

ОДЕССКІЯ НОВОСТИ

ГАЗЕТА ПОЛИТИЧЕСКАЯ, ЛИТЕРАТУРНАЯ, НАУЧНАЯ, ОБЩЕСТВЕННАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ.

ПРИДВОРНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

Высочайшимъ указомъ, даннымъ 22-го на имя министра Императорскаго Двора, лѣвицы: Софія Драгомирова, Вѣра Трапова, Марія Бельдерлинг, графиня Софія фонъ-деръ-Остенъ-Сакенъ, княжна Марія Бѣлоусовская Бѣлозерская, баронесса Софія Буксгевденъ, Ольга Варанова, княжна Наталія Мещерская и Марія Козлова—Всемилостивѣше пожалованы въ фрейлины къ Ихъ Величествамъ Государынямъ Императрицамъ.

Высочайшимъ указомъ, даннымъ на имя министра Императорскаго Двора, супруга состоящаго при Особѣ Его Императорскаго Величества генадиою Елизавета Рихтеръ—Всемилостивѣше пожалована въ статсъ-даму къ Ихъ Величествамъ Государынямъ Императрицамъ.

ЗА-ГРАНИЦЕЙ.

Японія. Соціаль-демократія приходится довольно туга въ Японії. Два японца обратились къ министерству внутреннихъ дѣлъ за разрешениемъ основать соціаль-демократический клубъ. На эту просьбу послѣдовалъ отвѣтъ, что такой клубъ не можетъ быть разрѣшено. Затѣмъ программа соціаль-демократической партіи была разослана многимъ газетамъ. Нѣкоторыя изъ нихъ напечатали эту программу. Результатомъ этого было то, что четыре газеты были конфискованы, а редакторъ газеты было предписано никогда ничего не говорить о соціаль-демократіи. Тѣмъ не менѣе партія продолжала свою дѣятельность. Она преобразовалась, подала новое ходатайство, но спора была запрещена.

С.-Штаты. Стачка сталелитейныхъ рабочихъ остается въ неизмѣнномъ положеніи. Комитетъ союза рабочихъ решать снова постигъ Моргана и сдѣлать послѣднія усиія къ улаженію стачки. Сенаторъ Гайнзъ послѣ совѣщанія съ руководителями стачки отправился въ Кантонъ посовѣтovаться съ Макъ-Киллемъ. Всѣ однако сомѣщаются, удастся ли примирить забастовавшихъ рабочихъ и стальной трестъ. Въ то-же время дѣлаются усиія, чтобы заставить руководителей стальной треста пойти на уступки въ пользу рабочихъ. По послѣднимъ извѣстіямъ, стальной трестъ не отклопилъ просьбу представителей рабочихъ о новой конференції, а только точно опредѣлилъ часъ свиданія между представителями рабочихъ и треста. Представители рабочихъ намѣрены лично потребовать отъ Моргана тѣ условія, которые были ему предложены Шефферомъ.

Замѣчательная гонка.

Канингемъ Howard Blackburn изъ Глаучестера штата Массачузетсъ объявленъ конкурсъ на переходъ Атлан-

тическаго океана въ небольшой шлюпкѣ. Къ участію приглашаются всѣ желающіе. Вотъ главные условия и пункты своеобразной гонки: а) къ состязанію допускаются суда длиной не больше 30 ф.; б) въ каждой шлюпкѣ можетъ находиться лишь одно лицо; в) отправление состязающихся состоится приблизительно 17 июля 1901 г.; г) путь отправленія — Глаучестеръ, прибытие — Лиссабонъ, проходить мимо Азорскихъ острововъ; д) запрещается брать себѣ на буксиръ встрѣчными на пути судами.

Длина перехода 3000 миль. Чтобы представить себѣ нѣсколько о тѣхъ лишнѣхъ и той опасности, которой подвергаются конкуренты, достаточно будетъ указать на то, что новичекъ въ такихъ плаваніяхъ самъ капитанъ Blackburn, сдѣлавшій переходъ на шлюпкѣ длиной 25 ф. изъ Глаучестера (штата Массачузетсъ) въ Глаучестеръ (въ Англіи), потерялъ на пути большую часть своихъ зубовъ и пальцевъ.

Самое удивительное этой гонки однако слѣдующее: двѣ прекрасныхъ молодыхъ американки, изъ высшаго общества, 24-хъ лѣтъ: Miss Alberta Carpenter (изъ Чарльстоуна, штата Массачузетсъ) Mistress W. B. Wright (изъ Філадельфіи), дочери весьма богатыхъ родителей, изъявили желаніе вступить въ число состязающихся и записались одинъ изъ первыхъ. Обѣ имѣютъ яхточки длиной въ 25 ф.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

Первый выпускъ женскаго-врачей изъ женскаго медицинскаго института состоится въ маѣ 1902 года. Въ начинаясь году будуть начаты учебныя занятия въ 5-мъ выпускномъ курсѣ.

Работы по отдѣлѣнію колоссальныхъ эмалевыхъ главъ на храмѣ Воскресенія Христова, воздвигаемомъ на мѣстѣ событія 1 марта 1881 года, уже закончены. Всі площадь покрывающей главы эмали достигаетъ 51,200 кв. вершковъ. Особенно поражаетъ своимъ величиемъ и грандиозностью главный крестъ.

21 июля члены мароккскаго посольства сдѣлали визитъ министру иностранныхъ дѣлъ гофмайстру графу В. Н. Ламздорфу.

Земскіе начальники.

Вопросомъ о введеніи института земскихъ начальниковъ въ губерніяхъ северо-западнаго и юго-западнаго края усиленно занимается мѣстная пресса, указывающая на отсутствіе необходимости въ предстоящей реформѣ вообще, и затруднительность ея осуществленія въ специальныхъ условіяхъ Западнаго края.

