ 1 Январ. 1890 г. .... 1,046,565 р.

Ссудъ подъ залогъ зерноваго хлѣба въ Одесской Конторѣ Государств. Банка \*) по довѣренности залладчиковъ получено въ 1889 г. .... 85,474 р.  
Упложено въ погашеніе ..... 464 »

Остатокъ къ 1 Январ. 1890 г. .... 85,010 р.

Процентовъ по этимъ ссудамъ упложено ..... 427 »

\*) Согласно общему Высочайшему разрѣшенію, послѣдовавшему 18-го мая 1889 г.

Векселей по двумъ подписямъ въ портфель Общества оставалось отъ 1888 г. на	2,244,524 р. 18 к.
Къ коимъ прибавилась вновь учтенныхъ на	5,446,915 » 15 »
	<u>7,691,439 р. 33 к.</u>
Изъ нихъ въ срокъ уплочено	5,141,423 » —
Протестованныхъ 401 вексель на	170,700 » 75 »
	<u>2,279,315 р. 58 к.</u>
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	
А затѣмъ, по реализаціи протестовъ, записи въ счетъ убытковъ (23,414 р. 70 к.) и списаніи 10% членскихъ взносовъ въ погашеніе, оказалось неуплоченныхъ въ концѣ года	544 » 66 »
Соло-векселей съ товарнымъ и инымъ обезпеченіемъ кромѣ недвижимости оставалось отъ прошлаго отчетнаго года на	223,553 » — »
Учтено вновь	866,257 » 32 »
	<u>1,089,810 р. 32 к.</u>
Въ срокъ уплочено	813,184 » 32 »
Протестовано 4 векселя	18,990 » — »
	<u>257,636 р. — к.</u>
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	
Подъ обезпеченіе недвижимымъ имуществомъ оставалось отъ прошлаго года на	1,390,910 » — »
Учтено въ 1889 г.	3,141,835 » — »
	<u>4,532,745 р. — к.</u>
Уплочено въ срокъ	2,989,985 » — »
Протестовано 13 векселей на	51,740 » — »
	<u>1,491,020 р. — к.</u>
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	
Соло-векселей обезпеченныхъ драгоценными вещами было на	4,300 » — »
Учтено вновь	14,100 » — »
	<u>18,500 р. — к.</u>
Уплочено въ срокъ	15,100 » — »
	<u>3,300 р. к.</u>
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	
Наконецъ соло-векселей обезпеченныхъ 10% членскими взносами было	9,109 » — »
Учтено вновь	25,544 » — »
	<u>34,653 р. — к.</u>

Уплочено въ срокъ	22,458 р. — к.
Протестовано 7 векселей на	3,470 » — »
	<u>9,725 р. — к.</u>

Оставалось къ 1 Января 1890 г. Просроченныхъ соло-векселей всякаго рода было въ 1889 г. на 74,200 р. По реализаціи протестовъ и списаніи 10% членскихъ взносовъ весь долгъ къ 1 Января 1890 г. былъ совершенно покрытъ.

Результаты всей вексельной операціи усматриваются изъ слѣдующаго:

% по учету векселей съ 2 подписями	229,108 р. 17 к.
% » » » веществ. обезпеч.	153,626 » 74 »
	<u>382,734 р. 91 к.</u>

На счетъ прибылей отчетнаго года изъ этой суммы отнесено 310,967 р. 61 к., или на 27,573 р. 74 к. больше, чѣмъ въ 1888 году.

Размѣръ взимаемаго учетнаго % въ теченіи 1889 г. былъ:

По векселямъ съ 2 подписями:	
Съ 1 по 11 Января	8% — 8½%
Съ 11 Января по 25 Апрѣля	7½% — 8%
Съ 25 Апрѣля по 31 Декабря	7 — 7½%

По соло-векселямъ, обезпеченнымъ:	
Товарами (въ томъ числѣ и верновыми) и членскими взносами:	
Съ 1 по 11 Января	9%
Съ 11 Января по 31 Декабря	8%

Недвижимымъ имуществомъ:	
Съ 1 по 11 Января	8 — 10%
Съ 11 Января по 25 Апрѣля	7 — 8%
Съ 25 Апрѣля по 31 Декабря	8%

Членскими 10% взносами:	
Съ 1 по 11 Января	9%
Съ 11 по 31 Декабря	8%
Драгоценными вещами	9%
И за храненіе вещей	3%

Подъ залогъ гарантированныхъ правительствомъ бумагъ имѣлось вначалѣ года выданы на.....	768,190 р. — к.
Въ теченіи года требовалось .....	791,571 » — »
	<u>1,559,761 р. — к.</u>
Возвращено .....	680,300 » — »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	879,461 р. — к.
Подъ залогъ бумагъ, правительствомъ не гарантированныхъ, выдано было къ началу года .....	133,500 » — »
Прибавилось .....	168,055 » — »
	<u>301,555 р. — к.</u>
Возвращено.....	168,355 » — »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	133,200 р. — к.
Отсрочено въ отчетномъ году 9,530	
ссудъ подъ залогъ % бумагъ на сумму...	3,200,083 » — »
Въ счетъ прибыли по всей операціи отнесено 74,106 р. 79 к., или на 286 р. 59 к. болѣе, чѣмъ въ прошломъ году.	
Проценты по ссудамъ подъ залогъ бумагъ взымались, какъ отъ членовъ общества, такъ и отъ постороннихъ лицъ:	
Съ 1-го по 11 Января .....	9 %
» 11 Января по 25 Апрѣля ...	8 %
» 25 Апрѣля по 31 Декабря...	7½%
Подъ залогъ товаровъ, коносаментовъ и пр. оставалось къ 1 Января 1889 г.	348,332 р. — к.
Вновь выдано.....	672,525 » — »
	<u>1,020,857 р. — к.</u>
Возвращено .....	704,173 » — »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	316,684 р. — к.
Отсрочено въ отчетномъ г. 523 ссуды на 2,379,758 » — »	
Въ счетъ прибылей по всей операціи отнесено 21,525 р. 69 к., или на 5,634 р. 04 к. болѣе, чѣмъ въ прошломъ году.	
Проценты по ссудамъ подъ залогъ товаровъ взымались:	
Съ 1-го по 11 Января .....	10—10½%
» 11 Января по 25 Апрѣля .....	9—9½%
» 25 Апрѣля по 31 Декабря .....	8 %
По текущимъ счетамъ члены общества въ началѣ года имѣли .....	924,295 р. 18 к.

Внесли въ теченіе года .....	7,368,271 р. 65 к.
Процентовъ.....	24,309 » 81 »
Перенесено съ текущаго счета постороннихъ лицъ .....	24,168 » 96 »
	<u>8,341,045 р. 60 к.</u>
Истребовано .....	7,716,036 » 82 »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	625,008 р. 78 к.
По текущимъ счетамъ постороннихъ лицъ было.....	2,297,839 » 42 »
Внесено въ теченіе года.....	15,693,755 » 42 »
Процентовъ .....	57,127 » 45 »
	<u>18,048,722 р. 29 к.</u>
Перенесено на текущій счетъ членовъ Общества .....	24,168 » 96 »
Истребовано .....	16,883,639 » — »
	<u>16,907,807 р. 96 к.</u>
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	1,140,914 р. 33 к.
Вкладчикамъ уплачивалось по прежнему 3%; въ кредитъ ихъ вошло въ теченіи года 90,818 р. 28 к.; изъ нихъ по закрытымъ счетамъ уложено 9,381 р. 02 к.; въ дебетъ Общества остается 81,437 р. 26 к.	
По безсрочнымъ вкладамъ платилось 3%; по срочнымъ на годъ и болѣе 5% и на 6 мѣсяцевъ 4%. Тѣже проценты платились и въ прошломъ отчетномъ году.	
Вообще вкладовъ оставалось по 1 Января 1889 года .....	1,362,600 р. 26 к.
Внесено новыхъ .....	1,811,238 » 76 »
	<u>3,173,839 р. 02 к.</u>
Истребовано обратно .....	2,064,608 » 54 »
Оставалось къ 1 Января 1890 г.	1,109,230 » 48 »
По специальнымъ, обеспеченнымъ % бумагами, текущимъ счетамъ, по коимъ уличивалось членами и посторонними лицами съ 1 по 11 Января 9—9½%, съ 11 Января по 25 Апрѣля 8—9% и съ 25 Апрѣля по 31 Декабря 8½—9%, долгъ заемщиковъ въ началѣ года составлялъ.....	1,518,055 р. 58 к.

Прибавилось новыхъ выдачъ.....	7,255,938 р. 69 к.
Процентовъ.....	102,440 » 48 »
Государственный налогъ.....	2,711 » 98 »
	<hr/>
	8,849,146 р. 73 к.
Уплочено.....	7,762,382 » 66 »

Оставалось за заемщиками къ 1 Января 1890 года..... 1,086,764 р. 07 к.  
 Специальнаго обеспеченнаго товаромъ текущаго счета въ 1889 г. не было.

Процентовъ по специальнымъ текущимъ счетамъ причиталось 104,699 р. 33 к.; изъ нихъ уплочено заемщиками при закрытіи своихъ счетовъ 2,258 р. 85 к. и прибавлено къ суммѣ долга 102,440 р. 48 к.

Расходоу по содержанію Общества было 110,762 р. 13 к.

Не смотря на чистую прибыль отъ операций Общества въ 1889 г. въ размѣрѣ 164,143 р. 38 к., дивидендъ членовъ въ этомъ году выдачъ не было по слѣдующимъ обстоятельствамъ:

Вторая половина 1889 г. была ознаменована значительнымъ количествомъ банкротствъ (см. далѣе), поэтому въ городѣ существовало недовѣріе въ денежныхъ дѣлахъ, опасеніе потерять свои деньги и т. п., что и вызвало, къ сожалѣнію, нѣкоторую катастрофу съ Обществомъ Взаимнаго Кредита. Въ предисловіи къ отчету Общества за 1889 г. указывается на то, что съ Ноября этого года стали ходить слухи о неблагонадежномъ состояніи дѣлъ Общества. Слухи эти, какъ и слѣдовало ожидать по настроенію Одесской публики, вызвали стремленіе къ изстребованію вкладовъ, съ половины Декабря превратившееся подъ вліяніемъ охватившей публику паники въ роуль (run), такъ что 28 Декабря 1889 г. касса Общества положительно была осаждаема публикою. А такъ какъ Общество, стремясь къ расширенію своихъ активныхъ операций, иммобилизовало почти весь свой капиталъ, то 2-го и 3-го Января 1890 года оно уже не могло платить по вкладамъ и обратилось съ ходатайствомъ о поддержкѣ къ Министру Финансовъ, который благосклонно согласился оказать ее, если назначенное имъ довѣренное лицо, обривизовавъ дѣла Общества, найдетъ ихъ въ порядкѣ и портфель Общества будетъ признанъ обеспечивающимъ испрашиваемую ссуду.

Товарищъ Управляющаго Государственнымъ Банкомъ, обривизовавъ дѣла Общества и оцѣнивъ его вексельный и залоговой портфель при участіи четырехъ членовъ Учетнаго Комитета

при Одесской Конторѣ Государственнаго Банка, нашелъ дѣла Общества вообще въ порядкѣ и Общество заслуживающимъ поддержки Государственнаго Банка, которая и была оказана выдачею въ ссуду 500,000 р. послѣ принятія Совѣтомъ Общества слѣдующихъ условій: Временно приостанавливаются активныя операции Общества, прекращается выдача ссудъ подъ недвижности, должно быть сдѣлано предложеніе Общему Собранію членовъ Общества о невыбытіи изъ числа членовъ до уплаты долга Государственному Банку и принять на тотъ же срокъ чиновникъ Государственнаго Банка для фактическаго контроля всѣхъ операций Общества. Эти условія были приняты Совѣтомъ Общества; но ко времени разрѣшенія ссуды въ 500,000 р. выяснилось, что сумма эта, уже недостаточна; а такъ какъ г. Товарищъ Управляющаго Государственнымъ Банкомъ и члены Учетнаго Комитета пахотили, что поддержка Обществу можетъ быть оказана и въ большемъ размѣрѣ, то Правленіе просило Министра Финансовъ о разрѣшеніи дальнѣйшаго кредита для удовлетворенія вкладчиковъ. И на этотъ разъ Его Высочайшее Превосходительство согласилось помочь Обществу разрѣшеніемъ чрезвычайнаго кредита подъ его вексельный залоговой портфель съ условіемъ, чтобы Совѣтомъ было сдѣлано въ двухнедѣльный срокъ Общее Собраніе членовъ для постановленія слѣдующихъ рѣшеній:

1) О невыбытіи изъ числа членовъ Общества впредь до уплаты Государственному Банку долга и по чрезвычайному кредиту.

2) О приостановкѣ выдачи дивиденда за 1889 г.

3) Объ уполномочіи Совѣта Общества на обсужденіе и принятіе тѣхъ измѣненій въ уставѣ Общества, которыя будутъ предложены Министерствомъ Финансовъ.

и 4) О принятіи особаго контроля подъ дѣлами Общества отъ Министерства Финансовъ.

Общее собраніе членовъ 25 Января 1890 г. приняло эти предложенія, и такимъ образомъ Общество Взаимнаго Кредита выпло изъ затрудненій, въ которыя оно было поставлено предшествующимъ рономъ. О послѣдующей же дѣятельности Общества сказано будетъ въ отчетѣ Комитета за 1890 года.

Операции Одесскаго Учетнаго Банка въ 1889 году были нѣсколько менѣе значительны, чѣмъ въ 1888 году и, хотя чистой прибылью получено Банкомъ значительно болѣе—412,548 р.

Одесскій  
Учетный  
Банкъ.

04 к. (въ 1888 году 282,491 р. 80 к.), что составило почти 25% на бывшій въ обращеніи капиталъ, по Правленіе Учетнаго Банка въ своемъ докладѣ Собранію Акціонеровъ Банка 3 Апрѣля 1890 года съ сожалѣніемъ констатировало обстоятельство, что такому успѣху Банка въ 1889 году способствовали не оживленные обороты, или процвѣтаніе торговли, а напротивъ общій застой и стѣсненное положеніе. Правленіе даже предвидѣло, въ виду того, что начавшіяся въ 1889 году банкротства продолжались и въ 1890 году, возможность для Банка нѣкоторыхъ потерь, въ виду которыхъ находило желательнымъ изъ прибыли 1889 года отдѣлить часть на 1890 годъ. Основываясь на такихъ соображеніяхъ, правленіе предложило, уплативъ казначейству 12,602 р. 28 к. Государственнаго 3% сбора, 10,071 р. 75 к. принятаго Банкомъ на свой счетъ 5% налога по вкладамъ, изъ остальныхъ 385,927 р. 88 к. отчислить согласно уставу 38,592 р. 80 к. въ запасный капиталъ, 18,067 р.—для членовъ правленія и 9,033 р. 50 к. для служащихъ, послѣ чего съ перенесеннымъ отъ прошлаго года остаткомъ, останется 324,616 р. 93 к. Изъ нихъ выдать въ дивидендъ акціонерамъ 16%, что составитъ (по 160 р. на старую акцію и 53 р. 33 к. на новую)—всего 266,665 р.; затѣмъ къ отчисленнымъ для служащихъ добавить 23,209 р. 93 к.; остатокъ же 34,742 р. перенести на 1890 годъ для причисленія къ прибыли за этотъ годъ. Такое распределеніе было Собраніемъ утверждено.

Общій оборотъ Банка былъ .....	877,963,641	р. 08 к.
Въ томъ числѣ собственно Одесск. Банка	638,217,881	» 50 »
Кишиневскаго Отдѣленія .....	96,455,523	» 82 »
Николаевскаго » .....	143,290,235	» 76 »
Въ 1888 году общій оборотъ былъ .....	935,275,919	» 38 »
Векселей собственно въ Одесскомъ Банкѣ учтено:		
Мѣстныхъ 1,654 на .....	4,710,633	» 39 »
Иногородныхъ 644 » .....	519,114	» 72 »
<hr/>		
Всего 2,298 » .....	5,229,748	р. 11 к.
А съ прошлагод. остаткомъ 2,918 векс. на	6,955,874	» 40 »
Въ уплату поступило въ теченіи года на	4,875,675	» 80 »
<hr/>		
Оставалось къ 1 Январ. 1890 г.	821 векс. на	2,080,198 р. 60 к.

По учету векселей выручено процентовъ 158,116 р. 49 к., а съ прибавленіемъ 24,745 р. 87 к., перешедшихъ съ 1888

года на 1889 годъ, и съ исключеніемъ 37,639 р. 25 к., поступившихъ въ 1889 году за 1890 годъ,—145,223 р. 11 к.

Оборотъ по текущимъ счетамъ составилъ 53,334,002 р. 97 к. (въ 1888 году 49,183,960 р. 93 к.); обратно взято по чекамъ 49,368,004 р. 05 к. и осталось къ 1 Января 1890 года 3,965,998 р. 92 к. (къ 1 Января 1889 года 3,822,534 р. 12 к.), процентовъ по коимъ уиложено 17,163 р. 09 коп.

Вкладовъ по предъявленію было къ	
1 Января 1889 г. ....	375,921 р. — к.
Поступило вновь .....	1,597,800 » — »
Возвращено .....	1,497,388 » — »
На 6 мѣсяцевъ было .....	93,100 » — »
Поступило вновь .....	213,960 » — »
Возвращено .....	236,750 » — »
На годъ было .....	1,351,152 » — »
Поступило вновь .....	1,420,752 » — »
Возвращено .....	1,428,892 » — »
<hr/>	
Оставалось къ 1 Январ. 1890 г.	1,889,655 р. — к.
Въ томъ числѣ срочныхъ .....	1,413,322 » — »
» » » безсрочныхъ .....	476,333 » — »
По нимъ насчитывалось процентовъ .....	84,272 » 07 »
Изъ коихъ перешло на 1890 г. ....	46,160 » 22 »

Срочныхъ ссудъ выдано Банкомъ вмѣстѣ съ прошлогоднимъ остаткомъ:

а) Подъ залогъ % бумагъ .....	1,712,750	» — »
По нимъ уиложено заемщиками .....	903,825	» — »
<hr/>		
Оставалось къ 1 Январ. 1890 г.	808,925	р. — к.
Изъ того числа: подъ гарант. бумагами .....	709,120	» — »
» не гарантирован.	99,805	» — »
б) Подъ залогъ товаровъ .....	7,172,800	» — »
Уиложено заемщиками .....	4,431,580	» — »
<hr/>		
Осталось за ними .....	2,741,220	р. — к.

По этимъ операціямъ получено процентовъ, съ прибавленіемъ 9,286 р. 64 к., перешедшихъ съ 1888 г. на 1889 г., и съ исключеніемъ 3,372 р. 93 к., поступившихъ въ 1889 г. за 1890 г.—169,856 р. 37 к.

По специальнымъ текущимъ счетамъ  
выдано вмѣстѣ съ остаткомъ отъ 1888 г. 19,906,843 р. 80 к.  
Возвращено Банку ..... 17,798,121 » 05 »

Оставалось къ 1 Января 1890 г. 2,108,722 р. 75 к.

Получено процентовъ 152,401 рубль.

Курсовыя операціи были менѣе прошлогоднихъ—9,767,335 р.  
93 к. вмѣсто 14,632,693 р. 21 к.; заключились опѣ при-  
былью 2,563 р. 31 к.

Оборотъ % бумагъ былъ нѣсколько болѣе, чѣмъ прошлогодній:  
съ остаткомъ на 1 Января 1889 г. ихъ было въ портфельѣ  
Банка 1,220,304 р. 41 к., изъ коихъ продано на 1,149,264 р.  
63 к. Процентомъ по принадлежащимъ Банку бумагамъ полу-  
чено было 5,243 р. 07 к.

Дивидендъ въ 1889 г. (см. выше) составилъ 16% на  
акцію; въ 1888 г. 13%.

12 Июля 1889 г. утвержденъ былъ Министромъ Финан-  
совъ Уставъ Акціонернаго Одесскаго Торгово-Промышленнаго ко-  
мерческаго Банка съ складочнымъ капиталомъ въ 3,000,000 р.  
образуемымъ выпускомъ 12,000 акцій въ 250 р. каждая. Банкъ  
этотъ въ Сентябрѣ и былъ открытъ въ г. Одессѣ; по отчетный  
годъ его считается отъ Сентября же до Сентября, поэтому свѣ-  
денія о дѣятельности Банка здѣсь и не приводятся.

Юго-Западными желѣзными дорогами на стаяціяхъ и въ  
Коммерческихъ агентствахъ за счетъ С.-Петербургскаго Между-  
народнаго Коммерческаго Банка выдано было въ 1889 г. подъ  
зерновые продукты 3,011,654 руб. 67 к.; изъ которыхъ подъ  
хлѣбъ отправленный въ Одессу 2,114,721 руб. 70 к., въ Ке-  
нигсбергъ 547,396 руб. 15 к., въ Данцигъ 8,112 руб. и въ  
Варшаву и Сосновицы 341,424 р. 82 к. Въ 1888 г. выдано  
было 4,673,949 р. 35 к., въ томъ числѣ подъ хлѣбъ отпра-  
вленный въ Одессу 4,456,630 руб. 55 коп., въ Кенигсбергъ  
207,968 руб. 80 к. и въ Данцигъ 9,350 руб.

Ссуды выдавались, какъ и въ предыдущіе годы, не только  
подъ хлѣбъ, отправляемый на комиссію въ агентства, но и  
подъ хлѣбъ, адресованный въ Одессу частнымъ лицамъ. Банкъ  
по прежнему взымалъ 7% годовыхъ за все время ссуды, при-  
чемъ сюда не входитъ комиссіонная плата Юго-Зап. жел. до-

рогамъ. Выдавалась ссуда подъ зерновые продукты по прежнему  
различная, смотря по времени года и разстоянію; такъ на ва-  
гонъ пшеницы отправленный въ Одессу ссуда колебалась между  
270 р. на вагонъ со станцій, провозная плата отъ которыхъ  
не болѣе 60 р. за вагонъ, отъ 1 Сентября до конца года, и  
180 р. со станцій, провозная плата отъ которыхъ 90—120 р.  
за вагонъ, сначала года до 18 Іюня. Ссуда на вагонъ ржи  
почти при тѣхъ же условіяхъ была 180—30 руб., кукурузы  
140—80 руб., ячменя 140—30 руб., овса 180—30 руб.,  
льнянаго сѣмени 470—280 р., рѣпаковаго сѣмени 440—380  
руб., козьмы 540—510 руб., сурьмы 190—80 руб., пшена  
140—30 р. и гороха 140—80 р.; за хлѣбъ отправленный въ  
Кенигсбергъ и Данцигъ ссуды выдавались нѣсколько болѣе.

Въ 1889 г., съ цѣлью еще облегчить кредитъ подъ зер-  
новые продукты, опубликовано было нѣсколько распоряженій,  
относительно выдачи ссудъ подъ залогъ хлѣбныхъ грузовъ при  
посредствѣ желѣзныхъ дорогъ; такъ 21 Февраля утверждены  
были Министромъ Финансовъ особая инструкція Государствен-  
ному Банку относительно выдачи ссудъ подъ зерновые продук-  
ты при посредствѣ желѣзныхъ дорогъ и положеніе, определя-  
ющее отношенія Госуд. Банка съ желѣзными дорогамъ по этой  
операціи; какъ инструкція, такъ и положеніе 5 Декабря 1889 г.  
были пополнены.

Вслѣдствіе этихъ мѣръ Юго-Зап. жел. дороги предполагали  
въ 1890 году ввести выдачу ссудъ за счетъ Государственнаго  
Банка, который взимаетъ въ свою пользу 6% годовыхъ.

Независимо отъ того, 18 Февраля предоставлено было право  
желѣзнымъ дорогамъ, уже получившимъ разрѣшеніе на выдачу  
ссудъ подъ хлѣбные грузы, учреждать комиссіонныя для хра-  
ненія и продажи хлѣба, по порученію отправителей, агентства,  
не только въ Россіи, но и внѣ Имперіи, а 8 Августа изданы  
временныя правила для устраиваемыхъ Общ. Юго-Зап. желѣз.  
дороги складовъ для храненія хлѣба съ правомъ выдачи подъ  
него ссудъ, а также временныя правила для коммерческихъ  
агентствъ Юго-Зап. жел. дорогъ въ Кенигсбергъ и Данцигъ,  
учрежденныхъ для исполненія порученій хлѣбовладельцевъ по  
храненію, продажѣ и сдачѣ покупателямъ прибывающихъ въ эти  
порты съ русскихъ ж. д. линій зерноваго хлѣба.



О выдачѣ Русск. Общ. Пар. и Торговли въ теченіи 1889 года ссуды подъ зерно свѣдѣній еще не получено, по ссуды эти были довольно значительны. Точно также выдавали ссуды подъ товаръ и различные торговые дома, равно комиссіонеры и спекулянты, особенно небольшими суммами; по сколько нибудь точныхъ свѣдѣній по такимъ операціямъ имѣть невозможно.

Не опубликованъ еще и отчетъ за 1889 годъ Одесскаго частнаго ломбарда, выдающаго деньги подъ залогъ всякаго рода движимаго имущества.

Какъ уже было сказано, 1889 г., особенно вторая половина его, а затѣмъ и начало 1890 года отличались обиліемъ банкротствъ; впрочемъ, за исключеніемъ одного (Банкирскаго конторы Данилевскаго, находившейся въ вѣдѣніи Іовановича), всѣ они отличались небольшимъ размѣромъ. Къ сожалѣнію, въ распоряженіи Комитета находятся лишь слѣдующія немногія, чисто формальныя свѣдѣнія:

Въ 1889 году оставалось въ производствѣ Коммерческаго суда дѣлъ несостоятельности 31. Число ходатайствъ объ открытіи несостоятельности было 26 на сумму 243,898 руб. 39 к., въ томъ числѣ, конечно, и ходатайство объ открытіи несостоятельности г. Іовановича, вызвавшей въ городѣ большую сенсацию, такъ какъ въ послѣднее время эта банкирская контора бойко торговала продажою въ разсрочку мелкимъ покупателямъ, прислугѣ, рабочимъ т. п. выигрышныхъ билетовъ, которые послѣ краха конторы оказались заложенными ею въ разныхъ банкахъ. Признано Коммерческимъ судомъ несостоятельными по 5 рѣшеннымъ дѣламъ 7 лицъ, въ томъ числѣ 1 несчастнымъ на сумму 87,269 р. 06 к. и 6 неосторожными на сумму 143,061 р. 66 к. Разрѣшено безъ обсужденія свойства несостоятельности 20 дѣлъ на сумму 194,798 р. 40 к. и прекращено производствомъ за отказомъ въ открытіи несостоятельности дѣло на сумму 1,400 руб. Къ 1890 г. въ производствѣ Коммерческаго суда состояло 31 дѣло о несостоятельности.

