





## ОДЕССКИЙ ЛИСТОКЪ

мнѣ сообщали изъ достовѣрныхъ источниковъ, сплавъ въ этомъ году огромный. Къ намъ прибыло свыше 100 баркъ и 570 плотовъ. Если считать цѣнность баркъ со всѣмъ находящимся на ней имуществомъ (кромѣ стоящаго лѣса, масы простыхъ деревъ, затѣмъ стекла, угли и другихъ мелкихъ товаровъ) въ 30,000 р. (такъ обыкновенно цѣнятъ баркъ), а плотъ—въ 3000 р., то видѣть, что въ этомъ году цѣнность сплава доходитъ до 5 миллионовъ р. До тайгъ цифры сплава почти никогда не достигали у насъ. Этотъ годъ какой-то исключительный, благодаря тому, что при проходѣ черезъ пороги разбиты всѣ 2 баркъ и 10 плотовъ (конечно, большую часть товаровъ успѣли спастi). Но отъ этого наша торговля николько не поднялась. Дѣло въ томъ, что барчины, испугавшись массы баркъ, привинчившихъ имъ слизью много убытка въ прошломъ году, рѣшили въ настоящемъ году отпускать товаръ только на национальные деньги. Вмѣстѣ съ тѣми они условились между собой о томъ, чтобы не убавлять цѣпы. Потоѣніе нашихъ херсонскихъ автозаводчиковъ довольно затруднительно: съ одной стороны имъ ни за что не хотятъ уменьшить цѣны, съ другой—они прекрасно понимаютъ, что въ даннотъ случаѣ они теперь имѣютъ очень опасныхъ конкурентовъ въ лицѣ кременчугскихъ и екатеринославскихъ автозаводчиковъ. Кременчугскимъ автозаводчикамъ очень выгодно отправлять лѣса въ Одессу или Николаевъ, во-первыхъ, потому, что тарифы на железнодорожныхъ дорогахъ теперъ уменьшены, во-вторыхъ самъ лѣсъ идетъ въ Одессу или Николаевъ, во-первыхъ, потому, что тарифы на железнодорожныхъ дорогахъ теперъ уменьшены, во-вторыхъ самъ лѣсъ идетъ въ Одессу или Николаевъ.

Словомъ, Херсонъ приобрѣлъ себѣ двухъ опасныхъ конкурентовъ, изъ которыхъ одинъ, пранда, и прежде былъ, но все-таки не въ такомъ степени. И все это благодаря стачкѣ барчиниковъ, благодаря имъ нежеланию сбывать цѣны. Непосвѣденій въ эту историю уделяется громадномъ напалму лѣса и выѣтъ съ тѣмъ бездѣствію нашихъ автозаводчиковъ. Въ прошлые годы эти машины работали и деноно, и нощно, теперь же только разъ въ два дня, а иныхъ и того меньше.

Неудивительно поэтому, что масса рабочихъ не знаетъ куда дѣться. За послѣднее время у насъ поѣтъ пѣсъ «ождей», но все таки нѣтъ такихъ жаркихъ дней, какіе бы

были въ маѣ.

**СЕВАСТОПОЛЬ**, 28 июня. Унаст опять засуха. Опять стонутъ жара невыносимая и опять уныніе начинаетъ одолѣвать сельскихъ хозяйствъ. Такихъ гдовъ, какъ нѣшній, они давно уже не запоминаютъ. Уборка хлѣба въ самомъ разгарѣ. Но что это за хлѣбъ? Право, онъ казался несрѣдственно лучше, когда стоялъ на корни. Поднимешь снопъ въ руку и почти не чувствуешь никакой тяжести! Съ измѣненіемъ не знаютъ что дѣлать: рѣсто его на столько малъ, что ко-са срѣзаетъ одинъ лишь колосокъ; грабли не берутъ этихъ колосковъ и половина ихъ остается на полѣ, осталъе—въ жалкихъ расположющихся конопляхъ. А сколько пропадаетъ зерна при перевозкѣ его на понохозахъ...

