

ΕΠΙΣΚΕΤΕΙΣ ΓΑΛΛΩΝ. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΤΩΝ
ΕΞΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΣ
Κατ' αὐτάς ἠνάγκαι εἶδαν ἐπισκέπτον-
ται πολλοὶ διακεκριμένοι ἄνδρες ἐκ τῶν α-
νωτέρων πολιτικῶν κύκλων τῆς Γαλλίας

Ἐκαστοῦ δὲ τμήματος ἐξεταστικὴ
ἐπιτροπὴ ἐστὶν ὁ ἀρχιερεὺς, ὁ γυμνασιάρχης ἢ
σχολάρχης καὶ αἱ τοῦ Συλλόγου διαρκεῖς ἐπι-

ΠΗΛΕΟΠΗ

Γυναικείον περιοδικόν σύγγραμμα εκδιδόμενον ἐν Ἀθήναις.
Έτος Γ'. Ἀριθ. 9.
Περιεχόμενα.
Διαφοραί στολαί υδροχόης, ἐπισκέψεις καὶ περιπάτου.— Στολάι κορασίων.— Δι- κτυσιών μετὰ κοδέλλας.— Ταϊνὰ διὰ τι- νιδίχης πλοῆς.— Ταϊνὰ διοφίρων καλυ- μάτων.— Νοσηματοθήκη.— Διαφοραὶ κα- πέλλα.— Βουρνούμεν μετὰ κοδέλλας.— Χρωματισταὶ εἰκόνες.— Κείμενον.— Ἐρμη- νεία καὶ περιγραφή τῶν εἰκόνων.— Συμφο- ρὰ νεώτερα.— Περὶ τοῦ χορηγισμοῦ καὶ τοῦ προορισμοῦ τῶν γυναικείων.— Οἱ τρεῖς μνηστῆρες τῆς Χιούς (συνέχεια καὶ τέλος).— Παραρτήματα: ἱγνάτια καὶ κεντήματα.
Οἱ πρώτοι τόμοι τῆς «Πηλεόπης» ἐμπεριέχουν πλείστα δοσὰ σχήδια χρησι- μομένων ἐργαλείων διὰ τὰς οἰκογενεῖας πω- λείται ἀντὶ ἐνὸς μετρίτι εἰς τὸ γραφεῖον Πηλεόπης ὁδὸς Χαλδαζῆ Σαρκελλὴ χάν ἀριθ. 10.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ.

Τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Λεωφορέων καὶ τῶν δημοσίων ἀμαξῶν.

Οἱ ὑπονομιζόμενοι ἐκμισθωσάντες παρὰ τῆς ἐταιρίας τῶν Τροχιδρόμων τὴν ἐκ- μέταλλευσιν τῶν λεωφορέων καὶ δημοσίων ἀμαξῶν καὶ ἐπιτελούντες τροποποιήσεις τι- νὰς ἐν αὐτῇ λαμβάνουσαν τὴν τιμὴν διὰ γνο- στοποιήσεως αὐτὰς εἰς τὸ δημόσιον.

Ἡ νέα διεύθυνσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως καθιερῶσα διὰ τὰ ὑπὸ τῶν ἀμαξολατῶν τῶν δημοσίων ἀμαξῶν τοὺς ἐπιβάτας δι- δόμενα εἰσιτήρια ἀπέπελυν μέσον λίαν πε- ριπεπλεγμένους ἐξελέγξας, καὶ διὰ ἀρ' ἐτέ- ρου οἱ εἰς τὰ εἰσιτήρια ταῦτα παρεχομένην λαγυρὶ μέτριον ἀπέφερον κέρδος τοῖς ἐπι- βάταις οἵτινες μάλλον καλὴν συμπεριφο- ρὰν καὶ προθυμίαν δυνάμεναι καὶ τὸ συμφέρον ποιήσῃ προτιμῶν. Ἐγκατέλειπε τὸ ἐξελε- γτικὸν τοῦτο σύστημα, καὶ ἐθεώρησε κα- λὸν πρὸς τὰς ἐπιβάτας καὶ τὸ συμφέρον τῶν ἐπιβατῶν ἐνεργεῖσα νὰ ἐπιφυλάσσῃται τὴν πρὸς ἀμοιβὴν λαγυρὸν ἐκείνην τῶν ἀμαξο- λατῶν, οἵτινες πῶλλον εὐχαρίστησι τὸν δημό- σιον διὰ τῆς καλῆς αὐτῶν συμπεριφορᾶς. Φρονεῖ δὲ οὗ κατὰ τῆς τοιαύτης τρο- ποποιήσεως θέλει καταδείξει ὁ χρόνος.

