

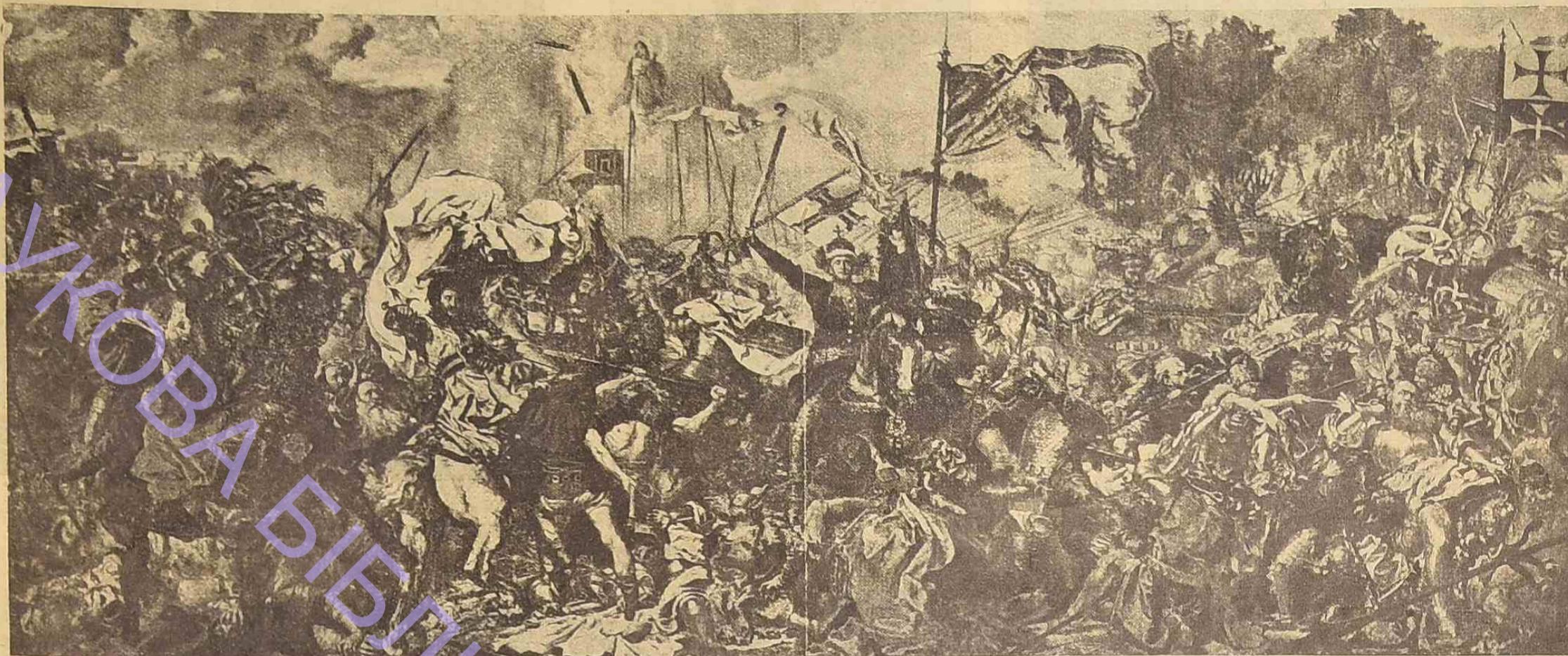
Иллюстрированное приложение къ газетѣ

ОДЕССКІЯ НОВОСТИ

№ 8155.

Суббота, 3-го іюня 1910 г.

№ 8155.



ГРЮНВАЛЬДЕНСКАЯ БИТВА (къ 500-лѣтію ея). (Съ картины Матейко).



