



Судя по новогодней речи Тисса, законо проект о преобразовании палаты магнатов уже готов и может быть представить законодательному собранию в каждую пятницу минуту. По всему видно, онъ будет разсмотрен еще в ближайшую сессию о концепции рожден венгерской вакансией. Въ чмъ будет заключаться это преобразование — мы еще не знаемъ, но характеръ его ясенъ, если вспомнить о слоахъ Тисса относительно базисовъ, отвѣчающихъ духу времени.

Самымъ характернымъ въ речи венгерского министра-президента является то мнѣніе, въ которомъ онъ говоритъ объ антиимпіицѣи. «Руководить мною въ этомъ вопросѣ — заявляетъ Тисса — и на саммитѣ, и на антиимпіицѣ, а интересы въ доброй славѣ Венгрии, заключающіеся въ которыхъ не должны быть терпимы. Что приноситъ намъ будущее — это не можетъ знать ни одинъ изъ сиротъ. Мы видимъ, какъ возникаютъ затрудненія, зачищщики которыхъ очень часто походятъ изъ противоположныхъ толкѣвъ зѣнѣнія, но въ результатѣхъ помимо своей воли зачастую сходятся и служить третьему лицу, для мѣльницы, которою они гонятъ воду и который стремится извернуть нынѣшніе порядки въ Венгрии».

Венгерскіе депутаты, конечно, понимаютъ въ чай огородѣ былъ брошенъ этотъ камень, потому что они отдали залъ шумными знаками одобрения, но европейское общество могло бы и не догадываться, о чмъ поговорилъ рѣчь и на какомъ имѣлъ въ виду Тисса, если бы на выручку не явился австрийская газета. Изъ объясняющей въ нѣй явились, что венгерскій премьеръ говорилъ объ агитации федорильныхъ партий всей Австро-Венгрии. Венгерскіе магнаты вступили въ союзъ съ представителями рѣдкой аристократіи другихъ частей Австро-Венгрии, чтобы создавать Тиссе въ лберальной партіи на каждому шагу затрудненія, думая этимъ довести нынѣшнее министерство до отставки и заставить его новыхъ изъ среды своей партіи.

Случилось это и на самомъ дѣлѣ — хотя супитъ фѣдѣтъ — когда то будешь — вынѣшней системѣ дуализма можетъ быть подождать конецъ. Намекая на возможность подобной перспективы, Тисса тѣмъ самымъ предостерегаетъ радикальную оппозицію отъ того чтобы она не шла сорѣвнѣніемъ съ вояевораторами, для которыхъ венгерская государственная идея не представляетъ никакого заманчиваго и которые стремятся къ господству своихъ консервативныхъ наций.

По словамъ «Р. В.», министромъ путей сообщеній сдѣлано распоряженіе о получении бесплатнаго проѣзда для таможенныхъ чиновъ по обязанности тѣмъ службы по всемъ желѣзнымъ дорогамъ.

— 21 декабря, по словамъ «Р. В.», петербургская газета обжаловала въ сенатѣ постановленіе городской присутствіи относительно денегъ, ассигнованныхъ на похороны Тургенева. Дума подтвердила также свое постановленіе ассигновать 6.000 р. на тургеневскую стипенію при университѣтѣ.

— Въ виду измѣнъ послались въ бутишемъ году значительныхъ измѣнений въ порядкѣ занятій и отдачѣ въarendѣ на земельныхъ обработкахъ статей въ Имперіи, кои фикционнѣй отѣлѣ при госуд. советѣ занять въ настоящее время разработкой нового устава о казенныхъ обработкахъ статьяхъ. По дополненію до «Рус. Вѣд.» сказѣніе, членъ устава будетъ изданъ кодификациою отѣлѣ въ началѣ года.

— «Р. К.» сообщаетъ, что всѣдѣствіе холодаствъ различныхъ городовъ въ земствахъ членъ устава и городскими учеными предполагается увеличить въ будущемъ году. На содержание всѣхъ такихъ школъ, состоящихъ въ видѣ магистерства пародного просвещенія

шени, испрошено въ будущемъ году кредитъ въ 1.074,257 р., что составляетъ увеличеніе противъ текущаго года въ 66,000 рублей.