Ἡ νέα διεύθυνσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως θέλει δίδει τοὺς ἀμαξολατὰς πρὸς ἀντι- κατάστασιν τῆς τῶν εἰσιτηρίων ἐξελέγξας σμῆματα (jeton) διὰ τὸν δρόμον καὶ διὰ τὴν κατ' ὥραν μισθομένην ἀμαξάν, ὡς καὶ τὸν ἀριθμὸν αὐτῆς αὐτοὶ δὲ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγγεγραφοῦν αὐτὰ τῷ ἐπιβάτῃ, ὅστις θέ- λει τὰ σμῆματα εἰν ἢ περιττώσει ἐκείνου ἢ θελομένην ἄλλ πρὸς τὸ καθικόν αὐτῶν.

Κιθῶντες ἐκ λευκοσίδου θέλει τεθε- ῖν ἐκδόσεις ἀμαξῆς, ἐν ᾗ ὁ ἐπιβάτης θὰ ῥίπτῃ τὸ σμῆμα ὅπου ἐλαβε τὸ σμῆ- μα τὸ τοιοῦτον εἴναι νίτρινον μὲν διὰ τὸν δρό- μον καὶ διὰ τὴν φέρῃ σημειωμένην τὴν πληρω- θέαν τιμὴν, λευκὸν δὲ διὰ τὸν κατ' ὥραν δρόμον μικρότερον σμῆμα ὥρισται διὰ τὰς ἐνὸς τεταρτοῦ τῆς ὥρας ὑπερβά- σεις, κατ' ἂν δηλοῦται ἐν τῷ τιμολογίῳ τῷ παρὰ τὸ κιθῶντες ἐντὸς τῆς ἀμαξῆς ἀνερ- χόμενος.

Οἱ ἀριθμοὶ δίδονται τῷ ἐπιβάτῃ ὅπως τῷ χρησιμοῦν ἐν ᾗ ἂν περιττώσει εἰς νά- τισιν τῇ διεύθυνσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως παρ- τηρήσεις τινὰς εἰτε ὅπως ἐκφέρει παράπονα κατὰ τοῦ ἀμαξολατῆ ἐπὶ ἀπαιτεί συμπε- ριφορᾶς ἢ αὐτοῦ ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ, εἰτε ὅπως ζητεῖται λησμονηθῆναι πᾶν ῥηγμα.

Ἡ διεύθυνσις θὰ λαμβάνῃ ἀνάλογον ὑπ' ὅψιν τὰ παρόντα ταῦτα, καὶ θὰ προσπα- θῇ πρὸς πάντας νὰ ἱκανοποιῇ τὸν δημόσιον. Ὅσον δ' ἀρ' ὅτι τὰ ἐν ταῖς ἀμαξαῖς ληρο- νούμενα πράγματα, θέλει φυλάττει αὐτὰ εἰς τὴν διέθεσιν τοῦ ιδιοκινήτου αὐτῶν με- τὰ τὸ ἀφῆσθαι τῆς ἀμαξῆς ἐν ἢ ἔλθον- νήσαν ὡς καὶ τῆς ἡμερησίως ἐπὶ ἐντὸς καὶ μίαν ἡμέραν. Παρελθούσης τῆς προε- σμίας ταύτης, θέλουσι διατιθεσθαι ὑπὲρ τῶν πτωχῶν ἀνεὺ οὐδεμιᾶς κατόπιν ἀπαιτή- σεως.

Τὸ δρομολόγιον καὶ τιμολόγιον τῶν δη- μοςίων ἀμαξῶν εἶναι ὡς ἑπείτα:

Διὰ τὸν ἀπλὸν δρόμον ἀπὸ Γαλατᾶ εἰς Σταυροδρόμον μέχρι Ταξιμεῖου 1) 2 με- τρίτιες δι' ἀμαξάν μετὰ δύο ἵππων, 1) 4 δι' ἀμαξὴν ἐνὸς ἵππου.