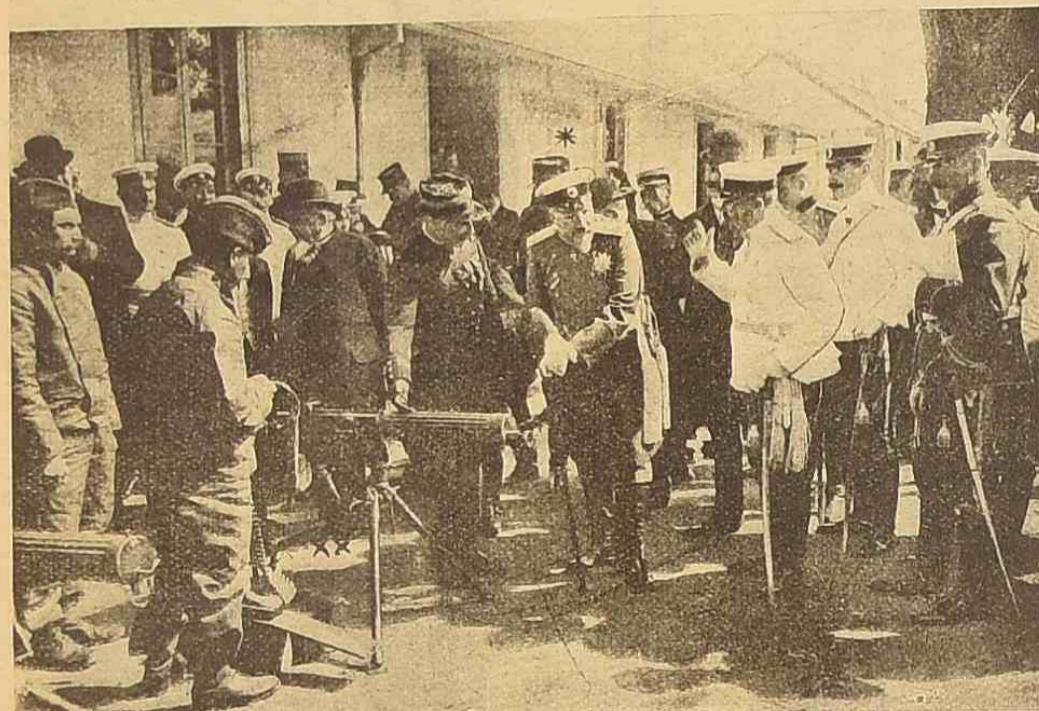
А. И. Левитовъ.
(Къ 75-лѣтію со дня рождения).



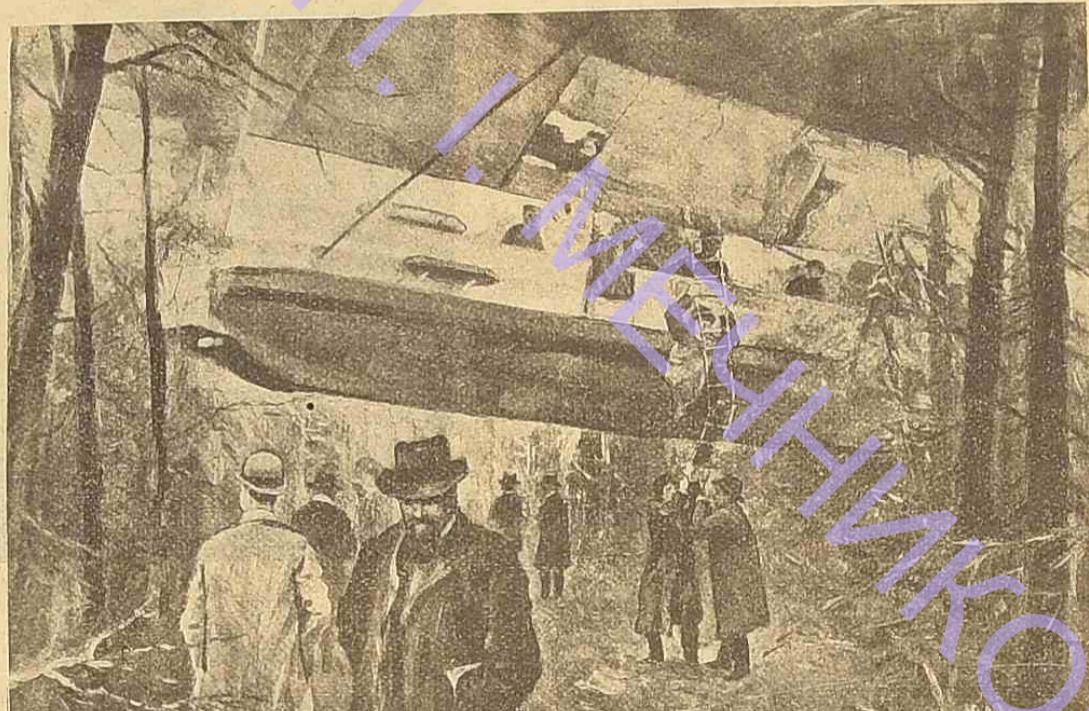
Культуркампфъ въ Испаніи.
Король Альфонсъ принимаетъ утренній докладъ премьера Каналехаса.



Професоръ В. П. Долгановъ,
назначенный директоромъ клиническаго ин-
ститута Великой Княгини Елены Павловны.



