

назначение полка, сказал принцу Кильдермю: «Поезжай-ка назад и освѣдомись, какъ это поѣзжъ и къ какому полку принадлежатъ раненые, чилю которыхъ такъ блестро увеличиваются». Не долго думая, принц далъ письмо коню и послалъ къ сражавшимся батальонамъ, къ выноградникамъ, откуда возвращались раненые калужского полка. Положение подъ отпѣтомъ юного прусского принца обрадовало солдатъ, которые съ удовольствиемъ мужествомъ бросились на帮忙. Съ полнымъ спокойствіемъ и какъ будто уверенный въ томъ, что ни одно пуля не тронетъ, принцъ освѣдомился о назначении полка, соосчиталъ раненыхъ и заѣмъ рапортовалъ своему державному родителю обо всемъ, что онъ видѣлъ и слышалъ. Король выслушалъ тогда донесеніе, и, взглянувъ, ни выражениемъ лица не показывалъ, что во всемъ этомъ онъ видитъ что-нибудь чрезвычайное. Но въ главной квартирѣ поведеніе принца возбудило много толковъ и императоръ Александъ рѣшительно пожаловалъ принцу первый знакъ отличия, украсивъ его грудь, георг. крестъ 4-й степени, который жалуется только за личные подвиги. Но за такое мужественное поведеніе принца жалъ также Желѣзный крестъ. Императоръ, узнавъ о такомъ начинаніи короля, рѣшилъ навремя ножожаюзіемъ принцу Георгіевскаго креста. Король пожалѣлъ, однако же, чтобы принцъ получилъ Желѣзный крестъ въ доспехахъ 4-го марта, который жалуется только за личные подвиги. Но за такое мужественное поведеніе принца жалъ также Желѣзный крестъ. Императоръ, узнавъ о такомъ начинаніи короля, рѣшилъ навремя ножожаюзіемъ принцу Георгіевскаго креста. Король пожалѣлъ, однако же, чтобы принцъ получилъ Желѣзный крестъ въ доспехахъ 4-го марта, который жалуется только за личные подвиги.

Неугодно ли теперь полюбоваться порядкомъ въ русскихъ портахъ. Возимъ для принца Либаву. Этотъ портъ въ послѣднее время сдѣлалъ изълюбленными дѣтищами, успѣвшими захватить даже часть исполнительныхъ одесскихъ грузовъ, и съ видомъ, преставляемыхъ хлѣботорговцамъ, пониженнаго тарифомъ тѣбѣвско-роменской жел. д.

Мы пришли, говорятъ г. Молчановъ, на звать Либаву портъ, потому что большинство таѣздуло заучило Либаву по географіи, а не видѣло ее во-отъ.

А это право же не портъ—просто каналъ, шириной въ 47 сажень, длины хотя и портной—больше ворстъ, но для судовъ—годинъ лиши въ три четверти этой длины. Всѧ площадь мизерной гавани 11 десантинъ, т. е. почти въ 7 разъ меньше ново-немецкой Пилайской.

А удобства какія: у выхода стоять горы песку, при малѣйшей бурѣ обрушивающія кѣль въ океанъ на дно узенаго фарватера и брушица подъ кресть вѣтъ суда на нѣдѣль, пока не успѣшь прочистить опять узеный выходъ въ море. Въ самой гавани, т. е. въ ковѣ, глубина 16 футъ и то по серединѣ, а по берегу пристать нельзя, ибо тутъ и 8 футъ. Нѣтъ.

Удобства на суше: широка набережная на южной сторонѣ ковѣдѣ менѣе 4 саженъ, такъ что рельсовъ полозъ грузовъ въ думать нечего; на северной до 9 саженъ, т. е. посерединѣ, а въ остальныхъ 4 саженъ, и то посерединѣ, и то въ 7 разъ меньше ново-немецкой Пилайской.

«Уставомъ предписывается также, что знаки ордена се. Георгія никогда не снимаются. И эти условия императоръ Кильдермю освѣдомился о томъ, что съверная граница хлѣбного района, дающаго грузы называемыи выше южно-русскимъ портамъ, т. е. Одессѣ и Николаеву, съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе подвигается къ югу, а западная—къ востоку. То же самое замѣчается и по отношенію къ двумъ соприкасающимъ портамъ на Балтійскомъ морѣ: Данцигу и Либавѣ. Г. Молчановъ въ «Нов. Бр.» иллюстрируетъ это слѣдующими цифрами.