Αἱ μετ' ἐνὸς ἵππου ἀμαξὴ δὲν διέρχον- ται πρὸς γέφυρας Καράκιοι καὶ Ἀζαπ-καπὶ, ἀπὸ μετὰ δύο ὁμοῦ διέρχονται αὐτὰς, τὰ δὲ διδιὰ εἰναι εἰς βάρος τῶν ἐπιβατῶν.

Ἀναχωροῦσαι ἐν τῶν σταθμῶν τοῦ Σταυροδρόμου καὶ τοῦ Γαλατᾶ καὶ βαί- νουσαι μέχρι Δολμὰ βορρῆ, Διπλοκίου, Ἐκμὰ-δὰγ, Καστὰ-πασα καὶ τὰν ἄλλων.
Ἀμαξὰ μετ' ἐνὸς ἵππου 1) 2 μετρίτιες.
Ἀμαξὰ μετὰ δύο ἵππων 1) 2 μετ.

Βίνουσαι εἰς Ὀρτάκιοι.
Ἀμαξὰ μετ' ἐνὸς ἵππου 3) 4 μετρίτιες.
Ἀμαξὰ μετὰ δύο ἵππων 3) 4 »

Εἰς Ἀνακτορικὸν δι' ἀμαξῆς μετ' ἐνὸς ἢ δύο ἵππων 1) 2 μετρίτιες.

Εἰς Τατάιλα.
Ἀμαξὰ μετὰ δύο ἵππων 3) 4 μετρίτιες.
Ἀναχωροῦσαι ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ τοῦ Τα- ξιμεῖου καὶ βαίνουσαι εἰς Σισλὴ καὶ Γεν- νησίον.

Ἀμαξὰ μετ' ἐνὸς ἵππου 1) 4 μετρίτιες.
Ἀμαξὰ μετὰ δύο ἵππων 1) 2 »

Ἀναχωροῦσαι ἀπὸ τῶν σταθμῶν τοῦ Γαλατᾶ καὶ βαίνουσαι εἰς Σισλὴ καὶ Γεν- νησίον.

Ἀμαξὰ μετ' ἐνὸς ἵππου 1) 2 μετρίτιες.
Ἀμαξὰ μετὰ δύο ἵππων 1) 2 μετ.

Ἀπὸ τῶν σταθμῶν τοῦ Σταυροδρόμου μέχρι τοῦ ἐμποροκίου, τῆς Ὑψ. Πύλης, τῆς μεγάλης ἀγορᾶς Κωνσταντινουπόλεως (παρὰ), τοῦ ὑπουργείου τῶν στρατιωτικῶν καὶ ἐκονομικῶν καὶ τῶν ἀπὸ τοῦ μέρους τοῦτοῦ μέχρι τοῦ Καράκιοι μεσοβαθύντων διαδρομῶν.

Ἀμαξὰ μετὰ δύο ἵππων 1 μετρίτιες.
Ἀπὸ τῶν σταθμῶν τοῦ Γαλατᾶ εἰς τὰ

ἄνω μέρη Ἀμαξὰ μετὰ 2 ἵππων 3) 4 μετρί- τες κατ' ὥραν.

Διὰ πᾶσαν ὥραν μετ' ἐνὸς ἵππου ἀμα- ξάν 1) 2 μετρίτιες, μετὰ δύο ἵππων 3) 4 δι' ὑπερβάσιν 1) 4 τῆς ὥρας ἀπὸ μίαν ὥραν ἐπι- προστίθεται εἰς τὰ 3) 4 τοῦ μετρίτιος διὰ τὰς μετ' ἐνὸς καὶ μετὰ δύο ἵππων ἀμαξῆς 1) 4. Διὰ ὑπερβάσιν δὲ πλείον τοῦ ἐνὸς τα- τάρου τῆς ὥρας πληρόνεται ὁλόκληρον ὥρα διὰ μὲν τὰς μετ' ἐνὸς ἵππου ἀμαξῆς 1) 2, διὰ δὲ τῆς μετὰ δύο ἵππων 3) 4.

Ἐν ὁ ἐπιβάται ἐπιθυμοῦσι νὰ μετα- βῶσιν εἰς Ἀνακτορικὴν, ὁρεῖλουσι νὰ πλη- ρώσωσι τὴν διὰ δύο ἵππων ὥρισμένην δι- πλὴν ὥραν.

Θὰ ὑπάρχῃ νυκτερινὴ ὑπηρεσία ἀμα- ξῶν, αἵτινες θὰ διαμείνωσιν εἰς τὴν ἀπο- θῆκην τοῦ Ταξιμεῖου μετὰ κεκαονισμένου τιμολογίου.

