

Такимъ образомъ сть формальной точки зренія уже не является никаких препятствий для земствъ в выплате лекарствъ бесплатно своимъ платильщикамъ и было бы по этому в высшей степени страннѣмъ, если бы почтит днѣпровскаго уѣзданаго земства не послужилъ примѣръ для другихъ земствъ.

Мѣры къ поднятію сельского хозяйства.

Какъ известно, при настоящемъ неустройстве нашего сельского хозяйства, на которое были затрачены въ теченіи послѣднихъ 20 лѣтъ 800 мил. руб. выкупныхъ денегъ и не менѣе чилю суммъ госуд. казначейства, однакожъ страдаютъ какъ крестьяне, такъ и помѣщики. Отчасти это неудобство проходитъ отъ послѣдовательного его разрушенія тѣжестями цашныхъ податей и хроническихъ неурожаевъ. Но главная причина заключается несомнѣнно въ отсутствіи оборотного капитала у крестьянъ и помѣщиковъ. Это послѣднее обстоятельство, говорятъ «Рус. Кур.», несомнѣнно происходитъ отъ тѣжелыхъ условій земельнаго кредита, таѣкъ какъ процентъ за ссуду подъ землю доходитъ до 10%, но получаемые доходы, въ частныхъ случаѣахъ, бываютъ значительны ниже этого процента. Поэтому, какъ подаетъ министерство государственныхъ имуществъ, необходимо поднять отсутствующее此刻 въ данношъ частное мелкое и крупное скотоводство, всегда служившее первымъ двигателемъ въ народномъ быту сельско-хозяйственной экономіи и поставить его на прежнюю степень пресосыщенія. Для этого министерство постановило себѣ задачу возможно скорѣе провести черезъ государствообразный союзъ вопросъ о сельско-хозяйственномъ винокуреніи, которое падаетъ у насъ съ каждымъ годомъ все бѣже и бѣже въ тѣжестяхъ тѣжестіи оборота и дать этой отрасли сельского хозяйства относительную свободу расширения дѣйствій, ибо борьба винокуреныхъ заводовъ служитъ большими подспорьями въ скотоводствѣ, зилю, на случай отсутствія кормовъ, не заготовленыхъ на то время вслѣдствіе неурожаевъ или другого кормового продукта. По мнѣнію министерства госуд. имуществъ, сельско-хозяйственные винокуренные заводы регулируютъ сельское хозяйство, какъ замѣдляющими образомъ: барда даётъ жизнью скоту въ головной годъ, когда нѣтъ другого корма помимо ед.; домашній скотъ даётъ навозъ для удобрений полей; при наполненіи удобрений полей могутъ давать достаточный урожай хлѣбовъ. Кроме того, на улучшеніе сельского хозяйства, какъ полагаетъ министерство, было бы полезно употреблять проценты съ продовольственнаго капитала.

— «Рус. Кур.» сообщаетъ, что въ Петербургѣ учреждается новое общество изобрѣтателей, цѣлью котораго будетъ состоять въ открытии, какъ матеріальной поддержкѣ изобрѣтателямъ для изготовления моделей, чертежей, производствъ опыта и т. п., такъ и въ соображеніи имъ, въ видѣ изѣженія напрасной траты времени, усовершенствованій, которыхъ достигнуты другими изобрѣтателями по изѣжнѣніямъ отѣзъемъ и отравляемъ.

— На днѣхъ вышелъ изъ Кельна своеобразный поездъ, обратившій на себя общее внимание. Потѣзъ этотъ состоялъ изъ тридцати вагоновъ, построенныхъ русско-германскимъ обществомъ, учрежденнымъ въ Берлинѣ для привоза нефти въ Германию. Каждый вагонъ, говоритъ «Нов. Вр.», можетъ вмѣстить въ себѣ до 12,000 литровъ нефти. Вагонъ эти предназначаются для перевозки петролеума съ Кавказа въ Германию.

— Въ видѣхъ разноты нашего торгового судоходства, въ правительственный сферакъ существуетъ предположеніе, по словамъ «Рус. Кур.» назначать наими консулами заграницей исключительно русскихъ подданныхъ, и притомъ непремѣнно условій, чтобы они хорошо владѣли родными языкомъ, таѣкъ какъ въ языке, во времена заграницанія плаванія, имъ приходится имѣть дѣло съ мо-

ФЕЛЬТОНЪ „ОДЕССКОГО ЛИСТОКА“.

22-го июля 1884 года.

СКАЗКИ ЖИЗНИ.