Болгарскій царь Фердинандъ въ Парижѣ,
осматриваетъ митральезу для обстрѣла аэроплановъ.

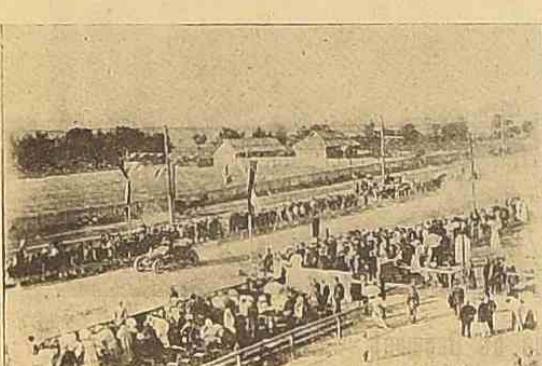


Къ крушению пассажирскаго дирижабля „Германія“.
Спускъ пассажировъ по канату и веревочной лестнице.

Автомобильный пробѣгъ Петербургъ—Кievъ—Москва—Петербургъ. Гоночные автомобили въ Kievѣ.



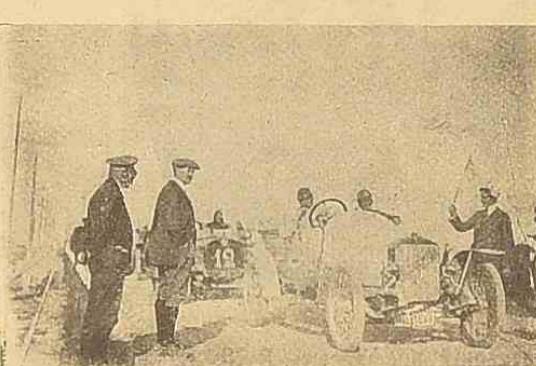
И. И. Подборети, прошедший верстовую дистанцию въ 25 секундъ.



Начало состязанія на скорость.



Автомобиль „Бенцъ“, прошедший 145 верстъ. Отправление старта машины „Гугенау“, про-
вѣ чашь и получившей 1-ый призъ.



открытие гонки на скорость. Отправление старта машины „Гугенау“, про-
шедшей максимумъ скорости.



Конфирмация принца Уэльского.
Конфирмацию производит архиепископ Кентерберийский.
Справа — королевская чета.



Къ постановкѣ памятника М. Д. Скобелеву
въ Москвѣ.
Проектъ А. Г. Баумана подъ девизомъ
„Впередь, ребята!..”