Λεωφορεῖα.
Τῶν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν λεωφορέων ἐπι- πενήθουσιν τροποποιήσεων γενομένων μολὶς μετὰ δεκαπενθήμεριαν, ἢ νέα διεύθυνσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως θέλει γνω- στοποιήσει τοῦτο εἰς τὸ δημόσιον διὰ δευ- τέρως κοινοποιήσεως.

Περιορίζεται ὁμοῦ νὰ γνωστοποιήσῃ ἀπὸ τοῦδε τὸ πρὸς τὸν συγγένον τῶν ἐπιβατῶν, καὶ περὶ τοῦτο εἶναι βεβῶ δ' αὐτὴν φρονίον, ὑπεγράψῃ μετὰ τῆς διμαρχίας τοῦ ἐκτου- τήματος ἑγγράφον, δι' ὃ ὑποχρεοῦται αὐτὴ νὰ ἐπιδορῶσιν καὶ νὰ διαστήρῃ τὴν ὑπὸ τῶν λεωφορέων διατεχομένην μέχρι Σισλὴ ὁδόν, εἰς τὴν ὁδὸν ὡστε οἱ ἐπιβάται μετὰ βραχυτάτων χρονικῶν διαστημῶν δὲν θὰ ἔχωσι νὰ ὑποβῶσιν τὰ δεινὰ ταρτανί- σματα ἅτινα νῦν δοκιμοῦσιν ἐκ τῆς ἀ- θλιότητος τῶν ὁδῶν.

Εὐελπιστεῖ δὲ οὗ τὸ δημόσιον ἐκτι- μῶν τὰς θυσίας εἰς ἃς ὑποβάλλεται θελὶ συντελέσει ὅσον τὸ π' αὐτῷ νὰ βοηθήσῃ αὐτὴν ἐν τῷ ἀφῶντι αὐτῷ μὲν κα- ταστή ἡ ὑπηρεσία αὐτὴ ὅσον λυσιτελεῖ εἰς τὰ κοινὰ συμφέροντα. Ἀλλὰ τὸ σὺνδόν θέλει ποτὲ λείψῃ, δυνάμεναι νὰ ἱκανοποιή- σῃ τὸν δημόσιον, εὐνομήσῃ δὲ θὰ χραι- στή εἰς ἐκείνους οἵτινες εὐερεστηθήσαντες νὰ κοινοποιῶσιν αὐτῇ τὴν σχετικὴν πρὸς τὰς δύο ταύτας ὑπηρεσίας.

Τὸ ἐν τοῖς λεωφορείοις λησμονούμενα ἀντικείμενα θὰ φυλάσσονται κατὰ τοὺς αὐτοὺς ὁρῶς μετὰ ἐντὸς τῶν δημοσίων ἀ- μαξῶν ἀφαιρούμενα.

Οἱ διεύθυνται
Φ. ΚΟΥΡΑΤΙΝΟΣ καὶ Στ.

Ἡ διεύθυνσις ἐν τῷ ἐν Περμπαζῆζερ εἰς Γολατᾶν ὑπ' ἀριθμὸν 33 καταστήματα.

Οἱ ἐπιβάτες καὶ ιδιοκτῆς
Γ. ΒΑΦΕΙΔΗΣ.

ΠΑΡΕΝΑΓΩΓΕΙΩΝ ΣΥΝΑΣΟΥ

Ἡ λησμονία τοῦ λαγυροῦ τῶν ἐργαζο- μένων τοῦ ἐν Συνάσῃ τῆς Καππαδοκίας ἐλ- ληνικοῦ παρνεναγωγικοῦ ἐγένετο, ὡς προ- νηγήθη, ἀρ. 25 αἰ. γούστου ἔ. κ. κέρδισαν δὲ κατὰ σειρὰν οἱ ἐπόμενοι 80 ἀριθμοί. Οἱ κάτοχοι τῶν ἀριθμῶν τούτων δύνανται νὰ παρουσιασθῶσιν εἰς τὴν ἐνταῦθα ἐπιτροπὴν.