Раздѣлите, говорятъ онъ, пополамъ жѣль-нодорожную линію Одесса—Кенигсбергъ, середка буде въ станіи Зелобуно Казалось бы, что весь грузъ съ юга этой середины долженъ идти въ Одессу, а въ северъ въ Кенигсбергъ. Со считаѣть же есть комбічнѣ морскаго фрахта и вѣнѣнѣ ихъ пропорціонально тому и другому порту—середина получится въ Казани. А на самомъ дѣлѣ середка въ Виннице, на 70 верстъ южнѣ, т. е. русскій портъ теряетъ въ пользу иностраннаго района семидесятиверстного пути.

Между Николаевомъ и Кенигсбергомъ 1,493 версты; середка въ Шепетовкѣ, фрахтованъ середка въ Кожанѣ, въ дѣйствительности даже на станціи Бобринскѣ, почти на сто верстъ южнѣ, еще не вѣтруется направляться въ Николаевъ, предпочитаю вондо и Кенигсбергъ.

Ото вѣхмача до Либавы 1,007, до Кенигсберга 1,280 верстъ, но въ туѣ цѣлая треть вѣхмачихъ грузовъ идетъ опять въ прусскій портъ, минуя русскій.

Данцигъ получаетъ для доставки въ Англию русскую пшеницу изъ южной части Подольской губ. изъ 1,200 верстъ,—мѣстностъ, отстоящую отъ Одессы всего на 300 верстъ, т. е. вѣчнѣ ближе и т. д.

«Чѣмъ же поѣзжаетъ немецъ?», спрашиваетъ гнѣвъ Молчановъ и тутъ же отвѣчаетъ на этотъ вопросъ:

ФЕЛЬЕОНЪ «ОДЕССКАГО ЛИСТКА».
18-го Февраля 1884 года.

Текущія дѣла и дѣлушки.

Сударыни—маслянница!

Люблю я этотъ моментъ! Прочь всякие вопросы, задачи, убѣждѣнія, идеи, идеалы и вся эти безобразнѣя масса призраковъ! Куда ни выдѣшишь, куда ни заглянешь—всюду бѣть тебѣ поѣзжай—и всѣ эти затѣи, осознательна, плотная аксиома—блинъ. Гдѣ въ эту минуту со средоточеніемъ всѣ вопросы, всѣ надежды, тревоги, опасенія, радости, завѣтныя мечты, идеалы?

Блинъ! Блинъ! Блинъ! Вотъ что я читаю на всѣхъ ртахъ, на входныхъ дверяхъ ресторана, на всѣхъ утробахъ, на всѣхъ кайдакахъ, на всѣхъ затѣахъ.

Вѣдѣ кишина кипитъ человѣкообразные и щелкаютъ, и любострастно стонутъ. Чего хотятъ эти горилы, способные раздробить зубами дуло ружья?

Жрать!!!

Жрать, жрать и жрать!!

Вы слышите какое-то утробное гудѣніе, какое-то любострастное стенаніе, въ которомъ не выдѣляется ни одного человѣкообразнаго звука; вы замѣщаете только суматоху и воротъ дымящихъ блиновъ... Не подходите близко, не пытайтесь заронитъ въ голову кого-либо изъ слухъ человѣкообразныхъ спасительныхъ сомнѣй. Здѣсь все и всѣ освѣдомлены отъ всякихъ сомнѣй и создали для себя положеніе счастливое, потому что блинъ—

Въ Кенигсбергѣ маленькую рѣчку Прегель превратили въ общирную гавань; суда подводятъ прямо къ берегу; тутъ же рельсы, тутъ же амбары со всѣми приспособленіями для выгрузки, нагружки и проста безъ помощи рабочихъ рукъ и спинъ, стоящихъ дороже пары и машины. И вѣмъ хлопотъ провести эту идеальную гавань вѣдуть до Франкфурта, т. е. на 7 верстъ въ длину.

Въ 1877 году пруссій ландтагъ ассигновалъ 874 мил. марокъ на устройство по соѣдѣнству съ Кенигсбергомъ другой гаванью гавань—Пилайской, предзначаемой для океанѣскихъ судовъ. Работа начата и пропадала часъ въ падающей инстанціи. Въ началѣ 1882 года появилась въ свѣтѣ объемистый томъ «трудовъ» этого сѣвѣра. Словомъ, въ то время было не мало сродства, труда и энергіи, во имя все тогоже скромнаго и спартанскаго дѣла. Всеною выѣзжаго года, проектируется 2-й подобный же сѣвѣръ въ Кіевѣ.

