

ОДЕССКИЙ ВѢСТИНИКЪ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ.

60-й г. издания.

Телефонное сообщение с редакцией, конторой и типографией газеты.

60-й г. издания.

РЕДАКЦИЯ — Воронцовский пер., домъ № 8 (бывш. Просохова), открыта ежедневно с 12-ти до 4-хъ час. дня.

Статьи должны быть с подпись и съ адресом автора. Статьи безъ означения условий поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи. Обратиться пересыпку редакции на сѣя не принимается.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: съ доставкой: на голь — 12 р., позгода — 7 р., мѣсяцъ — 1 р. 30 к.; безъ доставки: на голь — 10 р., позгода — 6 р., мѣсяцъ — 1 р.

РАЗСРОЧКА подписанія платы допускается для подпишивающихся на голъ съ 1-го января по третьюмъ года, со взысканіемъ: 1-го января 4 р., 1-го апреля 4 р. и 1-го августа 4 руб.

ОБЪЯВЛЕНИЯ: на 1-й страницѣ 20 к. отъ мѣста, занимаемаго строками петиты; на посыпкахъ: за 1-й разъ 10 к., посыпки, дующие разы 5 коп. Разсыпка при-

ложениій 10 руб. съ 1000 экземпляровъ, **ОБЪЯВЛЕНИЯ И ПОДПИСКА** принимаются: въ ОДЕССѢ, въ конторахъ редакціи: на Ришельевской ул., въ домѣ Бродского (б. Каузо), противъ дома Католической церкви, и въ Красномъ переулкѣ, въ домѣ Ніври, при типографіи «Одесскій Вѣстникъ»; въ МОСКВѢ, въ Центральной конторѣ объявленія Л. Метцѣ, Петровская, домъ Соловьевича; въ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ, въ пріимѣнѣвскому отд. ред. и конт. «Од. В.» (Харьковъ, д. Чечурова); въ КИШИНѢВѢ въ Бессараб. отд. ред. и конт. «Од. В.» (Николаевская, д. Любимской) и въ книжномъ магазинѣ Шаха; въ ХЕРСОНѢ, въ херс. отдѣл. ред. и конт. «Од. В.» (Потемкинская, д. Лолоса); въ ВАРШАВѢ, въ агентствѣ Рейхмана и Френда, Сенаторская улица, д. 2-я; въ ПАРИЖѢ, въ обществѣ Агенс Навас (Сапоне), Paris, 8, Place de la Bourre.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

„ОДЕССКІЙ ВѢСТИНИКЪ“

1886-го года

(шестидесятый годъ изданія).

Подписьная цѣна понижена на два рубля.

„Одесскій Вѣстникъ“ выходитъ ЕЖЕДНЕВНО, не исключая понедѣльниковъ и дней послѣ праздничныхъ.

Условія подписки обозначены въ заголовокѣ газеты.

Высочайше утвержденное товарищество городскихъ желѣзно-дорожныхъ и пароходныхъ станций.

Транспортированіе къдѣй по всей Россіи и заграницу.

Страхованіе морскихъ, рѣчныхъ и сухопутныхъ транспортовъ.

Доставленіе грузовъ, прибывающихъ по желѣзно-дорожнымъ и пароходнымъ кантонамъ, на домъ, въ магазины, склады и перевозки онѣхъ съ однихъ вокзаловъ и пристаний на другое.

Исполненіе всѣхъ таможенныхъ обрядностей.

Управляющій одесскимъ агентствомъ товарищества

А. А. ТРАПАНИ,

Малый пер., д. № 3, между Гаванной и Преображенской ул. Телефонъ № 423; товарищество городскихъ желѣзно-дорожныхъ и пароходныхъ станций уставомъ городской станціи при коммерческомъ агентствѣ юго-зап. ж. д., — 219 2

ФАВРИКА ПРОВОЛОКИ, ШТИФТОВЪ, ЗАКЛЕПОКЪ, ПРУЖИНЪ, СЪТОКЪ И ЦВЕЙ

инженера А. ШПОЛЯНСКАГО. 20—134 8

Заказы принимаются въ конторѣ торгового дома «Ф. Шполянскій». Почтовая ул., № 19, и на фабрикѣ — Господственная ул., № 55. Прѣсь-курсанты высыпаются по требованію.

ШМУКЛЕРЪ С. КОРНИНЪ (домъ С. Бродскаго, Ришельевская ул., магазинъ № 10). — 117 8

Пріемъ шмуклерскихъ заказовъ. Гуртовая ламповая фабрика собственного продажи изѣдѣй.

ДОКТОРЪ В. М. КРУКОВСКІЙ

принимаетъ по мочеполовымъ, венерическимъ и наложеннымъ болезнямъ отъ 10—11 утра и отъ 4—5 посѣщ. обѣда. Гулемъ улица, дамъ Жуковской, № 4, рядомъ съ аптекой Пицко.

15—190 6

Докторъ Ю. А. ЙОЛЬСОНЪ

принимаетъ по мочеполовымъ, венерическимъ и наложеннымъ болезнямъ отъ 10—11 утра и отъ 4—5 посѣщ. обѣда. Гулемъ улица, дамъ Жуковской, № 4, рядомъ съ аптекой Пицко.

15—203 2

НОВАЯ КНИГА:

«ВѢЩНАЯ ПОЛИТИКА Наполеона III».

Лекціи Г. Е. АФАНАСЬЕВА.

Цѣна 60 к.

Продается у гг. Бѣлаго и Распопова. 4—215 4

ФЕЛЬЕОНЪ «ОДЕСС. ВѢСТИ.»

