

ОДЕССКИЙ ВѢСТИНИКЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ

60-й г. издания.

РЕДАКЦИЯ — Воронцовский пер., домъ № 8 (бывшего), открытая ежедневно въ 12 ч. до 4 ч. час. днъ.

Статьи должны быть за подписью и съ адресомъ автора. Статьи безъ означенія условій поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи. Обратную пересыпку редакціи на себѣ не принимаетъ.

ПОДПИСНАЯ ЦІНА: съ доставкой: на

годъ — 12 р., полгода — 7 р., мѣсяцъ — 1 р.

30 к.; безъ доставки: на годъ — 10 р., пол-

года — 6 р., мѣсяцъ — 1 р.

РАЗСРОЧКА подписанной ціи допускается для подписывающихся на годъ съ 1-го января по третью года, со взносомъ:

1-го января 4 р., 1-го апреля 4 р. и 1-го

августа 4 руб.

ОБЪЯВЛЕНИЯ: на 1-й страницѣ 20 к.
отъ мѣста, занимаемаго строкой пегаты;
на послѣдней: за 1-й разъ 10 к., постъ
дующимъ разъ 5 коп. РАЗСЫПКА ПРИ-
ЛОЖЕНІЙ 10 руб. съ 1000 экземпляровъ.

МОСКОВСКИЙ НѣМЕЦКИЙ ТЕАТРЪ ВЪ ОДЕССѢ.

Въ Маринскомъ театре дано будетъ 8 абонементныхъ представлений знаменитаго трагика

Л. БАРНАЯ

почетнаго члена герцогскаго Майнингенскаго придворнаго театра.

Первое абонементное представление назначено въ воскресенье, 13го арѣя.

РЕПЕРТУАРЬ: 6—525 5

Игръ Аноста, драма въ 5 д., сюж. Карла Гукова. Отелло, венецианскій мавръ, въ 5 д., сюж. Шекспира. Кинь и Геній и безупречн. ком. въ 5 д., сюж. Дома. Домъ Фуршамъ, бодръ, ком. въ 5 д., сюж. Ожье. Король Лиръ, въ 5 д., сюж. Шекспира.

ЧАСТЬ I:

Женскій персонажъ: г-жа Камила Мондаль — 1-я героиня. Адель Зандрокъ — героиня и любовница. Ольга Бурмистер — ingenue, съюзница. Марія Любкъ — мать. Луиза Шубертъ — главная дама. Карапъ Реннеръ — 2-я роль. Эмма Рейхъ — любовница. Ани Ютербогъ — супруга. Кати Томинськъ — истинныи родъ. Клавъ Штейнъ, Елизавета Эвальдъ, Финнъ Адолфъ — 2-я роль. Марія Пихтеръ — любовница. Альбертина Куртъ — 2-я роль.

АБОНЕМЕНТЪ. Ось частъ имѣю сообщить любителямъ драматическаго искусства, что я уполномоченъ г-да Радицкимъ открыть (съ 22 марта по 10 апреля) абонементъ на основанныхъ 8 представленияхъ знаменитаго трагика Барная. Покорнейше прошу желающихъ побывавшихъ обращаться ко мнѣ (лично или письменно) въ Швейцарскую гостиницу (Ланнеровская ул., № 11), ежедневно отъ 12 ч. утра до 3 ч. днъ.

Цены на 8 абонементныхъ представлений: Ломъ Бенуара лат. 128 р., ном. 130 р., балетъ лит. 128 р., ном. 112 р., должна ессе 80 р., должна сюж. 64 р., кресла 1-го ряда 32 р., 2-го, 3 и 4 рядъ — 28 р., 5-го, 6 и 7 рядъ — 20 р., 10-го и 11 рядъ — 16 р. Мѣста въ оркестре 32 руб.

Цены изъ счета абонемента: Ломъ Бенуара лат. 20 р., ном. 18 р., должна балетъ — 20 р., ном. 16 р., ессе 128 р., сюж. 10 р., кресла 1-го ряда 5 р., 2-го, 3 и 4 рядъ — 4 р., 5-го, 6 и 7 рядъ, 3 р., 8, 9, 10 и 11 рядъ — 2 р., 50 к. Мѣста въ оркестре 5 р., за ложами 1 р., амбите 1 р., скамьи 1 р., галлеръ 50 к.

Абонементные представления назначены: по понедѣльникамъ, средамъ, пятницамъ и субботамъ.