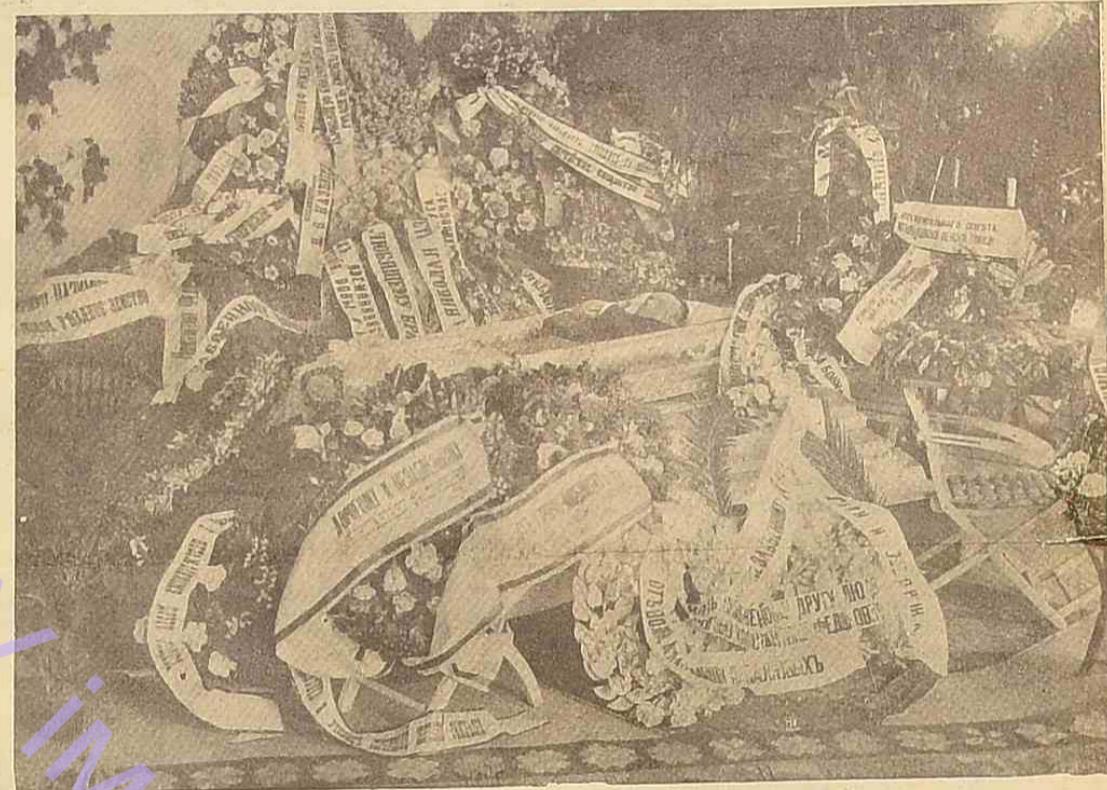


Японская императрица въ старинномъ национальномъ костюмѣ.

КЪ КОНЧИНЪ К. Ф. КАЗИМИРА.



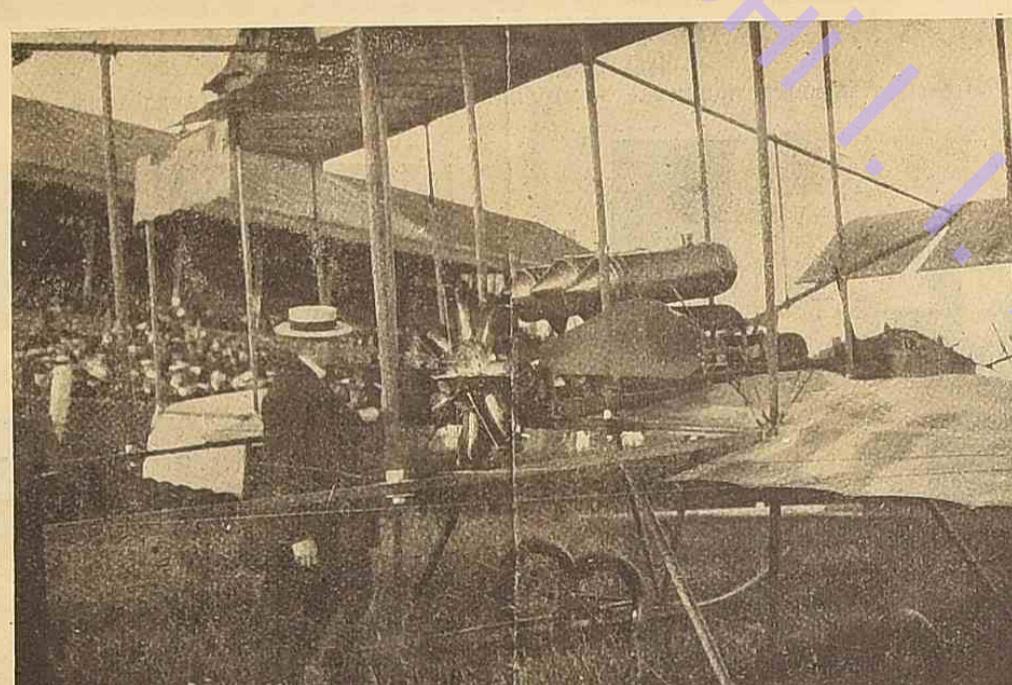
К. Ф. Казимиръ въ гробу.



Вѣнки вокругъ гроба К. Ф. Казимира.



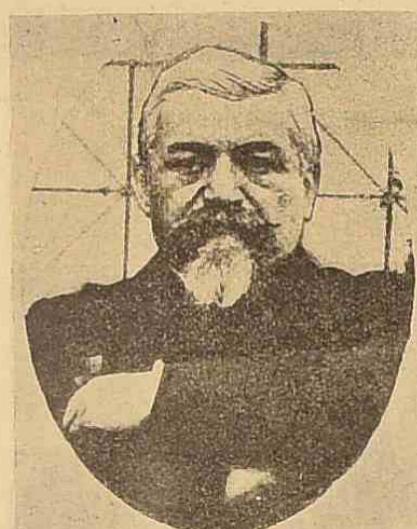
Извѣстный англійскій авіаторъ Ролльсъ,
убившійся при паденіи аэроплана вблизи
курорта Бурнемуттъ (Англія).