О потеряхъ, весьма значительныхъ, конечно, понесенныхъ торговлею отъ негласныхъ соглашеній между кредиторами и дебиторами, отъ отсрочекъ въ платежахъ, укрывательства должниковъ и т. п., точныхъ свѣдѣній собрано быть не можетъ.

Рядъ банкротствъ банкирскихъ конторъ, имѣвшій мѣсто въ послѣднее время въ Петербургѣ, вызвалъ издачіе 26 Іюня

1889 года особыхъ постановленій о банкирскихъ конторахъ, поставившихъ дѣятельность ихъ подъ сильный контроль Министра Финансовъ, увеличившихъ наказаніе за неправильное веденіе дѣлъ и регулирующихъ страхование отъ тиражей погашенія билетовъ внутреннихъ съ выигрышами займовъ.

Личный составъ купечества въ 1889 г., сравнительно съ предшествующими, опредѣляется слѣдующими цифрами:

	Первой гильдіи		Второй гильдіи	
	годовыхъ	полугодовыхъ	годовыхъ	полугодовыхъ
1889 г.	197	8	1172	84
1888 »	189	20	1139	110
1887 »	176	8	1089	152
1886 »	163	7	1285	177
1885 »	152	3	829	63
1884 »	151	7	888	57
1883 »	137	11	891	56
1882 »	131	11	921	57
1881 »	130	9	908	18

Новыхъ торговыхъ фирмъ открыто было съ 1889 г. 15. Прекратили свои операціи 7 фирмъ. Въ томъ числѣ и издавна существовавшее Общество Потребителей подъ фирмою «Обереженіе».

Податное присутствіе считало въ Одессѣ 1,637 торгово-промышленныхъ предпріятій гильдейскихъ, принадлежащихъ 1,226 плательщикамъ. Въ томъ числѣ число предпріятій по 1-й гильдіи 235 съ годовымъ оборотомъ въ 814,036,000 руб. и съ годовою прибылью въ 8,245,500 р.; 2-й гильдіи 1,402 предпріятій съ оборотомъ въ 100,099,000 р. и прибылью въ 7,275,600 р.

Не гильдейскихъ предпріятій 2,138, въ томъ числѣ содержащимъ по свидѣтельствамъ мелочнаго торгова 1814 и промышленныхъ 324; годовой оборотъ всѣхъ этихъ предпріятій опредѣленъ въ 18,982,750 р., прибыль въ 2,862,700 р.

Обороты существующей въ Одессѣ Крестовоздвиженской ярмарки были въ 1889 г. очень не велики: привезено товаровъ на 128,250 р., продано на 49,620 р.; болѣе всего привезено было и продано мануфактурныхъ товаровъ на 75,000 р. и на 28,450 р. Покупателемъ явилось окрестное простонародье.

По полицейскимъ свѣдѣніямъ въ Одесскомъ Градоначальствѣ въ 1889 году было:

Православныхъ церквей .....	48
Католическая .....	1
Евангелическихъ .....	2
Синагогъ .....	10
Домовъ казенныхъ и общественныхъ .....	149
» частныхъ .....	8,855
Хлѣбныхъ магазиновъ, отдѣльныхъ отъ домовъ .....	242
Иныхъ отдѣльныхъ торговыхъ помѣщеній .....	19
Паровыхъ мельницъ .....	14
Фабрикъ и заводовъ .....	283
Всего .....	9,623
Магазиновъ разной торговли .....	733
» табачныхъ .....	57
Лавокъ разной торговли .....	3,236
» табачныхъ .....	334
Погребовъ съ ренекими винами .....	31
» русскими .....	192
» сладочныхъ .....	52
Штофныхъ лавокъ и буфетовъ .....	31
Гостинницъ .....	46
Кофейнь .....	17
Рестораций .....	512
Чайныхъ .....	82
Пивныхъ .....	23
Торговыхъ бань .....	29
Постоялыхъ дворовъ .....	48
Сѣнныхъ лавокъ .....	18
Подвижныхъ лавокъ и рундуковъ .....	1,750 (на 34 торговыхъ мѣстахъ и площадяхъ).
Всего .....	7,191

### Заводская и мануфактурно-фабричная промышленность г. Одессы.

Относительно добыванія въ 1889 году минеральныхъ продуктовъ въ Одесскомъ районѣ Комитетъ, какъ и прежде, приводитъ здѣсь лишь пемпогія, полученныя отъ г. Начальника Юго-Западнаго Горнаго Округа Л. П. Долинскаго, данныя, касающіяся района въ болѣе тѣсномъ смыслѣ Одесскаго. Свѣдѣнія же о добываніи минеральныхъ продуктовъ въ Бессарабской, Подольской и прочихъ губерніяхъ, составляющихъ Юго-Западный горный округъ, будутъ скоро опубликованы, по примѣру прежнихъ лѣтъ, въ отчетѣ за 1889 годъ самаго г. Начальника этого Горнаго Округа.

I. По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ Л. П. Долинскаго, желѣзные руды, какъ то: желѣзно-слюдковый блескъ и красный желѣзнякъ добывались въ окрестностяхъ мѣст. Криваго Рога:

1) Обществомъ Криворожскихъ желѣзныхъ рудъ на земляхъ, принадлежащихъ Обществу крестьянъ м. Кривой Рогъ, Херсонскаго уѣзда, на рудникахъ Сакаганскомъ и Червономъ; добыто 7,023,891 п. при 106 рабочихъ; въ 1888 году 3,992,075 п. при 103 рабочихъ.

2) Новороссійскимъ Обществомъ каменноугольнаго, желѣзодѣлательнаго и рельсоваго производствъ: а) на Лихмановскомъ рудникѣ при д. Гданцевкѣ, Александрійскаго уѣзда, на землѣ крестьянина Лихмана; добыто 40,000 п. при 16 рабочихъ; но работа производилась лишь въ Январѣ, а затѣмъ была прекращена въ виду дороговизны доставки руды на желѣзную дорогу. Въ 1888 году добыто 286,150 п. при 31 рабочемъ. б) На Бѣлокрысовскомъ рудникѣ въ имѣніи Великобританскаго подданина Юза, Весело-Тырновской волости, Верхнеднѣпровскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи; добыто 4,632,000 п. при 195 рабочихъ; въ 1888 году 2,100,610 п. при 180 рабочихъ. Для доставки руды на желѣзную дорогу проведена на разстояніи 9 верстъ конно-желѣзная дорога системы Дековиль.

3) Обществомъ Бриискаго рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода: а) на Вожедаровскомъ рудникѣ на землѣ г. Харченко, при д. Вожедаровкѣ, Верхнеднѣпровскаго уѣзда; добыто (по 1 Мая) 282,536 п. при 20 рабочихъ; въ 1888 году 600,000 п. при 60 рабочихъ. б) На Кореницкомъ рудникѣ, на землѣ Адмирала Кореницкаго, въ

Моисеевской волости, Александрійскаго уѣзда, добыто (до 1 Мая) 100,000 п. при 20 рабочихъ; въ 1888 году 808,000 п. при 48 рабочихъ.

4) Южно-русскимъ Днѣпровскимъ Металлургическимъ Обществомъ на рудникахъ Ю. Л. Галковской, Л. А. Шмакова и М. М. Ростковской добыто 4,067,345 п. при 555 рабочихъ; въ 1888 году 3,838,425 п. при 372 рабочихъ.

II. Минеральное топливо въ Одесскомъ районѣ не добывается.

III. Въ м. Кривомъ Рогѣ мѣстные крестьяне кустарнымъ образомъ добываютъ желѣзные цвѣтные глины, изъ которыхъ готовятъ до 12 сортовъ плохихъ красокъ и сбываютъ ихъ въ Одессу, Николаевъ и Екатеринославъ; на находящемся возлѣ Криваго Рога же при с. Покровскомъ Верхнеднѣпровскаго уѣзда заводѣ землевладѣльца Л. Шмакова въ 1889 году добываніе желѣзнаго сурика не производилось; въ 1888 году добыто было 7,200 п. при 8 рабочихъ. Изъ заграницы доставлено въ 1889 году въ Одессу красильныхъ глинъ, какъ и въ 1888 году, около 60,000 п.

IV. Огнеупорная глина по прежнему въ Одесскомъ Градоначальствѣ добывалась на дачѣ А. И. Тработти и наследниковъ Ф. Рафаловича, по дорогѣ къ Малому Фонтану; выдѣлено кирпичей въ 1889 году 1,800,000 штукъ при 42 рабочихъ; въ 1888 году 2,600,000 шт. при 44 рабочихъ.

Заводъ Д. И. Ратнера въ г. Очаковѣ выдѣлялъ въ 1889 году кирпичей 1,300,000 шт. при 92 раб. Затѣмъ огнеупорная глина недалеко отъ Одессы добывалась возлѣ Криваго Рога въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Верхнеднѣпровскаго уѣзда и кое гдѣ въ Перекопскомъ уѣздѣ, Таврической губерніи. Горшечная глина въ небольшомъ количествѣ въ Аккерманскомъ уѣздѣ, Бессарабской губерніи, а каолинъ въ Елисаветградскомъ уѣздѣ, возлѣ г. Бобринца въ балкѣ Вертѣевой на землѣ М. С. Кузнецова и шоль на его заводѣ. Добыто въ 1889 году каолина здѣсь 10,628 п. при 15 рабочихъ; въ 1888 году 6,548 п. при 10 рабочихъ.

V. Изъ строительныхъ матеріаловъ гранитъ близъ Одессы добывается:

Въ Анапьевскомъ уѣздѣ: 1) на Георгіевскихъ ломкахъ близъ с. Голты по р. Кодымѣ, на хуторѣ Тарана, арендаторомъ Г. А. Пронинымъ при 250 рабочихъ добыто:

	1889 г.	1888 г.
Осколковъ .....	1,850 к. с.	1,600 к. с.
Кубиковъ (мостовиковъ) .....	18,000 шт.	12,000 шт.
Бордюра .....	1,200 к. с.	3,000 к. с.

Добываемые осколки шли въ Одессу и иные города на замощеніе улицъ.

2) На землѣ крестьянъ с. Голты на р. Бугѣ Готлибомъ Горномъ при 10 рабочихъ добыто:

	1889 г.	1888 г.
Осколковъ .....	615 к. с.	400 к. с.
Бордюра .....	140 п. с.	— —

Въ Елисаветградскомъ уѣздѣ: 1) въ г. Елисаветградѣ А. Коганомъ и К. Череватенко добыто:

	1889 г.	1888 г.
Осколковъ .....	1,000 к. с.	530 к. с.

Причемъ рабочихъ показано въ 1888 году 100 ч., въ 1889 году 260 человекъ.

На Александровскихъ 12 померахъ гранитныхъ ломокъ при с. Александровкѣ, Вознесенской волости на р. Бугѣ, принадлежащихъ крестьянамъ этого села, арендуемыхъ К. Л. Миллеромъ и разрабатываемыхъ Л. И. Богровымъ и И. А. Карелинымъ при 420 рабочихъ добыто:

	1889 г.	1888 г.
Осколковъ .....	2,840 к. с.	1,490 к. с.
Кубиковъ (мостовиковъ) .....	40,000 шт.	95,000 шт.
Бордюра .....	600 п. с.	1,980 п. с.
Сегментовъ .....	50 шт.	104 шт.
Ступеней .....	1,092 п. арш.	— —
Облицовочнаго камня .....	— —	15 к. с.

Гранитъ Александровскихъ ломокъ преимущественно идетъ въ Одессу, причемъ пароходы г. Ратнера въ 1889 году перевезли его около 720,000 пудовъ.

3) При деревнѣ Константиновкѣ мѣстными 50 крестьянами добыто въ 1889 году осколковъ 1,000 к. с.

4) При станціи Ново-Украинкѣ на землѣ крестьянъ арендаторомъ г. Пронинымъ добыто:

	1889 г.	1888 г.
Осколковъ .....	830 к. с.	740 к. с.
Рабочихъ было .....	250 ч.	200 ч.

Въ Александрійскомъ уѣздѣ: 1) При с. Табурищѣ, на землѣ крестьянскаго общества, арендуемой г. Краснокутскимъ, при 16 рабочихъ добыто въ 1889 г.:

Подферменнаго камня .....	2 шт.	
Ступеней .....	220 пог. с.	
Цоколя .....	25 кв. арш.	
Трогуарныхъ плитъ .....	50 пог. ар.	

Въ 1888 г. вслѣдствіе наводненія работы не производились.

2) При с. Большой Даниловкѣ на р. Висунѣ, на землѣ Гг. Палади-Дудатѣвыхъ, арендуемой г. Липавичемъ, добыто:

	1889 г.	1888 г.
Бордюра .....	651 п. с.	—
Кубиковъ .....	2,300 шт.	600 шт.
Осколковъ .....	1,100 к. с.	600 к. с.
Щебля .....	150 »	110 »
Рабочихъ было .....	95	125

Гравить пемль въ Кременчугѣ, Николаевѣ и Харьковѣ.

Въ Одессу поступаетъ иногда гравить изъ Подольской губерніи (Винницкаго уѣзда) и лабрадоръ изъ Кіевской губер., но мало. Изъ заграницы камня дикаго для замощенія улицъ привезено въ 1889 году до 275,000 пуд.; въ 1888 году до 215,000 п.

Гипсъ хотя и находится недалеко отъ Одессы въ Хотинскомъ и Каменецъ-Подольскомъ уѣздѣ, но идетъ въ Одессу отсюда нерегулярно, а болѣе привозится изъ заграницы (см. выше).

Извѣстнякъ добывается въ окрестностяхъ Одессы, на 181 владѣльческой каменоломнѣ и 219 принадлежащихъ мѣщанскимъ обществамъ: д. Кривой Балки (31), с. Усатова (20), с. Нерубайскихъ хуторовъ (92), с. Гпилякова (9), с. Холодной Балки (30), с. Фоминой балки (18), с. Сухой Лиманъ (9) и с. Большой Фоптапъ (10). Изъ нихъ добыто:

	1889 г.	1888 г.
Дикаря .....	400 к. с.	200 к. с.
Плиты 1 сорта (красной) .....	1,717 »	1,817 »
» 2 » (сѣрой) .....	852 »	369 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> »
Бутоваго камня .....	747 »	719 »
Бутовой плиты .....	620 »	496 »
Щебля .....	24 »	23 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> »

Четверика .....	2,000,000 шт.	1,757,588 шт.
Пятерика .....	4,502,000 »	4 500,803 »
Шестерика .....	600,000 »	558,645 »
Трояковъ .....	3,094 »	2,157 »

Цѣны были:

	Въ каменоломняхъ:		въ городѣ:	
	1889 г.	1888 г.	1889 г.	1888 г.
Дикарь .....	12 р. — к.	12 р.	19 р.	18—20 р.
Плита 1 сорта .....	22 » — »	18—20 р.	30 »	25—30 »
» 2 » .....	16 » — »	10 »	23 »	18 »
Бутовая плита .....	6 » — »	4 »	11 »	12 »
Бутовый камень .....	6 » 50 »	6 »	11 »	12 »
Щебень .....	10 » — »	10 »	16 »	20 »
Четверикъ .....	8 » — »	7 »	12 »	10 »
Пятерикъ .....	9 » — »	9—11 »	14 »	13 »
Шестерикъ .....	17 » 50 »	18 »	24 »	25 »
роякъ .....	5 » — »	4 »	7 »	6 »

Такимъ образомъ цѣны на камень въ отчетномъ году были, какъ и въ прошломъ, довольно высокія, что объясняется большимъ спросомъ на камень для построекъ въ г. Одессѣ, который пзъ года въ годъ производится въ значительномъ размѣрѣ. Къ сожалѣнію, въ послѣднее время стали слышатся жалобы на ухудшеніе въ качествѣ мѣстнаго камня.

Рабочихъ было занято каменоломнымъ промысломъ въ 1889 году., какъ и въ 1888 году, свыше 5,000 человекъ, по цѣлы на работу были нѣсколько ниже прошлогоднихъ.

Для обезпеченія рабочихъ, получившихъ тяжелыя увѣчья при работахъ въ Одесскихъ каменоломняхъ, и ихъ семействъ, равно и семействъ рабочихъ, погибшихъ на работахъ, продолжаетъ дѣйствовать вспомогательная касса рабочихъ Одесскихъ каменоломней, организованная 4 года назадъ стараніями Л. П. Долинскаго. Участвовало въ теченіи 1889 года 117 членовъ попечителей и 2,748 членовъ рабочихъ; въ 1888 г. 93 первыхъ и 1,561 вторыхъ. Помощь въ 1889 г. была оказана деньгами 90 лицамъ въ размѣрѣ 1098 р. 65 к.; сверхъ того многимъ бесплатно оказана медицинская помощь и выдавались лѣкарства; Городская и Еврейская больницы бесплатно-же принимаютъ членовъ—рабочихъ на излѣченіе. На погребеніе 9 членовъ выдано было въ 1889 году 106 рублей.

Въ Одесскомъ же уѣздѣ при д. Визиркѣ, Александровкѣ, Марьяновкѣ, Карповкѣ, Курисовкѣ, Кубанкѣ, Новодофиновкѣ и Лизинкѣ крестьянами и частными владѣльцами было добыто при 600 рабочихъ:

	1889 г.	1888 г.
Четверика .....	51,550 шт.	15,780 шт.
Пятерика .....	59,152 »	300,000 »
Бута .....	5,849 к. с.	1,500 к. с.
Плиты .....	3,747 »	— »

Затѣмъ извѣстиякъ добывался въ окрестностяхъ Николаева, въ разныхъ селахъ Херсонскаго, Александрійскаго, Тираспольскаго, Кишиневскаго, Аккерманскаго и Оргѣвскаго уѣздовъ; въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ выжигается изъ него известь, напр. въ Александрійскомъ уѣздѣ близъ станціи Кривой Рогъ при д. Гданцевкѣ выжжено около 800,000 пуд. извести. Объ Одесскихъ известковыхъ заводахъ сказано будетъ далѣе.

VI. Жерновые песчаники недалеко отъ г. Одессы добывались, какъ и прежде, лишь въ Александрійскомъ уѣздѣ при г. Александріи и м. Аджамкѣ; выломано въ 1889 году всего 130 штукъ. Въ Одессу поступаютъ жернова частью изъ Кіевской и Подольской губерній, частью же изъ заграницы, откуда въ 1889 г. привезено было около 85,000 п. мельничнаго камня.

VII. Фосфориты въ Одесскомъ районѣ не добываются; о количествѣ же найденныхъ въ 1889 г. фосфоритовъ въ Подольской и Бессарабской губерніяхъ подробныя свѣдѣнія сообщены будутъ въ отчетѣ Л. П. Долинскаго. Вывезено было фосфоритовъ за границу (чрезъ Волочискъ) въ 1889 году 522,000 п.; въ 1888 году 447,000 пуд.

VIII. Выволочка поваренной соли въ 1889 году вблизи Одессы была неособенно удачна, вслѣдствіе того, что промыслы эти еще не оправились отъ наводненія 1888 г., а лѣтомъ шли значительные дожди. На самомъ значительномъ промыслѣ, Одеско-Кузльницко-Хаджибейскомъ, находящемся при хуторѣ Корсунцы и принадлежащемъ Акціонерному Обществу, вывoločено соли 907,000 п., тогда какъ въ 1888 году вслѣдствіе наводненія вывoločено было всего 98,000 п. Рабочихъ было 800. Отъ 1888 г. у Общества оставалось соли въ буграхъ 305,000 п., продано было 722,000 п. и неавки оказалось 12,000 п. Къ 1 Января 1889 года Общество имѣло соли 478,000 п. Цѣна на промыслѣ была 18—10 к. за пудъ съ погрузкою въ вагонъ

и доставкою до станціи Кузльникъ; особенно низкія цѣны были въ концѣ года.

Каролинобугазскій промыселъ при устьи Днѣпровскаго лимана, принадлежащій наследникамъ Ингистовымъ, еще не оправился отъ наводненія 1888 г., поэтому въ немъ вывoločки соли не было; то же и на промыслѣ Тузловскомъ, подвергшемся наводненію весною 1889 года, и повидному и на Карабалискомъ, Ново-Дофиновскомъ и Суходальницкомъ, свѣдѣнія о которыхъ сообщались въ презѣсныхъ Отчетахъ Комитета. На Бурнаскомъ промыслѣ, Измаильскаго уѣзда, при озерахъ Бурнасъ и Хаджи, принадлежащихъ Министерству Государственныхъ Имуществъ и арендуемыхъ Ц. А. Бѣликовичемъ, добыто 300,000 п. соли при 200 рабочихъ; въ 1888 году 450,000 п. при 150 рабочихъ. Сбывается соль въ Аккерманѣ, Кишиневѣ и иныхъ мѣстностяхъ Приднѣстровья.

Но въ Таврической губерніи, въ Евпаторійскомъ уѣздѣ, откуда соль поступаетъ гл. обр. въ Одессу, вывoločка была весьма успѣшна, то же и въ Днѣпровскомъ уѣздѣ, нѣкоторые промыслы котораго (Черноморскій, Прогноисскій и Егорлыцкій) то же отправляютъ соль въ Одессу. Значительна она была и въ Перекопскомъ и Феодосійскомъ уѣздахъ, по отсюда соль идетъ во внутреннія губерніи. Всего въ Крыму считаютъ до 40,000,000 п. добытой въ 1889 г. соли. Стоимость вывoločки соли была 5—8 к. за пудъ. Фрахтъ въ Одессу изъ Евпаторіи былъ 5—6 к. за пудъ; цѣна на крымскую соль въ 1889 г. была довольно низкая вслѣдствіе сильной конкуренціи Бахмутской, Доконовской и др. горныхъ солей. Въ концѣ года цѣны были въ Одессѣ 15—16 к. за пудъ. На складахъ Одессы къ началу 1890 г. было соли до 1,000,000 п.

Французская промышленная компанія заготовила въ концѣ 1889 г. особый суда для перевозки соли.

Молотая соль шла изъ Одессы въ Царство Польское по цѣнѣ 20—22 к. за пудъ.

IX. Нефтяныхъ источниковъ въ Одесскомъ районѣ нѣтъ; о торговлѣ же Одессы керосиномъ сказано было выше. Свѣденія о поискахъ нефти въ 1889 Анонимнымъ Нефтянымъ Обществомъ въ Крыму сообщены будутъ въ отчетѣ Л. П. Долинскаго.

Что касается дѣятельности въ 1889 году Одесскихъ фабрикъ и заводовъ, то, хотя по свѣдѣніямъ, собраннымъ Одесскою

Городскую Полицію, таковая представляет сравнительно съ 1888 годомъ уменьшеніе почти на 200,000 р., но, такъ какъ въ представленные ею за 1889 годъ списки не внесенъ водопроводъ, съ валовымъ доходомъ въ 57,264 фунта стерл. и съ чистымъ въ 24,171 ф. стер., или около 220,000 р., и показано неточно уменьшеніе цѣнности винокуренного и водочнаго производства на 200,000 руб.; то можно считать, что дѣятельность фабрикъ и заводовъ въ настоящемъ году была даже на нѣсколько сотъ тысячъ руб. продуктивнѣе, чѣмъ въ прошломъ году.

Собранныя свѣдѣнія, какъ и прежде, отличаются обстоятельностью; но, такъ какъ опредѣленіе размѣра и цѣнности производства фабрики, или завода принимается единственно на основаніи показаній лицъ, завѣдующихъ ими, то опредѣленіе это не можетъ считаться точнымъ: многіе владѣльцы фабрикъ и заводовъ, вслѣдствіе разнаго рода опасеній, склонны уменьшать величину и цѣнность своего производства; иные-же не прочь ихъ увеличить.

Число фабрикъ и заводовъ показано въ 1889 году сравнительно съ 1888 годомъ значительно увеличеннымъ, а также и число рабочихъ; но это произошло скорѣе отъ внесенія въ списки нѣкоторыхъ заведеній, раньше не заносившихся.

Особенно значительное увеличеніе было въ производствѣ джутовыхъ мѣшковъ, которое въ 1888 году только началось; увеличилось значительно производство заводовъ химическихъ, свѣчныхъ и мыловаренныхъ, паровыхъ мукомольныхъ и соломольныхъ, а также кожевенныхъ заводовъ.

Уменьшеніе было особенно значительнымъ въ проволочно-штифтномъ производствѣ, въ 1 Января 1890 г. прекратившемся, и табачномъ.

Уменьшеніе въ винокуренномъ и водочномъ производствѣ на 205,000 руб. фиктивное, такъ какъ въ 1888 году нѣкоторые заводы показали цѣнность производства вмѣстѣ съ уплачиваемымъ акцизомъ, а въ 1890 году безъ него.

Въ виду сравнительно малаго измѣненія въ дѣятельности Одесскихъ фабрикъ и заводовъ, Комитетъ въ отчетномъ году, какъ и въ прошломъ, сообщаетъ лишь существенныя о нихъ данныя, отмѣчая преимущественно значительныя измѣненія въ размѣрахъ и цѣнности производства, равно и открытіе и закрытіе фабрикъ и заводовъ.

Въ частности о различныхъ фабричныхъ производствахъ на 1889 годъ можно сообщить слѣдующее:

Сумма производства муки показана повысившейся на 104,000 руб., хотя не работала значительная мукомольца г-жи Гладковой.

