



десятыхъ годовъ национальное чувство паше гордилось изобрѣтениемъ фотографа Александровскаго. Помпы, съ какими страшомъ и почти безъ вѣры въ него спускали то «изобрѣтѣ» въ Кронштадтской гавани въ воду, предерживалъ на всякий случай тяжми на огромномъ корабельномъ крашѣ. Помпимъ адмирала А. А. Попова, у этого же архана, что-то громко разъяснявшаго толъю моряковъ и приглашавшаго желающихъ пырнуть подъ воду на этой лодкѣ. Морское министерство издало тогда особья льготныя правила о службѣ, обѣщавшия громадныя пенсіи семействамъ лицъ, выразившихъ отвагу спуститься изъ повомъ подводномъ суднѣ, опыты съ которыми если и были удачны, то только для одного изобрѣтателя, грудь его украсилась орденомъ Владимира 4 степени, а въ боковомъ карманѣ пожалованного ему форменного сюртука лежала чековая книжка на вкладъ 80.000 руб., подарокъ морского министерства, съ боку фотографа, преобразовавшагося механикомъ, болтался щегольской курткѣ. Послѣ долгихъ испытаний лодка эта была забыта и модель еї, вероятно, хранится гдѣнибудь въ гостепріимномъ уголкѣ морскаго музея.

Дорогимъ талантливымъ изобрѣтателемъ и

справедливо замѣчаетъ, что члены этихъ лѣсныхъ собраний послѣ громкихъ рѣчей о страшномъ предѣ лѣсостребленія и о грозящей отъ него гибели странѣ, пускали не давать совѣты казенному лѣсному хозяйству, заявляли о необходимости ограничить брестьянъ въ распоряженіи лѣсными надѣлами; но какъ только рѣчь доходила до частныхъ лѣсовъ, выступала особенная деликатность и умѣренность, несмотря на то, что масса частнаго лѣснаго владѣнія гораздо больше и важиѣе лѣсныхъ крестьянскихъ лѣсовъ. Если возникали предложения о необходимости обязательнаго введенія правильной рубки частныхъ лѣсовъ, то противъ этого сейчасъ же возражали приравниваемъ подобныхъ ограниченій къ нарушенію принципа собственности и т. п.; а выѣсто чегодибудь рѣшительнаго для спасенія лѣса богатства, предлагали такие пальтиши, которые были лишены всякаго серьезнаго содержанія. Напримѣръ, однимъ изъ подобныхъ пальтишъ являлось требование, чтобы, для поощренія правильной рубки, лѣсовладѣльцы, ее соблюдающіе, были освобождаемы отъ поземельныхъ сборовъ. Спрашивается, неужели неразсчетливый холзинъ, стремящійся получить посредствомъ сплошной вырубки своего лѣса крупный капиталъ, воздержится отъ такого дѣйствія ради получения выгоды на нѣсколько копѣекъ съ дѣсятины? А разсчетливый лѣсовладѣлецъ, понимающій свою и общую выгоду

Довольно талантливый изобрѣтатель Н. А. Тверской также трудился надъ разрѣшениемъ вопроса о подводномъ плаваніи, но ужъ сочувствіи въ морск. министерствѣ не находилъ, которое, остерегалось, вѣроятно, повторенія эпизода съ фотографомъ. Лодку свою г. Тверской предполагалъ приводить въ движение какою-то аміакольной жидкостью, и долго этотъ запахъ аміака держался въ

Было предложение и от г. Джевецкаго построить подводную лодку, но от него мор. министерство на отрѣзъ отказалось и, кажется, онъ нашелъ пѣкоторое сочувствіе и то временное въ другомъ вѣдомствѣ.