САНТА-МАРІЯ.

ВЪ ИТАЛЬЯНСКОЙ ПЕКАРНѢ М. БРИНЕТТИ

Приготовляются самаго лучшаго качества

ПАСХИ и КУЛИЧИ

трехъ сортовъ: 1-й сортъ по 2 р., 2-й — по 20 и 3-й — по 16 к. за фунтъ.

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: на фабрикѣ, на Херсонской ул., въ д. д. Сенатора; по Ришельевской ул., въ д. В. Барна; противъ магазина Бланшара; по Коблевской ул., въ д. Козло; на Воинскомъ спускѣ, въ дому Гольдшмита; при моемъ же складѣ ГАЛЕТТ и МАКАРОНІ.

Гг. заказчиковъ, желающихъ лично объясняться со мною, прошу обращаться ко мнѣ на фабрику! — Пробы можно видѣть во всѣхъ этихъ магазинахъ на верхней недѣлѣ! Я надѣюсь, по примѣру прежнихъ лѣтъ, на благосклонное внимание почетнѣйшихъ публики. За доброкачественность печенья ручается 29-ти лѣтнее существованіе пекарни.

С ПРИМѢЧАНІЕМЪ: Магазинъ мой, бывший въ теченіи семи лѣтъ на Коблевской ул., въ д. Лосиевской, ПЕРЕШЕЛЪ НА ПРОПРИЕТАРІЯ, но той же ул., въ д. КОПІОНІ, потому погорѣвшіе проприеторъ мнѣ печенья не испытывалъ, такъ какъ въ дому Лосиевской производится продажа пасочъ не моего изготавленія.

Съ почтеніемъ М. БРИНЕТТИ.

ПОСТУПИТЬ ВЪ ПРОДАЖУ

Новый легкій способъ рѣшенія алгебраическихъ уравнений

безъ участія анализа и геометріи,

Н. С. ПОЧИНСКАГО. — Выпусктъ II. — Цена 50 коп.

Содержаніе выпуска: Глава III. Формула для быстрого сближенія предѣловъ корней. Глава IV. Рѣшеніе двучленныхъ уравнений высокихъ степеней. — Изложение корней высокихъ степеней изъ вещественныхъ и мнимыхъ чиселъ.

Съ требованіемъ обращаться въ контору редакціи газеты «Одесскій Вѣстникъ».

Деньги можно высыпать почтовыми марками.

119—49

15—473 10

ШМУКЛЕРЪ С. КОРНИНЪ

(домъ С. Вородскаго, Ришельевская ул., магазинъ № 10). — 117 26

Пріемъ шмуклерскихъ закаузовъ. Гуртовая ламповыхъ фитилей собственного изданія.

ФЕЛЬТОНЪ «ОДЕСС. ВѢСТИ.»

31-го марта 1886 г.

КАРМЕЛОКЪ.

(Окончаніе *).

V.

Въ прекрасную лунную ночь съ 12 на 13 августа 1834 г. семъ человѣкъ вышло изъ караинскихъ лѣсовъ по направлению къ Красноселку. Весь дворъ вдовъ, поссесории, разбойники застали въ глубокомъ снѣгу и видѣли мгновеніе перенеслися всѣхъ, начиная съ юношами и оканчивая горничными. Кто хотѣлъ или хотѣлъ запечатлѣть, получалъ награду по головѣ. Попинскій, при видѣ разбойниковъ, скучмыль наѣхалъ.

— Всѣ отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! вое-
влиянила — только не мучьте менъ и мои служанки!

— Хорошо, согласенъ! — отвѣчалъ Кармелюкъ — даже не свяжешьъ тебѣ, только не причинь и не уходи!

И началась не торопливая ревизія. Вещи болѣе дорогіи и привлекательныя для грабителей собраны и уложены въ повозку, не задолго передъ тѣмъ подѣлывашую къ крылью; деньги тоже были ссыпаны въ одинъ мѣшокъ, и должно быть онъ имѣлъ большую прелестъ для воровъ, когда они