Самыя крупныя по производству муки и отрубей были мукомольни:

Братъевъ Апатра	въ 1889 г.	480,000 п.	на 560,000 р.
	» 1888 »	500,000 »	» 625,000 »
Э. Вейнштейна	» 1889 »	500,000 »	» 500,000 »
	» 1888 »	350,000 »	» 400,000 »
Родоканаки	» 1889 »	354,252 »	» 438,487 »
	» 1888 »	290,000 »	» 350,000 »

Въ томъ числѣ перловой крупы 39,839 п. на 43,331 р., и сверхъ того на этой мельницѣ полировалось 83,480 п. рису, на сумму 148,778 руб.; въ 1888 г. перловой крупы выработано 40,000 п. на 50,000 р.; рису полировано было 150,000 пуд. на 320,000 руб. Такъ что цѣнность производства въ общемъ сравнительно съ прошлогоднимъ уменьшилась на 83,000 р.

Ариста Маса и К <sup>о</sup>	въ 1889 г.	325,000 п.	на 391,000 р.
	» 1888 »	290,000 »	» 373,000 »

С. Слуцкого, арендуемая гг.

Амбатьелло и Максимосомъ	» 1889 »	340,000 »	» 315,000 »
	» 1888 »	170,000 »	» 238,000 »
Букштана	» 1889 »	160,000 »	» 196,000 »
	» 1888 »	157,000 »	» 120,100 »

г. Ершовскаго, аренда-

ема г. Лазариди	» 1889 »	105,000 »	» 155,500 »
	» 1888 »	135,000 »	» 156,600 »
Инбара	» 1889 »	129,000 »	» 131,550 »
	» 1888 »	125,500 »	» 120,100 »

Производство мельницы Бр. Ларионовыхъ въ 1889 году было совершенно такое же, какъ и въ прошломъ, т. е. было произведено муки 47,000 п. на 78,900 руб., и макаронъ 29,000 п. на 89,000 руб.

Очистка риса, помимо мельницы Родоканаки, производилась еще на паровой круподерѣ Зильбершмидта и Гольдберга, гдѣ въ 1889 году очищено было 25,000 п. на сумму 53,000 р.; въ 1888 году 30,000 п. на 70,000 руб.

Производство именныхъ мельницъ въ Одессѣ въ 1889 г. имѣло незначительный размѣръ.

Макаронное производство въ Одессѣ въ отчетный годъ осталось то же, какое было въ прошломъ, хотя круподерня Зильбершмидта и Гольдберга стала заниматься выдѣлкой макаронъ, почему число этихъ фабрикъ и увеличилось. Единственная крупная фабрика Сонданса выработала 70,300 п. на сумму 153,880 руб., какъ и въ прошломъ году.

Производство паровыхъ пекаренъ показано увеличившимся на 74,000 р., а число пекаренъ—тремя; но это произошло отъ внесенія нѣкоторыхъ булочныхъ, прежде не помѣщаемыхъ, съ оборотомъ въ 75,000 руб.

**Крахмалъ.** Производство крахмала въ 1889 г. увеличилось на 29,250 руб., такъ какъ работалъ лучше чѣмъ въ прошломъ году заводъ Юліуса и Клеймана и возобновилъ работу заводъ Бараца, арендуемый Зильбершмидтомъ и Гольдбергомъ.

**Сахаръ.** Сахаро-рафинадный заводъ Александровскаго Товарищества (Бродскаго) произвелъ въ 1889 году:

Сахару рафинаднаго	2,053,690 п. на	10,269,271 р.
» песку.....	24,038 » »	74,660 »
» патоки.....	45,276 » »	101,083 »

Итого на 10,445,014 руб.

Въ 1888 году:

Сахару рафинада...	2,030,801 » »	10,286,996 »
Сахарнаго песку...	19,958 » »	68,718 »
Патоки раф.....	48,060 » »	82,060 »

Итого на 10,437,916 руб.

На производство въ 1889 году пошло 2,040,713 п. бѣлаго сахарнаго песку русскаго происхожденія; каменнаго угля потреблено 601,357 пуд.; число рабочихъ увеличилось на 78 человекъ.

**Спиртъ.** Винокуренное и водочное производство измѣнилось въ общемъ мало, но точно опредѣлить нельзя по причинѣ, указанной выше на стр. 120.

Винокуренныхъ заводовъ дѣйствовало 3; изъ нихъ заводъ Гинцбурга выработалъ спирта:

въ 1889 г.	55,229 вед. на	85,605 р.
» 1888 »	1,170,000°	—

Заводъ Скульскаго выработалъ спирта:

въ 1889 г.	40,000 вед. на	16,000 р.
» 1888 »	5,500,000°	75,000 »

Заводъ Гепардо, арендуемый купцами Бару и Дикельманомъ, выработалъ спирта:

въ 1889 г.	2,740 вед. на	4,384 р.
» 1888 »	5,210,870°	86,616 »

Всѣ три завода употребили на производство спирта 197,761 пуд. меляса и 15,354 пуд. зерновыхъ продуктовъ.

Заводъ Друта, выработавшій въ 1888 году 1,000,000° спирта, въ 1889 г. не работалъ; закрылся фруктово-винокуренный заводъ Зельцмана, произведшій въ 1888 г. спирта на 9,000 р.; но въ 1889 г. открытъ фруктово-винокуренный заводъ Камлета, выработавшій спирта 220,000° на 10,000 руб. и виннаго камня на 1,000 р. Заводъ имѣетъ паровую машину въ 12 силъ и 7 рабочихъ. Потребилъ виноградныхъ остатковъ русскаго происхожденія 30,000 ведеръ.

Изъ водочныхъ заводовъ: заводъ Гольдштейна выработалъ въ 1889 году 2,600,000° очищен. вина и 3,000 вед. специальныхъ водокъ на сумму 365,000 р.; въ 1888 г. 2,100,000° очищ. вина и 3,000 вед. специальныхъ водокъ на сумму 300,000 р.

Заводъ Перельмана, какъ въ отчетномъ, такъ и въ прошломъ году, выработалъ одинаковое количество водокъ, т. е. 25,000 в. на 130,400 р.

Заводъ Розенберга выработалъ въ 1889 году 32,000 вед. очищ. и спец. водокъ на сумму 160,000 руб. съ акцизомъ и 41,600 р. безъ акциза; въ 1888 г. 30,000 вед. на 150,000 р.

Заводъ Кофмана въ 1889 г. 25,000 в. вод. на 24,608 р.; въ 1888 г. 21,000 в. вод. на 109,000 р. (съ акцизомъ).

Заводъ Склаво въ 1889 г. на 21,680 р.

Производство пива увеличилось въ 1889 году на 14,000 р.

Вырабатывали пиво слѣдующіе заводы:

Еяни и К° .....	въ 1889 г.	300,000 в. на	360,000 р.
	въ 1888 г.	270,000 в. на	324,009 р.
Кампе и Бр. Дурьянъ	въ 1889 г.	188,000 в. на	216,200 р.
	въ 1888 г.	185,000 в. на	240,500 р.

При послѣднемъ заводѣ находится фабрика искусственнаго льда; въ 1888 году производство его не показано; въ 1889 г. выработано 10,000 п. на 2,000 р.

Производство искусственныхъ минеральныхъ водъ въ 1889 г. уменьшилось на 3,000 р. Количество фабрикъ показано то же, хотя и закрылась фабрика (небольшая) Погребинскаго, но показана какая-то одна изъ небольшихъ, раньше въ спискахъ не стоявшая.

Пиво.

Минеральныя воды.

Общество минеральных водъ, дѣйствующее свое производство въ 1888 году приблизительно около 45.000 р., дѣлать его въ отчетномъ году въ 38,000 р. 08 к.\*). Въ такую-же сумму показало свое производство г. Литовскій. Остальныя фабрики работали незначительно.

**Уксусъ.** Производство уксусу уменьшилось въ 1889 г. на 14,600 р. и закрылся заводъ Оримяна (небольшой). Заводъ Концельмана выработалъ, какъ и въ 1888 году, уксусу на 60,000 руб. и горчицы на 2,000 р.; заводъ Бурвиса уксусу на 20,000 р. (въ 1888 г. на 30,000 р.). Производство горчицы не измѣнилось.

**Соль.** Паровыя солемельни выработали въ 1889 г. на 130,000 р., тогда какъ въ 1888 г. всего на 35,000 р., соли смолоты онѣ 370,000 пуд. Больше всего работала мельница Ходжана — на 110,000 р.

**Конфеты.** Производство конфетъ увеличилось въ 1889 г. на 30,000 р., а число фабрикъ увеличилось одною — Гуревича, съ производствомъ въ 60,000 р. при 15 рабочихъ.

Производство халвы и рахатъ-лукуму въ 1889 году увеличилось на 22,500 руб., причемъ показано одною фабрикою больше, чѣмъ въ 1888 году.

Тахинное масло производили фабрики Неймана и Триархи 2,300 п. на 11,000 р., Дуварджоглу и Тахинджи по 2,000 п. каждая, на 9,000 р. и Иллиади 350 п. на 1,700 р.

**Искусственное масло.** Производство фабрики искусственнаго коровьяго масла Жульена уменьшилось въ 1889 году сравнительно съ 1888 г. на 6,000 р.; выработано:

Маргарина .....	40,000 п. на	310,000 р.
Коржутаго масла...	4,470 » »	37,730 »
Топленого сала ...	7,038 » »	38,785 »
Выжимокъ .....	8,200 » »	5,560 »

Всего ..... 59,708 п. на сумму 392,075 р.

Фабрика рыбныхъ консервовъ Дубинина размѣра производства не измѣнила.

Производство колбасныхъ и кишечныхъ фабрикъ въ 1889 году измѣнилось незначительно; хотя число первыхъ показано одною болѣе, чѣмъ въ 1888 году.

**Свѣчи и мыло.** Свѣчные и мыловаренныя заводы увеличили свое произ-

\*.) Общество по случаю 60 лѣтняго юбилея своего учредило пенсiонный фондъ для рабочихъ и отчислило на это изъ прибыли 1,000 р.

водство въ 1889 году на 137,000 руб. Больше всего выработалъ заводъ Санценбахера, произведшій разныхъ продуктовъ въ 1889 году: 146,500 п. на сумму 380,680 руб.

» 1888 » 149,900 » » » 410,950 »

Заводъ Общества «Маргаринъ» выработалъ стеариновыхъ свѣчей — 40,000 п. на 308,000 р., прочихъ продуктовъ 8,000 п. на 30,400 р., а всего на сумму 338,400 р., въ 1888 году всего на 187,000 р.

Производство косметическихъ лабораторій было, какъ всегда, незначительное.

Костопальный заводъ былъ въ 1889 году тоже одинъ и немного увеличилъ свое производство, равно какъ и три костяпыя мельницы. Мало измѣнилось и производство животнаго клею.

Производство восковыхъ и церазиповыхъ свѣчей увеличилось на 28,000 р., хотя количество заводовъ однимъ уменьшилось: закрылись 2 небольшихъ завода восковыхъ свѣчей Трухова и Лобанова; открытъ заводъ церазиповыхъ свѣчей А. Бродскаго. Заводъ этотъ выдѣлалъ на 3,000 р.; онъ имѣетъ паровой котель въ 1 силу и 3 рабочихъ. Церазипъ получается изъ Австріи; нитки русскія.

Самый большой по производству восковыхъ свѣчей заводъ Херсонскаго Епархіальнаго попечительства выработалъ:

въ 1889 г. 8,351 п. свѣчей на 200,424 руб.  
» 1888 » 6,953 » » » 166,038 руб.

Церазиповыя свѣчи кромѣ А. Бродскаго выдѣлываетъ заводъ Изакова — на 20,000 р.

Производство кожевенное, сыромятное и шорное тоже увеличилось — на 87,000 р., хотя закрылся по случаю смерти владельца значительный цѣкогда заводъ Барбераки. Больше всего работали заводы:

Апостоли Параскева:

въ 1889 г. 22,000 н. подош. кожъ на 450,000 р.  
» 1888 » 21,600 » » » 400,000 »

Коандзаки:

въ 1889 г. 9,000 » » » 135,000 »  
» 1888 » » » » » »

Заводъ Захарія выработалъ подошвы на 75,000 р. и клею на 3,500 р., заводъ Гаука кожъ на 60,000 р., въ томъ числѣ изъ кожины на сѣдла на 34,000 р., заводъ Соколовскаго сбруи, постоловъ и ушивальниковъ на 17,500 р.

Кость.

Воскъ.

Кожа.



Производство шпаль почти не изменилось; фабрика г. Хортика перешла къ г. Дившицу.

Производство ваточныхъ фабрикъ тоже не изменилось; закрылась фабрика Ройтблата, открылась — Кушниря, обѣ незначительныя.

Джутъ. Товарищество бумаго-джутовой фабрики изготовило въ 1889 году 1,501,400 джутовыхъ мѣшковъ на 450,000 р.; на изготовление затрачено 88,000 пудовъ сырого джута русскаго и иностраннаго производства; паровыхъ машинъ работало 4 въ 720 силъ съ 3 пар. котлами и 168 ткацкихъ станковъ; каменнаго угля затрачено 120,000 пуд. на 30,000 руб. Рабочихъ было 650. Сбытъ мѣшковъ на югъ Россіи. Въ 1888 г.—въ 1-мъ году работы производство было всего въ 75,000 р.

Бумага. Писчебумажная фабрика Г-жи Рафаловичъ выработала бумаги на 170,000 р., какъ и въ прошломъ году.

Не изменилось и производство обойной фабрики г. Тарнополья. Производство въ Одессѣ табаку сократилось въ 1889 году еще на 200,000 руб. Число фабрикъ уменьшилось одной, ибо не работали фабрики Вомштейна и Айзикмана, — обѣ довольно значительныя; открылась же фабрика Постернака (подъ фирмою В. Шаргородскій), выработавшая на 13,600 р.

Выработали табаку болѣе всего фабрики: Асвадунова и сына

	Табаку	Папирость	Сумма
въ 1889 году	166,000 ф.	12,500,000 шт.	250,000 р.
» 1888 »	169,000 »	11,000,000 »	250,000 »

Бостельмана (фирма В. Лазаровичъ и К<sup>о</sup>):

Въ 1889 году табаку 92,000 ф., папирость 3,500,000 шт. на 113,000 р. Въ 1888 году на 70,000 р.

А. Попова въ 1889 году табаку 198,000 ф. и папирость 11,353,000 шт. на 109,557 р., въ 1888 г. табаку 209,720 ф. и папирость 9,432,000 шт. на 230,327 р.

На меньшую сумму работали въ 1889 году Бабадаглы и Этиковы — на 89,853 р. (въ 1888 году на 100,000 р.); остальные фабрики и того мѣше, тогда какъ въ 1888 году работали опѣ значительно лучше.

Пробки. Производство пробокъ увеличилось на 15,000 р. и число фабрикъ показано одной больше.

Оборотъ паровыхъ вращающихся въ 1889 году не изменился.

Производство брезентовъ въ 1889 году уменьшилось на 7,500 р.; парусовъ не изменилось.

Производство канатовъ въ 1889 году увеличилось на 10,000 р.\*), а именно: въ 1889 году было выработано канатовъ на фабрику Я. Новикова 41,500 п. на 280,000 р. въ 1888 году ..... 40,000 » » 270,000 »

Канаты.

Литейное производство въ 1889 году показано уменьшившимся на 124,000 р., но, при трудности усчитать относящуюся сюда же работу слесарныхъ заведеній, эта цифра гадательная. Число заводовъ и мастерскихъ показано 20 (въ 1888 году 19); закрылось слесарное заведеніе Ричардса.

Литейное производство.

Болѣе всего работали заводы и мастерскія:

Велино-Фендрихъ и К <sup>о</sup>	въ 1889 году	на 530,000 р.
»	» 1888 »	» 680,000 »
Рус. Общ. Пар. и Торг.	въ 1889 году	на 431,627 р.
»	» 1888 »	» 428,287 »
Рестеля	въ 1889 году	на 136,798 р.
»	» 1888 »	» 118,463 »
Добровольнаго Флота	въ 1889 году	на 111,150 р.
»	» 1888 »	» 106,060 »

Впрочемъ, мастерскія Р. О. П. и Торговли и Добровольнаго Флота работали исключительно для своихъ судовъ; причеи въ общую стоимость показаннаго Добровольнымъ Флотомъ производства входитъ и столярная работа (на 40,000 р.).

Производство остальныхъ заводовъ и мастерскихъ было незначительное. Заводъ Жюльена работалъ по прежнему и бетонныя издѣлія — на 35,000 руб. Заводы Гизера и Гибала по прежнему же выдѣлывали металлическую ткань (на 30,400 р.); Гвезберга занимался устройствомъ мельничныхъ машинъ (на 9,000 р.); и Шаффенберга напѣкалъ напильники (на 2,500 р.).

Заводы Берндта, Пленкалова и вновь открывшійся Михайловскаго производятъ спеціально желѣзную мебель и кровати. Последний заводъ выработалъ на 14,100 р. при 18 рабочихъ; всего выработано въ 1889 году на 55,000 р.; въ 1888 г. — 40,000 р.

Земледѣльческихъ орудій выработано:

въ 1889 году	на 206,200 р.
въ 1888 году	на 165,768 р.

Заводы были тѣ-же, причеи И. Гейшъ выработалъ на 133,200 р.

\*) Въ 1889 году изъ заграницы было привезено канатовъ, веревокъ и проч. 11,200 п. на 50,000 р.

Наконецъ, специальная фабрика желѣзныхъ вѣсовъ инженера Каца выработала въ 1889 г. на 25,000 руб., въ 1888 г. на 20,000 руб.

**Жестъ.** Выдѣлка обѣлой жести увеличилась въ отчетномъ году на 30,000 руб.; прибавилось въ концѣ года двѣ фабрики: Люльки и Розина, изъ коихъ первая работала на 30,000 р. Она имѣетъ паровую машину въ 5 силъ съ 1 паровымъ котломъ; рабочихъ 10; вторая 5,200 р.; тоже имѣетъ паровую машину въ 4 силы съ 1 пар. котломъ; рабочихъ 16. Черная жестъ получается изъ заграницы.

**Проволока.** Проволочно-штифтное производство въ Одессѣ прекратилось, такъ какъ закрылись обѣ большія фабрики Шполянского и Шапиры, производство которыхъ въ 1888 году было 530,600 р. при 180 рабочихъ.

Дробильное производство немного увеличилось; что же касается дѣятельности электро-гальваническаго заведенія, фабрикъ изолированной проволоки, свинцовой бумаги, оптическихъ инструментовъ и цинковальной, то она оставалась незначительною. Фабрика свинцовой бумаги перешла отъ Конельскаго къ Нудельману.

Мало измѣнилось и производство золотыхъ и серебряныхъ издѣлій, причѣмъ закрылась мастерская Бродскаго; незначительно и производство сусальнаго золота.

**Лѣсъ.** Обороты лѣсопилець уменьшились въ 1889 г. на 50,000 р., но это произошло отъ того, что лѣсопильня Р. О. П. и Торг. цѣпила свою работу въ 1888 году въ 132,000 рублей, а въ 1889 году лишь въ 79,000 руб.

**Мебель.** Мебельное и столярное производство въ 1889 году увеличилось на 42,000 руб.; мастерская же лѣпныхъ и позолотныхъ издѣлій Леонарда показала свое производство въ 1889 году въ 35,000 руб., тогда какъ въ 1888 году всего въ 8,000 р.

Фортелянное производство измѣнилось незначительно.

Работа въ мастерской для выдѣлки мѣдныхъ духовыхъ инструментовъ уменьшилась почти на 20,000 руб.

Выдѣлка экипажей въ 1889 году почти не измѣнилась, хотя закрылось двѣ каретныхъ фабрики: Бергау и Шерера.

**Кирпичъ.** Выработка кирпича и гончарныхъ издѣлій увеличилась на 14,000 руб., при этомъ число заводовъ показано тремя болѣе; открылся, впрочемъ, всего одинъ — Шелкова, незначительный. На заводѣ Тработти и наслѣдниковъ Рафаловича выработано было въ 1889 году на 33,200 р.; въ 1888 году на 29,600 р.

Производство извести и алебаstra въ Одессѣ незначительно, хотя послѣднее нѣсколько увеличивается; показано 2 завода вмѣсто прежняго одного. Алебастръ получается, какъ изъ заграницы, такъ и изъ Хотинскаго уѣзда.

Производство толя нѣсколько увеличилось: фабрика Грюдмахера выработала въ 1880 году на 81,000 руб.; въ 1888 году на 73,000 руб.

Производство спичекъ осталось безъ перемѣны.

Производство ваксы еще увеличилось на 13,000 руб. Генеральнымъ Французскимъ Анонимнымъ Обществомъ выработано въ 1889 году:

Ваксы .....на 86,400 р.  
Мази для чистки металловъ... » 10,100 »  
Черпиль ..... » 225 »  
Жестяныхъ коробокъ..... » 45,000 »

Всего на 141,725 р.; въ 1887 г. на 130,000 р.

Производство войлока, какъ и раньше, имѣло незначительный размѣръ.

Производство пуговиць въ 1889 г. почти не измѣнилось.

Производство заведеній красильныхъ, красищаго мерклушки, черпиль и сургуча, какъ всегда имѣли незначительный размѣръ. Закрылась красильня Герцога.

Производство химическихъ заводовъ увеличилось въ 1889 году на 187,000 р.; работали слѣдующіе заводы:

Одесскаго Химическ. Товарищ. въ 1889 г. на 290,000 р.  
» 1888 » » 200,000 »  
А. Бродскаго ..... » 1889 » » 144,000 »  
» 1888 » » 53,000 »

Заводъ Дубскаго и Левина приготовилъ на 50,000 руб. виннокаменной кислоты, и Аппарути на 11,000 р. при мѣдн. ки и мѣднаго купороса.

Бензино-ректификаціонный завода имѣетъ незначительное производство.

Дѣятельность Одесскаго газоваго завода почти не измѣнилась: въ 1889 г. 223,604 р.; въ 1888 г. 222,136 р.

Производство красокъ, лаковъ, экипажной мази и растительнаго масла еще немного уменьшилось въ 1889 г. — на 21,000 р. Заводъ Одесскаго Товарищества выработалъ продуктовъ:

въ 1889 г. на 1,074,000 р.  
» 1888 » » 1,063,000 »

Толь.

Вакса.

Химическіе продукты.

Газъ.

Краски и пр.

Въ частности производство было:

I. Маслобойное и маслоочистительное:

	въ 1889 г.	въ 1881 г.
Масл. льнян.	34,000 п. на 170,000 р.	21,000 п. на 95,000 р.
Масл. рѣпак.	65,000 » » 395,000 »	72,000 » 430,000 »
» кокосоваго	28,000 » » 140,000 »	30,000 » 175,000 »
Жмыховъ раз.	200,000 » » 164,000 »	87,000 » 71,000 »
Масла варенаго	..... » » — »	..... » 90,000 »
II. Лаку	..... » » 3,000 »	..... » 3,000 »
III. Бѣл свинц.	10,000 п. на 40,000 р.	8,000 п. на 36,000 »
Сурика.	16,000 » » 56,000 »	16,000 » » 56,000 »
IV. Ультрамар.	3,500 » » 24,000 »	3,500 » » 24,000 »
Зелени хромовой	6,000 » » 30,000 »	4,000 » » 24,000 »
V. Масл. красокъ	9,000 » » 52,000 »	10,000 » » 56,000 »
Заводъ Ад. Берга	выработалъ въ 1889 г. на 95,500 р.	» 1888 » » 129,500 »

Небольшой заводъ спиртоваго лаку и политуры перешолъ отъ Цвиллинга къ Шапочнику.

Минеральное  
масло.

Производство мазей изъ минеральныхъ остатковъ, а также и минеральныхъ освѣтительныхъ продуктовъ уменьшилось въ 1889 году на 37,000 р.

Стеклои или кварцъ-селикатный заводъ по прежнему одинъ — Санценбахера и не измѣнилъ производства. Производство кафель незначительно.

Типолитогра-  
фія.

Работа типолитографій въ отчетномъ году оцѣнена нѣсколько дешевле, чѣмъ въ прошломъ году, причемъ открылось 3 новыхъ типолитографій: гг. Гринберга, Дыхно и Левинсона, но какія-то изъ небольшихъ не работали. Типографія г. Домницкаго перешла къ гг. Кричевскому и Степанову, г. Черепенникова къ г. Старкову.

Производство каучуковыхъ штемпелей показано сократившимся, но владѣлецъ одной изъ фабрикъ г. Левинсонъ присоединилъ къ ней и типолитографію, почему все производство его присоединено къ типографіямъ.

Хромо-литографія г. Тили оставалась безъ перемѣнъ.

Затѣмъ въ спискахъ 1889 года показано еще нѣсколько фабрикъ и мастерскихъ, хотя и существовавшихъ раньше, но въ списки не вносимыхъ, а именно:

Двѣ фабрики папирсной бумаги: Кона, съ производствомъ въ 20,000 р. при 13 рабочихъ, и Френкеля съ производствомъ въ 18,000 р. при 29 рабочихъ. Последняя, впрочемъ, открыта

въ 1889 году. Бумага получается изъ Россіи. Товаръ сбывается на мѣстѣ.

Двѣ мастерскихъ мраморныхъ издѣлій: Менціоне и Тузини, производящія предметы на 15,000 р. каждая; въ первой изъ нихъ 20 рабочихъ, во второй 10. Мраморъ получается изъ Италіи, гранитъ, какъ изъ Россіи, такъ и изъ за-границы. Мраморныя издѣлія сбываются на мѣстѣ.

Двѣ мастерскія для чемодановъ и сундуковъ: Гекельмана съ производствомъ въ 7,000 р. при 4 рабочихъ, и Кренскаго съ производствомъ въ 6,625 р. при 9 рабочихъ. Работаютъ на продуктахъ русскаго происхожденія. Сбытъ на мѣстѣ.

Три мастерскія искусственныхъ цвѣтовъ: Гейбовича на 2,910 р. при 7 рабочихъ, Прилуцкаго на 2,100 р. при 10 рабочихъ и Лубана на 1,750 р. при 7 рабочихъ. Продукты приобрѣтаютъ, кромѣ англійскаго полотна, русскіе; сбытъ товара на югѣ Россіи.