и то временное въ другомъ вѣдомствѣ.  
Кромѣ соотечественниковъ, надѣ изобрѣ-  
теніемъ подводной лодки трудились безъ  
успѣха чуть-ли не всѣ націи; но, кажется,  
только въ послѣднее время шведы рѣшили  
этотъ вопросъ удовлетворительно. Въ «морск.  
сборникѣ» № 8 напечатано извлеченіе изъ  
лекціи Норденфельта, прочитанной 5 февр.  
1886 г. въ «Unitet Service Institution»,

где сказано:

Лѣсенію, какъ широкое истребленіе лѣсовъ  
не стѣсняемое никакими ограничениями за-  
кона. То-есть, энергія проявлялась только  
тогда, когда дѣло шло объ интересахъ «лицъ»  
и ограничивалась безодержательными сло-  
вами тамъ, где дѣло шло о дѣйствительно  
охранѣ интересовъ страны. Иначе сказали  
интересъ лѣсовода заслонять интересъ лѣ-  
содѣства.

Таковы у насъ precedents по обсужденію  
русскаго лѣсного дѣла. Разумѣется, нельз-

въ которой изобрѣтатель подробно описываетъ свою подводную лодку, способность ея маневрированія, сферу дѣйствія и принципы постройки.

Первай лодка, выстроеная имъ въ Стокгольмъ, подверглась опыту въ сентябрѣ прошлого года въ присутствіи представителей большей части первоклассныхъ лерхагтъ, въ-коихъ-бы долженъ быть свойственъ всероссийскимъ общественнымъ съездамъ. Харьковскій же съездъ вращается въ сферѣ частныхъ, второстепенныхъ интересовъ, веда-

большей части первоклассныхъ державъ и дала поразительные результаты. Размеры лодки Норденфельта такие: длина—64 фута, ширина—9 ф., глубина—11 футъ, водоизмещение—60 тоннъ; скорость—9 узловъ; запасъ топлива на пей на 1500 миль; глубина, на которую она можетъ безопасно опускаться, до пятидесяти футъ. Машина (compound) смѣшаннаго давленія развиваетъ 100 лошадиныхъ силъ. Котель особаго устройства и теплые ящики вмѣщають около 8 тоннъ воды; рабочее давленіе пара—150 фунтовъ. Въ плаваніи лодка можетъ пройти 150 миль въ часъ.

стно, что въ Екатеринослав

Лодка опускается подъ воду отвѣсно, сохраняя все время свое горизонтальное положеніе, уклоненіе отъ котораго изобрѣтатель считаетъ весьма опаснымъ. Достигаетъ онъ этого помошю особыхъ самодѣйствующихъ рулей, помѣщенныхъ на оконечностяхъ лодки и снабженныхъ чувствительными свинцовыми грузами. Но самое интересное въ этомъ изобрѣтеніи то, что лодка все время, какъ на водѣ, такъ и подъ водою, обладаетъ одинаковою плавучестью, т. е. всегда вѣсь лодки одинаково меныше вѣса выдавливаемой ею воды. Для того, чтобы опуститься подъ воду, Норденфельтъ прибѣгаетъ къ механической силѣ двухъ

берегу рѣки Орли, впадающей въ Днѣпр выше города Екатеринослава и служаще здѣсь раздѣльною линіей между губерніями Екатеринославской и Полтавской. Это—обширная, совершенно открытая долина, обилие орошаемая водой, покрытая близъ береговъ рѣки прекраснымъ дубовымъ лѣсомъ.

клапанъ, который, какъ только лодка перейдетъ указанную норму, автоматически останавливаетъ винты, не допуская къ машинамъ пара, и лодка немедленно поднимается на поверхность.

Судно Норденфельта снабжено небольшим куполомъ, въ которомъ помѣщается командръ, направляющій его къ цѣли; куполь этотъ такъ малъ, что нечего опасаться даже скорострѣльныхъ пушекъ, столь страшныхъ обыкновеннымъ миноноскамъ. А потому лодка можетъ находиться близко поверхности воды во все время боя, исключая момента спуска мины, вслѣдствіе чего на лодкѣ всегда хватитъ находящагося въ пей вспомогательныхъ для команды и въ искусствѣ при-брать мысомъ своего жительства Орельскую долину. Подтверждение тому находимъ въ оставшихся па долинѣ могильныхъ памятникахъ, спорадически и группами разбросанныхъ здѣсь цѣлыми сотнями, а можетъ быть тысячами. Разрытые г. Эварицкимъ въ этой местности четыре кургана составляютъ какъ лю въ морѣ среди огромнѣйшаго количества ихъ. По виду эти курганы плоското-шарообразны, покрыты дерномъ и состоятъ исключительно изъ земляной насыпи. Форма ихъ вездѣ однообразна, величина различна. Изъ четырехъ разрытыхъ кургановъ двѣ первые представляютъ типъ, такъ называемы

