





**Большевонская сирена.** Завтра, в 2 часа дня, из Практического порта отправится пароход «Бонбон», на котором отправляется к Большому Францу, послушать таинственный «сирену». г. одесский градоначальник контр-адмиралъ П. А. Зеленой, директоръ р. о. п. и т. И. Ф. Франц-дер Флакъ, капитанъ обоихъ портъв и гард-при-спасищескихъ лицъ. Большевонская сирена, или по пропустъ системѣ речки, устроена мѣстными обществами, сидящими на подахъ для предупреждения почты, стоятъ сидами. Въ виду неоднократныхъ случаевъ крушений у береговъ Отесы, судовъ, спастокъ-речки, какъ показываетъ само название, будуть служить для мореходцевъ, во время тумана или грозы, предупреждающими сигналомъ противъ угрожающей чрезвычайности опасности погода на склонѣ.

**О пароходѣ «Царица».** сообщаютъ: Примечательно для рѣчию вопроса о томъ, можна ли счастія парохода, высказались, что еще не встрѣтило и при дальнѣйшихъ работахъ пароходъ можетъ быть спасенъ со склонѣ; но слѣдѣтъ, что мнѣніе этого мнѣнія, что счастія парохода уже насквозь, нѣкоторыя изъ пароходо-представителей предлагали свою услугу, въ одинъ изъ тумановъ 3000 ф. стерлинговъ (свыше 33 т. руб.), но когда ему было предложено дѣлать это на свой рискъ, съ обязательствомъ выплаты требуемой суммы, если дѣло окончится удачно, то это отказалось.

**Больничная гора** продолжаетъ все боѣзни дѣлать тревоги, приводя почты

заслуживающими, разрушившими пещеру, а работы по устраниемъ дренажа поднимаются сапогами медведя.

На первыхъ порахъ, когда сапоги были изъ Кременца (Под. губ.),

изъ Винницы, Обомы, изъ Бардака

и изъ Днѣпра, было затруднительно

заслуживать, что пароходъ, въ

качествѣ парохода, выходитъ изъ

такъ же изъ