Мастерская для починки ружьевъ и револьверовъ Ганча съ оборотомъ въ 1,500 руб. при 5 рабочихъ.

Предполагалось открытіе въ 1889 году завода для выдѣлки крашенной и шегреневои бумаги подъ фирмою инженера Феермана, съ оборотомъ въ 100,000 руб., но, кажется, этотъ заводъ еще не открылся.

Затѣмъ въ Одессѣ, какъ уже было не разъ говорено Комитетомъ, есть еще не мало заведеній и мастерскихъ, называющихъ себя, для приданія себѣ значенія, фабриками, что встрѣчалось и выше; свидѣній о ихъ производствѣ нѣтъ; но во всякомъ случаѣ оно продолжало оставаться небольшимъ, хотя иныя фабрики, какъ это тоже было выше видно, не превосходятъ по размѣру однородныхъ съ ними мастерскихъ.

По свидѣніямъ Ремесленной Управы къ 1 Января 1890 года въ Одессѣ во всѣхъ 25 цѣхахъ было:

Лицъ платящихъ купеческій окладъ	128
Мастеровъ	4,026
Подмастерьевъ	4,899
Учениковъ	2,129

Къ 1 Января 1889 года:

Лицъ платящихъ купеческій окладъ	133
Мастеровъ	3,819
Подмастерьевъ	5,045
Учениковъ	2,266

Свѣдѣній о кустарной промышленности г. Одессы за 1889 годъ въ распоряженіи Комитета не имѣлось; но кустарное производство въ Одессѣ, весьма незначительное, въ существенныхъ чертахъ въ послѣдніе годы почти не измѣняется.

Въ заключеніе Одесскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ можетъ сказать, что 1889 годъ не совсѣмъ походилъ на предшествующіе ему. Хотя неудовлетворителенъ онъ былъ лишь относительно торговли зерновыми продуктами, но значеніе ея въ общей торговлѣ Одессы настолько велико, что не могло не сказаться общимъ угнетеніемъ Одесскаго торговаго рынка; тѣмъ болѣе, что съ торговлею зерновыми продуктами въ Одессѣ связаны многоразличные интересы. Хуже всего то, что первая половина 1890 года представляетъ въ этомъ отношеніи даже ухудшеніе. Можно ожидать, впрочемъ, что предстоящій, по всей вѣроятности, хорошій урожай зерновыхъ продуктовъ нѣсколько поправитъ дѣла.

Экспортъ незерновыхъ продуктовъ изъ г. Одессы былъ въ 1889 г. весьма значительнымъ, преодолевъ столь неблагоприятное для себя условіе, какъ сильное повышеніе нашей валюты; но въ 1890 году оно можетъ и значительно парализовать его. Это повышеніе еще болѣе благоприятно повліяло въ 1889 г. на нашъ импортъ; но теперь уже слышны жалобы на застой въ дѣлахъ и въ этомъ отношеніи, объясняемый отсутствіемъ въ краѣ денегъ, вслѣдствіе неурожая 1889 года. Мануфактурная же промышленность, по всей вѣроятности, сохранить, какъ это было до сихъ поръ, тенденцію хотя къ небольшому, но все же постоянному увеличенію.

Комитетъ не разъ въ своихъ отчетахъ останавливался на тѣхъ мѣрахъ, которыми, по его мнѣнію, можетъ быть достигнуто развитіе той или другой отрасли торговли, или промышленности. Онъ можетъ констатировать, что многое изъ высказаннаго имъ или приводится въ исполненіе, или проектировано: Прокладываются новые желѣзнодорожные и подъѣздные пути, улучшается постепенно состояніе Одесскаго порта, причемъ предстоитъ организація особыхъ нефтяной и угольной пристаней, обращено вниманіе на расчистку рѣкъ, питающихъ Одесскій рынокъ зерновыми продуктами, учреждена Арбитражная Комиссія, будетъ, вѣроятно, скоро утвержденъ и новый уставъ Одесской Биржи; точно также начато дѣло прямыхъ морскихъ сношеній Одессы съ Балтійскими портами, причемъ предвидится, хотя можетъ быть

и нескоро, развитіе срочнаго сообщенія Одессы съ нѣкоторыми Зап. Европейскими портами; улучшеніе портовъ Азовскаго моря, особенно Мариупольскаго, и Кавказа можетъ помочь развитію нашего каботажна; обращено вниманіе на организацію болѣе дешеваго кредита для промышленниковъ (напр. мукомольцевъ), на возвратъ пошлинъ за вывозимую мануфактуру, на развитіе технического образованія, чему были посвящены обстоятельные труды I-го Техническаго Съѣзда, происходившаго въ Петербургѣ зимою 18<sup>89</sup>/<sub>90</sub> года, обращено вниманіе на развитіе кустарной промышленности и т. д.

Вполнѣ признавая всю пользу того, что уже сдѣлано и что предполагается сдѣлать, Комитетъ находитъ однако, что современная конкуренція въ торговлѣ заставляетъ желать большаго. Въ этомъ смыслѣ Комитетъ находитъ, что проектируемое улучшеніе Одесскаго порта далеко еще не сравняетъ его съ благоустроенными западно-европейскими, что весьма желательно, и въ возможно близкомъ будущемъ; точно также считалъ бы Комитетъ необходимымъ и ускореніе постройки желѣзныхъ дорогъ, соединяющихъ Одессу съ центральною Россіей, и расчистку Днѣпра, Днѣстра, Буга, Дона и улучшеніе портовъ Чернаго моря. Конечно, все это требуетъ значительныхъ средствъ, но потери въ борьбѣ съ конкуренціею иныхъ странъ бывають еще болѣе значительными. Съ тою же конкуренціею, по мнѣнію Комитета, обязательно считаться и въ вопросахъ таможенной или желѣзнодорожной политики, ибо какой либо мелкій недосмотръ въ таможенной пошлинѣ или желѣзнодорожной ставкѣ можетъ сказаться значительными убытками, какъ для частныхъ лицъ, такъ и для Государства.

№ 1-й.

Цѣны на пшеницу въ Августѣ — Декабрѣ  
1887—1889 г. за кварталъ.

	1889		1888		1887	
	ш.	п.	ш.	п.	ш.	п.
3 Августа .....	30	8	33	8	33	11
10 » .....	31	11	34	6	33	3
17 » .....	30	9	35	9	32	0
24 » .....	30	5	36	1	30	10
31 » .....	31	2	34	4	29	11
7 Сентября .....	31	0	37	9	29	1
14 » .....	30	2	38	1	28	8
21 » .....	29	5	34	11	28	9
28 » .....	29	1	32	2	28	5
5 Октября .....	29	3	30	7	28	7
12 » .....	29	4	30	11	29	3
19 » .....	29	10	32	1	29	9
26 » .....	30	4	32	2	30	1
2 Ноября .....	30	3	32	3	30	3
9 » .....	30	3	31	8	30	6
16 » .....	30	2	31	11	30	5
23 » .....	30	0	31	9	30	9
30 » .....	30	1	31	8	31	3
7 Декабря .....	30	2	31	3	31	2
14 » .....	30	2	30	10	31	2
21 » .....	30	1	30	8	30	10
28 » .....	29	10	30	7	30	9

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ імені І. І. МЕЧНИКОВА

## Отпускъ зерновыхъ продуктовъ изъ

	Январь пудовъ	Февраль пудовъ	Мартъ пудовъ	Апрѣль пудовъ	Май пудовъ	Юнь пудовъ
Пшеницы. . .	3050000	5168000	6423000	5072000	7000000	4074000
Ржи . . . .	1250000	918000	635000	1674000	2067000	1341000
Кукурузы. . .	425000	543000	869000	898000	1368000	1266000
Ячменя. . .	823000	863000	1187000	1554000	1442000	879000
Овса . . . .	10000	143000	131000	15000	61000	72000
Маслич. сѣм.	327000	98000	69000	86000	86000	32000
Проса. . . .	—	1000	—	1000	6000	2000
Фасоли . . .	9000	7000	8000	14000	1000	2000
Гороха. . . .	37000	56000	51000	55000	7000	23000
Гречи. . . .	—	9000	6000	—	—	—
<b>Итого. .</b>	<b>5931000</b>	<b>7806000</b>	<b>9379000</b>	<b>9369000</b>	<b>12038000</b>	<b>7691000</b>

По вѣдомости о полукопѣечномъ сборѣ: пшеницы 58043000 п.; пуд.; овса 705000 пуд.; масличныхъ сѣмянъ 1046000 пуд.; букиля 23000 пуд.; всего же 101305000 пуд.

## Одесскаго порта въ теченіи 1889 года.

Юль пудовъ	Августъ пудовъ	Сентябр. пудовъ	Октябрь пудовъ	Ноябрь пудовъ	Декабрь пудовъ	Всего отъ 1 Января до 31 Декабря 1889 года пудовъ
6179000	5690000	3727000	3322000	3376000	6272000	59353000
2494000	1810000	1341000	574000	1585000	1398000	17087000
2061000	2029000	1071000	255000	611000	1010000	12406000
1397000	1497000	1681000	778000	782000	902000	13785000
58000	1000	11000	18000	79000	46000	645000
178000	129000	230000	142000	104000	64000	1545000
3000	1000	1000	—	1000	—	16000
—	5000	9000	14000	13000	24000	106000
22000	14000	45000	23000	44000	58000	435000
—	—	—	—	—	—	15000
<b>12392000</b>	<b>11176000</b>	<b>8116000</b>	<b>5126000</b>	<b>6595000</b>	<b>9774000</b>	<b>105393000</b>

ржи 17122000 пуд.; кукурузы 11674000 пуд.; ячменя 12110000 пуд.; фасоли 106000 пуд.; гороху 365000 пуд.; проса 11000 пудовъ;

Отпускъ зерновыхъ продуктовъ изъ Одесскаго порта  
въ 1882—1889 г.

	1889 г. четв.	1888 г. четв.	1887 г. четв.	1886 г. четв.	1885 г. четв.	1884 г. четв.	1883 г. четв.	1882 г. четв.
Пшеницы . . . .	5804300	6253600	3922800	2106300	5051000	2699800	2176600	2874500
Ряб . . . . .	1712200	1506300	953800	967200	890000	1064900	967800	576500
Кукурузы . . . .	1167500	1355600	2021000	1239900	509300	1190800	612400	843400
Ячменя . . . . .	1513700	2571700	2042800	1347900	1224500	1322700	1853500	1021300
Овся . . . . .	117500	488400	215300	138100	443300	406800	379000	216000
Мяслич. сѣмянъ	119500	300400	276000	164900	94300	162900	197400	256700
Прося . . . . .	1100	—	—	—	—	—	—	25700
Фасоли . . . . .	10600	23000	28900	20500	25600	13960	39020	41200
Горохъ . . . . .	36500	50300	24100	16500	9300	27790	59940	38600
Итого . . . . .	10482800	12549300	9494200	6001300	8247300	6889650	6286660	5893900



Списокъ дѣйствовавшихъ въ 1889 г. въ г. Одессѣ экспортеровъ  
по части зерноваго товара (по вѣдомости о полукопѣечномъ сборѣ).

	Пшеница	Рожь	Ячмень	Овесъ	Куку- руза	Масло- бойное сымя	Проч. хлѣба	ВСЕГО
	четв.	четв.	четв.	четв.	четв.	четв.	четв.	четв.
1) Менделевичъ . . . . .	579258	60213	105560	—	209360	2937	—	957328
2) Юровскій Н. . . . .	348695	282060	154190	2875	27575	25653	—	841048
3) Ашвендзп. . . . .	358656	154230	114999	18321	43388	281	1975	691850
4) Крейгъ. . . . .	412761	15835	30666	—	29916	—	120	489298
5) Масъ А. и К°. . . . .	283988	27747	60522	2416	98166	1080	—	473919
6) Левензонъ . . . . .	95767	140111	160096	—	53624	—	—	449598
7) Баумъ Л. . . . .	193502	115061	39568	—	76180	14748	—	439058
8) Нейфельдъ . . . . .	10690	294880	47830	3966	39247	—	78	396691
9) Мавро . . . . .	316698	3633	37771	—	21605	838	10212	390757
10) Дрейфузъ Г. . . . .	222675	5615	88701	7319	59070	3601	—	386981
11) Дрейфузъ И. . . . .	281104	17550	12987	—	63551	540	102	375834
12) Дрейфузъ Л. . . . .	192574	12466	74243	—	60664	9814	—	349761
13) Юлосъ. . . . .	142586	45200	64848	2100	37946	38636	1009	332425
14) Конъ и Аронсонъ . . . . .	176649	28446	88605	833	27070	1764	3263	326630
15) Дал'Орсо . . . . .	249636	1406	7199	33953	12955	—	—	305149
16) Копельманъ . . . . .	98980	34501	34916	132480	—	—	—	300877
17) Кригеръ . . . . .	27757	257292	—	5566	—	—	—	290615
18) Бродскій С. . . . .	136131	11350	72973	6616	—	5440	—	232510
19) Баржанскій . . . . .	227140	—	—	—	2600	—	—	229749
20) Вургафтъ . . . . .	81587	32035	22800	—	39135	1939	914	178418
21) Рафаловичъ Ф. . . . .	158735	5880	3800	1082	4249	—	2546	176292
22) Перель . . . . .	126716	3249	27005	—	17923	—	—	174893
23) Марини . . . . .	127323	2310	3268	16890	14718	—	6493	171002
24) Луръ . . . . .	39604	44062	53908	1000	14680	3558	10921	167733
25) Тработти . . . . .	100138	36580	16207	526	5064	—	—	158515
26) Ассерето . . . . .	157249	—	—	—	—	—	—	157249
27) Дьяшицъ . . . . .	76962	25852	46148	—	6864	—	—	155826
28) Гольдштернъ и К°. . . . .	53661	25030	68189	—	6518	—	1175	154573
29) Духовецеръ . . . . .	97094	1510	6140	3720	2875	1795	—	113134
30) Вучица. . . . .	105364	—	—	—	5598	—	—	110962
31) Роловошакъ . . . . .	63345	—	5225	—	12128	2317	925	83940
32) Анагра Бр. . . . .	56142	3154	—	—	2854	—	40	62190
33) Дьянцъ . . . . .	2244	—	33047	—	14461	375	—	50127
34) Вольфензонъ . . . . .	43300	—	—	—	—	524	—	43824
35) Блдиновскій . . . . .	26201	3355	2085	—	4878	—	—	36519
36) Герръ . . . . .	36345	27	—	—	—	—	—	36372
37) Валлеръ . . . . .	32450	—	—	—	—	—	—	32450
38) Шаппра А. . . . .	2964	6487	20638	—	1559	527	135	32310
39) Твиди . . . . .	13523	9041	1085	—	4180	423	35	28287
40) Духовецкій . . . . .	14500	—	—	—	—	—	—	14500
41) Лени . . . . .	12672	—	730	—	—	—	—	13402
42) Юровскій Л. . . . .	955	5280	4129	—	1115	—	—	11479
43) Магнеръ . . . . .	—	—	—	10333	—	—	—	10333
44) Фольманъ и Рунге . . . . .	1065	—	6967	—	—	—	264	8296
45) Разные. . . . .	18817	750	6685	—	13249	2739	8015	50255
ВСЕГО . . . . .	5804303	1712198	1513730	117516	1167445	119529	48222	10482943

**Таблица, показывающая продажу зерновых  
продуктовъ въ Одессѣ.**

	Въ 1889 г.	Въ 1888 г.	Въ 1887 г.	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.
ВЪ ЧЕТВЕРТЯХЪ						
Гирка .....	2094000	1079000	1532000	710000	1033000	878000
Озимая пшеница	1836000	1416000	1044300	910000	1600000	854000
Сендомирка ...	183000	184200	218400	217000	235600	115100
Рожь .....	1055000	557300	730000	580000	354000	482900
Кукуруза.....	386000	871300	586000	636000	339000	38800
Ячмень .....	859100	316000	1210000	574000	418500	556200
Овесъ .....	—	10000	115000	40000	113500	157300
Льняное семя...	18000	28000	9500	10000	9500	19500
Рапсъ и рѣпазь	—	—	1500	32000	—	—
Сурѣпа .....	—	—	49000	—	—	—
<b>Всего.....</b>	<b>6431100</b>	<b>4461800</b>	<b>5495700</b>	<b>3790000</b>	<b>4103000</b>	<b>4521100</b>

По бюллетеню гофъ-майлера цифра зерновыхъ продуктовъ, проданныхъ въ теченіи 1889 г. изъ магазиновъ, баржъ и лодокъ, меньше: около 5,725,000 четвертей. Сюда не вошло значительное количество зерновыхъ продуктовъ, купленныхъ экспортерами, какъ на мѣстѣ производства, такъ и съ вагоновъ; но о такихъ продуктахъ свѣдѣній собрать невозможно—по отсутствію какой-либо относительно ихъ отчетности.

**Депо зерновыхъ продуктовъ къ 31-му декабря 1889 года г. Одессѣ.**  
 въ четвертяхъ, въ круглыхъ числахъ.

	ПШЕНИЦА													ИТОГО	
	Овсяная	Гирка	Сендо-мирная	Арно-утка	Рожь	Кукуруза	Ячмень	Овесъ	Длинное сѣмя	Сурьеза	Рьзакъ	Просо	Горохъ	въ 1889 г.	въ 1888 г.
Экспортеры . . . . .	150000	65000	15000	2000	110000	45000	95000	—	3000	2500	3000	—	—	490500	740500
Коммисіонеры и спекулянты .	900000	450000	80000	10000	124000	350000	100000	—	6000	—	1000	400	—	2021400	2023300
Паровыя мельницы . . . . .	5000	40000	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48000	85000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1055000</b>	<b>555000</b>	<b>95000</b>	<b>15000</b>	<b>234000</b>	<b>395000</b>	<b>195000</b>	<b>—</b>	<b>9000</b>	<b>2500</b>	<b>4000</b>	<b>400</b>	<b>—</b>	<b>2559900</b>	<b>2848800</b>

№ 6-л.

## ВѢДОМОСТЬ

о главнѣйшихъ отпускныхъ товарахъ, вывезенныхъ чрезъ Одесскую  
таможню за границу въ 1889 году.

№	Наименованіе товаровъ	Количество		Количество	
		1889 г.	1888 г.	1889 г.	1888 г.
		Пуды	Пуды	Рубли	Рубли
<i>I. Жизненныхъ припасовъ.</i>					
1	Пшеницы . . . . .	59352298	62856270	71222758	75427524
2	Ржи . . . . .	17086756	14807760	12815067	11105820
3	Ячменя . . . . .	13784660	21977439	8960029	14285335
4	Овса . . . . .	644876	3537322	483657	2652991
5	Гречи . . . . .	15232	111902	15232	111902
6	Проса . . . . .	15897	6032	11128	4222
7	Букuruзы . . . . .	12405736	11044514	9924589	7731160
9	Гороха . . . . .	435236	615752	522283	1231504
9	Фасоли и бобовъ . . . . .	106122	313697	212244	627394
10	Муки пшеничной . . . . .	1576210	1799957	3940525	3599914
11	» ржаной . . . . .	46035	1411	55242	1693
12	» всякой кромѣ поименован.	34943	52232	34943	52232
13	Отрубей . . . . .	115575	382302	57788	191151
14	Мяса солен., копчен. и вяленаго..	25879	25668	167646	191136
15	Сыру . . . . .	29544	20658	179568	82161
16	Масла коровьяго . . . . .	50847	52044	610164	624528
17	» искусственнаго. . . . .	21516	6600	172128	52800
18	Икры красной . . . . .	80807	55808	484842	334848
19	» всякой, кромѣ красной . . . . .	6204	3348	372240	200880
20	Рыбы солен., маринов. и копч. . . . .	280931	211224	1413515	1057627
21	Сахара песка и рафинада . . . . .	2880561	2809461	11565026	11293591
22	Табаку въ листахъ и крошен. . . . .	9267	21648	505680	582544
23	Папирозъ и сигарь . . . . .	228	248	49085	49640
24	Спирта град. . . . .	89947739	94758459	1798955	1895169
<i>II. Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.</i>					
1	Лѣса строительнаго . . . . .	1817240	167626	1681039	2912806
2	Дерева подѣлочнаго . . . . .	249326	160000	498652	320000
3	Сѣмени льнянаго . . . . .	877048	1465599	1315572	2197922
4	» коноплянаго . . . . .	159272	33000	191126	40000
5	» рапсового и рѣпаковаго . . . . .	502905	1765673	603486	2118808
6	» маковаго и пр. . . . .	6736	11216	13472	22432
7	Выжимокъ изъ сѣмянъ . . . . .	278056	318588	231569	305270
8	Мягкой рухляди . . . . .	950	1008	225675	164700

ВѢДОМОСТЬ

о главнѣйшихъ привозныхъ товарахъ, доставленныхъ изъ заграницы въ Одесскую таможену въ 1889 году.

№	Наименованіе товаровъ	Количество		Количество	
		1889 г.	1888 г.	1889 г.	1888 г.
		Пуды	Пуды	Рубли	Рубли
9	Кожъ невыдѣланныхъ . . . . .	25998	13577	431976	162924
10	» выдѣланныхъ и юфти . . . . .	11937	2560	588240	128000
11	Костяной муки . . . . .	190000	164864	123220	92339
12	Пера птичьяго . . . . .	5813	7246	116260	144920
13	Сала скотскаго . . . . .	70736	46220	319135	231100
14	Шелка сырца . . . . .	1497	892	359280	214080
15	Шерсти . . . . .	409539	218686	7202237	3438767
16	Смазочн. маслѣ . . . . .	95000	58500	148094	98475
17	Красокъ и крас. веществъ . . . . .	1802	1033	108200	103300
18	Аптекарскихъ матеріаловъ . . . . .	1410	1303	705000	651500
<b>III. Животныхъ.</b>					
1	Птицъ штукъ . . . . .	338302	243693	338302	243693
2	Быковъ и коровъ штукъ . . . . .	15068	20852	1205440	1459640
3	Барановъ и овецъ » . . . . .	88017	82989	528102	497934
4	Лошадей » . . . . .	382	560	114600	56000
<b>IV Издѣлій фабричныхъ, заводскихъ и ремесленныхъ.</b>					
1	Мѣдныхъ издѣлій . . . . .	4809	4266	120225	106650
2	Чугунныхъ » . . . . .	5776	3159	34656	18954
3	Желѣзныхъ . . . . .	35558	13453	284464	107624
4	Оружія . . . . .	805	105	458620	63000
5	Машинъ . . . . .	8759	2189	175180	43780
6	Гумми эластик. издѣлій . . . . .	1441	736	144100	73600
7	Бумаги писчей . . . . .	6687	4971	100305	74565
8	Обуви . . . . .	2287	1931	457400	386200
9	Канатовъ, верев. и бичевъ . . . . .	52027	42374	412162	254244
10	Холста . . . . .	13576	3806	543040	152240
11	Сукна . . . . .	14445	6570	1156400	525600
12	Шелковыхъ матерій . . . . .	383	411	383000	411000
13	Бумажныхъ тканей . . . . .	27334	24665	1366700	1232750
14	Бѣлья, платья и пр . . . . .	6610	10090	3305000	5045000
15	Косметикъ разныхъ . . . . .	337	168	168500	84000
16	Галантерейныхъ вещей . . . . .	2122	2270	424400	454000
17	Книгъ . . . . .	3093	2122	309300	212200
<p>Монеты золотой Россійской . . . 3 п. 37 ф. 44 в. 32 д.                  » » иностранной . . . 3 п. 24 ф. 26 в. — д.                  » серебряной Россійской . . . — п. — ф. — в. — д.                  » » иностранной . . . — п. 4 ф. 72 в. — д.</p>					

№	Наименованіе товаровъ	Количество		Цѣнность	
		1889 г.	1888 г.	1889 г.	1888 г.
		Пуды	Пуды	Рубли	Рубли
<b>I. Жизненные припасы:</b>					
1	Крахмалу . . . . .	16539	29378	75044	141980
2	Рису обдѣланнаго . . . . .	21508	24216	48086	47234
3	Овощей . . . . .	99613	41224	60636	25569
4	Фруктовъ свѣжихъ . . . . .	709935	514314	820539	564160
5	Масли и оливковъ . . . . .	66982	39819	204425	127220
6	Рожновъ турецкихъ . . . . .	59731	31892	61606	32948
7	Орѣховъ лѣсныхъ и садовыхъ . . . . .	162139	124709	332984	275905
8	Миндала . . . . .	3011	7537	25590	63479
9	Фруктовъ сухихъ . . . . .	74560	78187	250215	242356
10	Сыру разнаго . . . . .	3965	5238	47924	62310
11	Рыбы въ маслѣ, сардинекъ . . . . .	22053	23079	206425	220002
12	Кофе въ зернахъ . . . . .	85104	95945	914931	1092812
13	Перца, гвоздики, имбиря . . . . .	43923	38327	314108	437178
14	Табаку въ листахъ . . . . .	30501	18127	875740	447086
15	» » сигарахъ . . . . .	86	62	30538	12644
16	Чаю чернаго . . . . .	46787	38144	935740	762880
17	Крѣпкихъ напитковъ въ бочкахъ . . . . .	1161	867	17461	14105
18	» » » бутылкахъ . . . . .	28690 б.	28537 б.	41083	43786
19	Вина но шипучаго въ бочкахъ . . . . .	23726	20388	166686	153147
20	» » » бутылкахъ . . . . .	15098 б.	17133 б.	15293	17654
21	» шипучаго » » . . . . .	29340 б.	27024 б.	70420	60811
22	Воды шипучихъ » » . . . . .	274909 б.	227437 б.	83613	60254
	Прочихъ товаровъ по I отдѣлу . . . . .	347635	450257	144912	177923
		1818959	1181710	5743999	5083443
<b>II. Сырыя и полуобработанные производенія:</b>					
1	Растеній живыхъ и сухихъ . . . . .	336349	175927	395409	276375
2	Бумаги хлопчатой сырца . . . . .	963002	971640	9831596	10238287
3	Кожъ невыдѣл., солен., сух. и пр . . . . .	69515	49987	261031	213996
4	» выдѣланныхъ . . . . .	2467	1903	51880	56252
5	Джута сырца . . . . .	83044	94053	281701	280100