28-го января 1886 г.

ЖЕМЧУЖИНА.

(Рассказъ Гюи де-Монакана).

I.

Что за странная мысль взбрела мнѣ голову въ наѣшній крещеній вечеръ. Въ царинѣ праздника я видѣла почему-то нашу милую, добрую Жемчужину. Бѣдная старушка была очень сконфужена и изумлена, когда я провозгласилъ ее царицей. Какъ это такъ случилось, что яоказалъ ей предпочтеніе? Понятно не могу. Вышло это какъ-то вдругъ, нечайно, точно како-то толкнуло меня передать ей пароходную куколку, которую я нашелъ въ своемъ пирогѣ.

Эта куколка, согласно обличью, была спрятана въ крещенскомъ пирогѣ. Мѣнь досталась куколка пирога съ скрытой въ ней куколкой, которая, по странному стечению обстоятельствъ, ежегодно доставалась г. Шанталю и онѣ торжественно передавали ее мѣнице.

И вдругъ въ этотъ годъ куколка досталась мнѣ. Такимъ образомъ, я былъ провозглашенъ царемъ пирога, и было поставлено въ не-

МОЛОДЫХЪ МОДЪ

приготовлять къ официерскому экзамену, въ старшій и младшій классы кавалерійскихъ и пѣхотныхъ юнкерскихъ учрежденій, а также на приобрѣтеніе правъ военнаго опредѣлѣнія. 2-го и 3-го раза. Принимаются какъ приходящіе, такъ и на полное соображеніе. Гор. Поглава. Адрессовать въ редакціи или въ г. Поглавѣ, на Кузнецкой ул., д. Когана, у Леонида Львовича Инута.

обходимость найти себѣ царицу. Я покраснѣлъ — не знаю почему, вѣроятно всего по той причинѣ, что очутился въ неминлю глупомъ положеніи. Но г. Шанталь не дала мнѣ времени оправиться и петрѣльно проѣзнесъ.

— Да ну-же, Гастонъ, избери себѣ царицу, ты вѣдь царь.

Эти слова привели меня въ еще большее смущеніе и я не зналъ, что дѣлать. Тысяча мыслей, тысяча предположений молчали пронеслись въ моей головѣ. Неужели мнѣ хотѣло нарочно подвернуть въ царицы одну изъ дочерей г. Шанталю, и не былоя тѣа исторіи средствомъ выплыть изъ меня, которая изъ барышень мнѣ больше нравится? Можетъ быть родители хотѣли такимъ образомъ напомнить мнѣ на мысль о женитьбѣ на одной изъ ихъ дочерей? Вѣдь мыслъ о женитьбѣ и замужествѣ не выходилъ изъ головы всѣхъ папенекъ и маменекъ, у которыхъ имѣются dochki na возрастѣ. Нежеланіе попасть въ разставленыя сѣти, а можетъ быть и чопорность, написанная на строгихъ лицахъ барышень, заставили менѣ отказатьсь отъ мысли вручить куколку г-же Луизѣ или г-же Полинѣ, тѣмъ болѣе, что я не зналъ рѣшительно, которой изъ нихъ отдать преимущество, таѣ какъ обѣ они монхъ глазахъ, были схожи, какъ дѣл-

капли воды. Я оставался короткое время въ нерѣшимости и не зналъ, какъ отѣлиться отъ золотопѣнной куколки, какъ вѣрнуть мнѣ оѣздили изъ-за нее.

Сначала поступокъ мой привелъ всѣхъ въ удивленіе, но черезъ минуту все общество, усмотрѣвъ, должно быть, желаніе съ моей стороны оказать вѣроятно, что дѣло въ самомъ финансыовой политики за посѣщѣніе года, не можетъ знать, что все, что она ставитъ въ вину министерству финансъ, сѣдѣло какъ устуки на головѣ тѣхъ, кто отвѣтственъ за то, что въ этомъ году не опровергнутъ, если не считать опровергнѣніемъ набора фразъ и клитеній завѣрѣній членовъ желѣзно-дорожныхъ помѣший, да какихъ-то памековъ на финансовыхъ «доктринахъ», которые все по книжкамъ думаютъ и дѣлать то, что вѣроятно, не даромъ, потому что тутъ же сама опровергаетъ свой отъзывъ тѣмъ, что посыпала критикамъ головы. Тогда г. Токарскаго обзвѣзываетъ ихъ вздорными, не стоящими рѣчи словами, а также вѣроятно, что въ общемъ собраніи, разсмотрѣвъ предложеніе управляемаго министерствомъ внутреннихъ дѣлъ обѣ установлений сбора съ лошадей въ городѣ Каменецъ-Подольскъ, къ мнѣ подошли:

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

Одесса, 27 января.

Извѣстныя намъ читателямъ статьи г. Токарскаго о комиссіонной и судовой дѣятельности общества юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ заставили также какимъ членамъ и «Землевладѣльца» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, кстати, пропагандировалось усерднѣе всего «Москвѣ Вѣдомостями», дававшими пріоритетъ г. «Землевладѣльцамъ» разъяснить въ «Москвѣ Вѣдѣ» двумя пространными статьями въ защиту желѣзно-дорожныхъ коммерсантовъ. «Желѣзно-дорожная маска», имѣющаяся «Землевладѣльцемъ», обнаруживаетъ такое знакомство съ планами и «идеями» желѣзно-дорожной «силы», что поразилъ уже сбросить себѣ за спину.

италистическая сферы стремленіемъ къ ограничению себѣ искусственными мѣрами отъ конкуренціи, что въ задачи министерства вовсе не входило подобное покровительство, которое, к