воздуха для команды и въ искусств. при-  
способленихъ и запасахъ сжатаго воздуха  
имѣть никакой надобности.

Если-бы лодка получила поврежденіе или  
течъ отъ пробоины, то стоять только про-  
дуть паромъ котла (150 фунтовъ) воду въ  
системѣ и теплыхъ ящикахъ, находящихся  
подъ общимъ давленіемъ, чтобы лодка, какъ  
пузырь, вынырнула моментально; при этомъ  
останется на столько достаточно для ма-  
нипуляций, чтобы лодка придетъ благопо-

первыми представляютъ типъ такъ назы-  
ваемыхъ двухъ этажныхъ могилъ, а дни-  
остальные относятся къ типу одноэтажнаго  
строенія; въ первыхъ двухъ погребены по-  
койники, такъ сказать, въ два пріема: въ  
верхнихъ слояхъ посредствомъ трупосожже-  
ния,—это похороны людей каменишаго вѣка  
иъ остальныхъ двухъ курганахъ погребены  
покойники въ одинъ пріемъ,—по одному въ  
каждой ямѣ, ниже линіи горизонта, оба ка-  
менишаго вѣка. Скелеты хорошо сохранились  
только въ двухъ курганахъ, въ остальныхъ  
можно было лишь видѣть положеніе ихъ, и

шиль паровъ, что лодка придетъ благополучно къ берегу.

Вообще все судно устроено просто, остроумно, изобрѣтатель не ввелъ никакихъ новыхъ, непроверенныхъ и мало испытанныхъ силъ и средствъ, а добивается хорошихъ результатовъ посредствомъ давно практикуемыхъ, хорошо изученныхъ пріемовъ. Желающихъ служить на лодкѣ Норденфельта — рѣкть много, что ихъ хватило бы на цѣлую флотилию.

можно было лишь видѣть положеніе ихъ, и взять въ руки не было никакой возможности. Господствующее положеніе покойниковъ было таково: голова на юго-западѣ ноги на сѣверо-востокѣ, лицомъ вверхъ, руки дугообразно на нижней полости живота («умерший какъ бы поддерживаетъ свой животъ»), ноги одна на другую: лѣвая на правую, близъ самыхъ колѣнъ, отчего колѣнна чашечка правой ноги приходилась въ подколѣнной ямкѣ лѣвой. Кромѣ этого положенія достойно вниманія и то, где въ лимѣ зарыто было два покойника. Они лежали въ

Намъ кажется, что позорътъ этому  
суждено произвести цѣлый переворотъ въ  
дѣлѣ защиты и нападенія въ предѣлахъ  
морской стихіи; дорогостоящіе броненосцы  
могутъ оказаться вполнѣ безсильны и без-  
полезны. А это отразится благопріятно на  
бюджетахъ морскихъ министерствъ.