Худой годъ—это вѣлое несчастіе, гдѣ одна бѣда ведетъ другую. Худой рѣдкій и короткий хлѣбъ убирается худо. Шлюпое тщедушное зерно и на гарантъ выбивается плохо. Грустное сознаніе всѣхъ этихъ бѣдъ убивающе послѣднію энергию. И въ результатѣ—гдѣ можно получить самъ 4, земледѣльцу получаетъ самъ 3, а тѣ 2. Чувствуешь сколько бѣдъ несетъ будущая осень и зима, сколько кормилъ-коровъ будетъ продано за безцѣнокъ, сколько паръ воловъ—опора хозяйствѣ—уйдетъ безнозвратно на базаръ, унося съ собою благоустройство своихъ теперешнихъ хозяевъ, сколько стадъ овецъ будетъ пораспродано! Теперь же сапатопольскіе и перекопскіе овцеводыѣздятъ и ищутъ «зимовки», потому что у нихъ нѣтъ ни созоимъ, ни сѣна. Уже теперь на севастопольскомъ и симферопольскомъ базарахъ хорошую корову нѣмѣнкой породы можно купить за 30!

Но гдѣ одинъ плачутъ, тамъ другіе радуются. Ни въ Симферополѣ, ни въ Севастополѣ мясо не дешевѣетъ, хотя цѣны на скотину упали почти на половину противъ весеннихъ. Наши думаютъ некогда, вѣроятно, согласовать таксу на мясо съѣдѣніемъ на скотѣ. Пускай, мѣлко, нѣсколько размѣръ, но гдѣ его теперь?

На это безобразіе давно уже обращено было вниманіе муніципалитета мѣстнаго города, въ чисто-вѣроятномъ городѣ, но гдѣ его теперь только усыпашъ: принять мѣры къ спуску нечестности и устройству водостоковъ, очищеніе Помѣрѣйской улицы и Калининской плоскости засореніемъ канавъ, чрезъ которую проходитъ съѣзжіе изъ Каневской и Тульчинской улицъ. Стоитъ повысить цѣнѣніе на скотѣ и мы тотчасъ получимъ соотвѣтствіе: стояніе машинъ на двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцо-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ устройствѣ платформъ, какъ-нибудь здѣсь поставить изѣдѣніе предѣзѣющей станціи, напр., если пассажиръ отправляется съ «Журавлевки» по направлению къ Кіеву, то онъ долженъ взять билетъ на слѣдующую ст. —Юровка, а заѣзжать за билетъ отъ «Вапнірка»; при слѣдованіи на югъ, дѣлается то же самое. Тульчинскіе пассажирамъ, путешествующимъ безъ багажа (багажъ и грузъ въ «Журавлевку» не принимаются) выгоднее садиться со ст. «Журавлевка», такъ какъ доставка лошади стоять даско дешевле сюда, чѣмъ къ «Вапнірку». Съ «Журавлевки» поэтому всегда садятся безбагажные пассажиры. Ихъ было-бы больше, еслибы общество дороги позаботилось устроить необходимыя приспособленія для нихъ: платформы, какъ-либо прикрытие отъ дождя и проч. Пока ничего эдѣльѣть нѣтъ, кроме сѣда замѣтнаго зданія о двухъ—трехъ коматахъ для помѣщика «начальника» и телеграфа, нѣсколько стѣрьгъ вагоновъ, вѣтъ въ землю, на подобіе землянокъ, предѣзѣзывающіе собою «жизнь» помѣщика для сторожей, стрѣзинчики и прочіе жильцы-дорожной прислуги. Пора подумать обществу о приведеніи ст. «Журавлевки» въ бывшіе пріятливіе виды, объ

## ОБЪЯВЛЕНИЯ

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО  
пароходства и торговли.

Отойдут из Практической гавани:  
3-го июля, во вторник, пар. «Тотлебенъ»  
въ Херсонъ, въ 8 час. утра.  
» » «Таврида», въ Николаевъ, въ  
8 час. утра.  
4-го июля, въ среду, пар. «Язонъ» въ Хер-  
сонъ, въ 8 часов утра.  
» » «Аргонавтъ», въ Николаевъ въ  
8 час. утра.  
5-го июля, въ четверг, пар. «Тотлебенъ»  
въ Херсонъ, въ 8 час. утра.  
» » «Таврида», въ Николаевъ, въ 8  
час. утра.  
» » «Десаренна кримско-кавказ-  
ский прямой линии до Батуми, въ 3 часа по-  
полудни.