Званій вечеръ съ итальянцами. — Была благотворительность, — Благотворительность покоящая. — Что значитъ благотворить? — Геройский поступокъ. — Нужны намъ самоутвержденіе люди? — Кровавая драма. — Старыя погуды на новый ладъ. — Конграсты. — Кое-что обѣгаетъ. — Разсудительная сестра милосердія. — Экономия и экономія. — Падающій потолокъ. — Экономіе херсонцы.

Нѣсколько времени тому назадъ, мы пришлось побывать на одномъ семейномъ вечерь. Конечно, если-бы это былъ вечеръ «обыкновенный», то о немъ не стояло бы много распространяться, даже не смотря на то обстоятельство, что условія нашей мѣстной жизни сложились какъ-то особенными. — Кровавая драма, безъ которыхъ мы не уродливо, таѣкъ уродливо, что мы въ большинствѣ случаевъ ведемъ трактирную, уличную жизнь, имѣемъ трактирныхъ и уличныхъ знакомыхъ, и почти не знаемъ тѣсныхъ кружковъ, семейныхъ собраний, вечеринокъ и другихъ скромныхъ, но въ видѣхъ тѣхъ, привыкшихъ къ звѣздахъ, это было, это называется, «званіе».

Трактиръ, биржа, пивники, Балы, кафе-шантаны, Кокотки, ленди, рисаки, Попойки, рестораны.... Все эти непремѣнны атрибуты нашей общественной жизни, безъ которыхъ мы не можемъ обойтись ни одной минуты, какъ рѣба безъ воды, какъ любое животное безъ воздуха....

Но, конечно, не ново и трудно было ожидать, чтобы «попыши» благотворители извились счастливымъ исключениемъ изъ числа пристрающихъ, скучныхъ и другихъ имъ подобныхъ благотворителей. Но все таки, какое-то досадливое чувство охватывало зрителя при видѣ этой благотворительной комедии.

рѣкамъ, говорящими на одномъ русскомъ языке.

РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

«...» Нѣкто А. М.— въ возвращающейся въ «Современныхъ Извѣстіяхъ» кѣ не разъ уже возбуждаемъ въ печати вопросу о мировомъ сѣѣдѣ, въ составѣ которого не должны въходить участковы суды.

Судьи мировой, это прекрасное учрежденіе по идеи, скомбинировано человѣкомъ, вѣроавшемъ въ людскую добродѣтель, но забывшимъ о людскихъ слабостяхъ и потому учинивъ величайшую ошибку въ предоставлении права самимъ же судьямъ контролировать свою деятельность и опредѣлять ею достоинство. Въ мировой сѣѣдѣ не сдавалось ни въ какомъ родѣ допускать участковыхъ судей. Чрезъ это они были бы лучше; правосудіе было бы праильѣ, и тѣ изъ нихъ, которые вступали въ эту должность съ честными намѣрѣніями, остались бы до конца службы съ ними и не подали бы по безхарактерности подъ вѣзіе большинства такихъ сотовицъ своихъ, которые замѣтили уже въ казуистическихъ измышленіяхъ.

Единственное средство къ устраненію этихъ неудобствъ авторъ видѣтъ въ замѣнѣ участковыхъ мир. судей почетными мир. судьями съ добавленіемъ членовъ правильѣ, и тѣ изъ нихъ, которые вступали въ эту должность съ честными намѣрѣніями, остались бы до конца службы съ ними и не подали бы по безхарактерности подъ вѣзіе большинства такихъ сотовицъ своихъ, которые замѣтили уже въ казуистическихъ измышленіяхъ.

«...» Приводимъ изъ статьи «Рус. Кур.» «Воспоминаній Туригена», не безъ интереса, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась къ пароходу. Немедленно была скомандована застопоръ машины и дашъ полный задний ходъ, но было уже поздно. Черная масса, оказавшаяся не большими бѣскрымъ пароходами, выѣтъ того, чтобы принять другіе пароходы, ибо отъ этого, чтобы изѣжнѣи замѣтили, что въ Парижѣ, на обратномъ пути изъ Юона, пароходъ былъ огнемъ, а не якоремъ, было бы очень интересно для незнакомыхъ съ этимъ пронести. Пар. Юона, на обратномъ пути изъ Юона, приобрѣтъ было около 12 ч. ночи, когда пароходъ вошелъ въ Керченскій приступъ. Пройдя чѣрный баканъ и милю по стору, «Юона» имѣла съ одной стороны стояніемъ на якорѣ суда, а съ другой—мѣсто, на одномъ изъ которыхъ судовъ былъ огонь, другія же были безъ огней. Ночь была довольно темная и пароходъ шелъ тихо. Вдругъ стояніи на вахтѣ дежурный помощникъ замѣтилъ впереди какую-то черную массу, безъ огней, которая приближалась