Разбирая аргументы, приводимые сторонниками реформы въ пользу ея, "Кievлянинъ" отмѣчаетъ весьма характерную мотивировку по этому вопросу по-

дольскаго губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ присутствія, согласно которой сильная и строгая власть земскихъ начальниковъ въ Западномъ краѣ нужна не столько для численно преобладающаго крестьянскаго населенія, сколько для обузданія живущихъ въ краѣ евреевъ, и безъ того уже ограниченныхъ въ правовомъ отношеніи всякаго рода исключительными законами и администра-тивными распоряженіями.

Непослѣдовательность и внутреннее противорѣчіе этого мнѣнія, а также ложность его вывода — говорить киевская газета — очевидны. Смирае и доброе крестьянское населеніе считаютъ нужнымъ безъ крайней надобности подчинить парочко строгой и сильной администра-тивной власти лишь для того, чтобы попутно надѣять узду на "вредящихъ этому населенію" евреевъ. Здѣсь мы имеемъ новую формацию все той-же политики, которая достаточно невыгодно уже отразилась на всемъ наимѣнѣ краѣ, на развитіи общественности въ его населеніи и въ особенности на интересахъ крестьянъ. Благодаря политическимъ и инымъ условіямъ требовалось только часть населенія подчинить исключительнымъ законамъ, по это повело къ расширению круга власти и полномочіи полиціи и къ деморализаціи иезуїтскихъ организацій. Все это другимъ концомъ палки бѣть, и пригомъ гораздо сильнѣе, по моральнымъ и реальнымъ интересамъ остального населенія, живущаго яко-бы въ исключительныхъ законовъ.

Еще о катастрофѣ при спускѣ броненосца "Имп. Александр III".

"Кр. В." сообщаетъ, что павший жертвой катастрофы при спускѣ броненосца полк. Пирамидова стоялъ въ это время среди публики. Катастрофа произошла въ тотъ самый моментъ, когда послѣдовала команда "рубить задержки". Всѣ медицинскій персональ, находившійся при спускѣ, былъ поставленъ на ноги. Исчезнувъ изъ виду, онъ словомъ газеты, тяжело подѣствовалъ на всѣхъ присутствовавшихъ при спускѣ броненосца.

Скандалъ въ о-вѣ Волжскаго бассейна.

Скандалъ, разыгравшійся въ Москѣ въ обществѣ волжскаго бассейна, служитъ предметомъ оживленныхъ толковъ въ дѣловыхъ кругахъ.

Общество пароходства и торговли волжскаго бассейна было сначала, какъ разъясняется на биржѣ, единоличнымъ предприятиемъ отца и сына Черепъ-Спиридовичей. Въ 1899 году оно превратилось въ акционерное, при чьемъ балансѣ предприятія былъ показанъ въ 3,915,000 р. съ излишкомъ въ 1,100,000 р. противъ дѣствительности. Общество стало такимъ образомъ съ первыхъ же шаговъ нуждаться въ поддержкѣ, и его

усердно субсидировалъ коломенскій заводъ, которымъ управлялъ покойный нынѣ Струве. Когда долгъ общества завода достигъ 1,300,000 р., начались разговоры о растѣрѣ. Въ правленияхъ общества и завода сидѣли одни и тѣ же лица, что привело къ невѣроятной за путаницы отношеній между предпріятіями, въ которыхъ совершились не могли разобраться акціонеры. Въ то время, какъ правление признало претензіи завода подлежащими удовлетворенію, группа акціонеровъ указывала на существование какихъ-то мировыхъ сдѣлокъ, уничтожающихъ эти претензіи. Смерть Струве еще болѣе осложнила отношенія между предпріятіями, такъ какъ Коломенскій заводъ сталъ добиваться учрежденія надъ обществомъ администраціи, а правление общества къ великому возмущенію акціонеровъ какъ-бышло на встрѣчу этому желанію завода.

На экстренномъ собрании акціонеровъ 18-го июля произошелъ извѣстный уже скандалъ. На собрание явилось владѣльцевъ павѣ болѣе чѣмъ на 1,200,000 руб., и они единогласно постановили предать суду правление. Тутъ-же было избрано новое правление; но когда оно явилось въ помѣщеніе праллонія, двери его оказались запертыми. Въ присутствии властей и директора-распорядителя А. И. Черепъ-Спиридовича двери были опечатаны, а на другой день, когда старое правление упорно не являлось для сдачи дѣлъ, двери были отперты въ присутствіи понятыхъ и полиціи, и новое правление, забравъ книги и дѣла, перенесло все это въ другое помѣщеніе. При этомъ, по словамъ "И. В.", констатировано было удивительное обстоятельство, что касса общества и всѣ главныя книги исчезли изъ помѣщенія правленія и находятся въ конторѣ Коломенскаго завода. Въ настоящее время старое правление, не признавая себя смѣщенными, засѣдаетъ параллельно съ новымъ правленіемъ и объявляетъ дѣйствія послѣднаго самоуправствомъ.

Тяжба съ компаніей "Надежда".

По тѣмъ, которыхъ многие лодзицкіе фабриканты ведутъ противъ транспортной компаніи "Надежда" объ уплатѣ стоности товаровъ, сгорѣвшихъ въ прошломъ году во пожарѣ лодзинскихъ амбаровъ "Надежды", въ настоящее время "Надежда" начала переговоры объ уплатѣ 50 процентовъ, размѣра предъявленныхъ исковъ. Общая сумма претензій фабрикантовъ около 700,000 рублей.

Безплатные желѣзнодор. билеты.

Комитетъ управления желѣзныхъ дѣлъ постановилъ выдать всѣхъ вообще безплатныхъ билетовъ и паранды, составлявшимъ материалъ, признае-