**Когда же мы выйдемъ изъ этого лѣса?**  
Лѣса, лѣса, лѣса! Намъ кажется, что однѣ

Лѣса, лѣса, лѣса! Намъ кажется, что  
вопросъ такъ не примѣлькался, не набылъ  
такой оскомиши, какъ вопросъ о нашихъ лѣ-  
сахъ. Лѣсоразведеніе, лѣсосохраненіе, лѣсо-  
истребленіе, лѣсонасажденіе... Казалось бы  
уже всю Россію можно было бы покрыть  
лѣсами, или по крайней мѣрѣ, предохранить  
отъ истребленія и расхищенія ихъ, отъ таクъ  
сказать, облыстий... Что же мы видимъ въ  
дѣйствительности? У насъ собираются, чутъ  
и не ежегодно, лѣсные съѣзды, составляютъ  
лѣсную комиссию, издаются специальная  
книги, брошюры о лѣсахъ... Но все это пе-  
бъ прокъ. Вотъ и теперь. Въ августѣ засѣ-  
дали въ Харьковѣ новый съѣздъ лѣсоводовъ,  
который именно, мы уже и счетъ потеряли.  
Чѣмъ же этотъ съѣздъ различствовалъ отъ  
десятка своихъ предшественниковъ, цѣлаго  
сома сельско-хозяйственныхъ съѣздовъ? Онъ  
такъ же какъ и его предшественники, заѣдя  
въ лѣсы, такъ и не вышелъ изъ него, сбива-  
ясь, путаясь—*bona fide*, а большую частью  
въ предланѣре... «Недѣля» совершило

ПОЛИТИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ.  
Англія и болгарскія дѣла.  
зложеіе зѣл. на Балканскому полуостр.

ръчи отъ имени реген-  
одушевляющія Болгар-  
ства преданности Его  
адежду, что Августъ-  
шъ благоволить не ли-  
Своего высокаго и bla-  
кровительства».

цокоторожественнаго дня

Государя Императора

т телеграммы были по-  
ругихъ мѣсть Болгаріи

умеліи.

сент. (Корреспонденціа  
ника). Сего дня, въ 10  
ч. Императорскія Вели-  
по ивангородо-домбров-  
ѣ на полустанцію Олењь,  
чены петроковскимъ гу-  
пповьевымъ, депутатіями  
отъ городовъ Тома-  
и отъ крестьянъ, восли-  
ситаницами мѣстныхъ  
шій, которые привѣтство-  
императорскія Величества  
наго гимна; со стан-  
императорскія Величества  
и почтовыхъ въ уро-  
гдѣ недавно постро-  
домъ для пребыванія Ихъ  
охотъ. Во время слѣдо-  
императорскихъ Величествъ  
овска всѣ станціи паже-  
къ были украшены им-  
ператорскими Величествами,  
живой зелени и цветовъ;  
были иллюминованы. Ми-  
общенія, Посьеть, прово-  
Императорскія Величес-  
же Ихъ Император-  
сь Великими Князь-  
омъ Александровичемъ  
николаевичемъ млашимъ  
коту за кабанами, кото-  
сколько штукъ.

Гъ. На дніхъ здѣсь бы-  
лучаешь заболѣванія хо-  
е, по официальному  
Чютъ пока только ха-  
«Nostras».

ИНОПОЛЬ. Вслѣдствіе  
олѣвалій, бывшихъ въ  
Рабѣ, товары и пасса-  
ющіе сюда изъ приду-  
въ, подвергаются пят-  
у карантину.

НЕВНКЪ.  
городскомъ театрѣ.

на посѣщеніе городскаго  
городскими техниками и  
статьи нѣкоторыхъ мѣст-  
мы все таки не мо-  
жутъ смотрѣть на лопнувшія  
ещины въ стѣнахъ во всю  
и первые привѣтствовали  
городского головы, назна-  
ченній осмотръ театра; но мы  
ной осмотръ будетъ сдѣланъ  
нымъ образомъ, что, кон-  
твующія трещины, техники  
и постоянный и правиль-  
зслѣдованіе, какъ это, напр.,  
кахъ желѣзно-дорожныхъ мо-  
лекіи первыхъ трещинъ; и  
подобныхъ изученій и наблю-  
дкой техники вправѣ были  
сколько нибудь основатель-  
но, которое и выразили бы  
омъ и подробномъ протоко-  
добная работа была пропзве-  
дума наша, такъ и гражда-  
ны за нее только призна-  
ось, насы безнокощій, спи-  
шательно выясненнымъ прѣ-  
сто такого основательного из-  
од. управа командрівала всѣ  
и силы на постройку и са-  
ли не въ полномъ составѣ,  
правомъ рѣшающаго голоса,  
строителя, такимъ обра-  
цію вошли представители  
блудающія за нимъ лица,  
и заправы. Спрашивав-  
подобный подборъ членовъ  
ть довѣріе къ ихъ безпри-  
ому, что слова протокола со-  
точно дѣйствительности? Бы-  
и основанія къ тому, что  
амъ служившій городскими  
азался отъ подписанія акта,  
что «все обстоятъ благопо-