ОДЕССКИЙ ЛИСТОКЪ

07 ф., по 2 р. 30 к. 8 п. 06 ф., по 2 р. 90 к. 3 п. 08 к., по 3 р. 7 п. 19 ф., по 3 р. 20 к. 19 п. 33 ф., по 3 р. 30 к. 130 п. 29 ф., по 3 р. 40 к. 103 п. 16 ф., по 3 р. 50 к. 159 п. 34 ф., по 3 р. 60 к. 229 п. 20 ф., по 3 р. 70 к. 225 п. 03 ф., по 3 р. 80 к. 394 п. 21 ф., по 3 р. 90 к. 193 п. 15 ф., по 3 р. 90 к. 833 п. 01 ф., по 4 р. 10 к. 355 п. 39 ф., по 4 р. 10 к. 492 п. 33 ф., по 4 р. 20 к. Итого 3177 пуд. 04 ф. Всё общей сложности съ акцизомъ по 3 р. 86^{1/2} к.

Кромъ вышеизначенныхъ цѣнъ дается въ придачу безплатно рубльщикъ голова и нѣкъ, чи составленіе разницу въ цѣнѣ отъ 25 до 30 к. на путь.

Если кто либо изъ рубльщиковъ доказалъ бы, что въ теченье настоящей недѣли онъ платилъ дороже вышеизначенныхъ цѣнъ, тому контора кор. сбора выдастъ премію въ 200 руб.

БАНКИРСКІЯ КОНТОРЫ.

И. Губера. Дерибасовская ул., д. Ванера

Курсы 21 июля.

Фонды: 5% б. съ выигр. займа 1 в. 215 218 2 в. 214—217—5% Госуд. Банкъ 1 в. 97^{1/2}—2, 3, 4, и 5 в. 95^{1/2}—9% Восточныхъ 1-го, 2-го и 3-го в. 92^{1/2}—93^{1/2}, 5% Ренты.

Западные листы: 6% зол. листы бесср. зем. банка 18^{1/2} л. — 6% зол. и бес. тав. зем. банка 27 л. — 43^{1/2} л. 81^{1/2}—92^{1/2}; 50^{1/2}% хор. зем. банка 88—88^{1/2} од. гор. пред. общ. 84^{1/2}—85—6% за-мѣт. гор. Одессы 95—95^{1/2}.

Анци: юго-западныхъ мѣстныхъ дорогъ. Монеты: полумарки 815—; 20 франковъ 758—794. Англійскій фунт 990—. Турецкая лира 895—. Австрійскій червонецъ 460—. Рубль серебромъ 128—132. Австрійскій гульденъ 81—84. Пруссія марка 48—50. Страховка билетовъ 50 коп., болѣе 10 шт. 45 к.

Д. Минца. Екатерининск. ул., домъ греческ. училища.

Фонды: 5% бил. ви. съ выигр. займа 1 в. 215 — 217^{1/2}, 2 в. 214 217—5% государственныхъ билетовъ 1-го в. 97^{1/2}—2, 3, 4, и 5-го в. 95^{1/2}—96 5% облигаций, вост. займа 1, 2 и 3-го в. 92^{1/2}—93^{1/2}, 6% рента 164—.

Западные листы: 6% зол. л. 91^{1/2}—92^{1/2}; 5^{1/2}% хор. зем. банка 88—88^{1/2}; 5^{1/2}% одесск. гор. пред. общ. 84^{1/2}—85—6% за-мѣт. гор. Одессы 95—95^{1/2}.

Анци: юго-запад. ж. д. дор. 93—95. — Монеты: полумарки 814—818, 20 франковъ 790—795. Англійскій фунт 988—995. Турецкая лира 890 900—. Австрійскій червонецъ 460—470. Рубль серебромъ 128—132. Австрійскій гульденъ 81—83^{1/2}. Пруссія марка 48—49^{1/2}. Страховка билетовъ 50 коп. болѣе 10 шт. 45 к.

О. Ханса. Ришельевская ул., д. Стифеля

Переводы: На Донецъ 3 мѣсяца 992—994. Парижъ 254^{1/2}—254^{1/2}.