— Московскіе газеты сообщаютъ, что 22 декабря, привезено въ Москву тѣло учредителя на нихъ въ Петербургѣ начальника петербургскаго отряда охраны отѣлѣ, подполковника Гриба Судебнаго, покрыть было вѣнками изъ живыхъ и искуственныхъ цветовъ, между которыми особенно выдѣлялся большой вѣнокъ изъ искусственныхъ цветовъ бывшими атласными украшениями бахромой и лентами отъ Е. Величества Государыни Императрицы. Посреди вѣнка была надпись: «Исполненному съященный долгъ». Останки покойного истрахены были московскими сбруй-полиціймѣстерьемъ генераломъ А. А. Казаковымъ, адъютантомъ московскаго генерал-губернатора, полномочіемъ розыска и следствия въ охранномъ отѣлѣ. Генералъ же былъ и дохуеномъ съ прорѣзями для Димитриемъ, настоятелемъ перваго московскаго боярдѣнья. Тогда же по прибытии тѣла, отслужена была панихида. Въ числѣ молящихъ была и старушка, мать Судебнаго. Погребенъ похоронилъ на его родинѣ, въ Орловской губерніи.

— «Педѣль» передаетъ, что 10 декабря, въ одноимѣнѣи зѣль пециеръ, университета происходило засданіе суда чести, на которой редакторъ газеты «Врачъ», В. А. Малашинъ, вышелъ изъ зѣлья, съ словами: «На проходившемъ судѣ чести, состоявшемъ, подъ предсѣдательствомъ проф. К. Д. Каневина, изъ профессоровъ И. М. Сѣчевы и С. И. Чаркова, обѣ стороны, газетѣ назадѣ въ обвиненіи, рѣшили на будущее время вести подиумъ исключительно на научной почѣ».

— Строгость законоположеній во отношеніи преступлений противъ вѣры и въ особенности противъ раскола, обратила уже внимание русскаго правительства, которое законы 5 мая даровало старообрядцамъ различныя льготы и дозволило такія лѣнія, которыхъ по буки улож. о наука рѣчь вѣтъ, отъ вторго, § 196—206 караются чрезвычайно строго. Само собой вытекаетъ, что существенность этихъ законовъ на рѣчу съ дарованіемъ льготъ явилась аномалией, породившей въ старообрядческій уже масу недоразумѣній; въ виду чего на дняхъ кофикаціонный комитетъ, посланникъ «Рус. К.», вѣтъ въ государственный советъ свое представление о несогласности пересмотрѣа отѣлѣніи о ереси и расколѣ и упразднѣніи цѣлаго рода статей, касающихся раскольниковъ, на зѣлью отъ вѣдомства.

— По словамъ «Р. К.», министромъ путей сообщеній сдѣлано распоряженіе о получении бесплатнаго проѣзда для таможенныхъ чиновъ по обязанности тѣмъ службы по всемъ желѣзнымъ дорогамъ.

— «Новости» приводятъ весьма интересные линии, касающіеся рабочаго вопроса въ Англіи, застѣнка ихъ изъ доклада прѣдсѣдателя лондонскаго статистическаго комитета Г. Гиффена. На основаніи строго проѣдѣніемъ официальныхъ цифръ, Гиффенъ приходитъ къ заключенію, что въ текущемъ посѣдѣніи пятидесяти лѣтъ, недавнѣйшимъ заработокъ рабочихъ въ сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтымъ возрастѣ даже на 150 проц. Такъ, заработка рабочихъ въ сколько сколько достойнаго грузовъ на рѣйдѣ и обратно, но никакъ не поддерживавшіе товарныхъ сообщеній съ внутренними портами, и что, поѣтому, существующій въ нихъ такъ называемый рабочий флотъ, какъ не оказывается существенныій пользы для торговли, не вѣтъ значеніи на столько, чтобы можно было ограничить только имъ однѣмъ, но что интересы торговли заставляютъ жаловать 26 шлюпокъ, что составляетъ уменьшение въ 115 проц. и въ Брайдорѣ заработка пѣтым