концовъ, комисій, т. е.  
общество людей, знакомыхъ  
перескакивая со ступеньками  
сдѣла самъ бѣглый ос-  
поспѣшила въ контору стро-  
авленія протокола, доста-  
токъ и подрывается въ корѣ  
ціеніемъ одного редактора  
и, гласнаго думы и техника  
съ чѣмъ мы вполнѣ соглас-  
ническія миїнія нельзя выда-  
вшиими». Слѣдовательно,  
ковъ на несерьезность тре-  
рѣшишъ, можетъ быть оши-  
ть болѣе, что этотъ взглядъ  
продолженіи двухъ — трехъ  
ти по постройкѣ. Почему же  
и упомянули въ протоколѣ  
ны ими ожидались, предви-  
наблюдающія за постройко-  
знали и слѣдили за нимъ  
ца своеевременно не требова-  
скоторыхъ перемычекъ, что  
дес. Новостей», рѣшено сде-  
арь, по чѣмъ, однако, въ  
упомянуто имъ слова? Яси-  
на ихъ взглядъ и лопнувшія  
перемычки были столь же  
цѣльны.

ть-ли намъ гг. техники и  
зредныхъ трещинъ спѣши-  
дементомъ и присыпалась ки-  
и, подъ цветъ выведенны-  
ость этой работы была так-  
оюсь успѣли, производили  
ни, пытавшіеся въ распоряже-  
въ промежутокъ време-  
заявлениемъ и осмотромъ ко-

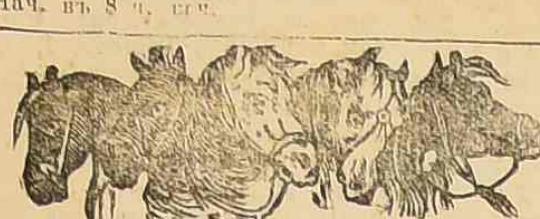
лють въ томъ, что мы пом-  
онную фразу или, вѣрѣ-  
мѣтъ о театральномъ зд-  
олько въ этомъ не расказав-  
что, быть можетъ, благодар-  
разъ, городская управа ста-  
ти и произвела техническую



## ОДЕССКИЙ ЛИСТОКЪ

## ТЕАТРЫ и ЭРБЛИЦА.

Пятница, 5-го сентября.  
Русский театр. «Фаустъ» и в заключение  
ю. (На похоронахъ У. жена Александра (А-й  
дебютъ), Альбрехтъ-Бургартъ, и др.  
Нач. в 8 ч. сес.)



## ЦИРКЪ САЛАМОНСКАГО.

Пятница, 5-го сентября.

Сегодня доло бываетъ большое представление по новой программѣ, при участіи всѣхъ артистовъ и оркестровъ. Нач. в 8 ч.

Затѣа, въ субботу, большое торжественное представление въ первомъ залѣ г-жи Киринъ речи Линнъ Саламонскъ на юбилей восемнадцати лѣтъ первої лары «Луцианъ». Саламонскъ и писаръ, и наставникъ на таго пастуризаторъ Киринъ, пис. Чарлзъ. Гимнастическая выхѣдь. Паскаль, трехъ братъ Фрагелъ-Киринъ, на юбилей, кет. 20 лѣтъ. Дебютъ макетъ «Лауреатъ» на юбилей.