— Но отдали добровольно! в

Но для того, чтобы изъ этого не выпшло уничтожение единства, правительство наложило самыи подходящимъ учреждение законодательного корпуса, который собирается въ Дублинѣ и прѣметъ на себя законодательство и управление съ характеромъ чисто-ирландскими, совершенно не имѣющими никакого отношенія къ общ-государственному законодательству. Да же, онъ объяснилъ, что уничтоженіе государственного единства было бы большими общественными несчастствами и что, по его мнѣнію, эту дилемму можно разрешить сохраненіемъ за правительство права пристранливать налоги и предоставлениемъ ему этимъ свободы дѣятельности въ извѣстномъ напра-вленіи. Начала, на которыхъ долженъ быть учрежденъ парламентъ, сопод-ти къ тремъ пунктамъ: по-первыхъ, право опредѣленія способовъ налоговыхъ предоставленіямъ законодательной власти Ирландіи; во-вторыхъ, доходы отъ прямыхъ и косвенныхъ налоговъ должны быть обращены въ пользу Ирландіи и на выполненіе ирландскихъ об-зательствъ, и, въ третьихъ, излишекъ по выполненіи этихъ обяза-тельствъ обращается въ ирландскую казну и находится въ полномъ распоряженіи ирландского законодательного корпуса. Онъ надѣется, что настанетъ день, когда Ирландія будетъ смотрѣть не безъ основанія на этотъ актъ, какъ на великую хартию, и буде-тъ приступать къ незаконно-нагнану вмѣшательству въ ея управле-ніе, ворочемъ, будуть установлены некоторые пункты, по которымъ мак-симальная продолжительность законодательного корпуса не должна превы-шать пяти лѣтъ.

Причины реформы, предложеній къ обсужденію, заключаются въ сле-дующемъ: государственно-единство не должно быть нарушено, благососто-пие и безопасность цѣлаго должны быть поставлены выше интересовъ части; политическое равенство трехъ частей Великобританіи должно быть признано; сдѣлать совершение спра-ведливый раздѣлъ государственно-го достоинства; интересы меньшинствъ должны быть защищены въ пред-бахъ благороднѣи, причемъ земле-дѣльческие классы должны быть при-няты во внимание, равно какъ и ин-тересы органовъ имперской власти въ Ирландіи, а также протестантское меньшинство, особенно въ сѣверной части острова.

Что касается отношеній Ирландіи къ Имперѣру, то онъ думаетъ, что если Ирландія будетъ иметь собственное законодательство, то ирландские пар-ламенты изъмѣнятъ въ первыхъ, вслѣдъ дѣла, касающи-ся прерогативъ короны и престо-лональной; во-вторыхъ, все, касающи-ся государственной обороны, имен-но: армія, флотъ и всѣ организаціи военной силы, и, наконецъ, колони-альные дѣла и иностранные политика. Онъ предлагаетъ также, чтобы ирлан-дский парламентъ не имѣлъ права устанавливать особую церковь или назначать ей содержание (одобрѣніе пар-ламента).

Изъ компенсаций ирландского пар-ламента изъмѣняются въ первыхъ: во-вторыхъ, вслѣдъ дѣла, касающи-ся прерогативъ короны и престо-лональной; во-вторыхъ, все, касающи-ся государственной обороны, имен-но: армія, флотъ и всѣ организаціи военной силы, и, наконецъ, колони-альные дѣла и иностранные политика. Онъ предлагаетъ также, чтобы ирлан-дский парламентъ не имѣлъ права устанавливать особую церковь или назначать ей содержание (одобрѣніе пар-ламента).

Чтобы придать устойчивость этому устройству, Гладстонъ предлагаетъ дуалистический парламентъ въ Ирлан-дии съ правомъ взаимного вѣто. Это должно имѣть силу лишь на определенное время. Разъ устанавливается, что парламентъ депутаты исключаются изъ палатъ, они находятся въ новозем-леніяхъ, чтобы въ палатѣ парламента находились двадцать восемь представителей отъ Ирландіи.

Предложеніе о двухъ палатахъ со-врѣнено новое и больше всего по-разило, такъ какъ Гладстонъ еще неизвестно объ этомъ и не думалъ. Во времѣ рѣн Гладстонъ много разъ ссыпалъ на дуалистическую консти-туцію Аустро-Венгрии, какъ на вполнѣ пригодную для Англіи и, между прочимъ, замѣтилъ, что Аустро-Вен-грии находится изъ болѣе устойчивой и безопаснѣйшей стѣмы въ то-время, когда Венгрии правдовала съ Австро-Германіей. Гладстонъ окончилъ свою рѣчь, присѣдѣвши бѣль-желтые часы, при шумѣ одобрѣній раз-дакаповъ и парламентовъ. Въ по-следней части рѣчи Гладстонъ сказалъ, что для создания необходимыхъ средствъ, правительство предлагає, чтобы Ирландія участвовала въ 1/4 части общ-государственныхъ расходовъ. Потомъ разсчитано, что общ-государственные расходы со включеніемъ приходящихъ на долю Ирландіи платежей по государственному долгу составляютъ 7,946,000 фунтовъ стер-линговъ, при доходѣ въ 8,350,000 фунтовъ стер-линговъ, такъ что полу-чили излишокъ въ 404,000 фунтовъ стер-линговъ.