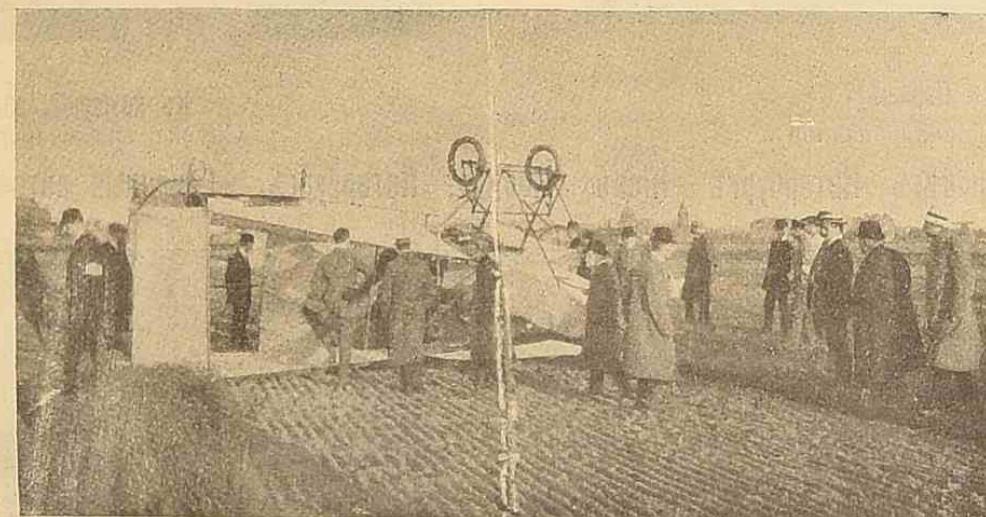
С. И. Уточкінъ у своего аэроплана.
(Къ сегодняшнему полету).



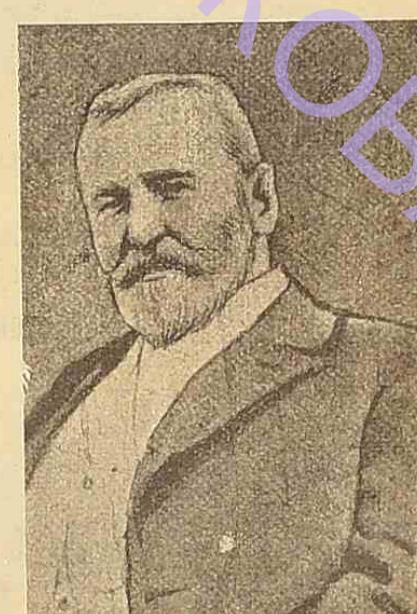
Къ крушенію пассажирскаго дирижабля
„Германия”.
Остатки разрушенного воздушного коробка.



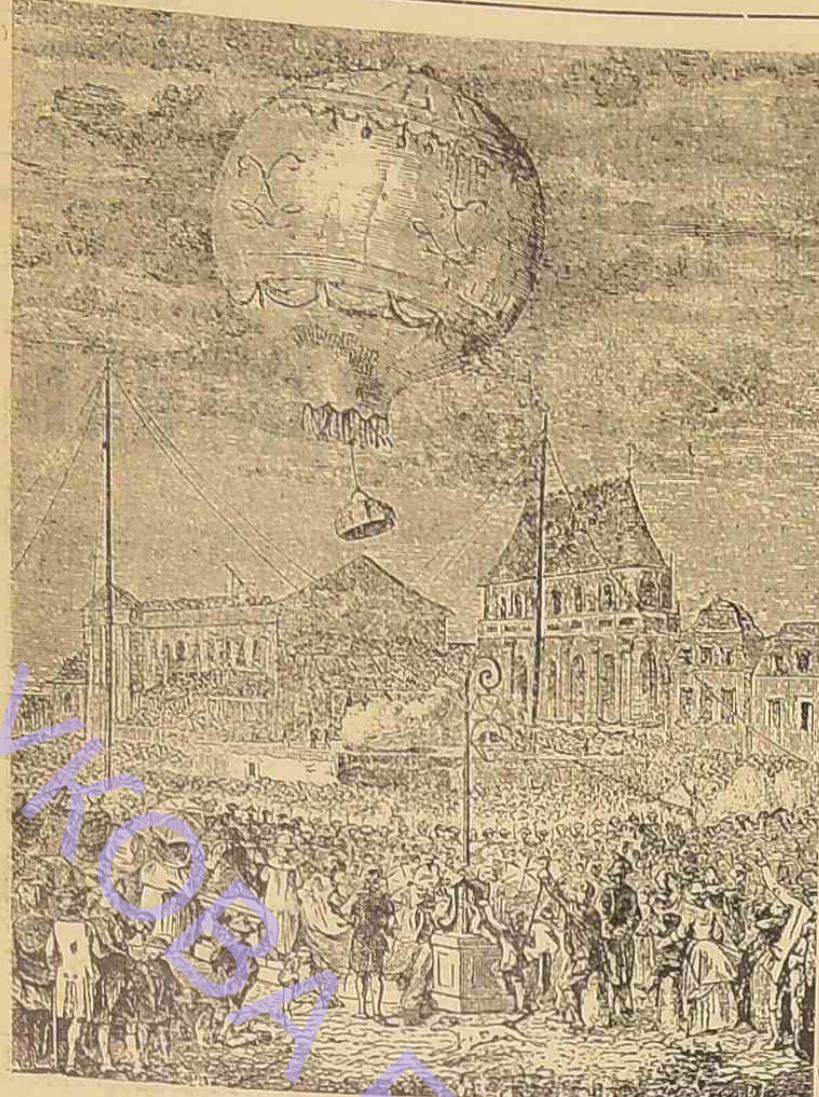
Болгарскій профессоръ С. С. Бобчевъ,
предсѣдатель славянскаго съезда въ Софіи.



