



жено, гробъ засыпалъ известкою и мѣсто, где работать умершій, подвергнутое дезинфиції.

Намъ приятно было встрѣтить приведенное выше разсужденіе врача-богоуправителя, но было бы еще пріятелѣ, если бы въ подобныхъ случаяхъ врачебное управление не ограничивалось посыпкой своихъ сообщенийъ только въ одинъ официальный органъ, который малоѣмъ читается, а разсыпалъ ихъ одновременно во всѣхъ мѣстныхъ газетахъ. Въ настоящее тревожное время всякий слухъ о появленіи холеры можетъ волновать общество и имѣть свои вредныя послѣдствія (известно, что инспираторы ладьи скорѣе бываютъ подвергены забѣгиванію); поэтому было бы весьма желательно, чтобы о каждомъ сомнительномъ случаѣ заболѣванія сообщалось для всеобщаго сѣдѣнія и чтобы врачебное управление преподало жителемъ извѣстныя наставленія о пріятіи предохранительныхъ мѣръ относительно пищи, сбояденія сапи-тарныхъ условий и пр., а также и о подачѣ первонаучальныхъ способовъ заболѣвающимъ жалобочными разстройствами.

**Доходы «конки».** Намъ передаютъ, что общество конно-желѣзныхъ дорогъ въ Одессѣ получило за мѣсяцъ выручку по всѣмъ линіямъ 48.000 р.; расходы же общества за этотъ же мѣсяцъ составили 36.000 р., такъ что чистыя прибыли равняются 12.000 р. Найбогѣе доходной линіей является линія на Большой Фонтанъ, которая теперь даетъ сбояра по будни до 600, а въ праздники до 1000 р. въ день; затѣмъ слѣдуютъ линіи Мало-Фонтанска на лачу Ланжеронъ. Линія на Хаджибейской линіи, которую дирекція очень мало разсчитывала, даетъ до 150 р. въ день, т. е. каждый вагонъ выручаетъ по 50 р. въ праздничные же дни, когда на этой линіи обращается по 6 вагонамъ, выручка достигаетъ до 600 р. Большая контингентъ пассажировъ даетъ «конкѣ» городское лечебное заведеніе, куда, благодаря прекрасному саду, прѣѣзжаютъ на гульяне многие городские жители. Въ прошлое напр. воскресеніе туда стѣхълось съ городомъ до 1000 человѣкъ.

Вѣдѣтѣ такого наимѣна публики на Хаджибейской линіи, дирекція конки устроила недавно еще два разѣѣда на пути и увеличилась числомъ вагоновъ, такъ что теперь вагоны будутъ отходить на линіи, каждые 20 минутъ; отѣхъдѣе изъ города вагоны, наимѣна со вторника, будутъ подготавливаться къ самому берегу линіана.

**1.000 разъ путь и 50 разъ за рѣшеткой.** Вчера утромъ, при допросѣ въ Бульварномъ участковъ лицъ, задержанныхъ въ прошлую ночь, одно изъ нихъ, доставленное въ участокъ за пьянство, заявило, что задержавшій его городовой избилъ его, разбилъ ему до крови носъ и затѣмъ передалъ другому городовому. Дѣйствительно, вся грудь рубахи у этого субъекта оказалась залитой кровью, самъ опѣ на видъ—человѣкъ довольно пріличный, но, какъ видно, любить выпить.

— За что же городовой билъ насть?

— Потому что знаѣтъ, за то, вѣро, что я сѣя на тротуарѣ и не хотѣлъ встать.

— Да можетъ быть вы буяните?

— И, Боже, скорѣи! Я тѣснѣю разъ быль пьянь и разъ пятьдесятъ былъ вѣдѣ (въ участкѣ) и всегда тихо и благородно, а теперь вотъ (показывая на рубаху) и хрѣщъ болѣтъ...»

Доставленный этого «кутилу» въ участокъ городовой говоритъ, что не видѣлъ другаго городового, а задержалъ пьяного на улицѣ въ такомъ именно видѣ, съ разбѣтѣмъ носомъ.

Вотъ и разбери, кто виноватъ. Обиженній положительно утверждаетъ, что его избѣгъ городовой и что второй городовой долженъ знать первого, а это послѣдній отрицаѣтъ.

**Трудно ли настъ разиться заразѣ?** Прѣѣзжавшіе третьего дня на Куйлинскій линіанъ могли любоваться такой картиной: неподалеку отъ полотна дороги лежали на землю съ сильно вздутыми животами; уличные мальчишки собирались вокругъ нея, стали прыгать на нее и тащить ее за уши и за хвостъ. Близко нѣтъ никого, кто бы могъ позабѣтиться объ уборѣ падали. Точно такую же картина могла наблюдать въ приданомъ цѣлаго воскресеніе и прѣѣзжавшіе на Хаджибейской линіи, но здѣсь павшая лошадь валилась въ разстояніи «птицъ» шаговъ отъ реѣсовъ. Не знаемъ, однако-и таѣ падалъ валился въ приданомъ четырехъ днѣвъ на прѣѣзжей дорогѣ, или же то было два особыхъ трупа. Но куда ни поверни—все выходить сквернѣ.