№	Наименование товаров	Количество		Цѣнность	
		1889 г.	1888 г.	1889 г.	1888 г.
		Пуды	Пуды	Рубли	Рубли
6	Бумажной пряжи и ниток швейных и вязальных . . . . .	20420	24132	355762	448830
7	Цементу . . . . .	165274	157952	114628	75220
8	Камня мелничного . . . . .	82527	109796	65320	92137
9	Драгоценных камней . . . . .	2 п. 28 ф.	2 п. 9 ф. 2 з.	47118	129263
10	Каменного угля . . . . .	14828400	12143738	1778911	1682227
11	Кокса . . . . .	58401	39966	13402	7873
12	Чугуна въ слиткахъ . . . . .	85489	115164	48381	69675
13	Железа во въ дѣлѣ . . . . .	809575	472596	917460	624475
14	Жести . . . . .	704	1716	2580	4109
15	Стали . . . . .	86320	44518	149238	84210
16	Мѣди въ листахъ . . . . .	4109	31	32376	220
17	Олова . . . . .	13834	17026	123757	207040
18	Свинца . . . . .	183163	159357	321947	287914
19	Ладона простого . . . . .	14827	13255	85050	74079
20	» роснаго . . . . .	754	676	26722	19547
21	Канифоль . . . . .	241349	232408	234896	235120
22	Бѣлизъ свинцовыхъ и цинковыхъ . . . . .	42070	20687	119648	85657
23	Мри мѣдины . . . . .	8588	5630	100817	65662
24	Анилиновыхъ красокъ . . . . .	385	229	19530	9389
25	Сѣры неочищенной . . . . .	78261	113748	37502	75076
26	» очищенной . . . . .	13806	14109	16195	17424
27	Натра и воля кремнекислыхъ и составовъ для мытья шерсти . . . . .	68128	43779	100743	64374
28	Сода кристаллич., ѣдк. и поташу . . . . .	177699	210919	273907	353960
29	Кислоты: лимон., виннокамен. и пр. . . . .	4685	6249	114226	153755
30	Павдека, чешмы и проч. . . . .	72164	49488	100412	72060
31	Химич. и фармац. продуктовъ . . . . .	6227	5192	155568	146878
32	Масла оливкового . . . . .	227659	228679	1664567	1707237
33	» кокосоваго и пальмоваго . . . . .	68888	51469	297143	203077
	Прочихъ товаровъ по II отдѣлу . . . . .	2113840	1490040	1739365	1298469
		20931172	17096161	19878905	19359540
	<b>III. Животныхъ . . . . .</b>	24 шт.	54 шт.	6359 р.	10100 р.
	<b>IV. Издѣлій фабричныхъ, заводскихъ и ремесленныхъ:</b>				
1	Кирпича обыкн., огнеупори., черепицы кровел. и дренажи. трубъ . . . . .	340235	289686	129508	132823
2	Стекланныхъ издѣлій . . . . .	24850	16314	102375	83476
3	Золот. и серебр. издѣлій . . . . .	54 п. 19 ф. 2 з.	38 п. 30 ф. 16 з.	155438	110998
4	Мѣдныхъ издѣлій . . . . .	3143	—	48020	—
5	Чугунныхъ станиновъ . . . . .	16847	31823	44250	35033
6	» издѣлій . . . . .	16701	—	62218	—

№	Наименование товаров	Количество		Цѣнность	
		1889 г.	1888 г.	1889 г.	1888 г.
		Пуды	Пуды	Рубли	Рубли
7	Издѣлій вузничной работы . . . . .	34337	25711	78955	71065
8	» котельной работы . . . . .	11707	23184	40021	67405
9	Желези. и стали. издѣлій . . . . .	37749	26157	206496	146566
10	Жестяныхъ . . . . .	3131	—	30583	—
11	Проволоки и проволоки . . . . .	6771	4528	71916	40184
12	Косъ, серповъ и проч. . . . .	44338	20751	173276	101376
13	Инструментовъ ремесленныхъ . . . . .	42146	34271	269641	214984
14	Сельско-хозяйств. машинъ . . . . .	103987	71062	370508	420710
15	Машинъ, аппаратовъ, локомотивовъ . . . . .	123665	100230	775968	662726
16	Столярной работы . . . . .	19058	8085	96935	55006
17	Писчебумажнаго товара . . . . .	16069	13044	115378	135365
18	Кожанныхъ издѣлій . . . . .	1610	793	166429	102195
19	Льняныхъ . . . . .	829	935	21870	23816
20	Мѣшковъ джутовыхъ . . . . .	106008	127580	448567	484138
21	» холщевыхъ . . . . .	5782	30744	21178	122274
22	Шелковыхъ и полушелк. издѣлій . . . . .	269	216	103704	86046
23	Шерстяныхъ . . . . .	3042	1622	211172	122628
24	Бумажныхъ . . . . .	1294	1248	144650	67876
25	Шитыхъ вещей . . . . .	452	27	51825	60876
26	Мелкихъ галантерейныхъ вещей . . . . .	897	—	66066	54537
27	Музыкальныхъ инструментовъ . . . . .	1104	—	120784	72502
28	Математическихъ . . . . .	725	—	56147	55797
29	Часовъ золот., серебр. и проч. . . . .	29420 шт.	20866 шт.	240794	204275
30	Судовъ желѣзныхъ . . . . .	2 »	4 »	50000	1025000
31	» деревянныхъ . . . . .	15 »	12 »	18965	10900
32	Книгъ, картинъ и нотъ . . . . .	7544	7225	117979	110368
	Прочихъ товаровъ по IV отдѣлу . . . . .	445241	73440	659024	667673
		1439585	908715	5268540	5560818
	Всего привезено . . . . .	24189716	19186586	30897803	30013707

**Привезено монеты:**

Россійской золотой . . . . . 3 п. 7 ф. 17 з.  
 Иностранной » . . . . . 47 п. 5 ф. 14 з.  
 Россійской серебряной . . . . . 130 п. 28 ф. 21 з.  
 Иностранной » . . . . . 6 п. 13 ф. 23 з.

Почтлинъ поступило въ 1889 году . . . 7,372,194 р. 65 к.  
 » » » 1888 » . . . 6,669,248 р. 29 к.  
 » » » 1887 » . . . 5,296,704 р. 18 к.  
 » » » 1886 » . . . 6,764,636 р. 86 к.

**Вѣдомость о движеніи каботажнаго плаванія  
въ Одесскомъ портѣ 1889 г.**

( По свѣдѣніямъ Одесской таможи ).

Нъ 1-му Января 1889 г. въ Одесскомъ портѣ находилось :

Пароходовъ пассажирскихъ и грузовыхъ.....	22
» буксирныхъ .....	7
Баржъ .....	27
Парусныхъ судовъ .....	160
Итого ....	216

Прибыло въ теченіи 1889 года:

Пароходовъ пассажирскихъ и грузовыхъ... ..	1351
» буксирныхъ .....	564
При нихъ баржъ .....	1981
Парусныхъ судовъ... ..	1959

Изъ нихъ отошло въ теченіи года въ русскіе порты :

Пассажирскихъ и грузов. пароходовъ.....	1337
Буксирныхъ .....	571
Баржъ .....	1934
Парусныхъ судовъ.....	1954

Оставалось 1-го Января 1890 года :

Пароходовъ пассажирскихъ и грузовыхъ.....	26
» буксирныхъ.....	13
Баржъ .....	74
Парусныхъ судовъ .....	172
Итого ...	285

## ВѢДОМОСТЬ

о приходѣ и отходѣ пароходовъ и иныхъ судовъ въ Одесскомъ портѣ за 1889 годъ.

(По свѣдѣніямъ Капитана надъ портомъ).

Къ 1-му Января 1889 года оставалось въ портѣ:

Пароходовъ .....	114
Баржъ ..	114
Парусныхъ судовъ .....	187

Въ теченіи 1889 года прибыло:

а) изъ заграницы:

Пароходовъ съ грузомъ .....	576
Парусныхъ судовъ съ грузомъ .....	95
Пароходовъ безъ груза .....	503
Парусныхъ судовъ безъ груза.....	8

б) изъ русскихъ портовъ:

Пароходовъ съ грузомъ .....	1773
Парусныхъ судовъ съ грузомъ .....	2990
Баржъ съ грузомъ .....	1930
Пароходовъ безъ груза .....	290
Парусныхъ судовъ безъ груза .....	144

Въ теченіи 1889 года отошло изъ порта:

а) за границу:

Пароходовъ съ грузомъ .....	1116
Парусныхъ судовъ съ грузомъ .....	49
Пароходовъ безъ груза .....	14
Парусныхъ судовъ безъ груза.....	19

б) въ русскіе порты:

Пароходовъ съ грузомъ .....	1501
Парусныхъ судовъ съ грузомъ.....	1197
Баржъ .....	542
Пароходовъ безъ груза .....	567
Парусныхъ судовъ безъ груза .....	1960
Баржъ безъ груза .....	1311

Оставалось въ портѣ къ 1-му Января 1890 года:

Пароходовъ .....	58
Парусныхъ судовъ .....	199
Баржъ .....	191



Вѣдомость о дальнемъ плаваніи въ Одесскомъ портѣ въ навигацію 1889 г.

Названіе флага	ПАРУСНЫХЪ				ПАРОВЫХЪ				ВСЕГО	
	Съ грузомъ		Съ балластомъ		Съ грузомъ		Съ балластомъ		Число судовъ и ластовъ	
	Число судовъ	Число ластовъ	Число судовъ	Число ластовъ	Число судовъ	Число ластовъ	Число судовъ	Число ластовъ		
<b>Въ приходѣ:</b>										
Россійскихъ .....	8	547	—	—	150	85435	15	4192	173 о.	90174 л.
Великобританскихъ .....	—	—	1	37	203	128984	499	326242	703 »	455263 »
Бельгійскихъ .....	—	—	—	—	6	4208	5	3465	11 »	7673 »
Австро-Венгерскихъ .....	2	506	2	373	90	37243	38	22345	132 »	60467 »
Германскихъ .....	—	—	—	—	10	5172	9	4772	19 »	9951 »
Шведск. и Норвежскихъ .....	—	—	—	—	4	1755	70	5363	11 »	7118 »
Итальянскихъ .....	9	1659	1	143	52	37620	5	3117	67 »	42539 »
Греческихъ .....	54	7629	1	368	1	479	1	568	57 »	9044 »
Турецкихъ .....	19	894	2	54	1	433	—	—	22 »	1381 »
Французскихъ .....	—	—	—	—	25	18072	1	1469	26 »	19541 »
Датскихъ .....	—	—	—	—	21	12010	6	3284	27 »	15294 »
Другихъ государствъ ...	2	96	—	—	—	—	1	908	3 »	1004 »
<b>Всего.....</b>	<b>94</b>	<b>11331</b>	<b>7</b>	<b>975</b>	<b>563</b>	<b>331418</b>	<b>587</b>	<b>374817</b>	<b>1251 о.</b>	<b>718541 л.</b>

Название флага	ПАРУСНЫХЪ				ПАРОВЫХЪ				ВСЕГО	
	Съ грузомъ		Съ балластомъ		Съ грузомъ		Съ балластомъ		Число судовъ и ластовъ	
	Число судовъ	Число ластовъ	Число судовъ	Число ластовъ	Число судовъ	Число ластовъ	Число судовъ	Число ластовъ		
<b>Въ Отходъ:</b>										
Россійскихъ .....	1	108	1	129	154	85777	8	2366	164	88380
Великобританскихъ .....	—	—	—	—	684	445058	54	31654	738	476712
Бельгійскихъ .....	—	—	1	222	5	3465	6	4208	11	7673
Австро-Венгерскихъ .....	3	657	—	—	97	41371	30	18080	131	60330
Германскихъ .....	—	—	—	—	15	7518	4	2433	19	9951
Шведск. и Норвежскихъ .....	—	—	—	—	10	6687	2	1197	12	7884
Итальянскихъ .....	7	1174	3	628	50	35911	6	3913	66	41626
Греческихъ .....	15	2416	41	5745	4	1949	—	—	60	10110
Турецкихъ .....	5	191	16	757	—	—	—	—	21	948
Французскихъ .....	—	—	—	—	26	19541	—	—	26	19541
Датскихъ .....	—	—	—	—	26	14771	2	1442	28	15913
Другихъ государствъ .....	2	96	—	—	2	1746	—	—	4	1842
<b>Итого .....</b>	<b>33</b>	<b>4642</b>	<b>62</b>	<b>7481</b>	<b>1073</b>	<b>663790</b>	<b>112</b>	<b>64993</b>	<b>1280</b>	<b>740906</b>

**Морскіе фрахты дальняго плаванія въ 1889 году.**

(по свѣдѣніямъ Одесскаго Биржеваго Комитета).

**А. Пароходы:**

	Соединенное королевство	Лондонъ и Гуалль	Континентъ отъ Гавра до Гамбурга	Антверпенъ и Роттердамъ	Средиземное и Адриатич. море	
Январь . . .	18—22/°)	18 —22/	18 —23/	18 —22½/	1½/	оранжовъ**)
Февраль . . .	22—25/	22 —24/	23 —25/	22 —24/	1½/—1½/	»
Мартъ . . .	18—24/	18 —23/	18½—24/	17 —22/	1½/—1½/	»
Апрѣль . . .	17—18/	16½—17/	17 —18/	16 —17½/	1½/—1½/	»
Май . . .	16—19/	15½—19/	16½—20½/	15½—20/	1½/—1½/	»
Іюнь . . .	19—20½/	18½—19½/	20 —21/	19½—20/	1½/—1½/	»
Іюль . . .	21—21½/	19½—20½/	21 —22½/	20 —21½/	1½/	»
Августъ . . .	20—21/	16 —19/	20 —21/	16 —19/	1½/—1½/	»
Сентябрь . . .	20—22½/	16 —20/	20½—23/	16 —20½/	1½/—1½/	»
Октябрь . . .	23—24½/	22½—24/	24 —25/	23 —24/	1½/—1½/	»
Ноябрь . . .	22—23/	19½—23/	23 —25/	19½—23/	1½/—2	»
Декабрь . . .	17—21/	17 —20/	20 —22/	17 —20/	1½/	»

**Б. Парусныя суда въ Средиз. и Адриатич. море.**

Январь и Февраль . . . . .	2	ор. + 5% **)
Мартъ . . . . .	1½/—2	» » »
Апрѣль . . . . .	1½/—1½/	» » »
Май . . . . .	1½/—1½/	» » »
Іюнь и Іюль . . . . .	1½/—1½/	» » »
Августъ . . . . .	1½/	» » »
Сентябрь . . . . .	1½/—2	» » »
Октябрь, Ноябрь и Декабрь . . . . .	2	» » »

\*) За тонну сала и др.; 15 т. сала считается за 97 четвертовъ; 72 кв.=100 четвертямъ  
 \*\*) За шаржу; 130 шаржъ=100 четвертямъ.

МАТЧНИКОВА

**Страховыя преміи за перевозку отпускныхъ и при-  
возныхъ товаровъ въ 1889 году.**

При отправле- ніи или привозѣ ихъ изъ	Мѣсяць отправки или прибытія	Размѣръ страховой преміи на судахъ		Примѣчанія
		Паровыхъ	Парусныхъ	
Соединеннаго Королевства и Континента отъ Гавра до Гам- бурга.	До 15 Января	$1\frac{1}{8}\%$	Въ портѣ не было судовъ.	Свѣдѣнія по- лучены отъ Биржеваго Ко- митета
	До 1 Февраля	$1\%$		
	До 15 Февраля	$\frac{3}{4}\%$		
	До начала Марта	$\frac{5}{8}\%$		
	Сначала Марта	$\frac{5}{8}\%$		
	по Іюль . . .	$\frac{1}{2}\%$		
	Въ Іюль и Ав- густъ . . . . .	$\frac{1}{2}\%$ — $\frac{2}{5}\%$		
	Въ началѣ Сен- тября . . . . .	$\frac{1}{2}\%$		
	Затѣмъ чрезъ каждые 10 дней увеличеніе на .	$\frac{1}{8}\%$		
	Но не свыше	$1\frac{3}{8}\%$		
Въ Декабрѣ .	$1\frac{1}{4}\%$			
Портовъ Сре- диземнаго и Адріатическаго морей.	До конца Ян- варя . . . . .	$\frac{5}{8}\%$	Смотри по времени года отъ $\frac{3}{4}\%$ до $2\frac{1}{2}\%$ .	
	До начала Марта	$\frac{1}{2}\%$		
	Сначала Марта	$\frac{3}{8}\%$		
	по Іюль . . . . .	$\frac{3}{8}\%$		
	Іюль и Августъ	$\frac{3}{8}\%$ — $\frac{1}{3}\%$		
	Въ началѣ Сен- тября . . . . .	$\frac{1}{2}\%$		
	Затѣмъ, чрезъ каждые 15 дней увеличеніе на .	$\frac{1}{16}\%$		
	Но не свыше .	$\frac{3}{4}\%$		
Въ Декабрѣ . . .	$\frac{5}{8}\%$			

**Состояніе вексельнаго курса въ Одессѣ въ  
теченіи 1889 года.**

	На Лондонъ на 3 м. кр. руб. за 1 ф. ст.	На Паризъ на 3 м. за 1 0 фр.	Стоймость новаго полумперіама.
3 Января.....	9,48	36,90	7,49
10 » .....	9,39	37	7,57
13 » .....	9,42	37,15	7,59
17 » .....	9,45	37,84,2	7,62
20 » .....	9,40	37	7,54
24 » .....	9,35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36,95	7,54
27 » .....	9,37	36,95	7,52
31 » .....	9,37	37	7,51
3 Февраля.....	9,35	39,90	7,49
7 » .....	9,36	35,98,6	7,51
10 » .....	9,36	36,90	7,49
14 » .....	9,33,1	36,80	7,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
21 » .....	9,31	36,76,1	7,30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
24 » .....	9,39,6	37,08,6	7,48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
28 » .....	9,36,2	36,96,1	7,47
3 Марта.....	9,36	36,97,5	7,47
7 » .....	9,35	36,95	7,47
10 » .....	9,33	36,80	7,43
14 » .....	9,31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36,80	7,41
17 » .....	9,33	36,85	7,46
21 » .....	9,31	36,75	7,43
24 » .....	9,33,2	36,88,6	7,43
28 » .....	9,32	36,83 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7,42
31 » .....	9,34,6	36,96,1	7,43
4 Апрѣля.....	9,34	36,95	7,44
14 » .....	9,36	36,90	7,50
18 » .....	9,36	36,95	7,49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
21 » .....	9,36	36,97 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7,52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
25 » .....	9,34	36,85	7,49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ ІМЕНІ М. С. СІДНІКОВА

	На Лондонъ на 3 м. кр. руб. за 1 ф. ст.	На Парижъ на 3 м. за 100 фр.	Стоимость новаго полуимперіяла.
28 Апрѣля	9,32	36,79,7	7,49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
2 Мая	9,31,1	36,78,6	7,48
5 »	9,33	36,78,6	7,43
12 »	9,36	37,02,2	7,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
16 »	9,37	37,07 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7,50
19 »	9,46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37,45	7,55 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
21 »	9,48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37,60	7,30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
26 »	9,71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,45	7,45
30 »	9,61 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,20	7,66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
2 Июня	9,81,1	38,75	7,81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
6 »	9,74	38,50	7,81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
9 »	9,64	38,15	7,76
13 »	9,72,7	38,45	7,78
16 »	9,71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,35	7,76
20 »	9,72,1	38,47,2	7,77
24 »	9,75,6	38,55	7,82
27 »	9,80,1	38,77,1	7,83
30 »	9,76,6	38,68,6	7,75
4 Июля	9,78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,75	7,80
7 »	9,77,1	38,70	7,83
11 »	—	—	7,83
14 »	9,69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,49	7,81
18 »	9,67	38,30	7,78
21 »	9,68	38,36,1	7,77
25 »	9,66 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,30	7,76
28 »	9,63	38,15	7,74
1 Августа	9,60 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,10	7,72
4 »	9,63,1	38,17,2	7,72
8 »	9,56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37,95	7,67
11 »	9,54,1	37,85	7,67
18 »	9,60,6	38,05	7,71
25 »	9,57,2	37,96,1	7,67
1 Сентября	9,56,7	37,88,6	7,77

	На Лондонъ на 3 м. кр. руб. за 1 ф. ст.	На Парижъ на 3 м. за 100 фр.	Стоимость новаго полуимперіяла.
5 Сентября	9,60	38,03,6	7,77
12 »	9,56	37,89,7	7,68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
15 »	9,58,6	38,01	7,69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
19 »	9,59	38,10	7,72
22 »	9,60	38,07 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
29 »	9,58	37,99,6	7,78 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3 Октября	9,59,2	38,03,6	7,69 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
6 »	9,63	38,16,1	7,73 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
10 »	9,60,2	38,08,6	7,72
13 »	9,59	38,01,1	7,71
20 »	9,46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37,55	7,65
23 »	9,48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37,66,1	7,64
27 »	9,52,2	37,74,7	7,78
31 »	9,48	37,57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7,64
3 Ноября	9,40	37,23,6	7,59
7 »	9,40,7	37,32,2	7,61
10 »	—	—	—
14 »	—	—	—
17 »	9,33	36,98,6	7,53 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
24 »	9,30,1	36,85	7,42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
28 »	9,27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	36,75	7,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
1 Декабря	9,28,7	36,81,1	7,43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
5 »	9,31	36,92,2	7,47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
8 »	9,27,2	36,70	7,48
12 »	9,26	36,65	7,47
15 »	9,19,6	36,45	7,42
19 »	9,22,1	36,53,6	7,42
22 »	9,18,6	36,50	7,41
29 »	9,00,6	35,65	7,24
2 Января	8,91 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35,45	7,17

М. С. СІДНІКОВА

**Списокъ фабрикъ и заводовъ, дѣйствовавшихъ въ  
Одесскомъ Градоначальствѣ въ 1889 году.**

Названіе фабрикъ :	Число ихъ	Число рабоч.	В ы р а б о т а н о :		
			въ 1889. руб.	1888. руб.	1887. руб.
1. Паровыя мукомольни . . . . .	14	374	3309450	3205507	4004916
2. Пшеничная мельница . . . . .	1	2	10820	11820	20300
3. Макароныя фабрики . . . . .	5	126	275090	275750	270050
4. Паровыя пекарни . . . . .	5	62	170786	97000	106000
5. Крахмальные заводы . . . . .	2	39	39250	10000	165000
6. Сахаро-рафинадный заводъ . . . . .	1	678	10445014	10487916	8440095
7. Винокуренные и водочные заводы . . . . .	9	147	700276	905484	736797
8. Пивоваренные . . . . .	2	162	578200	564500	493450
9. Искусственнаго льда . . . . .	1	—	—	—	—
10. Искусственныхъ минеральныхъ водъ . . . . .	16	61	121971	123916	104163
11. Водопроводъ . . . . .	1	—	—	450000	420700
12. Угусные заводы . . . . .	2	8	82000	94600	51400
13. Фабрики горчицы . . . . .	2	6	18000	18000	22200
14. Паровыя солемольни . . . . .	3	21	130000	35000	18000
15. Конфектныя фабрики . . . . .	14	162	233315	204155	213375
16. Фабрики халвы и рахатъ-лукуму . . . . .	6	58	136110	113656	113932
17. > искусственнаго коров. масла . . . . .	1	70	392075	398465	624495
18. > рыбныхъ консервовъ . . . . .	1	35	85000	85000	60000
19. > колбасъ . . . . .	4	30	50820	56000	47500
20. > кишекъ . . . . .	2	48	23020	22400	37500
21. > свѣчныя и мыловаренныя . . . . .	8	192	819350	682645	622125
22. Косметическія лабораторіи . . . . .	2	3	5820	6300	8695
23. Костопальни . . . . .	1	3	3800	900	—
24. Костяныя мельницы . . . . .	3	50	63675	59290	69500
25. Животнаго клею . . . . .	1	2	3500	2500	3000
26. Восковыхъ свѣчей . . . . .	14	56	253542	225285	216596
27. Кожевенныя . . . . .	6	242	770500	683700	672850
28. Тулупная . . . . .	—	—	—	—	9000
29. Шляпныя . . . . .	4	22	32060	33600	28275
30. Ваточныя . . . . .	6	13	16620	17250	24630
31. Джутовыхъ мѣшковъ . . . . .	1	650	450000	75000	—
32. Писчебумажная . . . . .	1	80	170000	170000	170000
33. Обойная . . . . .	1	15	30000	30000	30000
34. Табачныя . . . . .	11	541	759374	960565	992173
35. Пробочныя . . . . .	3	93	85000	70000	75000
36. Паровыя прачешныя . . . . .	2	96	43477	44000	45606
37. Брезентная . . . . .	1	8	9200	16600	14600
38. Парусная . . . . .	1	9	5923	5753	6720
39. Канатная . . . . .	1	135	280000	270000	242000
40. Литеино-механ. заводы и мастерскія . . . . .	20	1214	1529973	1653595	1650494
41. Желѣзной мебели . . . . .	3	73	55170	40500	30000
42. Земледѣльческихъ орудій . . . . .	3	128	206200	165768	106148
43. Вѣсовъ . . . . .	1	20	25000	20000	18000

Название фабрикъ:	Число ихъ	Число рабоч.	В ы р а б о т а н о:		
			въ 1889. руб.	1888. руб.	1887. руб.
44. Жестяныя . . . . .	4	50	165200	136000	150000
45. Проволочно-штифтовья . . . . .	—	—	—	530600	459600
46. Дробильныя . . . . .	3	11	39500	29370	34170
47. Электро-гальваническое заведение . . . . .	1	3	2500	4000	2000
48. Изолированной проволоки . . . . .	1	4	2174	1400	1157
49. Свинцовой бумаги . . . . .	1	9	3630	1625	2475
50. Оптическихъ инструментовъ . . . . .	3	25	14811	16000	11317
51. Цинковальная . . . . .	1	8	5000	—	1000
52. Золотыхъ и серебряныхъ издѣлій . . . . .	3	47	78418	82120	84276
53. Лѣсопильни . . . . .	5	70	147411	196786	175325
54. Мебельныя и столярныя . . . . .	5	201	96760	55100	63800
55. Лѣпныхъ и позолотныхъ издѣлій . . . . .	1	30	35000	8000	10000
56. Фортепьяныя . . . . .	2	50	49950	52500	60000
57. Инструмен.-музыкальная . . . . .	1	5	7000	26500	21000
58. Экипажныя . . . . .	3	64	50895	52500	60000
59. Кирпичныя и гончарныя . . . . .	15	132	58590	44782	49560
60. Известковые . . . . .	1	3	2000	8710	9000
61. Алебастровыя . . . . .	2	6	13900	1800	1800
62. Толя . . . . .	3	20	88654	81000	64900
63. Цементныхъ издѣлій . . . . .	—	—	—	—	4000
64. Спичечныя . . . . .	2	402	160000	160000	170000
65. Ваксы . . . . .	2	106	152575	139900	93080
66. Войлочная . . . . .	1	6	6000	6000	6000
67. Пуговичная . . . . .	1	210	55000	60000	75000
68. Красильныя . . . . .	3	10	8825	9800	8750
69. Красящая мерлушки . . . . .	1	5	3875	3555	2460
70. Чернильныя и сургучныя . . . . .	2	3	4375	1640	2030
71. Химическія . . . . .	4	103	495000	308000	170750
72. Бензино-ректификаціонный . . . . .	1	5	9306	6436	5325
73. Газовый . . . . .	1	124	223604	222136	224824
74. Красокъ, лаковъ и растительн. маслъ . . . . .	9	259	1274032	1294918	1508859
75. Минеральныхъ маслъ . . . . .	4	66	98560	135580	100800
76. Стеляный . . . . .	1	10	24000	24000	24000
77. Кафельный . . . . .	1	13	3410	2410	1895
78. Типо-литографій . . . . .	27	558	365700	388954	343300
79. Каучуковыхъ штемпелей . . . . .	3	10	6800	11800	9600
80. Хромо-литографія . . . . .	1	45	42500	42000	42500
81. Папирсной бумаги . . . . .	2	42	38000	—	—
82. Мраморныхъ издѣлій . . . . .	2	30	30000	—	—
83. Чемодановъ и сундуковъ . . . . .	2	13	13625	—	—
84. Искусственныхъ цвѣтовъ . . . . .	3	24	6760	—	—
85. Ружейная . . . . .	1	5	1500	—	—

315\*) 8623 26305272 26495487 25050613

Въ 1888 году . . . 297—8389  
 „ 1887 „ . . . 301—7322

\*) Некоторые, впрочемъ, очень немногіе (3) завода показаны 2 раза, какъ занимающіеся различнымъ производствомъ.