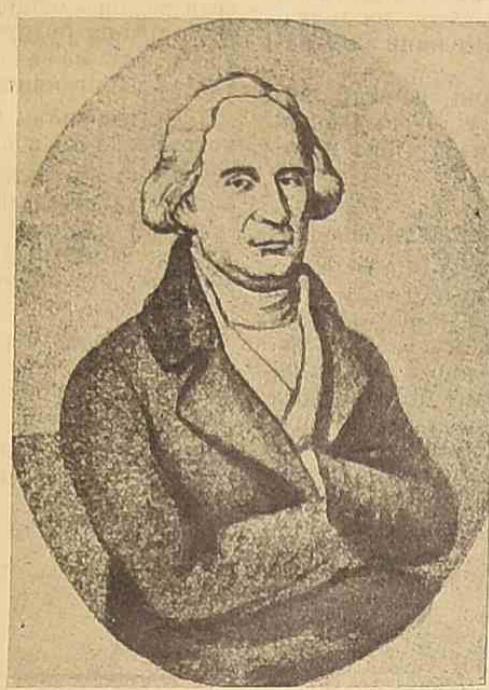
Авиаціонная недѣля въ Варшавѣ,
Аэропланъ Гаррисона, системы „Вуазенъ”, упавшій съ высоты 50 метровъ. Авіаторъ
отдѣлся незначительными ушибами.



Р. И. Менжинскій,
проф. римско-католической академіи.
(Къ 50-лѣтию его ученой и педагогической
дѣятельности).



Одинъ изъ первыхъ воздушныхъ шаровъ, пущенный Жозефомъ Монгольфье въ Версалі 19 сентября 1783 г.



Жозефъ Монгольфье,
изобрѣтатель воздушнаго шара.
(Къ 100-лѣтию со дна смерти).



Берлинскіе артисты на отдыхѣ,
Совмѣстная купанія извѣстныхъ берлинскихъ артистокъ и
артистовъ.

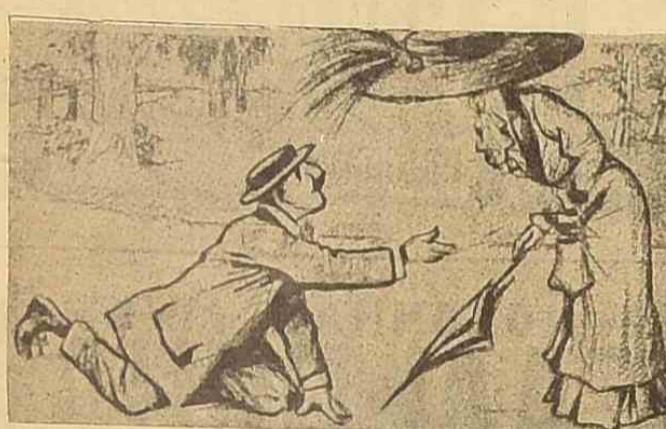


«Деревенскіе соколы».
Опытъ гимнастическихъ упражненій въ сельской школѣ.
Радостная встрѣча влюбленныхъ въѣхъ гигантскихъ шляпъ.