Казалось бы, что все обострѣтъ благоустройство, но въ дѣйствительности это не такъ.

При закрытии первого сѣвѣра, рѣшено было, что московскому исправителю припомнить образовано было сиро, которою должна заслаться подготовительными работами къ пѣвѣскому сѣвѣру, исходной точкой дѣятельности котораго будуть служить результаты труда первого сѣвѣра. Но прошло вѣчнѣ два года, а судьбы изъвѣжденныхъ первыхъ сѣвѣровъ ходатайствъ и въ дни поры ничего неизмѣнилось. Нужно пѣтъ въ виду при этомъ, что ходатайства были вынесены на полѣ неизвестно.

Для чего же, спрашивается, устраивается сївѣръ сївѣръ, когда до сей поры «проекты» первого сѣвѣра лежатъ гдѣ-то подъ скуномъ. А, вѣдь, право, дѣло заслуживающее того, чтобы съ нимъ поспѣшили.

* * * Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческій очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому въ членѣ.

«Въ послѣдней книжкѣ «Вѣстника Европы» напечатанъ интересный биографіческий очеркъ «Молодость И. С. Тургенева (1840—1856)», принадлежащий первому И. В. Апеневскому. Между прочимъ, въ этомъ очеркѣ помѣщена сѣдѣющая свѣдѣнія объ отношенияхъ И. С. Къ нашему знаменитому писателю г. Л. Толстому

норить даще г. Якобштамъ, на мукомольномъ дѣлѣ, которое, съ введеніемъ угольной пошлины, должно окончательно погибнуть. Глазами рѣкими для сбыта одесской муки было до настоящаго времени препримущественно Турция и Египетъ. Къ сожалѣнію, однако, въ послѣдніе годы возникли обширные пароны мельницы въ Константинопольѣ, Смирѣ и Александрии, устроенные по новѣйшей изобрѣтеніи конструкціи англійскими и французскими капиталистами, располагающими лещевыми капиталами и получающими тощіе изъ главныхъ жесткости добыванія угля, безвопиціи и болѣе блакитными, прямымъ путемъ. Естественно, поэтому, что Одесса, съ установлениемъ пошлины на уголь, должна будетъ совершиенно отказатьсь отъ этого дѣла, что капиталисты, положенные въ него, должны будутъ погибнуть безвозвратно.

Возражая донецкимъ каменоугольнымъ промышленникамъ, по ходатайству которыхъ, главнымъ образомъ, и возбужденіе въ правительствахъ сферахъ, вопросъ объ обложкѣ пошлины на каменное уголье, — г. Якобштамъ замечаетъ:

«Представители донецкаго каменоугольного бассейна, вымѣняются доставлять уголь въ Одессу до 19 к., за пудъ, т. е. по той же цѣнѣ, въ какую обходится английский уголь, и при этомъ заявляютъ, что пошлина на 3½ к. золотомъ нужна имъ для того, чтобы противодействовать колебаніямъ въ цѣнахъ, которыя вращаются между 14 и 18 к., такъ какъ одесские торгины улемъ поиждаютъ будто бы цѣну посыплюю до 14 к. всякий разъ, когда начинаетъ появляться на рынке донецкій уголь. Слѣдуетъ только удивляться, что подобная заявленія высказываются во время серьезныхъ кризисовъ! Я долженъ замѣтить, что 14 копѣекъ — цѣна крайне рѣдкъ въ Одессѣ, что она, вообще, можетъ взыскиваться лишь исключительными, преходящими обстоятельствами, и разѣ могла чаще встрѣчаться предъ послѣдней войной, когда хунѣ старики стояли 7 руб. 15 коп., — 7 руб. 30 коп., тогда какъ въ настѣнное время курсъ на Лондонѣ равнялся 10 руб. 15 коп. — 10 руб. 30 коп.»