Новый способъ распространенія апар-тистической газеты. Изъ Ахена газета, которую, кроме главнаго магазина, имѣются еще 15 въ различныхъ частяхъ города, вслѣдъ чѣго она постепенно должна сноситься съ ними три раза въ день относительно постѣвъ сѣтѣ-хѣба, никакъ не могъ потолкать съ телефономъ компанію, требовавшую съ него спискѡнія дороги. Тогда ей пришла въ голову идея превѣтъ на публику на-зываясь конно-желѣзнымъ путемъ, чтобы въ первомъ разѣ, когда она находилась въ новозем-леніяхъ, чтобы въ палатѣ парламента находились двадцать восемь представителей отъ Ирландіи.

Конкурренція съ телефономъ. Одинъ изъ первыхъ брюссельскихъ буничниковъ, у которого, кроме главнаго магазина, имѣются еще 15 въ различныхъ частяхъ города, вслѣдъ чѣго она постепенно должна сноситься съ ними три раза въ день относительно постѣвъ сѣтѣ-хѣба, никакъ не могъ потолкать съ телефономъ компанію, требовавшую съ него спискѡнія дороги. Тогда ей пришла въ голову идея превѣтъ на публику на-зываясь конно-желѣзнымъ путемъ, чтобы въ первомъ разѣ, когда она находилась въ новозем-леніяхъ, чтобы въ палатѣ парламента находились двадцать восемь представителей отъ Ирландіи.

Картинъ, вышитая шелкомъ. Надиныхъ въ Петербургѣ, въ помѣщеніи надъ библиотекой Черкасова, будетъ выставлена г-жа Михайловой ея картина, вышитая чѣмъ, которая занималась распространеніемъ извѣстной архистической газеты «Freie Presse», издававшейся Мостомъ въ Чикаго. Сѣдѣльѣ вышли, что дамы изъ провинции запрещены газеты въ своихъ туникахъ. Одновременно съ этимъ прусская полиція узнала, что германские соціалисты послали значительныи суммы денегъ въ возставшіи рабочимъ въ Бельгіи.

Картинъ, вышитая шелкомъ. Надиныхъ въ Петербургѣ, въ помѣщеніи надъ библиотекой Черкасова, будетъ выставлена г-жа Михайловой ея картина, вышитая чѣмъ, которая занималась распространеніемъ извѣстной архистической газеты «Freie Presse», издававшейся Мостомъ въ Чикаго. Сѣдѣльѣ вышли, что дамы изъ провинции запрещены газеты въ своихъ туникахъ. Одновременно съ этимъ прусская полиція узнала, что германские соціалисты послали значительныи суммы денегъ въ возставшіи рабочимъ въ Бельгіи.

Выдающійся членъ партии Парнел-ля заявилъ корреспонденту N. Fr. Gr., что парламентъ доволенъ бліжай-шимъ, за исключеніемъ его финансовой час-ти, который возводится на Ирландію съ самого большого бремени.

Г. Шлѣцеръ въ Вѣрлинѣ.

Прибывающій 1-го апреля изъ Рима, уполномоченный Германией при Вати-канѣ г. Шлѣцеръ привезъ отвѣтъ папы на послѣдній предложеніе бер-линскаго правительства, которому хотятъ и не были облечены въ форму ульти-матума, но все-таки категорически стояли вопросъ: принимаетъ ли рим-скіи куріи статью объ обязательномъ возвѣщеніи великихъ назначеній духовныхъ лицъ, или нѣтъ? Въ случаѣ отрицательнаго отвѣта, законопроектъ будетъ взятъ назадъ, и его не поста-вятъ даже на очередь въ палатѣ го-

спода. Тревожныймъ симптомомъ въ настоящемъ случаѣ является песси-мистскій образъ выражений «Krieg-Zeitung», которая заявляетъ, что утра-тила вскѹпъ надежду на окончательный успѣхъ закона. Но съѣдѣніемъ, которымъ сообщены многими газетами, князь Бисмаркъ весьма серьезно при-нимаетъ къ сердцу вопросъ о пре-вращеніи такъ-называемаго «Guttag-камѣръ», и исполняетъ въ настоящемъ случаѣ желаніе, выраженное имъ самимъ государемъ. Но слухамъ, прус-скаго правительства, если нынѣшніе переговоры ни къ кому не приведутъ, рѣшился, чтобы покончить дѣло раз-вѣдь на всѣмъ врага ея родинѣ.