Отойдут из Караантинной гавани:  
3-го июля, во вторник, пар. «Цесаревичъ»  
въ Константинополе александрий-  
ским круговыми рейсомъ, въ 4  
часа пополудни.

**Пассажировъ не принимать.**

5-го июля, въ четверг, пар. «Нахимъ»  
румелийско-анатолийским  
рейсомъ, черезъ Варну, Бургасъ  
и Константинополь до Батуми, въ  
9 часов утра.

**Пассажировъ принимать.**

7-го июля, въ субботу, пар. «Царица» въ  
Константинополе александрийским  
прямымъ рейсомъ черезъ Сирю,  
въ 4 часа пополудни.

**Пассажировъ не принимать.**

Ожидаются въ Практической гавани:  
5-го июля въ четверг пар. «Ген. Колебель» изъ  
кримско-кавказского круговаго  
лѣтнаго рейса.

7-го июля, въ субботу, пар. «Юнона» изъ  
кримско-кавказского прямого  
лѣтнаго рейса.

Ожидается въ Караантинную гавань:

4-го июля, въ среду, пар. «В. К. Константины» изъ  
Константинона.

5-го июля, въ четверг, пар. «Олегъ»  
изъ румелийско-анатолийского  
рейса.

7-го июля, въ субботу, пар. «Россия»  
изъ Константинона въ Александрийский прямой  
рейс черезъ Сирю.

Билеты выдаются: наканунѣ отхода кримско-  
кавказскихъ пароходовъ съ 10-ти часов утра  
до 2-хъ часовъ пополудни въ агентствѣ практи-  
ческой гавани, а въ день отхода съ 10-ти ча-  
совъ утра до 3-хъ часовъ, въ магазинѣ про-  
тивъ отходящихъ пароходовъ.

По Александрийской линіи въ Маркининомъ  
агентствѣ, наканунѣ отхода пароходовъ отъ  
9-ти час. утра до 3-хъ и въ день отхода отъ  
9-ти часовъ утра до отхода парохода.

По анатолийской линіи въ тѣ же часы нака-  
нунѣ отхода парохода, а въ день отхода отъ  
9-ти часовъ утра до отхода парохода.

Страхование грузовъ, идущихъ въ Константи-  
нона по анатолийской и Александрийской линіи—  
производится въ Караантинномъ агент-  
ствѣ, во всѣхъ внутренніхъ портахъ въ Прак-  
тическомъ агентствѣ.