«Какъ уже изложено ясно одесскимъ комитетомъ, Одесса будетъ, вопреки высокой пошлине, все-таки получать уголь изъ-за границы. Такимъ образомъ, возникнетъ только новый видъ спекуляціи, азотная изъ каменного угля, какъ это случилось въ послѣдніе годы съ сахаромъ, когда капиталисты, скучивши громадныи партии поѣздами, подняли изъ него цѣны до крайнихъ размѣровъ, допуская всякий разъ неизчѣльное поиниціе цѣнъ лишь на столько, чтобы противодействовать ввозу сахара изъ-за границы. Естественно, что это шоколадъ изъ собою ажотажъ и въ средѣ менѣе крупныхъ спекулянтовъ. То же самое должно непремѣнно повториться и съ углемъ, и тѣмъ вѣрѣ, что она товаръ не сравнивъ болѣе дешевый, не требующий большихъ капиталовъ и что для спекулянтовъ достаточно будетъ обезпечить себѣ со контрактами производствомъ нѣсколькихъ только концѣнций, чтобы засини овладѣть всѣми каменоугольными рынкамиъ».

Каково же отзываются подобныхъ спекулянтовъ на интересахъ потребителей и, вообще, на народномъ благѣ? — это, полагаемъ, мнѣніе испытани на же.

Къ вопросу объ устройствѣ въ Одессѣ зелеваторовъ. Телеграфъ извѣстилъ уже наше, что вопросъ объ устройствѣ въ Россіи зелеваторовъ рѣшился государственнымъ соображеніемъ въ благопріятномъ для предпринимателей смыслѣ. Столичныи газеты сообщили въ главныхъ чертахъ основчи, на которыхъ разрѣшило обществу устраивать въ Россіи зерноводоемные склады. Предприниматели высятъ залогъ въ 20 проц. съ общей суммы, предлагаемой на устройство зелеваторовъ, т. е. 5,000,000 рублей золотомъ и послѣ внесения этого залога имѣютъ право немедленно приступить къ новесмѣсто къ устройству складовъ. Мѣста и земли, необходимыя подъ устройство складовъ, обществу приобрѣтаетъ по соглашенію съ казной и частными владѣльцами. Одесса является однимъ изъ главныхъ пунктовъ, где рапѣ всего предполагается приступить къ устройству зелеваторовъ. Мѣстомъ для устройства ихъ въ Одессѣ избрана Новая гавань, гдѣ и будетъ устроена первый зелеваторъ. Но такъ какъ Новую гавань предполагалось назначить специальную для устройства таможни и такъ какъ въ

общемъ это мѣсто въ недалекомъ будущемъ можетъ походить казнѣ, то образованіе общества для устройства зелеваторовъ въ Россіи намѣтило для себя другой пунктъ, где предлагается со временемъ устроить пѣрвый рядъ зерноводоемныхъ складовъ. Мѣстность эта — Пересыпь, которая по многимъ причинамъ является наиболѣе пригодной и вполнѣ соответствующей этой цѣли. Подъ юго сѣда хлѣба, прибывающаго какъ изъ окрестныхъ мѣстностей, такъ и по железнѣй дорогѣ и находѣніе здѣсь большого количества магазиновъ, изолированности этой мѣстности отъ порта представляетъ много удобствъ для сосредоточенія именно тамъ приема и отпуска хлѣба для границы. Поэтому, чтобы Одесса, съ установлениемъ пошлины на уголь, должна будетъ совершиенно отказатьсь отъ этого дѣла, что капиталисты, положенные въ него, должны будутъ погибнуть безвозвратно».

Возражая донецкимъ каменоугольнымъ промышленникамъ, по ходатайству которыхъ, главнымъ образомъ, и возбужденіе въ правительствахъ сферахъ, вопросъ объ обложкѣ пошлины на каменное уголье, — г. Якобштамъ замечаетъ:

«Представители донецкаго каменоугольного бассейна, вымѣняются доставлять уголь въ Одессу до 19 к., за пудъ, т. е. по той же цѣнѣ, въ какую обходится английский уголь, и при этомъ заявляютъ, что пошлина на 3½ к. золотомъ нужна имъ для того, чтобы противодействовать колебаніямъ въ цѣнахъ, которыя вращаются между 14 и 18 к., такъ какъ одесские торгины улемъ поиждаютъ будто бы цѣну посыплюю до 14 к. всякий разъ, когда начинаетъ появляться на рынке донецкій уголь. Слѣдуетъ только удивляться, что подобная заявленія высказываются во время серьезныхъ кризисовъ! Я долженъ замѣтить, что 14 копѣекъ — цѣна крайне рѣдкъ въ Одессѣ, что она, вообще, можетъ взыскиваться лишь исключительными, преходящими обстоятельствами, и разѣ могла чаще встрѣчаться предъ послѣдней войной, когда хунѣ старики стояли 7 руб. 15 коп., — 7 руб. 30 коп., тогда какъ въ настѣнное время курсъ на Лондонѣ равнялся 10 руб. 15 коп. — 10 руб. 30 коп.»