621 517 662 781 438 581 270 444
200 17 371 458 471 104 378 209
367 123 636 152 500 651 418 586
427 443 542 244 618 700 368 745
263 269 323 134 388 302 148 4
556 238 157 709 573 690 509 215
783 577 732 497 474 426 455 794
528 310 442 648 53 301 210 523
59 331 652 408 512 624 136 392
771 658 8 532 85 191 397 564
Ἐν Γολατῇ, ὁδὸς Φιμελεζῆδικα, ἀρ. 102.

ΑΓΑΘΟΕΡΓΟΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ

ΕΝ ΘΕΡΑΠΕΙΟΙΣ

Γενομένης τῆς ἐκκινύσεως τοῦ λαγυροῦ τῆς ἐν Θεραπεῖοις ἀγαθοεργῶ ἀδελφότητος, ἐκέρχοντο οἱ ἑξῆς ἀριθμοί.

843. 2944. 1083. 1468. 1397
1934 2129. 2859 72 609 691
2873. 662 2874 595. 2366 1046.
484 1193 2024. 612 97 1976.
2475 1956 2588 129. 1986. 513.
2425. 813 1723. 801. 2055. 790.
2138. 1854 1788. 1422. 19. 8
2545. 1835. 836 239. 2961 1589.
1075 2899 1672 2762. 320. 2542.
1720. 385. 745 2152. 1809 2397.
2746. 346. 2117. 622 1089. 2690.
1296. 1152 1547 663. 1496 2645.
1543. 228. 2591. 2087. 441.

Ζητεῖται διδάσκαλος ἑλληνικῆς διὰ τινὰ οἰκογενείαν, φέρουσα τὰ κατάλληλα προ- πόντα καὶ γνώσκουσα καὶ τὴν γαλλικὴν.

Ἡ διεύθυνσις εἰς τὸ γραφεῖον τοῦ Ἀετο- λόγου.

Ἐνοικιάζονται δύο οἰκίαι λίθιναι εἰς Τσομπάλη, μεγάλη ὁδὸς ὑπ' ἀριθμὸν 183 καὶ 185, ὡν ἡ μὲν μετ' ἐπίπλυν.

Ἡ διεύθυνσις εἰς τὸ φαρμακεῖον τοῦ κ. Θωμάδου.

Ἡ διεύθυνσις τοῦ «Ἀζιζιὲ» λαμβάνει τὴν τιμὴν νὰ γνωστοποιήσῃ εἰς τὸν σεβ- στὸν κοινόν, ὅτι τὰ κατ' ἐξουσίαν ἀσφάλτου διὰ τὴν γραμμὴν τῆς «Ραϊσίδου» ἀναχω- ροῦσα ἀπὸ τῆς ἀπὸ τοῦ προσεχέως ἀσφάλτου 21) 3 ὁκτωβρίου θέλουσι προσι- γίγει, ἐκτὸς τῆς «Παλαιᾶς», Σηλυβρίας καὶ «Ραϊσίδου», εἰς τὸν Γάνον, Μυριόφυτον, Μαμα- ράν, Ἀράκην καὶ Καρποφάν.

Ἐν Κωνσταντίνῃ τῇ 19 σепτεμβρίου 1874

ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΚΟΝ ΛΥΚΕΙΟΝ

ΓΚΟΥΛΑΧΑΝΕ.

Τὰ μαθήματα τῆς νομικῆς, ἀπὸ ἐξιδί- ας γινόντο τὸ παρελθόν ἔτος ἐν τῷ αὐτοκρ- ατορικῷ λυκείῳ τοῦ Γκουλχανέ, ἀρχοῦνται ἑξῆς ἀπὸ τῆς 1) 13 ὁκτωβρίου.

Τὸ πρόγραμμα τῶν μαθημάτων τούτων ἐλαβεν ἐπιστολήν ἐπὶ ἐκείνῃ, τὰ δὲ μα- θήματα διοργανίσθησαν οὕτως, ὡστε εἰς τὴν δικαστικὴν ἢ τὸ δικηγορικὸν στάδιον ἐπιδορῶσιν καὶ νὰ δύνανται ν' ἀκολουθή- σωσιν αὐτὰ σκεπτικῶς.

Οἱ βουλόμενοι νὰ διακοῦσιν τοιαῦτα μαθήματα ἢ νὰ ἀπορῶσιν μόνον αὐτῶν προσλήθωσιν εἰς τὴν διεύθυνσιν τοῦ λυ- κείου ὅπως λαβῶσι λεπτομερῆ γνώσιν τοῦ προγράμματος καὶ ἐγγραφῶσι συνάμα ἐν τῷ καταλόγῳ.