## ЖУРНАЛЪ

соединенныхъ засѣданій Одесскихъ Комитетовъ Торговли и  
 Мануфактуръ и Биржеваго

8-го и 12-го Юля 1889 года.

Присутствовали: Предсѣдатель *Н. Ф. Фанъ-деръ-Флитъ*, Члены Комитета Торговли и Мануфактуръ *Р. Р. Вебстера*, *И. Г. Вучина*, *кн. Ю. Е. Гагаринъ*, *М. М. Кожевниковъ*, *Б. А. Магнеръ*, *А. Д. Мелиховъ*, *О. С. Хайсъ* (исправляющій должность предсѣдателя Биржеваго Комитета).

По особому приглашенію: Состоящій при Министрѣ Финансовъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Д. А. Тимирязевъ*, Управляющій Одесскою Таможнею Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *И. П. Барковский* и представители Одесскаго купечества: *Г. Э. Вейнштейнъ*, *В. А. Дубининъ*, *Н. А. Ивановъ*, *Я. А. Новиковъ*, *И. Ф. Номико*, *М. А. Островскій*, *А. Ф. Рафаловичъ*, *М. М. Розенбергъ*, *М. Ш. Розенштейнъ*, *В. И. Санценбахеръ* и *И. И. Фолькманъ*.

Предсѣдатель заявилъ, что предметомъ занятія въ настоящемъ засѣданіи имѣетъ быть обсужденіе вопросовъ, возникающихъ

изъ предстоящаго заключенія торговаго договора между Россією и Турцією и въ частности—разсмотрѣніе таможеннаго тарифа, который Турецкое Правительство намѣрено ввести во всѣхъ своихъ таможенныхъ учрежденіяхъ, взамѣнъ особыхъ тарифовъ, дѣйствующихъ на основаніи прежнихъ торговыхъ договоровъ съ иностранными правительствами. Подобныя-же вопросы по торговому договору съ Турцією уже разсматривались Одесскими Комитетами Торговли и Мануфактуръ и Биржевымъ въ 1868 и 1883 годахъ и своевременно замѣчанія Комитетовъ были представлены въ Министерство Финансовъ.

Упомянувъ, что обсужденіе вышеозначенныхъ предметовъ поручается и нынѣ Одесскимъ Комитетамъ по распоряженію г. Министра Финансовъ, Предѣдатель пригласилъ выслушать присутствующаго въ засѣданіи Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Д. А. Тимирязева, который состоитъ делегатомъ при ИМПЕРАТОРСКОМЪ Посольствѣ въ Константинополь, для веденія переговоровъ по заключенію торговаго договора съ Турцією.

Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Тимирязевъ объяснилъ, что Его Высокопревосходительство г. Министръ Финансовъ, командировавъ его въ Константинополь въ помощь нашему Послу, для переговоровъ съ Турецкими уполномоченными по торговому договору, выразилъ желаніе, чтобы главная и существенная часть договора съ Турцією—таможенный ея тарифъ и нѣкоторыя другія мѣры, имѣющія отношеніе къ нуждамъ и пользамъ Русской торговли,—были подвергнуты предварительному разсмотрѣнію Одесскаго купечества. Въ силу такого желанія Его Высокопревосходительства, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Тимирязевъ, предъ возобновленіемъ переговоровъ съ уполномоченными Турецкаго Правительства, прибылъ въ Одессу, чтобы заручиться мнѣніемъ Одесскаго купечества по главнѣйшимъ вопросамъ, касающимся торговаго договора и Турецкаго таможеннаго тарифа.

Для ознакомленія присутствующихъ въ засѣданіи съ положеніемъ дѣла, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Тимирязевъ объяснилъ, что дѣйствовавшій до сего времени торговый договоръ между Россією и Турцією заключенъ въ 1861 году, срокомъ на 14 лѣтъ, и вступилъ въ силу въ Мартъ 1862 года. По исте-

ченіи срока договоръ продленъ еще на 7 лѣтъ и затѣмъ окончательный срокъ договора истекъ въ 1883 году. Съ того времени начаты переговоры съ Турцією о заключеніи новаго договора, до сихъ поръ къ концу не доведенные. Временно-же торговля сношенія съ Турцією установлены въ видѣ переходнаго *modus vivendi*, на основаніи права наиболѣе благопріятствуемой націи. Это соглашеніе могло существовать и дѣйствовать до тѣхъ поръ, пока договоры, съ другими державами заключенные, не окончили срока своего дѣйствія. А такъ какъ изъ всѣхъ прежде заключенныхъ Турцією торговыхъ договоровъ въ 1890 году истекаетъ срокъ послѣдняго договора съ Австро-Венгрією, то съ того времени временное соглашеніе, на основаніи котораго установлены торговля сношенія между Россією и Турцією, прекратитъ свое существованіе и потому заключеніе новаго торговаго договора представляется нынѣ неотложнымъ. Въ виду этого Турецкое Правительство ведетъ одновременно переговоры со всѣми европейскими державами, но, сколько извѣстно, торговый трактатъ не заключенъ еще окончательно ни съ одною державою, а соглашеніе послѣдовало лишь съ Германією и Австро-Венгрією на счетъ таможеннаго тарифа, составляющаго приложение къ будущему договору.

На основаніи временнаго соглашенія, о которомъ упомянуто выше, ко всѣмъ товарамъ, независимо ихъ происхожденія, примѣняется нынѣ въ Турціи цѣновая пошлина, въ размѣрѣ 8% съ объявленной цѣны. Дѣйствовавшее ранѣе того положеніе въ Турціи таможеннаго тарифа было чрезвычайно запутано; существовали одновременно общее положеніе о взываніи пошлины въ размѣрѣ 8% съ цѣны и нѣсколько особыхъ тарифовъ, узаконенныхъ въ силу торговыхъ договоровъ съ иностранными правительствами, такъ что одни и тѣже товары оплачивались не одинаково, смотря потому откуда и какимъ путемъ привозились. Таможенный тарифъ, установленный съ цѣны товара (*ad valorem*), взывается въ размѣрѣ 8% стоимости ввезенныхъ товаровъ, по однѣмъ; которая по весьма многимъ причинамъ не отличается постоянствомъ въ примѣненіи.

Измѣнчивое и неправильное примѣненіе тарифа *ad valorem*



причиняетъ весьма большія неудобства торговлѣ. При уплатѣ пошлинъ въ Турецкихъ таможенныхъ нельзя ручаться, что одинъ и тотъ-же товаръ будетъ всегда оцѣненъ одинаково. Сумма взысканныхъ пошлинъ можетъ быть больше или меньше, что зависитъ отъ произвола въ оцѣнкѣ и умѣнія обойти законъ. При такихъ порядкахъ совершенно невозможны правильные торговые расчеты и торговля принуждена прибѣгать къ посредству мѣстныхъ торговцевъ, искусившихся въ помянутыхъ обходахъ. Способъ взиманія таможенныхъ пошлинъ съ цѣны товара признанъ совершенно не пригоднымъ самимъ Турецкимъ Правительствомъ, и при заключеніи новыхъ торговыхъ договоровъ предполагается измѣнить систему таможенного тарифа; новый тарифъ принять вѣсовой, т. е. пошлина будетъ взиматься съ количества товара по вѣсу или по штуцно. На такое измѣненіе системы таможенного тарифа изъявили согласіе представители всѣхъ иностранныхъ правительствъ, въ томъ числѣ и Россіи.

Размѣръ таможенныхъ пошлинъ для новаго Турецкаго тарифа представляетъ обширное поле воздѣйствія и взаимнаго соперничества уполномоченныхъ. Каждое изъ правительствъ заинтересовано въ сохраненіи за торговлю своей страны выгоднаго положенія, что представляется совершенно справедливымъ съ общей точки зрѣнія, но помимо этого, существуютъ разныя побочныя стремленія, при которыхъ имѣется въ виду, не только приобрѣтеніе пользы и выгодъ для торговли своей страны, но и причиненіе вреда торговлѣ чужаго государства.

Проектъ новаго таможенного тарифа, который составитъ существенное приложение къ торговому договору между Россіей и Турціей, былъ выработанъ Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ Тимирязевымъ, въ переговорахъ съ Турецкими уполномоченными, еще въ 1884 году, но окончательно не утвержденъ ни нашимъ, ни Турецкимъ Правительствами. Съ тѣхъ поръ тарифъ этотъ былъ подвергнутъ цѣлому ряду пересмотровъ съ представителями другихъ державъ, и всѣми достигнутыми ими уступками Россія должна воспользоваться въ силу права наиболѣе благоприятствуемой націи. Само собою разумѣется, что помянутые делегаты хлопотали о пониженіи пошлинъ на произведенія ихъ странъ,

преимущественно на готовые фабричныя и заводскія издѣлія, объ уменьшеніи-же обложенія продуктовъ сырыхъ и полуобработанныхъ, которыми мы, главнымъ образомъ, торгуемъ съ Турціей, они нисколько не заботились, допустивъ напротивъ того даже повышеніе пошлинныхъ ставокъ по нѣкоторымъ изъ этихъ статей противу первоначально выговоренныхъ Русскимъ Делегатомъ.

Дабы предоставить возможность представителямъ Одесскаго купечества высказать вѣское свое мнѣніе относительно интересующихъ ихъ предметовъ торговли съ Турціей, г. Тимирязевъ вручилъ Предсѣдателю экземпляръ первоначально выработаннаго имъ съ Турецкими комиссарами таможенного тарифа, въ который введены всѣ послѣдовательныя уступки, сдѣланныя Турками делегатамъ остальныхъ державъ.

Приглашая представителей Одесскаго купечества познакомиться съ проектомъ новаго Турецкаго таможенного тарифа, Предсѣдатель просилъ ихъ обратить вниманіе въ особенности на проектированные въ тарифѣ размѣры пошлинъ на нижеслѣдующіе важнѣйшіе для насъ товары: хлѣбъ зерновой, муку, издѣлія мукомольнаго производства, спиртъ и водочныя издѣлія, сахаръ, рыбу и рыбной товаръ, мясо соленое и копченое, сало скотское, масло коровье натуральное и искусственное (маргаринъ), кожи сырыя и выдѣланныя, скотъ рогатый, лошади и овцы, лѣсные матеріалы, канаты и веревки, керосинъ, минеральныя масла, смазочные и нефтяные продукты вообще.

Обращаясь къ выясненію общаго положенія нашей торговли съ Турціей, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Тимирязевъ замѣтилъ, что хотя торговля Россіи, по причинѣ весьма многихъ условій, находится въ положеніи менѣе благоприятномъ нежели торговля европейскихъ государствъ, тѣмъ не менѣе движеніе и ростъ нашей вывозной торговли съ Турціей совершаются съ неизмѣнною правильностью, хотя и съ медленнымъ увеличеніемъ суммы торговыхъ оборотовъ.

По статистическимъ даннымъ, извлекаемымъ изъ обзоровъ внѣшней торговли, издаваемыхъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, результаты вывоза товаровъ изъ Россіи въ Турцію выражаются нижеслѣдующими цифрами:

*Вывозъ товаровъ изъ Россіи въ Турцію и Египетъ.*

Среднія годовыя цифры вывоза по десятилѣтіямъ:	По Европ. границѣ	По Азіатск. границѣ	ВСЕГО
	Руб.	Руб.	Руб.
1859 — 1868	7.152.400	2.704.100	9.856.500
1869 — 1878	8.721.200	2.302.400	11.023.600
1879 — 1888	13.383.600	3.701.700	17.085.300
За исключеніемъ изъ третьяго десятилѣтія вывоза въ Египетъ за періодъ 1884—1888 гг.	12.340.300	3.700.400	16.040.700

Не смотря на общій по видимому благопріятный результатъ роста торговыхъ оборотовъ по вывозу товаровъ въ Турцію, положеніе нашей торговли въ Турціи нельзя однако признать удовлетворительнымъ. Русская торговля значительно отстала отъ торговли западныхъ государствъ, составляя, по свѣдѣніямъ Турецкихъ таможенныхъ отчетовъ, не болѣе 8% оборота внѣшней торговли Оттоманской Имперіи. Уступая этимъ государствамъ по необходимости обширное и наиболѣе прибыльное поле торговли обработанными издѣліями: фабричными, заводскими и мануфактурными, Россія проявляетъ довольно слабое участіе въ снабженіи Турціи и сырыми продуктами сельско-хозяйственной промышленности, хотя въ этомъ отношеніи, по своему положенію, могла бы занять первенствующее мѣсто. Болѣе или менѣе дѣятельное, непосредственное участіе въ торговыхъ оборотахъ съ Турціею принимаетъ сравнительно небольшое число лицъ изъ торговаго сословія двухъ городовъ Одессы и Таганрога; центральный фабрично-промышленный районъ почти вовсе не посылаетъ своихъ издѣлій на Турецкіе рынки и столь прискорбное явленіе объясняется, быть можетъ, не столько косненіемъ нашихъ торговыхъ и промышленныхъ дѣятелей, на которое такъ любятъ ссылаться, сколько полнымъ невѣдѣніемъ, въ которомъ они находятся относительно требованій восточныхъ рынковъ. Случайныя отправки Русскихъ мануфактурныхъ издѣлій въ Константинополь предпринимались не разъ въ видѣ опыта, но, не основанныя на предварительномъ

изученіи мѣстныхъ потребностей и вкуса публики, эти попытки не давали иныхъ результатовъ кромѣ убытковъ предпринимателямъ. Торговыя связи, знакомства личныя и основанныя на сношеніяхъ—почти отсутствуютъ между купечествомъ. Въ полной противоположности такому бездѣятельному состоянію является оживленная, поощряемая всеми средствами и всюду проникающая торговля Европейскихъ Государствъ. Особливо выдающуюся дѣятельность въ этомъ направленіи обнаруживаетъ Австро-Венгрія. Въ 1874 году Австро-Венгерское правительство учредило въ Константинополь, кромѣ генеральнаго консульства и торговаго отдѣленія при посольствѣ, еще торговую и промышленную палату, въ видѣ совѣщательнаго учрежденія изъ представителей своей страны, проживающихъ въ столицѣ Турціи. Это учрежденіе служитъ дѣятельнымъ посредникомъ между фабрикантами и купцами Австро-Венгрии и торговымъ Константинопольскимъ рынкомъ. Австро-Венгерская Торговая Палата облегчаетъ сношенія купцовъ, даетъ справки и свѣдѣнія во всѣхъ торговыхъ учрежденіяхъ своего государства, принимаетъ посредничество и комиссіи, рекомендуетъ товары своей страны потребителямъ и торговцамъ Турецкихъ торговыхъ рынковъ. Полезный результатъ дѣятельности Австро-Венгерской Торговой Палаты обращаетъ на себя вниманіе и побуждаетъ желать, чтобы и Русская торговля имѣла въ Константинополь подобное учрежденіе. Приниженное положеніе Русской торговли въ городахъ Турціи замѣтно въ особенности по отсутствію товарныхъ складовъ Русскихъ произведеній. При заключеніи новаго договора представлялось бы полезнымъ выговорить у Турецкаго Правительства право для Русскихъ торговцевъ учреждать въ портовыхъ городахъ товарные склады (entrepôts) для храненія товаровъ не оплаченныхъ пошлиною. Такіе склады находились бы подъ надзоромъ Турецкихъ таможенъ и при дешевомъ и цѣлесообразномъ устройствѣ могли бы принести немалую пользу нашей торговлѣ.

Наконецъ, по мнѣнію Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Тимирязева, для расширенія торговыхъ оборотовъ нашихъ съ Турціею, было бы весьма полезно учрежденіе акціонерной компаніи для торговли съ Востокомъ. Такое предпріятіе, при нѣско-

торой поддержкѣ со стороны правительства (облегченіе кредита и учета, содѣйствіе въ пріобрѣтенію мѣстъ подѣ торговые склады и т. п.) могло-бы съ большимъ, чѣмъ отдѣльныя личности, успѣхомъ вступить въ соперничество съ иностранными и мѣстными торговыми домами, которые держатъ нынѣ исключительно въ своихъ рукахъ почти всю нашу отпускную и привозную торговлю въ Турціи. Этотъ послѣдній вопросъ—о мѣрахъ къ развитію нашихъ непосредственныхъ торговыхъ сношеній съ Турціей, едвали не важнѣйшій, ибо безъ его разрѣшенія самые выгодные трактаты и тарифы могутъ остаться мертвыми буквами. Г-нъ Министръ Финансовъ съ тѣмъ практическимъ взглядомъ на ввѣренныя его попеченію экономическіе интересы страны, которымъ обусловливается плодотворность принимаемыхъ имъ мѣропріятій, обратилъ вниманіе на эту существенную сторону дѣла и есть точное основаніе надѣяться на просвѣщенную съ его стороны поддержку въ этомъ направленіи.

По выслушаніи объясненій Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Тимирязева, присутствовавшіе, по предложенію Предсѣдателя,

**ПОСТАНОВИЛИ:** Отвѣтныя замѣчанія представителей Одесскаго купечества по вопросамъ таможеннаго тарифа и по прочимъ мѣрамъ содѣйствія къ развитію и упроченію Русской торговли въ Турціи, доставить и обсудить въ соединенномъ засѣданіи Одесскихъ Комитетовъ Торговли и Мануфактуръ и Биржеваго, при участіи лицъ торговаго сословія, содѣйствіе которыхъ въ обсужденіи будетъ признано полезнымъ.

По прочтеніи журнала засѣданія 8-го Іюля, приступлено къ обсужденію Турецкаго таможеннаго тарифа.

Ходатайство Одесскаго Биржеваго Комитета, заявленное Департаменту Торговли и Мануфактуръ въ 1868 году, при первомъ пересмотрѣ торговаго договора съ Турціей, заключалось въ томъ, чтобы Русскіе товары, ввозимые въ Турцію, составляющіе большею частью сырые продукты, предназначенные для удовлетворенія первѣйшей необходимости и отчасти идущіе въ переработку для выдѣлки издѣлій, были обложены пошлиною въ размѣрѣ не болѣе 3% стоимости.

Возобновленіе подобнаго ходатайства въ настоящее время представляется несвоевременнымъ по причинѣ измѣненія системы Турецкаго таможеннаго тарифа. Тѣмъ не менѣе, побудительныя причины къ ходатайству не утратили своего значенія и въ настоящее время. Принявъ въ соображеніе заявленіе Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Тимирязева о томъ, что Россія по отношенію къ Турецкому тарифу будетъ пользоваться на правахъ націи наиболѣе благоприятствуемой, Одесскіе Комитеты выражаютъ надежду и желаніе, чтобы такое положеніе было распространено на все виды сборовъ, падающихъ на Русскіе товары, какъ то: акцизы или сборы за потребленіе, а также налоги мѣстные и общественныя и чтобы Русскіе товары не были облагаемы подобнаго рода сборами въ размѣрѣ болшемъ, противу однородныхъ туземныхъ товаровъ.

Ввезенные въ Турцію Русскіе товары, если не будутъ проданы или по какой-нибудь иной причинѣ будутъ назначены къ обратному отвозу въ Россію, не должны быть облагаемы никакими налогами при вывозѣ изъ Турціи и это должно относиться какъ къ Русскимъ товарамъ, вывозимымъ обратно изъ Турецкихъ таможенъ въ Россію, такъ и къ вывозимымъ въ другія иностранныя государства. Въ настоящее время обратно вывозимые товары не платятъ въ Турціи складочнаго таможеннаго сбора, и желательное, чтобы это право было сохранено по новому договору.

По предмету установленія новой таможенной пошлины представителями Одесскаго купечества высказаны нижеслѣдующія соображенія:

**По отдѣлу LXXVIII тарифа. Канатныя издѣлія. Ст. 1-я. Канаты, веревки и бичевки;** пошлина 36 піастровъ со 100 килограмовъ, или съ пуда  $32\frac{3}{4}$  коп. золотомъ. Присутствовавшій въ засѣданіи Одесскій купецъ Я. А. Новиковъ заявилъ, что установленіе однообразной пошлины на все вообще канаты, не различая ихъ сортовъ, обременитъ сбытъ въ Турцію Русскихъ простыхъ веревокъ и бичевы слишкомъ дорогимъ налогомъ. Употребляемые въ торговлѣ въ Россіи канаты раздѣляются на два главные сорта: канаты для морскаго дѣла, стоимостью 5 р. 75 коп. за пудъ и канаты простые—бичева, стоимостью за пудъ 3 р. 40 в. кредитными. При однообразномъ размѣрѣ пошлины

въ 36 піастровъ за 100 кил., пошлина составитъ: на дорогой сортъ 9% стоимости, на дешевый сортъ 15% стоимости. Изъ сего слѣдуетъ, что при новомъ размѣрѣ пошлинъ дорогіе сорта канатовъ будутъ обложены немного выше, чѣмъ по дѣйствующему тарифу, но за то низкіе сорта будутъ платить почти вдвое больше. Такое невыгодное обстоятельство затруднитъ сбытъ Русскихъ простыхъ канатовъ въ Турцію и потому желательно или уменьшить вообще пошлину на канаты до размѣра 20 піастровъ, или раздѣлить эту статью тарифа на двѣ и назначить: за канаты лучшаго сорта по 36 піастровъ и за бичеву и канаты низкаго сорта по 20 піастровъ за 100 кил.

Въ послѣднее время входятъ во всеобщее употребленіе и получаютъ большую распространенность канаты изъ манильской травы. Пряденіе нитокъ изъ этого матеріала ручнымъ способомъ обходится весьма дорого, а заведеніе специальныхъ машинъ требуетъ значительной затраты капитала. Къ сожалѣнію, по нашему таможенному тарифу, нитки изъ манильской травы обложены высокою пошлиною и потому мы не можемъ получать ихъ изъ заграницы по сходной цѣнѣ для переработки на канатныхъ заводахъ. Если-бы пошлина на нитку изъ манильской травы была снята, получила-бы возможность вырабатывать въ Россіи манильскій трость и сбывать его въ значительныхъ количествахъ въ Турцію.

По поводу сего заявленія Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ Тимирязевымъ было объяснено, что дѣленіе канатовъ на двѣ категоріи по качеству представляется невозможнымъ за отсутствіемъ опредѣленныхъ признаковъ для такового дѣленія, при томъ оно едва-ли бы обратилось въ нашу пользу, такъ какъ средній уровень достоинства нашихъ канатовъ, ввозимыхъ въ Турцію, выше соответствующаго товара, водворяемаго туда изъ другихъ государствъ. Предположенный же размѣръ обложенія рассчитанъ нѣсколько выше 8%, такъ какъ канаты относятся къ числу готовыхъ издѣлій.

По отдѣлу IX тарифа. **Напитки и минеральныя воды.** Ст. 3-я. Спиртъ въ бочкахъ; пошлина 40 піастровъ за 100 кил. или 36<sup>2</sup>/<sub>5</sub> коп. съ пуда. Ст. 4-я. **Коньякъ, ромъ,**

**арахъ, водки и другіе подслащенные и ароматизированные спиртные напитки, привозимые въ бочкахъ;** пошлина 100 піастровъ за 100 кил. или 91 коп. золотомъ съ пуда.