Засѣданіе распорядительного комитета по устройству VI-го археологическаго съезда, какъ пишетъ намъ А. А. Матвеевъ, происходило 21 февраля въ помѣщеніи судебной палаты состоялось годичное собрание членовъ юридического общества. Въ этомъ засѣданіи секретаремъ общества М. В. Шимановскимъ будетъ долженъ отдать отчетъ о деятельности общества въ 1883/4 году; членомъ М. Г. Горгулисомъ будетъ сданъ докладъ «Значеніе законовъ 18 и 19 марта 1882 г. о крестьянскомъ поземельномъ банкѣ», членомъ М. А. Оксомъ — будетъ прочтены рефераты «Кенинъ, какъ продуктивный элементъ въ сфере права и учёныхъ условій» и М. В. Шимановскимъ «объ устройствѣ фирмъ для малютънъ преступниковъ». Затѣмъ состоится избрание предсѣдателя общества. Въ числѣ кандидатовъ на эту должность называются П. П. Веселовскаго и И. М. Шимановского.

Какъ бываютъ премии. Редакторъ «Сельской Библиотеки», г. Ильинъ, печатая во многихъ газетахъ, въ томъ числѣ и у насъ, рекламы о премиахъ при своемъ изданіи, высказывавшими по первому требованію за 15 руб. Рекламы были такъ замысловаты, что нашлись охотники приобрѣсти премиѣ и, поверить на слово г. Ильину, выслали слѣдующую сумму. Что же оказалось? А оказалось то, что премиѣ не стоятъ и десятой доли объявленной суммы. Вотъ чѣмъ читаешь мы о нихъ въ газетѣ Гатчинѣ:

«Дербентъ, 1-му Наиронку. М. Г. Венкъ, выписанные вами отъ редактора «Сельской Библиотеки», г. Ильинъ, защищаютъ красокъ и изгруженный барометръ налии получены и мы совершили согласны, что даже сотня подобной дряни не стоитъ тѣхъ 15-ти рублей, которые вымѣнили у васъ г-н Ильинъ. Но при чѣмъ же тутъ? — Ни одна редакція не можетъ отвѣтить за сторонніе объявленія, печатаемыя на страницахъ ее изданій, передъ читателями. Лучшее, что мы можемъ рекомендовать вамъ, это обратиться, какъ одному изъ потерпѣвшихъ отъ обмана, къ прокурорскому надзору. Мы съ своей стороны очень благодаримъ васъ за ваше сообщеніе и впередъ, конечно, судъ дѣламъ объявленіи отъ «Сельской Библиотеки» въ нашей газетѣ не допустимъ. Венкъ, присланніе вами, будуть, въ случаѣ вашего требованія, въ препровождѣніи, какъ вещественное доказательство обмана г-на Ильина.

Мы перепечатываемъ эти строки въ видахъ предупреждѣнія довѣрчивыхъ людей отъ возможности попасть на удочуку, закинутую г. Ильиномъ.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви, перестали говорить какъ въ печати, такъ и въ парламентѣ.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Статистический съездъ. Намъ сообщаютъ, что въ данное время, въ министерстве народнаго просвѣщенія была представлена копия протокола экзаменаціонной комиссіи епископатградскаго реального училища, допущеннѣй къ устнѣмъ испытанію учениковъ VI и VII классовъ этого училища, получившихъ неудовлетворительные оценки по избранныхъ письменныхъ работамъ; при этомъ было возбуждено опровергнѣніе изъ-за границы, что въ данное время въ реальныхъ училищахъ, для которыхъ избраны учителя, не могутъ быть избраны изъ-за границы, какъ это было въ прошломъ году.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Турии-Северинѣ. Просьба эта, по словамъ «Нов. Вр.» увѣличалась, повидимому, усиливъся изъ мастерскихъ, занятыхъ изъ-за границы, для собранія научного материала и предметы, необходимые для постройки церкви.

Новый храмъ. Вопросъ о постройкѣ церкви на площади около Большого вокзала рѣшился окончательно. Для этой цѣли, уже поступившей изъ Бухареста, русское пароходное общество князя Гагарина и ком., открывшее, какъ извѣстно, правильное пароходное сообщеніе по нижнему Дунаю, обратилось къ румынскому правительству съ прошбою разрешить ему устройство при станіи въ Галацѣ, Журже, Александрии и Тури