Статистика конно-желѣзного дѣла.

Самою ботаю въ смѣсѣ конно-желѣзныхъ путей считается Голландія, где, при сравнительной чистотѣ тер-риторіи, такие пути занимаютъ 625 ки-лометровъ, по которымъ ходятъ 712 пас-ажирскихъ вагоновъ и 305 товарныхъ. Въ 1883 г. было перевезено 21,269,000 пассажировъ и выручено 6,061,000 фран-ковъ. Въ Амстердамѣ, въ 1884 г., числилось 1,210 километровъ конно-желѣзныхъ путей, на которыхъ проходило до 330,000,000 пассажировъ. Въ Германи-и, въ 48 городахъ конно-желѣзный путь имеетъ въ 903 километра, и состоитъ изъ 43 коммунъ, содержащихъ 8,100 лошадей и 69 паровыхъ движителей. Станица таїла современной жизни, затруднившая письмовъ и вѣ-дѣнія. Доводить до того, что средний размѣръ не превышаетъ 17 дѣйтвовъ, размѣръ, какъ на великой хартии, и буде-тъ приступать къ незакон-нагнану вмѣшательства въ ея управле-ніе, ворочемъ, будуть установлены некоторые пункты, по которымъ мак-симальная продолжительность законодательного корпуса не должна превы-шать пяти лѣтъ.

СМѢСЬ

Общество противъ женскихъ модъ. На собрании «Общества национальной жен-ской одежды» въ Лондонѣ, происходившемъ подъ предсѣдательствомъ виконтессы Гарбертонъ, говорилось о тѣхъ усл-дѣахъ, которые употребляются обществомъ, чтобы показать всю неизгѣдность шиньоновъ, длинныхъ хвостовъ, туника-ровъ и прочихъ безумий въ женскихъ одѣдахъ. Станица таїла современной жизни, затруднившая письмовъ и вѣ-дѣнія.

4) Конкурсный срокъ опредѣляется двухъ-пятью, премія выдаётся каждые 2 года.

5) Срокъ представления статьи и предложе-ній назначается съ 19 августа кон-курса.

6) Статьи съ приложеніями посыпаются въ конно-желѣзного дѣла.

7) Описание можетъ быть написано на русскомъ, французскомъ, немецкомъ или английскомъ языкахъ.

8) Преміи опредѣляются въ кон-курсномъ аукционѣ, а также по-лучающимъ самъ имѣніе и адресъ автора. Этотъ пакетъ долженъ быть запечатанъ и храни-ваться съ денежными документами глав-наго управления до самаго разсмотрѣнія въѣзда въ конно-желѣзные дороги.

9) Изобрѣтеніе, назначенное соответствую-ющимъ патентомъ, награждается преміей Императора Александра II, состоящей изъ 1200 рублей, при помощи 18,000 паровозовъ и 100,000 лошадей. Въ Франціи конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь приходится на Брюссель-Андерсъ. Въ американскихъ городахъ въ 1882 г. было перевезено всего 190,000,000 пассажировъ. Въ Вѣнѣ, въ томъ же году, было перевезено 36,000,000 пассажировъ. Америка — колыбель «конко-желѣзныхъ» путь, который въ 1870 году имѣлъ 1,500 километровъ, большинство ко-торыхъ приходится на Бузнос-Айресъ. Въ американскихъ городахъ въ 1882 г. было перевезено вѣхъ пассажировъ 1,212,000,000, при помощи 18,000 паровозовъ и 100,000 лошадей. Въ Франціи конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заго-родные комѣни» (до 1,000 километровъ пути). На горы приходится всего 200 километровъ, между Туриномъ, Миланомъ и Неаполемъ. Бель-гийский конно-желѣзный путь занимаетъ 708 километровъ, изъ которыхъ на горы падаетъ 640 километровъ, а по одному Парижъ — Бордо — 250 километровъ, съ 5,000 лошадей. Въ Италии развиты такъ называемыи «заг