## ФЕЛЬЕТОНЪ „ОДЕССКІЙ ЛИСТОКЪ“.

24-го июля 1883 года.

### Письма изъ Парижа.

У.

«Мертвый сезонъ».—Фельетонъ Орельяна Шолля о женщинахъ.—Церковные грабители.—Сторожъ русской церкви Павловъ и хитрый воръ Йосифъ Гортнігеръ.—Литературный та-зантъ вора и его разоблаченіе.

Почти немедленно послѣ главныхъ скандаловъ на призъ въ 150.000 франковъ здѣсь насту-паетъ затинье. Парижъ начинаетъ пустѣть и жизни становятся довольно однобразною. Люди, желающіе веселиться, уѣзжаютъ на да-чу, а бѣдный парижскій лѣдъ начиняетъ жа-ловаться на бѣдную работницу. Наступаетъ, таѣ называемый, «мертвый сезонъ», въ морѣ са-зинъ. Портнихи, модистки, башмачники, кор-сетница сидятъ безъ дѣла. Въ ресторанахъ и на бульварахъ менѣе народа и даже въ кюскахъ значительно убываетъ продажа га-зетъ. Разомъется хорошо только газ. «Нѣ-ѣ-пѣнѣтъ», въ которомъ была напечатана ста-тейка одного изъ остроумѣйшихъ париж-скихъ фельетонистовъ, Орельяна Шолля.

Онъ, какъ павлинъ, больной пенастиникъ женщины и въ этой статейкѣ—фельетонѣ сдѣлалъ имѣющимъ образомъ характеристику ихъ.

І. Женщина пересказываетъ любовнику все, что говорить и все, что дѣлаетъ ея мужъ. Она голову выдастъ того, кого бо-дѣе по любить.

ІІ. Когда женщина овѣдѣла вами и когда она въ этомъ уѣбренна, она немедленно начи-наетъ взыскать и повидаетъ васъ. Тогда самая прогрессивная выраженіе вашей при-вязанности становятся для нея неизысканными. Она раздражается тѣмъ самымъ, что ее прежде очаровывало.

ІІІ. Женщины одарены необычайнымъ са-мопѣніемъ. Самая некрасивая считаетъ

но. Не мѣшало бы понудить подрядчика уборки падали относиться къ своимъ обязан-ностямъ понесравѣтѣ, въ особенности въ此刻ающее эпизодъ времени.

**Карантинныя мѣры на Востокѣ.** Турция поста-новила, чтобы все безъ исключенія суда, идущія изъ Египетскихъ портовъ, выдерживали 10-ти-дневный карантинъ въ Бейрутѣ или же въ Смирнѣ (на небольшомъ островѣ Кладроменѣ), въ случаѣ же обнаружения какихъ-либо признаковъ болѣзни на пароходѣ подвергать его 15-ти-дневному карантину, который малоѣмъ читается, а разсыпалъ ихъ одновременно во всѣхъ мѣстныхъ газетахъ. Въ настоящее тревожное времена всякий слухъ о появленіи холеры можетъ волновать общество и имѣть свои вредныя послѣдствія (известно, что инспираторы ладьи скорѣе бываютъ подвергены забѣгиванію); поэтому было бы весьма желательно, чтобы о каждомъ сомнительномъ случаѣ заболѣванія сообщалось для всеобщаго сѣдѣнія и чтобы въ случаѣ же признаковъ болѣзни на судѣ, если судъ долженъ отставаться у берега Сира, гдѣ судъ долженъ оставаться въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.

**Управляющій государственными имуществами** Херсонскаго и Бессарабскаго губерній, дѣйст-в. с. И. И. Тихонѣвъ, какъ мы слышали, получаетъ новое назначеніе управляющаго государствомъ имуществами.

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Сельско-хозяйственная выставка.** Въ сентябрѣ текущаго года, какъ намъ писать изъ Хер-сона, устраивается при херсонскомъ зем-скомъ сельско-хозяйственномъ училищѣ вы-ставка произведеній сельского хозяйства и кустарныхъ промысловъ.

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Управляющій государственными имуществами** Херсонскаго и Бессарабскаго губерній, дѣйст-в. с. И. И. Тихонѣвъ, какъ мы слышали, получаетъ новое назначеніе управляющаго государствомъ имуществами.

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрийскіе пароходы рус. общ. пар. и тор. «Корниловъ» (прямого рейса) и «Лазаревъ» (круглого) выдерживаютъ ка-рантинъ въ Смирнѣ, первый съ 20, а послѣдній съ 21 июня.**

**Срочнѣе александрий**