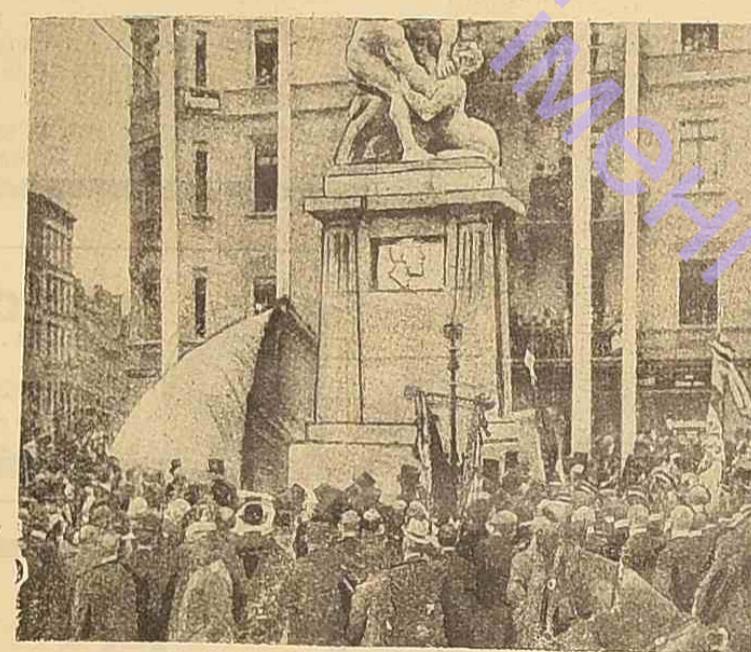
Учителя правительственныхъ и земскихъ школъ Херсонской и Екатеринославской губ.— слу-
шатели меліорационныхъ курсовъ въ Одесѣ.
Посрединѣ попечитель Одесского учебн. округа проф. А. И. Щербаковъ.
(Съ фотогр. Б. Гринштена, Преображен., 59.).

Черный противъ бѣлага.



— Моя радость, наконецъ-то я вѣсъ нашелъ..
Уже щѣль часъ я вѣсъ ищу подъ всѣми шляпами.

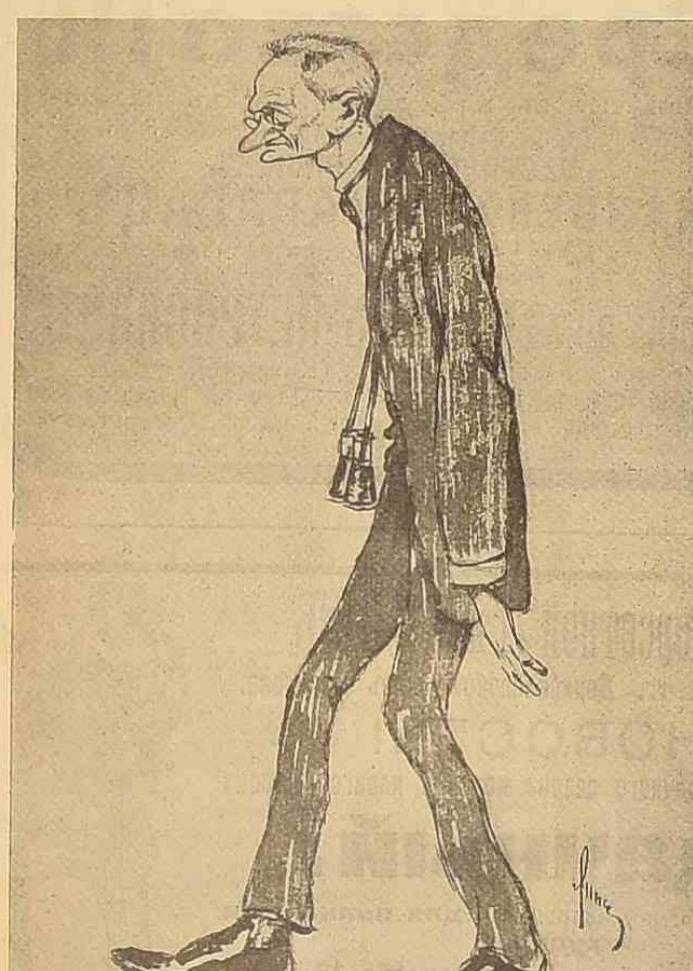
Наши знакомцы.