Οἱ ἀκάτοχοι κ. Ἀντωνίου Β. Δαρμασκ- νός, τῇ προτροπῇ τοῦ ἐπὶ τῶν ἐκκλησια- στικῶν καὶ τῆς δημοσίας ἐκπαίδευσως ὑ- ποπουργοῦ, ἐξέδωκε καὶ ἕτερον μικρὸν μὲν, ἀλλ' ἀναγκασιότατον πόντον αὐτοπροσώπως καὶ πρὸς χρῆσιν τῶν δημοτικῶν σχολείων γνώσεις φέρειν καὶ θελήσων πληρώσας μέγα κενὸν καὶ ἀποδείξας, ὅτι αὐτὸς μόχθων, οὕτε δαπάνης φείσεται ὑπὲρ τῆς ἐντελέως παιδείας τῆς ἑλληνικῆς νεολαίας.

ΑΥΤΟΚΡΑΤΟΡΙΚΟΝ ΛΥΚΕΙΟΝ

ΓΚΟΥΛΑΧΑΝΕ.

Τὰ μαθήματα τοῦ κατ' αὐτοκρατορικὸν διάταγμα ἐν τῷ δημοτικῷ λυκείῳ τῶν πάντων σχολείων τοῦ πολιτικοῦ μηχανι- σμοῦ ἀρχοῦν ἀπὸ τῆς 1) 13 ὁκτωβρίου.

Ἐκτὸς τῶν τῶν αὐτῶν σπουδῶν ἐν τῷ αὐτοκρατορικῷ λυκείῳ περιλαμβάνονται καὶ πᾶς ἄλλος εὐνοῦμαι παιδείας δι' ἣς νὰ δύνηται νὰ παρακολουθῇ καὶ κατανοῇ τὰ μαθήματα τῆς σχολῆς γινέται δεξιότης. Οἱ εἰτε ὡς τακτικοὶ μαθηταί, ἐπιθυμοῦντες ν' ἀποκτήσιν διπλῶμα μηχανικοῦ καὶ τῶν ἐν τῷ βαθμῷ τούτῳ ὡφελεῖν νὰ κερ- πωθῶσιν, εἰτε ὡς ἄπλοοι ἀκροαταὶ βουλόμε- ναι νὰ ἐκπονήσῃ τὸ μαθητὴν τοῦτο, ὁ- φίλονται ν' ἀποταθῶσιν ἀπὸ τῆς στήθης ἐν τῇ διεύθυνσιν τοῦ λυκείου πρὸς ἐγ- γραφήν.

Αἱ ἐγγράφαι λήγουσι τῇ 27) 9 ὁκτω- βρίου.

Τὸ πρόγραμμα τοῦ πρώτου ἔτους εἶναι ὡς ἑπείτα:

Οἱ καθηγηταὶ Βριὺ διδάξαι οἰκοδομητι- κὰς ἐργασίας, ἀναζητήσαν καὶ παρακινῶν ὕλικον ὁ καθηγητὴς Φραδὲ ὁδοποιῶν καὶ γεωμετρικῶν καὶ μηχανικῶν καὶ ὑδραυλι- κῶν, καὶ ὁ καθηγητὴς Λαμπέρ σιδηρογρ- αφίαν καὶ περιγραφικὴν γεωμετρίαν, ἐγγρ- αμμένους εἰς τὸς οἰκοδόμους.

Ἐν δὲ τοῖς μαθηματικῶς θέλουσι προσέ- ζει τὴν αὐτὴν συνδρομὴν καὶ οὗ τοῦ αὐτο- κρατορικοῦ λυκείου καθηγητῆς κ. Πινάρδ καὶ ὁ Κουαντὸν βένης, διοικητικὸς ἀξιωματι- κὸς τοῦ ἐπιτελείου, μαθητὴς τοῦ πολυ- τεχνικοῦ σχολείου καὶ ἀπὸ πολλοῦ μέρους τοῦ καθηγητικοῦ συλλόγου τοῦ λυκείου ἀποτελεῖ. Εἰς τὴν σχολὴν ταύτην διορι- σθήσονται καὶ ἱσαριθμοὶ ἀριθμῶν ὁδηγῶν.