6-3074-2

**СЪБЫТИЕ.**

Одесская Таможня симъ объяв-  
ляетъ, что въ  
оной 5 июля сего года и въ посыпѣющіе  
затѣмъ дни будутъ продаваться съ публич-  
наго торга вижеслѣдующіе конфискованные  
товары, а именно: матерія шелковая че-  
сучка счетомъ 106 кусковъ, мѣрою 2624  
арш., вѣсомъ 4 п. 6 ф., ковры персидскіе,  
счетомъ 4 штуки, 1 п. 6 ф. и кружева  
41 кусокъ мѣрою 350 арш., вѣсомъ 6 ф.  
58 зол. всего по общей на 1155 руб.  
2-3103-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Александровъ, заключающагося въ  
375 дес. земли съ постройками и угодьями и  
находящагося въ общемъ владѣніи мѣщанки  
Лейбы Барга, наследственной дочери дворянинѣ  
Олимпиадѣ Веленти, жены телеграфиста  
Анны Александровны Шарбера, урож-  
денной Бенедиктъ и отставнаго штабс-капитана  
Виктора Александровича Бенедиктъ, буде-  
ть продаваться съ публичнаго торга право  
послѣднаго, передѣщее къ нему послѣ смер-  
ти дочери Агнесы Степановны Новакова  
и дворянину Агастию Степановну Новакову.  
Имѣнъ это никому не продано, не законтрак-  
товано и въ залогъ не состояло, а назначено  
съ публичнаго продажи за долгъ его Бенедикт-  
овскаго пособенію мѣщанки Йоганы Го-  
твильды Фридъ, въ суммѣ 5100 руб. съ % съ  
25 октября 1883 года, по день удовлетворенія  
и издержеками 348 руб. 60 коп. по исполнитель-  
ному листу одесскаго коммерческаго суда, отъ  
23 апреля 1884 года, за № 954. Торгъ начнется съ  
офиціонной суммы 500 руб.  
3-3082-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Александровъ, заключающагося въ  
375 дес. земли съ постройками и угодьями и  
находящагося въ общемъ владѣніи мѣщанки  
Лейбы Барга, наследственной дочери дворянинѣ  
Олимпиадѣ Веленти, жены телеграфиста  
Анны Александровны Шарбера, урож-  
денной Бенедиктъ и отставнаго штабс-капитана  
Виктора Александровича Бенедиктъ, буде-  
ть продаваться съ публичнаго торга право  
послѣднаго, передѣщее къ нему послѣ смер-  
ти дочери Агнесы Степановны Новакова  
и дворянину Агастию Степановну Новакову.  
Имѣнъ это никому не продано, не законтрак-  
товано и въ залогъ не состояло, а назначено  
съ публичнаго продажи за долгъ его Бенедикт-  
овскаго пособенію мѣщанки Йоганы Го-  
твильды Фридъ, въ суммѣ 5100 руб. съ % съ  
25 октября 1883 года, по день удовлетворенія  
и издержеками 348 руб. 60 коп. по исполнитель-  
ному листу одесскаго коммерческаго суда, отъ  
23 апреля 1884 года, за № 954. Торгъ начнется съ  
офиціонной суммы 500 руб.  
3-3082-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Александровъ, заключающагося въ  
375 дес. земли съ постройками и угодьями и  
находящагося въ общемъ владѣніи мѣщанки  
Лейбы Барга, наследственной дочери дворянинѣ  
Олимпиадѣ Веленти, жены телеграфиста  
Анны Александровны Шарбера, урож-  
денной Бенедиктъ и отставнаго штабс-капитана  
Виктора Александровича Бенедиктъ, буде-  
ть продаваться съ публичнаго торга право  
послѣднаго, передѣщее къ нему послѣ смер-  
ти дочери Агнесы Степановны Новакова  
и дворянину Агастию Степановну Новакову.  
Имѣнъ это никому не продано, не законтрак-  
товано и въ залогъ не состояло, а назначено  
съ публичнаго продажи за долгъ его Бенедикт-  
овскаго пособенію мѣщанки Йоганы Го-  
твильды Фридъ, въ суммѣ 5100 руб. съ % съ  
25 октября 1883 года, по день удовлетворенія  
и издержеками 348 руб. 60 коп. по исполнитель-  
ному листу одесскаго коммерческаго суда, отъ  
23 апреля 1884 года, за № 954. Торгъ начнется съ  
офиціонной суммы 500 руб.  
3-3082-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Александровъ, заключающагося въ  
375 дес. земли съ постройками и угодьями и  
находящагося въ общемъ владѣніи мѣщанки  
Лейбы Барга, наследственной дочери дворянинѣ  
Олимпиадѣ Веленти, жены телеграфиста  
Анны Александровны Шарбера, урож-  
денной Бенедиктъ и отставнаго штабс-капитана  
Виктора Александровича Бенедиктъ, буде-  
ть продаваться съ публичнаго торга право  
послѣднаго, передѣщее къ нему послѣ смер-  
ти дочери Агнесы Степановны Новакова  