Фонды: 5% бил. внутр. съ выигр. займа 1 ви. 216—219 в. 214—217; 5% госуд. бил. 1 ви. 97^{1/2}—98—2, 3 и 4 ви. 95^{1/2}—96 5% вост. займа 1, 2 и 3 ви. 92^{1/2}—93^{1/2}, 5% рента 95—.

Западные листы: 6% зол. лист. бес. тав. зем. банка 27^{1/2} л. — 43^{1/2} л. 91^{1/2}—92^{1/2}; 5^{1/2}% хор. зем. банка 88—88^{1/2} одесск. гор. пред. общ. 84^{1/2}—85—6% облиг. зол. зем. гор. Одессы 95—95^{1/2}.

Анци: общ. юго-запад. ж. д. дорога.

Монеты: полумарки 817—821, 20 франковъ 790—795. Англійскій фунт 993—1000. Турецкая лира 897—905. Австрійскій червонецъ 470—475. Рубль серебромъ.—.

Страховка билетовъ 50 коп. болѣе же 10 45 коп.

Р. Зоншайна. Дерибасовск. ул., домъ Греческ. училища.

Фонды: 5% бил. ви. съ выигр. займа 1 в. 215—218, 2 в. 214—216. 5% государственныхъ билетовъ 1 в. 97^{1/2}—2, 3, 4 и 5 в. 95^{1/2}—96 5% восточн. займа 1, 2 и 3 ви. 92^{1/2}—93^{1/2}, 5% рента 95—.

Западные листы: 6% зол. л. зем. б. 18^{1/2} л. 95—95^{1/2} л. 27 л. 92^{1/2}—92^{1/2}; 5^{1/2} л. 91^{1/2}—92—6% облиг. зем. города Одессы 95^{1/2}—95^{1/2}; 5^{1/2}% хор. зем. банка 88—88^{1/2}; 5^{1/2}% облиг. зем. города Одессы 95—95^{1/2}.

Анци: Юго-запад. ж. д. дорога 93—.

Монеты: Полумарки 815—820, 20 франковъ 790—795. Англійскій фунт 990 998. Турецкая лира 895—902. Австрійскій червонецъ 460—470. Рубль серебромъ 128—132. Австрійскій гульденъ 81—83. Пруссія марка 48—50. Страховка билетовъ 1 и 2 50 и 45 к.

СУДЕБНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

Въ одес. коммер. судѣ, по суд. отд., дѣла на 23 июля: 1) П. Авица съ З. Гамбургеръ 200 р.; 2) опеки надъ имущ. Ив. Холева съ П. Аргудинскимъ 400 р.; 3) И. Балабан съ Я. Г. Гольдбергъ 225 р.; 4) Х. Шенса съ М. Куинцомъ 276 р.; 5) Е. Рубинштейна съ Е. Шона 300 р.; 7) А. Чепурко съ Ю. Грулемъ 5000 р.; 8) Д. Попова съ В. и Ю. Орловскими 100 р.; 9) А. Фенгеръ съ К. Шабо-де-Ботъ 3400 р.; 10) А. Ильинская съ М. Золотницкой 450 р.; 11) С. Каумана съ С. Манзономъ; 12) А. Зтруди съ А. Ласвара 1857 р. 52 к.; 13) Т. Д. А. М. Болковъ и сыновья; 14) А. Бродскому 4945 р. 50 к.; 15) обѣ открыты несостоятельности Юлия Миншицкаго.

Въ томъ-же судѣ по векс. отданію дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 119 р. 2) Аверина съ имущ. умерш. Кордина 1450 р. 3) Губера съ Зебракомъ 388 р. 4) Кройта съ Чернышево 50 р. 5) Дробинского съ Быловымъ 1132 р. 18 к. 6) Вайнрайтена съ Немировскимъ 3'000 р. 7) Гиршфельда съ Магулой 400 р. 8) Хармана съ Довцовыми 255 р. 9) Трахтенберга съ Бродской и Коенинъ 100 р. 10) Т. д. «П. и В. Ламба» съ Пильлеръ 1000 р. 11) Шлезингера съ Наделомъ 1000 р. 12) т. д. «Ф. Плюзинъ» съ Шлейнбергомъ и Берманомъ 800 р. 13) Каса съ Сегаломъ 200 р. 14) Губера съ Брурги 150 р. 15) Иванки съ Стары 2154 р. 16) Острожского съ Черкуновымъ 400 р. 17) Курьинца съ Черкуновымъ 370 р. 18)

Съ оглаской о векс. отданіи дѣла, назначеніи въ 23 июля: 1) Трахтенберга съ Фрессе и Полозекскимъ 1