Присутствовавшіе въ засѣданіи Одесскіе купцы М. А. Островскій, представитель К<sup>о</sup> Уладовка и И. И. Фолькманъ, представитель товарищества гг. Беккеръ и К<sup>о</sup>, заявили:

1) Что уплачиваемая нынѣ таможенная пошлина за Русскій спиртъ 95° крѣпости по траллесу составляетъ за 100 кил. по одѣнкѣ 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub> піастра за килограмъ, всего 225 піастровъ. — 8% съ того числа = 18 піастр.; 10% скидки за наличный расчетъ — 1,8 піастр.; чистой пошлины уплачивается 16,2 піастр. Новая пошлина, при цѣнѣ 225 піастровъ за 100 кил., составитъ 17,77%, т. е. будетъ больше прежней въ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> раза. Вычисляя отношеніе новой пошлины къ стоимости спирта по Одесской продажной цѣнѣ, получимъ: 100 кил. = 10<sup>3</sup>/<sub>10</sub> ведра въ 95° = 978, 5°, считая по 1<sup>2</sup>/<sub>10</sub> коп. за °, составляетъ кредитными 11 руб. 74 коп. Фрахтъ до Константинополя по 8 к. съ ведра, 82 коп., итого 12 руб. 56 коп. 40 піастровъ по курсу £ T = 8 р. 80 коп. = 3 р. 52 коп. Изъ чего слѣдуетъ, что пошлина составляетъ 28% стоимости товара въ Одессѣ съ расходами провоза до Константинополя. Приведенное въ новомъ Турецкомъ тарифѣ возвышеніе пошлинъ на одинъ изъ важнѣйшихъ продуктовъ нашего вывоза въ Турцію, нельзя не признать чрезвычайно обременительнымъ. Эта огромная пошлина можетъ окончательно закрыть сбытъ нашему спирту въ Турцію, а многіе спиртовые заводы Юго-Западнаго Края будутъ поставлены въ большое затрудненіе прекращеніемъ вывоза спирта въ Турцію. При такой высокой пошлинѣ можно ожидать, что въ самомъ непродолжительномъ времени въ Турціи откроются винокуренные заводы для выдѣлки алкоголя изъ сушенаго винограда, виноградныхъ выжимокъ и изъ сухихъ фруктовъ разныхъ сортовъ. Продуктамъ этого рода Турція вообще изобилуетъ и если только пройдетъ проектированная для новаго тарифа высокая покровительственная пошлина, то устройство винокуренныхъ заводовъ въ Турціи представитъ большую выгоду иностраннымъ предпринимателямъ, которые, быть можетъ, этого только и ожидаютъ.

2) Установленіе столь высокой пошлины на Русскій спиртъ совершенно не соответствуетъ ходу торговли этимъ товаромъ, ибо изъ нижепомѣщаемой таблицы, показывающей состояніе цѣнъ на спиртъ на Одесскомъ рынкѣ, явствуетъ, что цѣны на спиртъ въ сильномъ упадкѣ противъ прежняго времени. Стоимость самаго высшего сорта спирта составляла:

	ЦѢНЫ ЗА 100 °					
	Въ январѣ и апрѣлѣ		Въ маѣ и августѣ		Въ сентябрѣ и декабрѣ	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1883	2	75	2	62 1/2	2	62 1/2
1884	2	62 1/2	2	50	2	25
1885	2	25	2	12 1/2	1	75
1886	1	75	1	75	1	75
1887	1	75	1	75	1	75
1888	1	75	1	60	1	50
1889	1	40	1	30	—	—

Нисшіе сорта цѣнились на 10—30 коп. дешевле. Явленіе это имѣетъ уже установившійся характеръ и нѣтъ сомнѣнія, что низкія цѣны на спиртъ установились прочно. Въ соотвѣтствіи съ такимъ пониженіемъ цѣнъ было-бы совершенно естественно желать пониженія пошлины на спиртъ въ Турціи и ужь ни какъ не повышенія.

3) Примѣчаніемъ къ IX отдѣлу тарифа установлено, что спиртъ, а также коньякъ, ромъ, аракъ и водки подлежатъ, кромѣ таможенной пошлины, платежу акциза (*мири*) при крѣпости въ 75° по траллесу въ полномъ размѣрѣ, на равнѣ со спиртомъ; при крѣпости отъ 60° до 75° платятъ половину акциза, а при крѣпости ниже 60° платятъ одну пошлину безъ акциза. Постановленіе это прямо направлено къ невыгодѣ для Русскаго спирта. Известно, что изъ Россіи въ Турцію вывозится самый лучшій

алкоголь крѣпости не ниже 95°. Значитъ Русскій спиртъ будетъ всегда подлежать платежу:

Таможенной пошлины за 100 кил. . . . . 40 піастр.  
 Акциза (*мири*) по 38 пара за 1 кил., а за 100  
 кил. 3,800 пара: 40 = . . . . . 95 »

Итого за 100 кил. . . 135 піастр.

тогда какъ ввезенные изъ другихъ государствъ спиртные напитки 60° крѣпости будутъ подлежать платежу одной лишь пошлины по 100 піастровъ за 100 кил. Определеніе минимальной крѣпости напитковъ для взиманія акциза не представляетъ серьезной гарантіи противъ обхода закона. Этотъ порядокъ создаетъ только цѣлую систему укрывательства спирта подъ видомъ напитка меньшей крѣпости. А такъ какъ вывозъ подобныхъ разжиженныхъ напитковъ изъ Россіи представляется невыгоднымъ и неудобнымъ по причинѣ чрезвычайно сложной регламентаціи правилъ о возвратѣ акциза за такіе напитки, то сдѣланное въ новомъ Турецкомъ тарифѣ снисхожденіе въ пользу спиртныхъ напитковъ ниже 60° крѣпости обратится къ невыгодѣ для Русскаго спирта, который въ отношеніи крѣпости и чистоты гарантированъ строгостью акцизнаго досмотра при вывозѣ за-границу. По здравому смыслу, для Турціи несравнено выгоднѣе покупать въ Россіи по дешевой цѣнѣ хорошей крѣпкой спиртъ и выдѣлывать изъ него внутри страны, на своихъ собственныхъ водочныхъ фабрикахъ, подслащенные и ароматизированные напитки желаемой крѣпости, чѣмъ покровительствовать ввозу такихъ напитковъ изъ Франціи, Англіи и Австріи путемъ освобожденія этихъ напитковъ отъ акциза, превышающаго по суммѣ сбора таможенную пошлину.

По мнѣнію вышеупомянутыхъ представителей Одесскаго купечества, акцизъ за спиртные напитки, поименованные въ ст. 4 отдѣла IX, долженъ быть взимаемъ въ наибольшемъ размѣрѣ, наравнѣ со спиртомъ, безъ всякаго отношенія къ крѣпости напитковъ. Относительно-же пониженія таможенной пошлины на Русскій спиртъ, не имѣя намѣренія затруднить Русскаго Уполномоченнаго какимъ-либо указаніемъ на желаемый размѣръ пошлины, названные представители купечества полагаютъ, что Уполномо-

ченный отъ Русскаго Правительства, при дальнѣйшихъ переговорахъ, сдѣлаетъ все возможное въ защиту справедливыхъ интересовъ Русской винокуренной промышленности.

По сему поводу Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Тимирязевъ объяснилъ, что на проектированное возвышеніе пошлыны на спиртъ до 40 піастровъ со 100 килогр. изъявило уже согласіе Министерство Финансовъ еще въ 1884 году, съ тѣмъ условіемъ, чтобы обложеніе приготавливаемыхъ изъ спирта напитковъ было поднято одновременно до 100 піастровъ, ибо признавало, что привозъ этихъ напитковъ составляетъ главную конкуренцію сбыта нашего спирта въ Турцію на выдѣлку мѣстныхъ напитковъ. Не смотря на то, что условіе это въ проектѣ тарифа выполнено, г. Тимирязевъ попытается добиться нѣкотораго пониженія проектированной на спиртъ пошлыны, основываясь на сообщенныхъ данныхъ относительно постояннаго пониженія цѣнъ на спиртъ за послѣдніе годы. Съ прочими-же соображеніями, приведенными выше, онъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Тимирязевъ, согласиться не можетъ, ибо по его мнѣнію: 1) предполагаемое возвышеніе пошлыны въ размѣрѣ 24 піастровъ на 100 килогр. (допуская крайне низкую оцѣнку градуса спирта въ  $2\frac{1}{4}$  піастра) нѣкимъ образомъ не въ состояніи будетъ вызвать производство туземнаго винокурения въ странѣ; 2) согласно примѣчанію къ пун. 4-му отдѣла IX тарифа, акцизы (*мири*) подлежатъ будутъ взысканію какъ со спиртныхъ напитковъ, такъ и со спирта, сообразно ихъ крѣпости и, слѣдовательно, спиртные напитки будутъ во всякомъ случаѣ (при проектированномъ обложеніи ихъ 100 піастрами со 100 килогр.) оплачиваться пошлыною на 60 піастровъ выше противъ алкоголя.

#### Отдѣлъ IV. Мучные продукты и простое печеніе.

**Мука:** 1, а) Пшеничная; пошлына 13,5 піастровъ за 100 килогр. или  $11\frac{3}{4}$  коп. золот. за пудъ. Пошлына въ этомъ размѣрѣ внесена въ тарифъ безъ согласія Делегата отъ Россіи, который въ первоначальныхъ переговорахъ съ Турецкими уполномоченными предложилъ и поддерживалъ размѣръ пошлыны на муку по 11 піастровъ или 10 коп. золотомъ съ пуда.

Установленіе на пшеничную муку соотвѣтствующей тамо-

женной пошлыны, которая не затруднила-бы вывоза Русской муки въ Турцію, представляется дѣломъ довольно сложнымъ, ибо продажная цѣна привозной муки будетъ находиться въ зависимости отъ цѣны на пшеницу въ Константинополѣ. Россія вывозитъ въ Турцію въ значительномъ количествѣ и муку и пшеницу, такъ что при назначеніи пошлыны прежде всего желательно, по мнѣнію Г. Э. Вейнштейна, соблюсти равновѣсіе между тѣмъ и другимъ продуктомъ.

По дѣйствующему тарифу пошлына на Русскую пшеничную муку составляетъ: при цѣнѣ муки хорошихъ сортовъ 2 руб. за пудъ съ расходами провоза въ Константинополь, стоимость за 100 кил. = 137 піастровъ, а пошлына въ 8% со скидкой 10% за наличный расчетъ 9,86 піаст. По новому тарифу — 13,5 піастровъ. Пошлына на пшеницу: по дѣйствующему тарифу, при средней цѣнѣ пшеницы хорошаго сорта 1 р. за пудъ, съ расходами провоза = 68,3 піастра, а пошлына въ 8% со скидкой 10% за наличный расчетъ — 4,93 піастр. По новому тарифу — 6,3 піастр. Отношенія одной пошлыны къ другой въ дѣйствующемъ и въ новомъ тарифѣ весьма близки = 2,00 и 2,13. — Съ этой стороны новый тарифъ слѣдуетъ признать удовлетворительнымъ, такъ какъ отношенія пошлыны на оба товара приблизительно одинаковы. Если же пошлына на муку будетъ установлена согласно съ предложеніемъ Русскаго Делегата по 11 піастровъ, то отношеніе пошлыны будетъ болѣе благоприятно для муки. Оно составитъ около 1,75. Повышеніе пошлыны на пшеницу въ видахъ расширенія и облегченія сбыта муки, на что указываетъ Г. Э. Вейнштейнъ, представляется нежелательнымъ даже и въ интересахъ Русскихъ мукомоловъ, такъ какъ уменьшенной разницей пошлыны на зерно противъ муки воспользуются конкурирующіе съ Русскими мукомолы Румыніи и Болгаріи. Съ другой стороны слѣдуетъ принять въ соображеніе, что Русская мука, вывозимая въ Турцію, потерпѣла, согласно объясненіямъ Г. Э. Вейнштейна, значительное пониженіе въ продажныхъ цѣнахъ на Константинопольскомъ рынкѣ. Пониженіе это слѣдуетъ признать прочнымъ, изъ котораго товаръ не можетъ скоро выйти и въ виду этого желательно, чтобы пошлына на Русскую муку по но-

вому тарифу была понижена до размѣра предложеннаго Русскимъ Делегатомъ. Можно полагать, что такой размѣръ пошлинь удовлетворитъ Русскихъ мукомоловъ. Преимущество новаго Турецкаго тарифа съ назначеніемъ пошлины по вѣсу, предъ нынѣ дѣйствующимъ — *ad valorem*, — благоприятно для лучшихъ сортовъ муки, ибо эти сорта впредь уже не будутъ оцѣниваться для уплаты таможенной пошлины оцѣнкою болѣе высокою и для товара невыгодною \*).

**Отдѣлъ XIX. Лѣсъ и дерево не въ дѣлѣ. Ст. 7, а) простое дерево пиленое, струганое въ чуркахъ, доскахъ, щепѣ и листахъ;** пошлина съ куб. метра 14 піастровъ, или 2,27 коп. золотомъ съ кубическаго фута со включеніемъ промежутковъ.

Присутствовавшій въ засѣданіи Одесскій купецъ Г. Э. Вейштейнъ, имѣющій собственную лѣсопильню въ Херсонѣ, заявилъ, что по совѣщанію съ Одесскими лѣсоторговцами онъ уполномоченъ заявить, что установленный въ новомъ тарифѣ размѣръ пошлинь за простой лѣсной товаръ признается удовлетворительнымъ и для Русской лѣсной торговли выгоднымъ. Россія вывозитъ въ Турцію преимущественно сосновый лѣсъ, который оцѣнивался для пошлины дороже конкурирующаго съ нимъ, привозимаго изъ Австріи словаго лѣса. По новому тарифу нашъ лѣсъ и Австрійскій будутъ платить одинаковую пошлину, но при лучшихъ качествахъ нашего лѣса размѣръ пошлинь въ отношеніи къ цѣнности товара будетъ для него выгоденъ.

**Отдѣлъ II. Съѣстные припасы животнаго производства. Ст. 1. Мясо свѣжее и соленое ниже особо не поименованное;** пошлина 50 піастровъ за 100 кил. или 45 1/2 коп. золот. съ пуда. По мнѣнію присутствовавшаго въ засѣданіи Одесскаго купца В. А. Дубинина, размѣръ пошлины по ст. 1 можно признать необременительнымъ.

**Ст. 2-я. Окорока, языки, говяжьи, мясные консервы въ герметически закупоренныхъ сосудахъ;** пошлина 150 піастровъ или 1 р. 36 2/5 коп. золотомъ съ пуда.

\* ) Особая записка Г. Э. Вейштейна, представленная послѣ засѣданія, при семъ прилагается.

**Ст. 3-я. Колбасы, сало и мясо копченныя и вяленныя;** пошлина 85 піастровъ или 77 1/3 коп. золот. съ пуда. По мнѣнію В. А. Дубинина, въ этихъ двухъ статьяхъ существуетъ несоответственное распредѣленіе товаровъ: окорока и языки, отнесенные къ ст. 2, обложены почти вдвое дороже, чѣмъ колбасы по ст. 3-й. Между тѣмъ, оба эти товара почти одинаковой цѣнности. Существующій сбытъ въ Турцію Русскихъ окороковъ и языковъ можетъ быть затрудненъ несоразмѣрно высокимъ обложеніемъ названныхъ продуктовъ. Позволительно предполагать, что удешевленіе пошлины на колбасныя издѣлія проведено въ новомъ тарифѣ не безъ намѣренія, такъ какъ колбасными издѣліями Турція снабжается не изъ Россіи. Окорока же и языки имѣютъ отъ насъ порядочный вывозъ въ Турцію. Не возражая противъ размѣровъ пошлинь по той и другой статьѣ, г. Дубининъ полагаетъ, что для пользы нашей торговли слѣдовало-бы окорока и языки перенести изъ статьи 2-й въ ст. 3-ю.

**Ст. 8-я. Масло коровье,** такъ называемое Сибирское топленое и искусственное; пошлина 90 піастровъ или 82 коп. золотомъ съ пуда. По мнѣнію В. А. Дубинина, при существующей въ Одессѣ продажной цѣнѣ Сибирскаго масла 11 руб. кредит. за пудъ, пошлина въ кредитной валютѣ 1 р. 32 коп., составляющая къ цѣнности товара съ фрахтомъ отношеніе около 12%, должна быть признана необременительною.

**Ст. 9-я. Сало курдючное и черевинъ;** пошлина 60 піастровъ или 54 3/4 коп. золотомъ съ пуда. По заявленію присутствовавшаго въ засѣданіи Одесскаго купца В. И. Сапценбахера при нынѣшней цѣнѣ въ Одессѣ на сало говяжье 4 р. 75 коп. за пудъ, пошлина при вычисленіи на кредитную валюту, по курсу Турецкой лиры £ T=8 р. 80 коп., составитъ за пудъ сала 88 коп. Продажная цѣна въ Константинополь съ фрахтомъ и 1/2 коп. сборомъ до 4 р. 85 коп., слѣдовательно новая пошлина составитъ нѣсколько больше 18% стоимости товара. Такого размѣра пошлины на товаръ малоцѣнный нельзя не признать обременительнымъ. Несоответственное обложеніе выясняется изъ сравненія размѣра пошлинь на масло Сибирское и сало говяжье. Первый изъ названныхъ товаровъ почти въ 2 1/4 раза дороже втораго,

а пошлина на нихъ ложится въ обратномъ отношеніи: дешевое говяжье сало будетъ платитъ въ  $1\frac{1}{2}$  раза дороже, чѣмъ дорогое Сибирское масло.

Такъ какъ вывозъ сала скотскаго изъ Россіи въ Турцію составляетъ очень важную статью въ суммѣ торговыхъ оборотовъ и поддержаніе вывоза сала имѣетъ значеніе для сельскаго хозяйства всего Южнаго края, то г. Санценбахеръ полагаетъ, что для новаго тарифа слѣдовало бы настаивать на пониженіи пошлинъ на сало до размѣра, не превышающаго обложеніе по прежнему 8% тарифа и ужъ никакъ не дороже обложенія въ 10% со стоимости.

**Ст. 10-я. Сыръ, а) саламура, качкавалъ и т. п. простые сыры;** пошлина 60 піастровъ, или  $54\frac{3}{5}$  коп. золот. съ пуда. Качкавалъ (овечій сыръ) вывозится въ значительныхъ количествахъ въ Турцію преимущественно изъ Бессарабіи, гдѣ составляетъ важную отрасль сельско-хозяйственной промышленности. Въ настоящее время качкавалъ со всеми расходами доставки выручаетъ въ Константинополѣ не болѣе 3 р. 50 коп. за пудъ лучшаго свѣжаго товара. При этой цѣнѣ стоимость за 100 кил. составитъ 243 піастра, а 8% пошлины со скидкой за наличный расчетъ составитъ  $17\frac{1}{2}$  піастр. Изъ чего слѣдуетъ, что пошлина по новому тарифу назначена почти въ  $3\frac{1}{2}$  раза выше прежней. При такой пошлинѣ Русскій качкавалъ не можетъ удержать прежняго положенія на Турецкихъ рынкахъ и будетъ окончательно вытѣсненъ мѣстнымъ продуктомъ, съ которымъ при нынѣшней пошлинѣ едва только конкурируетъ. Желательно пониженіе пошлины на качкавалъ до размѣра не болѣе 20 піастровъ.

**Ст. 18-я. Рыба. d) Прочая рыба соленая въ бочкахъ;** пошлина 45 піастровъ или 41 коп. золотомъ за пудъ. По мнѣнію г. Дубинина, размѣръ пошлинъ на соленую рыбу въ бочкахъ назначенъ несоразмѣрно большой. Сбываемая въ Турцію простая соленая рыба есть товаръ малоцѣнный; Одесская цѣна колеблется отъ 1 р. 50 коп. до 2 рублей за пудъ. Принявъ среднюю цѣну съ фрахтомъ и отвозными сборами до Константинополя въ 1 р. 85 коп., получимъ выводъ, что новая пошлина составитъ 66 коп. кредитныхъ за пудъ или около 36% стоимости; про-

тивъ прежняго размѣра обложенія въ 8% новая пошлина увеличена въ  $4\frac{1}{2}$  раза. Такая пошлина, кромѣ того что она не соответствуетъ цѣнности товара, можетъ окончательно затормозить вывозъ отъ насъ въ Турцію простой соленой рыбы, а товаръ этого сорта, что при обильныхъ уловахъ рыбы можетъ составить значительный предметъ вывоза. Въ интересахъ нашихъ рыбопромышленниковъ необходимо добиться пониженія пошлины на простую соленую рыбу и если нельзя возвратиться къ размѣру прежняго обложенія, то должно перенести простую соленую рыбу въ ст. 16-ю, b). Сельди простые, на которые пошлина назначена по 25 піастровъ.

**Ст. 20-я. f). Треска (штокофишъ) и другая рыба сушеная;** пошлина 30 піастровъ или  $27\frac{1}{3}$  коп. золотомъ съ пуда. По мнѣнію г. Дубинина, размѣръ пошлины по этой статьѣ удовлетворителенъ.

**Отдѣлъ VIII. Сахаръ. Ст. 2. b) Сырецъ;** пошлина 29 піастровъ или 27 коп. золотомъ за пудъ.

Присутствовавшій въ засѣданіи представитель Черкаскаго сахарнаго завода г. Розенбергъ заявилъ, что въ настоящее время сахаръ сырецъ можетъ быть проданъ въ Одессѣ для вывоза въ Турцію безъ авциза по 4 р. 35 к., а съ расходами провоза до Константинополя—4 р. 45 коп. за пудъ; 8% пошлина, при личномъ расчетѣ, составитъ за 100 килогр.  $22\frac{1}{4}$  піастр. Размѣръ пошлины по новому тарифу назначенъ 29 піастровъ. Разница не велика и не составитъ препятствій къ вывозу товара, если цѣны на сахаръ въ Турціи будутъ подходить къ внутреннимъ продажнымъ цѣнамъ товара въ Россіи.

**Отдѣлъ XXVIII. Мыло. 1. a) мягкое зеленое и черное и всякое другое мягкое мыло;** пошлина 30 піастровъ или  $27\frac{1}{3}$  к. золотомъ съ пуда. 2. b) твердое обыкновенное не душистое; пошлина 40 піастровъ или  $36\frac{2}{5}$  коп. съ пуда. По поводу размѣра пошлинъ на означенные товары, г. Санценбахеръ объяснилъ, что вообще вывозъ мыла изъ Россіи за границу въ Турцію и Европейскія Государства затрудненъ взимаемою по нашему тарифу таможенною пошлиною на соду и кокосовое масло, входящія въ составъ всякаго мыла. По причинѣ этого обстоятельства



нѣтъ возможности приготовить мыло столь дешевой цѣны, чтобы можно было конкурировать въ Турціи съ иностранными мылами. И такъ какъ было-бы весьма желательно открыть сбытъ нашему мылу за границую, то въ сихъ видахъ слѣдовало-бы или освободить отъ пошлины ввозимые въ Россію соду и кокосовое масло или возвращать отправителю пошлину за эти матеріалы при вывозѣ мыла за границую. Что касается размѣра пошлины на мыло мягкое и твердое въ новомъ Турецкомъ тарифѣ, то г. Санценбахеръ находитъ, что пошлина въ 30 піастровъ на самый простой сортъ мягкаго мыла составитъ, при цѣнѣ съ фрахтомъ до Константинополя 3 р. 60 коп. кредит., около 44 коп. за пудъ или  $12\frac{1}{4}\%$  стоимости. Даже и при возвратѣ отправителю Русскаго мыла пошлинъ за потребленные соду и кокосовое масло, такой размѣръ Турецкой пошлины былъ-бы обременителенъ, а потому желательно, чтобы пошлина за мыло въ новомъ Турецкомъ тарифѣ была понижена до размѣра прежняго  $8\%$  тарифа.

**Отдѣлъ XXIII. Масла минеральныя и эфирныя.** 1. **Петроль (нефть) сырой и очищенный, бензинъ въ бочкахъ и бутылкахъ и другія минеральныя масла и смолы особо не поименованныя;** пошлина по тарифу назначена 17 піастровъ или  $15\frac{1}{2}$  коп. золот., съ пуда. По заявленію Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Тимирязева, этотъ размѣръ пошлинъ внесенъ въ тарифъ безъ согласія Русскаго Делегата, который предложилъ установить пошлину на нефть, керосинъ, бензинъ и проч., по  $10\frac{1}{2}$  піастровъ или  $9\frac{1}{2}$  коп. зол. за пудъ. Сей послѣдній размѣръ пошлинъ признанъ удовлетворительнымъ.

**Отдѣлъ I. Живыя животныя.** Ст. 1-я. **Лошади,** съ головы 200 піастр. или 11 р. 10 к. золотомъ. Ст. 10. **Волы,** съ головы 80 піастровъ или 4 р. 44 коп. золотомъ. Ст. 13. **Овцы, бараны,** съ головы 7 піастр. или  $38\frac{2}{3}$  коп. золотомъ. По заявленію присутствовавшаго въ засѣданіи г. Номико, размѣръ пошлинъ за живыхъ животныхъ слѣдуетъ признать вообще удовлетворительнымъ. По отношенію къ вывозу изъ Россіи наиболѣе важное значеніе имѣетъ вывозъ воловъ для убоя и вывозъ овецъ. Среднюю цѣну воловъ хорошаго сорта считаютъ въ Константинополѣ при оцѣнкѣ для пошлины по 10 турецкихъ лиръ;

$8\%$  пошлины со скидкою  $10\%$  за наличный расчетъ составитъ съ головы 72 піастра, пошлина по новому тарифу 80 піастр. За овецъ и барановъ, пошлина изъ  $8\%$  составляетъ съ головы отъ 8 до 9 піастровъ, по новому тарифу назначено 7 піастровъ. Г. Номико заявляетъ, что измѣненіе системы Турецкаго тарифа слѣдуетъ признать благоприятнымъ для торговли скотомъ и тѣмъ болѣе, что новыя пошлины за скотъ вообще назначены умѣренныя. Русскіе торговцы скотомъ испытываютъ весьма большія затрудненія при оцѣнкѣ скота таможеню. Выгруженный съ пароходовъ скотъ приходится всегда очень долго держать въ сгущенности на магонахъ (подвозныя лодки); при чемъ въ особенности страдали овцы, не рѣдко тутъ-же околѣвавшія отъ тѣсноты. На магонахъ нельзя ни покормить, ни напоить скотъ, а между тѣмъ переговоры о назначеніи цѣны и платежъ пошлинъ всегда совершаются весьма медленно. Надо полагать, что съ отмѣною цѣновой пошлины, таможенная обрядность по выпуску скота будетъ упрощена и животныя не будутъ задерживаться бесполезно цѣлый день на магонахъ. Желательно, чтобы турецкія власти разрѣшили сдавать скотъ тотчасъ послѣ выгрузки съ пароходовъ въ Бешикташъ, гдѣ находятся бойни и долженъ быть устроенъ скотопригонный дворъ. Счетъ головъ скота, для расчета пошлины, очень легко можетъ быть производимъ на магонахъ и слѣдовательно есть полная возможность не заставлятъ страдать животныхъ, оставляя ихъ на лодкахъ безъ корма и воды цѣлый день.