Еще юбилейное гимнастическое упражненіе по двоихъ танцовъ-сестеръ Чаринъ. Гравюра танцовъ и прыжекъ на лошади черезъ 20 залѣвочныхъ образцовъ исполн. дѣя Марія. Коммѣческий выходъ исполн. клуба Маре.

## Движеніе ПОѢДОВЪ

Отходъ изъ Одессы:

Курьерск. № 2-я вт. 7 ч. 40. вечера.  
Почтовый № 4-я вт. 8 ч. 45. вечера.  
Тог.-Паскаль № 6-я вт. 12 ч. 5 м. ночи.  
Мѣстный тог.-пассаж. № 62 со ст. «Кузиново» до ст. «Бирзуза» вт. 7 ч. 50. вечера.

Приходъ въ Одессы:

Курьерск. № 1-я вт. 11 час. — м. нѣн.  
Почтовый № 3-я вт. 8 час. 45 м. утра.  
Тог.-Паскаль № 5-я вт. 6 час. 32 м. утра.

Мѣстный тог.-пассаж. № 71 со ст. «Бирзуза»

до ст. «Куликово» вт. 11 ч. 50 м. вечера.

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО  
ПАРОХОДСТВА ВЪ ТОРГОВЫИ.

Отойдетъ изъ Практической гавани:

5 сентября, въ пятницу, пар. «Аргонавтъ» въ Николаевъ, вт. 8 ч. утра,  
6 сентября, въ пятницу, пар. «Люси» въ Хер-  
сонъ, вт. 8 ч. утра.

6 сентября, въ субботу, пар. «В. К. Ольга»  
крымско-каспийскимъ прямымъ  
лайнеромъ, съ ходомъ въ Новороссію, до Бахчы-  
са въ 3 часа полудни.

Отойдетъ изъ Карапинной гавани:

6 сентября, въ пятницу, пар. «Форвардъ» въ  
прамко-казаское срочно-гру-  
вное лайнеръ, съ

6-го августа, въ субботу, пар. «Чахчевъ»  
изъ крамико-казаского прямого  
лайнеромъ съ ходомъ въ Суукъ.

Онѣдятся въ Карапинную гавань:

6-го августа, въ субботу, пар. «Северянъ»  
изъ Константинополя и александ-  
рійскаго прямого транса, черезъ  
Смирну.

Билеты выдаются въ Одессѣ: пакетный отходъ  
прамко-казаскаго парохода съ 10 час.  
въ пятницу, 2-го вѣка, поподуши въ агентство Практи-  
ческой гавани, въ 10 час. отхода съ 10 ч. утра  
по 3 ч. въ матсъ противъ отходящихъ паро-  
ходовъ. По шлюзъ Херсонъ и Николаевъ  
только въ день отхода парохода съ 61 ч.,  
въ 3 часа полудни.

Онѣдятся въ Практическую гавань:

5 сентября, въ пятницу, пар. «Форвардъ» въ  
прамко-казаское срочно-гру-  
вное лайнеръ,

6-го августа, въ субботу, пар. «Чахчевъ»  
изъ крамико-казаского прямого  
лайнеромъ съ ходомъ въ Суукъ.

Билеты выдаются въ Одессѣ: пакетный отходъ  
прамко-казаскаго парохода съ 10 час.  
въ пятницу, 2-го вѣка, поподуши въ агентство Практи-  
ческой гавани, въ 10 час. отхода съ 10 ч. утра  
по 3 ч. въ матсъ противъ отходящихъ паро-  
ходовъ.

Страховка грузовъ, вѣщъ въ Констан-  
тинополе по агентской и въ Капитанской, аль-  
ьансъ производится въ Карапинной гавани  
во всѣ внутренн. порты—въ Практическое  
агентство.

49-6-7

## Движеніе пароходовъ общество-

Черноморско-Дунайскаго паро-  
ходства.

Срочное пассажирское и товарное сообщеніе.

ОЖИДАЕТСЯ:

6-го сентября, въ субботу, пароходъ «Русъ»  
изъ румынск. и болгарск. дунайск. портъ, утромъ.