и дворянину Агастию Степановну Новакову.  
Имѣнъ это никому не продано, не законтрак-  
товано и въ залогъ не состояло, а назначено  
съ публичнаго продажи за долгъ его Бенедикт-  
овскаго пособенію мѣщанки Йоганы Го-  
твильды Фридъ, въ суммѣ 5100 руб. съ % съ  
25 октября 1883 года, по день удовлетворенія  
и издержеками 348 руб. 60 коп. по исполнитель-  
ному листу одесскаго коммерческаго суда, отъ  
23 апреля 1884 года, за № 954. Торгъ начнется съ  
офиціонной суммы 500 руб.  
3-3082-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Александровъ, заключающагося въ  
375 дес. земли съ постройками и угодьями и  
находящагося въ общемъ владѣніи мѣщанки  
Лейбы Барга, наследственной дочери дворянинѣ  
Олимпиадѣ Веленти, жены телеграфиста  
Анны Александровны Шарбера, урож-  
денной Бенедиктъ и отставнаго штабс-капитана  
Виктора Александровича Бенедиктъ, буде-  
ть продаваться съ публичнаго торга право  
послѣднаго, передѣщее къ нему послѣ смер-  
ти дочери Агнесы Степановны Новакова  
и дворянину Агастию Степановну Новакову.  
Имѣнъ это никому не продано, не законтрак-  
товано и въ залогъ не состояло, а назначено  
съ публичнаго продажи за долгъ его Бенедикт-  
овскаго пособенію мѣщанки Йоганы Го-  
твильды Фридъ, въ суммѣ 5100 руб. съ % съ  
25 октября 1883 года, по день удовлетворенія  
и издержеками 348 руб. 60 коп. по исполнитель-  
ному листу одесскаго коммерческаго суда, отъ  
23 апреля 1884 года, за № 954. Торгъ начнется съ  
офиціонной суммы 500 руб.  
3-3082-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Александровъ, заключающагося въ  
375 дес. земли съ постройками и угодьями и  
находящагося въ общемъ владѣніи мѣщанки  
Лейбы Барга, наследственной дочери дворянинѣ  
Олимпиадѣ Веленти, жены телеграфиста  
Анны Александровны Шарбера, урож-  
денной Бенедиктъ и отставнаго штабс-капитана  
Виктора Александровича Бенедиктъ, буде-  
ть продаваться съ публичнаго торга право  
послѣднаго, передѣщее къ нему послѣ смер-  
ти дочери Агнесы Степановны Новакова  
и дворянину Агастию Степановну Новакову.  
Имѣнъ это никому не продано, не законтрак-  
товано и въ залогъ не состояло, а назначено  
съ публичнаго продажи за долгъ его Бенедикт-  
овскаго пособенію мѣщанки Йоганы Го-  
твильды Фридъ, въ суммѣ 5100 руб. съ % съ  
25 октября 1883 года, по день удовлетворенія  
и издержеками 348 руб. 60 коп. по исполнитель-  
ному листу одесскаго коммерческаго суда, отъ  
23 апреля 1884 года, за № 954. Торгъ начнется съ  
офиціонной суммы 500 руб.  
3-3082-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Александровъ, заключающагося въ  
375 дес. земли съ постройками и угодьями и  
находящагося въ общемъ владѣніи мѣщанки  
Лейбы Барга, наследственной дочери дворянинѣ  
Олимпиадѣ Веленти, жены телеграфиста  
Анны Александровны Шарбера, урож-  
денной Бенедиктъ и отставнаго штабс-капитана  
Виктора Александровича Бенедиктъ, буде-  
ть продаваться съ публичнаго торга право  
послѣднаго, передѣщее къ нему послѣ смер-  
ти дочери Агнесы Степановны Новакова  
и дворянину Агастию Степановну Новакову.  
Имѣнъ это никому не продано, не законтрак-  
товано и въ залогъ не состояло, а назначено  
съ публичнаго продажи за долгъ его Бенедикт-  
овскаго пособенію мѣщанки Йоганы Го-  
твильды Фридъ, въ суммѣ 5100 руб. съ % съ  
25 октября 1883 года, по день удовлетворенія  
и издержеками 348 руб. 60 коп. по исполнитель-  
ному листу одесскаго коммерческаго суда, отъ  
23 апреля 1884 года, за № 954. Торгъ начнется съ  
офиціонной суммы 500 руб.  
3-3082-1

**Судебный приставъ** при одесскомъ  
окружномъ судѣ И. Ф. Нохманъ, житѣльствующій въ г.  
Одессѣ, по Ямской улицѣ, въ домѣ Вейбер-  
га № 74, и основаниемъ 1141 и 1132 ст. уст.  
гр. судор. объявляетъ, что 14 июля 1884 года  
въ 11 час. утра, въ залѣ засѣданій граж-  
данскаго отдѣленія одесскаго окружнаго суда,  
изъ недвижимаго имѣнія состоящаго Херсон-  
ской губерніи, Одесскаго уѣзда, 2 стана, при-  
деревнѣ Алекс