**О плаваніи россійскихъ судовъ чрезъ проливы: Дарданельскій и Константинопольскій (Босфоръ) и о производствѣ грузовыхъ операцій въ Турецкихъ портахъ.**

Изъ дѣлъ Одесскаго Биржеваго Комитета видно, что въ 1868 году, при возбужденной въ то время переписки между Комитетомъ и Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ о собраніи свѣдѣній: «какихъ облегченій въ пользу нашей отпускной торговли «полезно было-бы домогаться при предстоящихъ переговорахъ съ «Турціею о возобновленіи торговаго съ нею договора»,—Биржевой Комитетъ въ своемъ представленіи Департаменту заявлялъ о стѣснительности для торговли XV статьи договора, кою уста-

новлено правило получения Россійскими судами отъ Турецкихъ властей въ проливахъ фирмановъ (разрѣшеній) на проходъ. Комитетъ указывалъ, что вынужденная остановка судовъ при входѣ въ проливъ, для получения фирмана, причиняетъ напрасное замедленіе въ плаваніи и что для облегченія Россійскихъ судовъ слѣдовало бы настаивать на отбѣнѣ обязательной остановки судовъ въ проливахъ. Комитетъ требовалъ для Россійскихъ судовъ права совершенно свободнаго плаванія чрезъ проливы.

Присоединяясь въ общемъ смыслѣ къ ходатайству, заявленному въ 1868 году, Одесскіе Комитеты Торговли и Мануфактуръ и Биржевой полагаютъ, что разрѣшеніе означеннаго ходатайства въ полномъ объемѣ—едва ли можетъ быть достигнуто главнымъ образомъ по причинамъ политическаго характера. Съ другой стороны требованіе свободнаго и безостановочнаго прохода судовъ проливами—можетъ быть отклонено еще и подъ предлогомъ необходимости карантиннаго опроса судовъ и удостовѣренія въ санитарномъ ихъ благополучіи. Въ семъ послѣднемъ отношеніи дѣло усложняется тѣмъ обстоятельствомъ, что карантинно-санитарныя учрежденія имѣютъ въ Турціи международный характеръ. Вопросъ о проходѣ проливовъ, поставленный рѣшительно въ смыслѣ ходатайства 1868 года, навѣрное не пройдетъ и потому, по мнѣнію Комитетовъ, постановка ходатайства по вопросу несомнѣнно важному для мореплаванія — должна быть нѣсколько измѣнена. Комитеты полагаютъ бы возможнымъ ограничиться включеніемъ въ договоръ нижеслѣдующаго условія: почтовымъ пароходомъ и экстреннымъ, слѣдующимъ съ пассажирами, переселенцами и арестантами, предоставляется право прохода чрезъ оба пролива во всякое время дня и ночи, съ полученіемъ фирмана также во всякое время дня и ночи безъ малѣйшаго задержанія.

Немалымъ стѣсненіемъ для Русскаго судоходства въ портахъ Турціи представляется: 1-е) воспрещеніе для всѣхъ вообще судовъ и пароходовъ получать практику послѣ захода солнца и 2-е) происходящая по той причинѣ невозможность производить грузовыя операціи ночью. При совершеніи срочнаго пароходнаго плаванія между портами Турціи, разрѣшеніе пароходамъ имѣть практику, т. е. сообщеніе съ берегомъ, въ каждомъ изъ портовъ,

представляется совершенно излишнимъ стѣсненіемъ, такъ какъ внутреннія пароходныя сообщенія между портами одного и того же государства вообще не подчинены карантиннымъ ограниченіямъ, кромѣ только случаевъ чрезвычайныхъ. При исполненіи срочнаго пароходнаго плаванія по Анатолийскому берегу, никакъ нельзя расположить сроки прихода пароходовъ въ нѣкоторые порты въ дневные часы. Необходимость заставляетъ посѣщать менѣе значительные порты ночью, теряя время въ ожиданіи открытія дѣйствій Карантина и Таможни для получения отъ перваго практики, а отъ второй разрѣшеніе производить нагрузку и выгрузку грузовъ.

По изложеннымъ причинамъ желательно выговорить въ новомъ торговомъ договорѣ съ Турціею для Россійскихъ судовъ, совершающихъ внутреннее (каботажное) плаваніе между Турецкими портами,—право получать отъ Карантина практику ночью и имѣть постоянное дозволеніе производить въ Турецкихъ портахъ выгрузку и нагрузку грузовъ въ ночное время.

#### **О правѣ Россійскихъ судовъ заниматься каботажнымъ плаваніемъ въ Турецкихъ водахъ.**

Одесскіе Комитеты полагаютъ, что принадлежащее издавна Россійскимъ судамъ право заниматься каботажнымъ судоходствомъ съ цѣлью перевозки пассажировъ и грузовъ между Турецкими портами, въ Турецкихъ водахъ, безъ ограниченія какими либо предѣлами, должно быть укрѣплено и въ новомъ торговомъ договорѣ, ибо это право представляетъ большое значеніе какъ въ торговомъ, такъ и въ политическомъ отношеніяхъ. Равнымъ образомъ Комитеты полагаютъ, что новый торговый договоръ долженъ обезпечить Россійскимъ судамъ по занятію каботажнымъ судоходствомъ въ Турецкихъ водахъ и по мореплаванію вообще—полную уравнительность въ платежѣ сборовъ: корабельныхъ, маячныхъ, портовыхъ, санитарныхъ и всякихъ другихъ, на равнѣ съ судами Турецкими и съ приравненными къ онымъ судами наиболѣе благоприятствуемой націи.

**О правѣ Россійскихъ судовъ на производство во всѣхъ Турецкихъ портахъ транзитной перевозки товаровъ.**

Особенное значеніе въ отпускной торговлѣ изъ Россіи въ Турцію имѣетъ транзитная перевозка товаровъ. Многіе Русскіе товары высылаются изъ Русскихъ портовъ въ Константинополь и въ Смирну для перегрузки на другія суда, съ цѣлью доставленія товаровъ въ незначительные Турецкіе порты и въ прибрежныя мѣстности, не посѣщаемыя почтовыми пароходами большихъ парходныхъ обществъ, а также и для перегрузки на пароходы и суда, слѣдующія въ иностранныя государства. По этой причинѣ желательно, чтобы транзитъ Русскихъ товаровъ въ Турецкихъ портахъ пользовался полною свободою и чтобы Русскія суда, слѣдующая черезъ Турецкіе порты въ какой-либо иной Турецкій или же иностранный портъ, имѣли право, при остановкѣ въ Турецкомъ портѣ, оставлять у себя на суднѣ часть груза, которая предназначена для другаго порта Турецкаго или иностраннаго, или перегружать такіе грузы на другія суда, или помѣщать транзитные грузы для временнаго храненія на свои собственные плавучіе склады или же частныя или на суда подвозныя, не платя при этомъ никакихъ таможенныхъ пошлинъ за товары транзитнаго назначенія.

**О консульскихъ сборахъ, взимаемыхъ Турецкими консулами въ Русскихъ городахъ.**

По настоящему предмету Одесскіе Комитеты заявляютъ, что практикуемые Турецкимъ Генеральнымъ Консульствомъ въ Одессѣ сборы за услуги Консульства оказываемыя лицамъ и учрежденіямъ, состоящимъ въ Россійскомъ подданствѣ, чрезвычайно обременительны. Въ видѣ примѣра приводятся слѣдующіе виды сборовъ:

1) За визу паспортовъ Россійскихъ подданныхъ, отправляющихся въ Турцію, Консульство взимаетъ 2 р. кредитными съ каждаго пассажира. По тарифу сборовъ, взимаемыхъ Россійскими консулами, уплачивается за это 50 коп.

2) За визу санитарнаго парходнаго патента Консульство взимаетъ одну Турецкую лиру по курсу, что составляетъ въ

данное время 8 р. 80 коп. кредитными. По тарифу для Россійскихъ консуловъ за сіе платится 3 рубля.

3) За засвидѣтельствованіе сертификатовъ о происхожденіи товаровъ Консульство взимаетъ 6 руб., а за визу санитарныхъ сертификатовъ на товары и скотъ по 8 рублей. По Русскому консульскому тарифу первое оплачивается 3-мя рублями, а если виза заключается въ засвидѣтельствованіи подписи, то однимъ рублемъ.

Слѣдуетъ замѣтить, что всѣ эти сборы взимаются большею частью не съ Турецкихъ, а съ Россійскихъ подданныхъ и представляются, такимъ образомъ, видъ налога, взимаемаго Турецкимъ Консульскимъ учрежденіемъ, на Русской территоріи. Особенно обременителенъ сборъ за визу паспортовъ съ Русскихъ паломниковъ, положеніе которыхъ вообще заслуживаетъ вниманія и попеченія. По изложеннымъ причинамъ желательно, чтобы сборы Турецкихъ Консульствъ въ Русскихъ городахъ подверглись пересмотру и установленію въ новомъ договорѣ въ уменьшенномъ размѣрѣ съ соблюденіемъ по возможности взаимнаго равенства.

**О правѣ Россійскихъ подданныхъ учреждать въ Турецкихъ портовыхъ городахъ склады (entrepôts) Россійскихъ товаровъ въ состояніи неоплаченномъ таможенными пошлинами.**

Одесскіе Комитеты полагаютъ, что включеніе въ новый договоръ съ Турціею условія о предоставленіи Россійскимъ подданнымъ права учреждать и устраивать въ портовыхъ Турецкихъ городахъ склады для ввозимыхъ изъ Россіи въ Турцію товаровъ, съ цѣлью храненія этихъ товаровъ въ такихъ складахъ подъ надзоромъ таможенныхъ учреждений до уплаты пошлинъ, имѣло бы весьма важное значеніе для упроченія Русской торговли въ Турціи. Въ силу такого права, Русскіе подданные были бы избавлены отъ домогательствъ Турецкихъ правительственныхъ и городскихъ управленій, стремящихся подчинить дѣйствию мѣстныхъ постановленій правила храненія некоторыхъ ввозимыхъ изъ Россіи въ Турцію товаровъ, какъ наприм. спирта и керосина. Въ минувшемъ году городское управленіе города Смирны издало

обязательное постановление объ учрежденіи вѣ черты города городскихъ магазиновъ для храненія Русскаго спирта и Русскаго керосина, съ воспрещеніемъ держать названные товары въ складахъ таможенныхъ и въ частныхъ. Налогъ за пожегалос въ магазинахъ городского управленія былъ весьма обременителенъ для торговли; кромѣ того склады были дурно устроены и помѣщены далеко за городомъ. По возбужденному Одесскимъ Комитетомъ Торговли и Мануфактуръ ходатайству чрезъ г. Министра Финансовъ и Россійское ИМПЕРАТОРСКОЕ Посольство въ Константинополь, дѣло это получило благоприятное для нашей торговли направленіе. Торговцы Русскими товарами, спиртомъ и керосиномъ, получили разрѣшеніе отъ Турецкаго Правительства имѣть свои собственные склады для храненія означенныхъ товаровъ въ состояніи неоплоченномъ пошлиною и такимъ образомъ торговля Русскими товарами въ Смирнѣ была однимъ разомъ избавлена отъ платежа весьма обременительныхъ казенныхъ складочныхъ сборовъ за храненіе спирта и керосина въ таможенныхъ магазинахъ и отъ обложенія налогомъ со стороны Смирнскаго Городскаго Управленія.

Описанный случай представляетъ наглядное доказательство того, какую важность и пользу для торговли представляетъ право учреждать въ Турецкихъ портахъ собственные частные склады (entrepôts) для товаровъ неоплоченныхъ пошлиною.

Въ связи съ этимъ вопросомъ представляется не менѣе важнымъ включеніе въ торговый договоръ права учреждать въ портахъ Турціи склады для храненія Русскаго керосина наливомъ, съ производствомъ торговли изъ такихъ складовъ во всѣхъ городахъ, не исключая и Константинополя. Существованіе монополіи на торговлю керосиномъ въ столицѣ Турціи не должно быть почитаемо препятствіемъ къ возбужденію этого вопроса, ибо торговля монополіи признаются на основаніи взаимности лишь въ томъ случаѣ, когда правительства учреждаютъ монополіи въ пользу государства, а не въ пользу лицъ частныхъ, ибо въ последнемъ случаѣ нарушается торговая равноправность подданныхъ.

### Объ учрежденіи въ Константинополь Русскаго торговаго Комитета для содѣйствія и развитія Русской торговли въ Турціи.

Присоединяясь вполне къ мнѣнію Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Тимирязева, высказанному въ засѣданіи 8-го Іюля о пользѣ и необходимости учрежденія Русскаго торговаго Комитета въ Константинополь, Одесскіе Комитеты Торговли и Мануфактуръ и Биржевой въ ходатайствѣ своемъ по сему предмету предполагаютъ объяснить, что существованіе совѣщательнаго учрежденія при Генеральномъ Консульствѣ было бы весьма желательно, ибо въ настоящее время между торговыми учрежденіями Имперіи и Русскими заграничными миссіями не существуетъ общаго сношенія по торговымъ вопросамъ и главнымъ образомъ потому, что наши консульства на Востокѣ, обремененныя дѣлами административнаго и судебного характера, не имѣютъ ни средствъ ни времени слѣдить за торговлею и ея потребностями. Учрежденіе Русскаго торговаго Комитета на первый разъ въ Константинополь восполнило-бы недостатокъ въ торговыхъ учрежденіяхъ за границею, и было-бы полезно не только Русской торговлѣ собственно, но и правительству—доставленіемъ свѣдѣній о ходѣ торговли и разработкою вопросовъ торговой и экономической политики. Составъ Комитета, кругъ дѣятельности его, внутреннее управленіе и обязанности по отношенію къ Правительству могутъ быть опредѣлены примѣнительно къ положенію существующихъ въ главныхъ городахъ Имперіи Комитетовъ Торговли и Мануфактуръ, съ тѣмъ отличіемъ, что Комитетъ, находящійся въ Константинополь будетъ состоять подъ покровительствомъ Россійскаго ИМПЕРАТОРСКАГО Посольства. Польза существованія такого учрежденія обнаружится въ весьма скоромъ времени и если даже эта польза выразится на первое время только распространеніемъ между Русскимъ торговымъ сословіемъ основательныхъ свѣдѣній о ходѣ торговли на Востокѣ, то и однимъ этимъ уже положено будетъ начало правильной постановки торговаго дѣла. Со временемъ, когда вновь образованное учрежденіе приобрететъ авторитетъ опытности и когда кругъ сношеній его съ

торговымъ сословіемъ Имперіи расширится, размѣръ полезнаго вліянія Комитета на торговля дѣла увеличится. Одесскіе Комитеты Торговли и Мануфактуръ и Биржевой полагаютъ, что Русскій торговый Комитетъ въ Константинополѣ будетъ полезенъ Правительству не менѣе, чѣмъ признаются полезными и нужными финансовыя агенты въ Берлинѣ, Лондонѣ, Парижѣ и Брюсселѣ. Къ тому-же означенный Комитетъ можетъ вызвать образованіе Русскаго акціонернаго торговаго товарищества и за симъ способствовать къ его укрѣпленію и развитію.

**Объ учрежденіи Русскаго акціонернаго Общества или Товарищества на паяхъ, для торговли съ Турціею.**

Отдѣльныя попытки Русскихъ купцовъ, предпринятія съ цѣлью водворить въ Турціи и главнымъ образомъ въ Константинополѣ сбытъ Русскихъ промышленныхъ фабричныхъ и мануфактурныхъ издѣлій, кончались обыкновенно неудачами и причиною этихъ неудачъ были главнымъ образомъ три обстоятельства: полное незнаніе условій торговаго рынка, недостаточность капитала вложеннаго въ торговую операцію и кратковременность опыта. Вообще торговля Южнаго Края Россіи съ Турціею поддерживается мелкими капиталистами и ведется большей частью въ видѣ комиссіонной операціи. За свой счетъ и рискъ торгуютъ съ Турціею весьма немногіе. Къ тому-же въ настоящее время торговля съ Турціею ограничивается сельско-хозяйственными произведеніями и нѣкоторыми товарами изготовляемыми на Югѣ Россіи. Для основанія и распространенія торговли въ Турціи Русскими фабричными и въ особенности мануфактурными издѣліями могъ-бы быть сдѣланъ опытъ посредствомъ учрежденія торговой компаніи съ достаточнымъ складочнымъ капиталомъ, которая могла-бы выдержать неудачи первыхъ лѣтъ и образовать практикою своего торговаго дѣла штатъ опытныхъ служащихъ.

Объщаніемъ своего покровительства и установленіемъ для торговой компаніи льготъ по ссудной, кредитной и учетной операціямъ, а также содѣйствіемъ въ пріобрѣтеніи мѣстъ подъ торговлю и для складовъ Правительство могло-бы вызвать къ жизни предпріятіе, но все-же нельзя ручаться за окончательный успѣхъ

дѣла. Созданное на означенныхъ условіяхъ торговое предпріятіе, даже и при нѣкоторомъ успѣхѣ, будетъ находиться долгое время въ состояніи неустойчиваго равновѣсія, ибо можно сказать навѣрное, что оно встрѣтитъ на торговомъ рынкѣ въ Константинополѣ весьма грозную торговую коалицію. Для облегченія Русской торговли въ Турціи должны быть припаты мѣры гораздо болѣе важныя и серьезныя. Необходимо обратиться къ выясненію общаго положенія Русской внѣшней торговли, чтобы намѣтить эти мѣры. Со времени введенія въ Россіи уплаты таможенныхъ пошлинъ золотомъ и послѣ того какъ денежный рынокъ государства потерпѣлъ въ обезцѣненіи кредитной валюты, торговля предпріятія, ведущія заграничную торговлю, потеряли подъ ногами почву. Сбытъ Русскихъ товаровъ за границу и ввозъ къ намъ иностранныхъ подчинились тяжкой зависимости колебанія курсовъ. Настоящей увѣренности къ прочности торговаго дѣла нѣтъ у большинства крупныхъ торговцевъ и въ этомъ, быть можетъ, коренится причина ихъ равнодушія къ заграничнымъ торговымъ операціямъ, въ томъ числѣ и съ Турціею. Указанная общая причина торговаго недомоганія можетъ быть пользуема средствами, облегчающими въ нѣкоторой степени торговлю отъ послѣдствій чрезмѣрнаго обложенія таможенными пошлинами товаровъ иностранныхъ.

Для улучшенія нашихъ торговыхъ, а быть можетъ и политическихъ отношеній къ Турціи едва-ли можетъ быть предложена мѣра болѣе цѣлесообразная и полезная, какъ пониженіе таможенныхъ пошлинъ на нѣкоторые товары и продукты, ввозимые къ намъ изъ Турціи. Мѣра эта не представитъ чего-нибудь необыкновеннаго, ибо и до сихъ поръ въ нашемъ таможенномъ тарифѣ остаются слѣды сдѣланныхъ въ свое время пониженій пошлинъ на товары Турецкаго происхожденія. Многіе продукты Турецкой сельско-хозяйственной промышленности не производятся и не произрастаютъ въ Россіи, а потому нѣтъ и не можетъ быть рѣчи объ опасности соперничества для Русскихъ продуктовъ отъ появленія Турецкихъ произведеній на внутреннемъ рынкѣ. Позволительно утверждать, что означенная мѣра могла-бы оказать хорошее вліяніе на усиленіе вывоза Русскихъ товаровъ въ Турцію,

такъ какъ торговля между государствами, основанная на началахъ справедливости и взаимнаго доброжелательства, развивается въ направленіи равномернаго и обоюдно-выгоднаго товарнаго обмѣна.

Въ заключеніе Предсѣдатель, выяснивъ значеніе предоставленія г. Министромъ Финансовъ Одесскому купечеству возможности высказать свои желанія на счетъ заключенія торговаго договора съ Турціей, выразилъ отъ лица Одесскаго купечества благодарность Его Высокопревосходительству за попеченіе о нуждахъ и пользахъ торговаго сословія и просилъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Тимирязева доложить Г-ну Министру Финансовъ о признательности Одесскаго купечества какъ за оказанное въ данномъ случаѣ доброжелательное вниманіе, такъ и за постоянное покровительство въ дѣлахъ торговыхъ. Заявленіе Предсѣдателя живѣйшимъ образомъ встрѣчено и поддержано всеми присутствовавшими.

По выраженіи участвовавшими въ засѣданіи лицами благодарности Дѣйствительному Статскому Совѣтнику Д. А. Тимирязеву за предпринятый съ его стороны трудъ, за сдѣланныя объясненія и за участливое отношеніе къ пользамъ и нуждамъ торговли, засѣданіе было закрыто.

## ПРИЛОЖЕНІЕ.

### ЗАПИСКА Г. Э. ВЕЙНШТЕЙНА.

**Значеніе новаго таможеннаго тарифа въ Турціи для экспортируемой туда муки изъ Россіи.**

Предполагаемое въ Турціи измѣненіе пошлины на муку съ 8% (или вѣрнѣе 7,2%, такъ какъ при уплатѣ наличными дѣлается скидка 10%) со стоимости на 11 піастровъ со 100 килогр. несомнѣнно окажется весьма значительное вліяніе, какъ на количество, такъ и на качество экспортируемыхъ сортовъ муки въ эту страну.

Чтобы составить себѣ приблизительное понятіе о значеніи этого измѣненія взиманія пошлины на нашъ экспортъ, я составилъ извлеченіе изъ своихъ торговыхъ книгъ за 1888 годъ; оказывается, что за этотъ годъ вывезено было моими мельницами въ Константинополь 218.790 пуд. (или 3,586,720 К<sup>ос</sup>) муки на сумму 373.000 руб. (£ Т. 42.360), что составляетъ среднюю стоимость одного пуда муки въ 1 р. 70 к. или 112 піастровъ за 100 К<sup>ос</sup>. Пошлины было уплачено въ этомъ году £ Т. 3050,55 и при новомъ способѣ взиманія 11 піастр. за 100 К<sup>ос</sup> таковая составила бы £ Т. 3945,40. Разница сама по себѣ очень значительная, но ее слѣдуетъ считать еще значительнѣе, такъ какъ я экспортирую болѣе высокіе сорта, нежели другіе мукомолы, и среднюю цѣну остальной вывозной муки нельзя считать выше 1 р. 40 к. — 1 р. 50 к. за пудъ.

Главная однако опасность кроется не столько въ повышеніи пошлины на муку, сколько въ нѣкоторомъ пониженіи таковой на пшеницу и въ составленіи такимъ образомъ дифференціальной пошлины на сырое зерно и муку. Въ послѣдніе годы одинъ за другимъ закрываются для нашей муки иностранные рынки установленіемъ этихъ дифференціальныхъ пошлинъ; такимъ образомъ установили:

Германія	10 1/2	марокъ	на муку	и 5	марокъ	на пшеницу.
Франція	8	франк.	»	»	» 5 фр.	»
Швейцарія	2	»	»	»	» 30 саят.	»
Италія	8.70	лиръ	»	»	» 5 лиръ	»
Испанія	8.25	пезет.	»	»	» 4.20 пезет.	»
Португалія	24	рейсъ	»	»	» 18 рейсъ	»
Бразилія	2 1/2	гульд.	»	»	»	и безнош. пшеница.

Слѣдуя за этими державами, Турція имѣетъ въ виду установить пошлину на муку въ 11 піастр. и на пшеницу 6 1/2 піастр. за 100 К<sup>ос</sup>. Отношеніе между пошлинами на муку и пшеницу составляетъ 11 : 6 1/2 и близко подходит къ существующему отношенію въ Италіи 8,7 : 5; потому по аналогіи можемъ заключить, что подобно Италіи, въ Турціи начнется усиленная постройка мельницъ, и доставка туда муки изъ Россіи вскорѣ совершенно прекратится.

Для отстоянія нашего экспорта муки, необходимо по возможности сравнить пошлины на муку и пшеницу, что можетъ быть достигнуто или пониженіемъ таковой на муку, или въ крайнемъ случаѣ, повышеніемъ на пшеницу, при семъ повышение пошлины на пшеницу можетъ для Россіи имѣть крайне ничтожное значеніе, такъ какъ зерна въ сыромъ видѣ мы въ Турцію отпускаемъ въ весьма ограниченномъ количествѣ.

Привожу въ заключеніе справку о среднихъ цѣнахъ муки за послѣдніе 8 лѣтъ (цѣны эти въ рубляхъ за 5 пудовъ).

	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
№ 000	15.25	15.—	14.50	14.—	13.50	14.—	13.50	12.75
» 0	12.75	12.50	12.—	11.75	11.25	11.50	10.50	9.75
» 1	12.—	11.75	11.50	10.25	10.50	10.75	9.50	8.75
» 2	11.—	11.—	10.75	9.50	10.25	10.—	9.—	8.25
» 3	10.25	10.25	9.—	8.75	9.75	9.50	8.—	7.25
» 4	9.50	9.50	8.50	8.—	9.—	8.50	7.—	6.25
» 5	8.25	8.25	7.50	7.25	8.25	7.50	6.—	5.25
» 6	6.75	7.—	6.—	6.—	7.—	6.—	4.25	3.50
» 7	5.—	5.25	4.75	4.75	5.50	5.—	4.—	3.—

Владелецъ мукомольныхъ мельницъ Инженеръ-Технологъ  
Гр. Вейнштейнъ.

Г. Одесса.

15-го Іюля 1889 года.

НАУКОВА БІБЛІОТЕКА ОНУ імені І. І. МЕЧНИКОВА