Въ Одесскомъ агентстве общество вы-  
даются пассажирск. билеты во всѣ ду-  
найск. порты и обратно, съ уступкою  
30% съ цѣнъ за баг. путы. Такие же  
билеты имѣютъ силу въ теченіи мѣсяца со  
дня выдачи ихъ.

Правленіе посыпаетъ въ Екатеринополѣ  
въ д. 11, Гагариной.

Пароходы въ болгарск. и румынск. пор-  
ты отходить изъ Карапинной гавани (у кот-  
ла Платоновскаго моста, по лѣвой сторонѣ,  
противъ мастерскихъ Р. О. П. и Т. Я. На-  
мѣтъ-по-прежнему изъ Практической га-  
ваніи).

2923-37

## ПАРОХОДЪ НЕПТУНЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ  
разными грузами изъ крамико-казаск. ре-  
гіи, въ 10 час. отхода съ 10 ч. утра  
по 3 ч. въ матсъ противъ отходящихъ  
пароходовъ. По шлюзъ Херсонъ и Николаевъ  
только въ день отхода парохода съ 61 ч.,  
въ 3 часа полудни.

Агентъ РICHARD TOWN & CO.

Николаевскій бывшъ, д. Григоріева и  
Лерхъ.

5052-2

## АНГЛИЙСКИЙ ПАРОХОДЪ

«COGENT»

прибылъ въ Одессы 3 сентября съ разными  
грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5131-1

АГЕНТЪ Г. ТВИДЪ

5052-2

## ОПЫТНАЯ УЧИТЕЛЬНИЦА

предлагается изъ карапинной гавани  
въ 10 час. отхода съ 10 ч. утра по 3 ч. въ  
матсъ противъ отходящихъ пароходовъ.

Лекторъ Д. А. Григоріевъ.

5122-1

## ИТАЛЬЯНСКІЙ ЯЗЫКЪ

Лицеи, въ которыхъ занимается иностранными  
языками, въ Карапинной гавани  
занимаются въ 10 час. отхода съ 10 ч. утра  
по 3 ч. въ матсъ противъ отходящихъ  
пароходовъ.

Лекторъ А. Д. Григоріевъ.

5111-1

## ПАРДОНЕВЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ  
разными грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5101-1

## НА ВОЕННОЙ СПУСКЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ  
разными грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5127-1

## ПРОДАЮТСЯ:

2 вѣщи изъ карапинной гавани, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5127-1

## Аукціонная камера

Полицейская улица, между Рицлеровской  
и Пушкинской улицами.

Открыта для публики ежедневно, кроме

праздничныхъ дней, отъ 9 до 4 ч. дн.

Аукціонъ ежедневно, по особому

объявленію.

Имеются для продажи, по случаю, все

добра: мебель, зеркала, картины, бронзы,

фарфоръ, музыкальные инструменты и

бронзы.

5127-1

## ПРИНЯТИЕ

для продажи, по случаю, все

добра: мебель, зеркала, картины, бронзы,

фарфоръ, музыкальные инструменты и

бронзы.

5127-1

## ПАРОХОДЪ НЕПТУНЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ

разными грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5127-1

## АГЕНТЪ Г. ТВИДЪ

5052-2

## ПАРОХОДЪ НЕПТУНЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ

разными грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5127-1

## ПАРОХОДЪ НЕПТУНЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ

разными грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5127-1

## ПАРОХОДЪ НЕПТУНЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ

разными грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ, приглашаются погодомъ для пред-  
ставления коммисаромъ и уплаты фра-  
гата. Обратиться въ контору Г. Твидъ, на  
бульварѣ домъ Гринбергъ-Лерхъ.

5127-1

## ПАРОХОДЪ НЕПТУНЪ

отходитъ изъ южн. порта 15/1 сентябрь съ

разными грузами изъ Испаніи, гг. говороновъ-  
гузомъ и К. Альбрехтъ, гг. говороновъ-  
гузомъ,