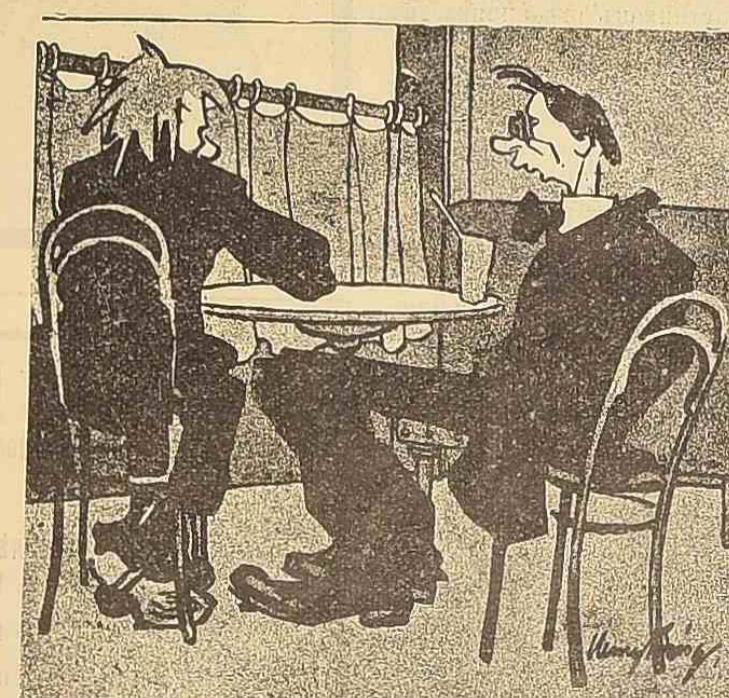
Открытие памятника Р. Вирхову въ Берлинѣ.



Боксеръ Джѣфрисъ Боксеръ негръ Джонсонъ
(побѣдленный). (побѣдитель).

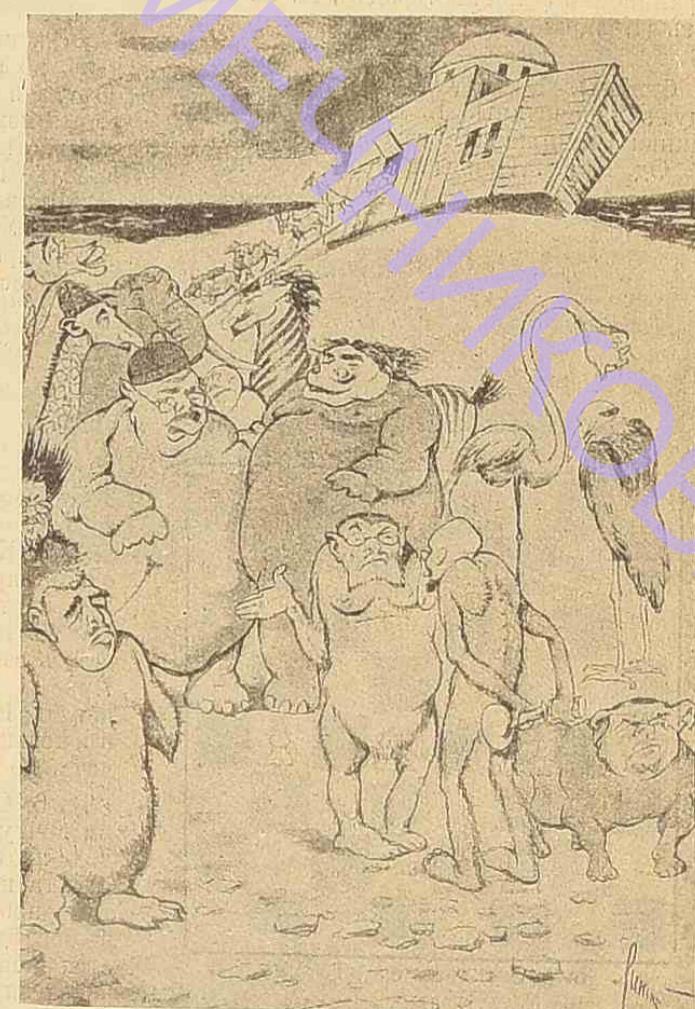


В. В. Мироновичъ, инспекторъ Императорскаго музыкальнаго
училища въ Одессѣ.
(Шаржъ М. Линскаго).



БОГЕМА.

— Съ чѣго ты взялъ, что Скипидаровъ женится?...
— Какъ, «съ чѣго»?... Вѣдь онъ у меня позавчера одол-
жилъ чистую сорочку...



ТАВРИЧЕСКІЙ КОВЧЕГЪ.

Послѣ словеснаго потопа, продолжавшагося 40
дней и 40 ночей, ковчегъ, наконецъ, остановился, и изъ
него вышли всѣ обитатели его.
(«Искры»). (Изъ новѣйшей исторіи).