Ἐνεκα τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ κυρίου Πάνου Ραρτόπουλου τὸ καταστήμα ἐρι- σῶν ὁδὸς Γενιζῆζαί ἀρ. 49 θέλει ἐκ- καθαρίσθαι.

Οἱ κύριοι Ραρτόπουλος ἀπέβησαν ἐπὶ τούτῳ εἰς τὸν κ. Ρομπέρ Βριάτα τὴν ἐκκα- θάρσιν ὅλων τῶν ἐργασιῶν τοῦ καταστή- ματος τοῦ.

ΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΙΚΟΝ.

Ἐν Γολατῇ, Δεμὶρ χάν, ἀριθ. 25.

Τὸ γραφεῖον τοῦτο ἀνυπαλάβει τὴν σύνταξιν ἢ μεταφράσιν οὐδὲν ἑγγρά- φου τουρκικῆς, ἑλληνικῆς, γαλλικῆς, ἰτα- λικῆς, ἀγγλικῆς, ἀρμενικῆς, ρωσικῆς, βουλ- γαρικῆς καὶ γερμανικῆς.

Μαθήματα τουρκικῆς καὶ γαλλικῆς.

ΠΡΑΞΕΙΣ οἰκίας λιθόκτι- στος κειμένη ἐν Πέρσ πλη- σίον τοῦ Γαλατᾶ Σαραγίου ὁδὸς Σοῦ Τερεζῆ, ἀριθ. 8 ἔ- χουσα 22 θαλάμους, κήπον, τρεῖς δεξαμενὰς φρέατα καὶ σταλόν· ὁ βουλόμενος διευθυνθῆναι εἰς τὴν ἴδιαν οἰκίαν.

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΝ ΚΑΙ ΛΙΘΟΓΡΑΦΕΙΟΝ

F. LOEFFLER.

Ὁδὸς Ἀσκαλ-Μετρίτ ἀριθ. 26.

Ἐκτυπώσεις χρυσοειδῆς, κεχωματι- σμένη καὶ πολυτελεῖς. Μονογράμματα. Ἐπισκεπτήρια αὐθιγὰ. Τιμὰς συγκαταβα- τικά.

Πώλησις τυπογραφικῆς καὶ λιθογραφι- κῆς μελάνης ὅλης πρὸς κατασκευὴν κυλίν- δρων, γνωστῆς ὑπὸ τὸ ὄνομα Thest Best- έργου, ν' λιθογραφίας, χάρτου ἀγγλικοῦ, γαλλικοῦ καὶ γερμανικοῦ, χαρτονίων πον- τεϊδῶν κ.λ.π.

Παραδοχὴ παραγγελιῶν πρὸς προμήθει- αν παντῶν τυπογραφικῶν εἰδῶν.

Τῇ 12) 24 ὁκτωβρίου 1874 γενήσεται ἡ τελευτή ἐκκινύσεως τοῦ ὁδοποιοῦ ἐκ- του βραβηλικῶν σάβανικῶν λαγυρῶν μετὰ 36.000 κερδαινόντων κληρῶν.

1 κλήρος ὁ κυριώτ., τάλλ. 150000
1 » » » 100000
1 » » » 50000
1 » » » 40000
1 » » » 30000
1 » » » 20000
3 » » » 10000
20 » » » 5000
45 » » » 2000
550 » » » 1000
575 » » » 400
675 » » » 200
1750 » » » 100
32376 » » » 65

Γραμμάτια διὰ τὴν ἐκκινύσιν ταῦτων πωλοῦνται παρὰ τῷ ὑποφωτισμῷ

Α. ΚΟΡΙΤΣΟΝΕΡ.

Γολατῇ χάνον τῆς διμαρχίας ἀριθ. 8

Α. Α. Η. Η. Η.

ΚΑΡΤΗΣ JAW (JOB) διὰ ΣΙΓΑΡΕΤΤΑ (cigarettes) τοῦ κυρίου ΒΑΡΔΟΥ (de Jean BARDOU)

Διὰ νὰ μὴ ἀπατήσῃ τις ἐπὶ τῆς ἀδυνάτου προελα- σίας τοῦ προκείμενου χάρτου, παρακαλῶ τοὺς κυ- ρίους ἀμφοτέρους τοῦ μέρους τούτου, οἱ ὅποιοι θέλω ἐπιθεμελίαι νὰ ἀναγορεύσιν τὸν ἐπὶ ἐκείνῳ χάρτῳ ἐν πρῶ